



Passat、Passat Variant 仕様変更についてのご案内

●コースティング走行モードが新規装備されました。

これに伴い、ブレーキエネルギー回生システムの作動条件が変更となりました。

コースティング走行モード

走行中*にアクセルペダルから足を離すと、トランスミッションとエンジンを切り離しニュートラル状態によるコースティング(慣性)走行となって、車両の慣性エネルギーを効率的に活用します。またこの状態でエンジンはアイドル状態となり、無駄な燃料消費を抑制します。アクセルかブレーキを踏む、あるいはギヤセレクターレバーを「S」、またはティプトロニックに入れることで作動を解除できます。また、マルチファンクションインジケータのメニュー機能から、コースティング走行モードをオフにすることが可能です。

*:ギヤセレクターレバーが「D」の位置にある状態でのみ作動します。「S」あるいはティプトロニックに入れた状態での走行時には作動しません。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

ブレーキエネルギー回生システムの作動条件

[変更前]

走行中に、アクセルペダルから足を離したり、ブレーキを掛けた時に作動。



[変更後]

走行中に、アクセルペダルから足を離したり*、ブレーキを掛けた時に作動。

*:ギヤセレクターレバーが「S」の位置、あるいはティプトロニックに入っている状態で作動します。「D」の位置でコースティング走行モードが作動している場合、ブレーキエネルギー回生システムは作動しません。

●2ゾーンフルオートエアコンのデザインが変更となりました。

[変更前]



[変更後]



掲載写真ページ

Passat:P.9、P.11、P.18、P.19、P.22、P.27、P.31 / Passat Variant:P.5、P.7、P.18、P.19、P.22、P.27、P.31

- タイヤ空気圧警告灯ボタンが廃止となり、タイヤ空気圧の基準値設定は、マルチファンクションインジケータのメニュー機能内で行うこととなりました。

[変更前]



[変更後]



掲載写真ページ

Passat :P.9、P.11、P.18、P.27、P.28、P.31、P.32 / Passat Variant :P.5、P.7、P.18、P.27、P.28、P.31、P.32

- RNS 510パッケージ(受注生産オプション)が設定廃止となりました。

[RNS 510パッケージ]

	TSI Comfortline BLUEMOTION	TSI Highline BLUEMOTION
RNS 510 (HDDナビゲーションシステム<FM VICS内蔵>、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA再生、AM/FMダイバーシティー、地デジTV受信、マルチファンクションインジケータ連動ルートガイド、マルチファンクションステアリング連動オーディオコントロール、ボイスコントロール)	×	×
MEDIA-IN (iPod®*及びUSBデバイス接続装置)	×	×
ETC (自動料金収受システム) 車載器	×	×
ノドルシフト	×	●
レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール(オーディオコントロール付)	×	●

×: 設定廃止 ●: 標準装備

*: iPod®は、米国及び他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

- ボディカラーの設定が一部変更となりました。

[変更前]



カシミアブラウンメタリック(6R)

[変更後]



ライトブラウンメタリック(7S)