

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL：03-5253-8111 内線42353  
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成18年5月31日

リコール届出番号	外-1302	リコール開始日	平成18年6月1日
届出者の氏名又は名称	フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社	製作国：ドイツ連邦共和国 製作者名：フォルクスワーゲン株式会社 問い合わせ先：フォルクスワーゲン カスタマー センター (フリーフォン)0070-800-551133 (アドレス) <a href="http://www.volkswagen.co.jp/H">http://www.volkswagen.co.jp/H</a>	
不具合の部位(部品名)	原動機(制御コンピュータ)		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機制御コンピュータのプログラムが、始動直後等の冷機時に、O2センサのセラミック部の温度を急激に上昇させる制御となっているため、外気温が低い気象条件下で、セラミック部に水が付着している場合、セラミックに亀裂が発生することがある。そのため、適切な空燃比制御ができず、最悪の場合、排出ガス値が基準を超えるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、O2センサを良品と交換する。なお、平成16年7月22日付け「届出番号外1143」の作業において、エンジンECUの制御プログラムを書き換えられていない車両は対策プログラムに更新する。		
不具合件数	274件	事故の有無	0件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 使用者：ダイレクトメールで通知する。</li> <li>・ 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・ 改善実施済車：後面ガラス左下隅に外-1302のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

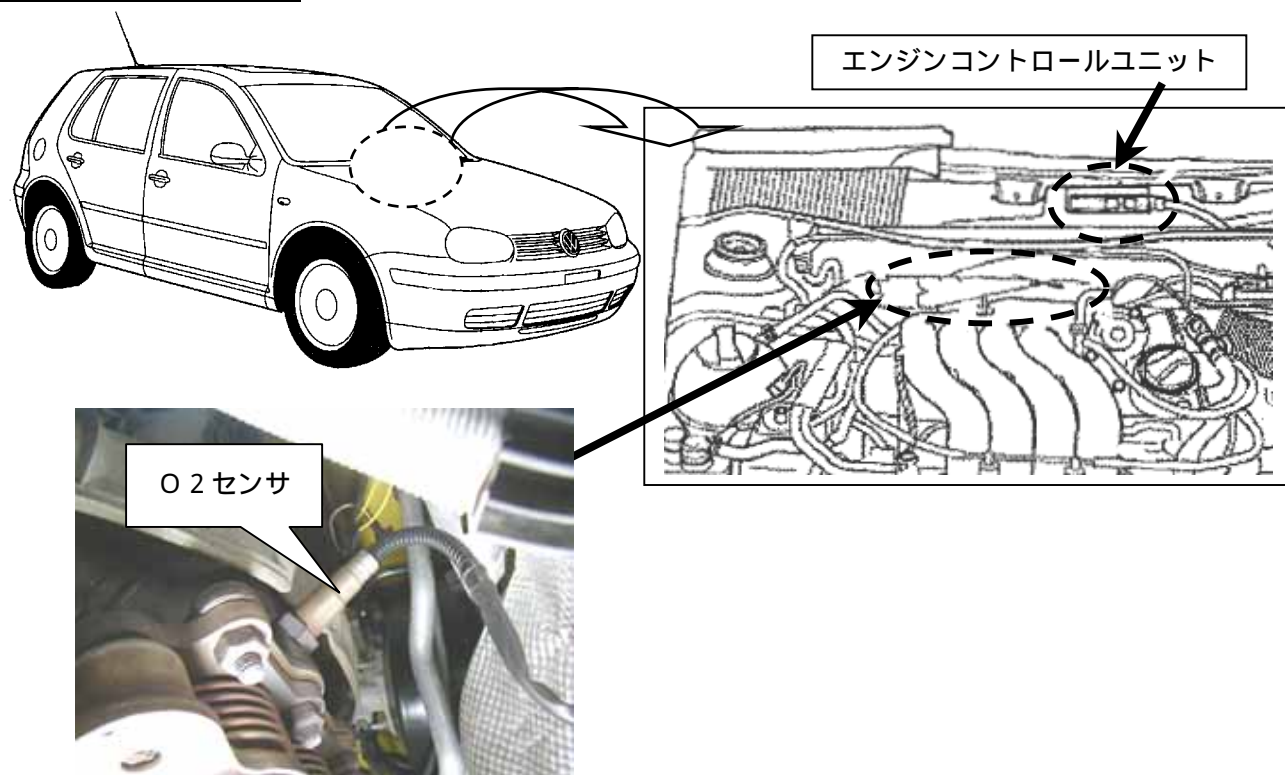
車名	型式	通称名	リコール対象車両の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車両の台数	年式
フォルクスワーゲン	GF-9CAQY	VWニュービートル	WWZZZ9CZYM600054 => WWZZZ9CZYM652602 平成11年06月14日 => 平成12年07月21日	8,732	2000
			WWZZZ9CZ1M600719 => WWZZZ9CZ1M655243 平成12年07月21日 => 平成13年08月29日	13,553	2001
			WWZZZ9CZ2M600142 => WWZZZ9CZ2M627892 平成13年07月12日 => 平成14年07月29日	6,681	2002
	GF-1JAPK	VWゴルフGLi VWゴルフCLi VWゴルフワゴンGLi VWポラ2.0	WWZZZ1JZYP047252 => WWZZZ1JZYP704295 平成11年07月05日 => 平成12年07月03日	7,626	2000
			WWZZZ1JZYW073241 => WWZZZ1JZYW766170 平成11年07月20日 => 平成14年01月18日	4,261	
			WWZZZ1JZ1P002007 => WWZZZ1JZ1P555206 平成12年06月01日 => 平成13年07月30日	6,659	2001
WWZZZ1JZ1W047172 => WWZZZ1JZ1W734356 平成12年06月08日 => 平成13年08月24日	6,944				

車名	型式	通称名	リコール対象車両の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車両の台数	年式
			WWZZZ1JZ2P001115 => WWZZZ1JZ2P378011 平成13年06月05日 => 平成14年02月21日	5,344	2002
			WWZZZ1JZ2W000421 => WWZZZ1JZ2W680826 平成13年06月18日 => 平成14年01月10日	5,093	
	2型式	5車種	輸入期間の範囲 平成11年06月14日=> 平成14年07月29日	64,893	

#### 【備考】

本届出は、平成16年7月22日付け「届出番号外1143」によりリコール届出を行ったものですが、対策内容が一部不適切であったため、再度対策内容を変更して実施するものである。

### 改善箇所説明図



#### 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因

原動機制御コンピュータのプログラムが、始動直後等の冷機時に、O2センサーのセラミック部の温度を急激に上昇させる制御となっているため、外気温が低い気象条件下で、セラミック部に水が付着している場合、セラミックに亀裂が発生することがある。そのため、適切な空燃比制御ができず、最悪の場合、排出ガス値が基準を超えるおそれがある。

#### 改善措置の内容

全車両、O2センサーを良品と交換する。なお、平成16年7月22日付け「届出番号外1143」の作業において、エンジンECUの制御プログラムを書き換えられていない車両は対策プログラムに更新する。

識別：キャンペーンステッカーに「24H9、日付(西暦・月・日の順)、ワークショップスタンプ」を記入し、スペアタイヤ収納部左側面に張付ける。

## リコール対象車の主要諸元表

車名	型式	通称名	種別・用途	形状	原動機の型式 (総排気量(CC))	備考
フォルクスワーゲン	GF-9CAQY	VWニュービートル	普通・乗用	箱型	AQY (1,984)	
	GF-1JAPK	VWゴルフGLi VWゴルフCLi VWゴルフワゴンGLi VWポーラ2.0			APK (1,984)	