



## Press Information

VPR17-069

2017年10月3日(火)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

### フォルクスワーゲン、自動運転実証実験プログラム(SIP-adus)に参加

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(代表取締役社長:ティル シェア、本社:愛知県豊橋市、略称:VGJ)は、フォルクスワーゲン グループ東京技術代表オフィス(VTT)(※1)を通じて、日本政府が推進する自動運転開発プログラム「戦略的イノベーション創造プログラム・自動走行システム(SIP-adus)／大規模実証実験」(※2)に参加することを決定しました。

VTT は、日本市場においてフォルクスワーゲン グループの技術開発・情報収集活動を行っており、その一環として、SIP-adus の下で行われるダイナミックマップおよび HMI の実証実験に参加します。今年秋から 2019 年にかけて、地図情報や、人とクルマのコミュニケーションについて、実証実験を行い、自動運転につながる運転支援技術の開発につなげることが狙いです。

フォルクスワーゲンでは、これまでも先進技術を現在のモデルにおいていち早く実現し、より多くのお客様に提供するという「民主化」を進めてきました。

日本は、自動運転技術開発において先進的な市場の一つであり、今回の実証実験を通じて日本における自動運転の技術開発を学びつつ、今後求められるグローバル協調にも貢献していきます。

日本市場におけるフォルクスワーゲン乗用車ブランドは、現在、自動運転レベル2となる渋滞時追従支援システム「Traffic Assist」(レーンキープアシストシステム「Lane Assist」とアダプティブクルーズコントロール「ACC」を組み合わせたシステム)を7モデル31グレードに搭載しており、今後も増やしていく計画です。「People's Car」ブランドとして先進技術をより多くのお客様に提供していきます。

※1:フォルクスワーゲン グループ東京技術代表オフィス(VTT)

フォルクスワーゲングループの東京における技術代表オフィス。リサーチ、車両／生産技術、車両実験、グローバル調達、認証を主な業務とする。

※2:戦略的イノベーション創造プログラム・自動走行システム(SIP-adus)

SIP とは、内閣府総合科学技術・イノベーション会議が省庁の枠を超えて科学技術イノベーションを推進する国家プロジェクト。adus とは、SIP の下で、安全性や運転支援技術の高度化、およびユニバーサルな移動手段としての自動走行システムの実現を目指し活動 するプログラム。



## Press Information

VPR17-069

2017/10/3(Tue.)

Volkswagen Group Japan KK

### **Volkswagen participates in Field Operation Test "SIP-adus"**

Volkswagen Group Japan KK (CEO: Till Scheer, Headquarter: Toyohashi/ Aichi, short: VGJ) decided on the participation of its VOLKSWAGEN Group Technical Representative Tokyo (VTT) (\*1) in the Field Operation Test "SIP-adus (Strategic Innovation Program – Automated Driving for Universal Services)" (\*2), lead by the Japanese Government.

VTT, in charge of technological development and monitoring for the Volkswagen Group in the Japanese market, will participate in the field operation tests on "Dynamic Map" and "HMI" to be carried out as part of "SIP-adus".

From autumn of this year through 2019, VTT will examine digital map systems as well as communication between human and machine, which should contribute to the further development of driving assistance technology to be connected to future autonomous driving.

Volkswagen has always been striving to democratize individual mobility and make advanced technology available to as many people as possible. Japan is one of the most advanced countries in terms of automated driving technology. By participating in "SIP-adus" Volkswagen wants to learn more about the progress of automated driving technology in Japan. At the same time this participation should contribute to develop global harmonization.

In the Japanese market, the Volkswagen Passenger Car Brand is currently offering 7 models 31 grades with Traffic Assist, a system combined of Lane Assist and Adaptive Cruise Control (ACC), corresponding to Level 2 of automated driving. Fulfilling the promise of the "People's Car" brand to offer advanced technology to customers today, Volkswagen is planning to further increase models with this function.

\*1 : VOLKSWAGEN Group Technical Representative Tokyo (VTT)

The technical representative office of the Volkswagen Group in Tokyo is conducting research, vehicle and production engineering, vehicle testing, global procurement, and homologation.

\*2 : Strategic Innovation Program – Automated Driving for Universal Services (SIP-adus)

"SIP" is a national project under the leadership of the Council for Science, Technology and Innovation of the Cabinet Office aiming at the promotion of technology innovation beyond the boundaries of the different ministries and government offices.

"adus" is a sub-program of "SIP" promoting advanced safety and driving support technology as well as the realization of an automated driving system as a universal means of transportation.