

連絡先	自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室
TEL :	03-5253-8111 内線 42353
アドレス	http://www.mlit.go.jp/

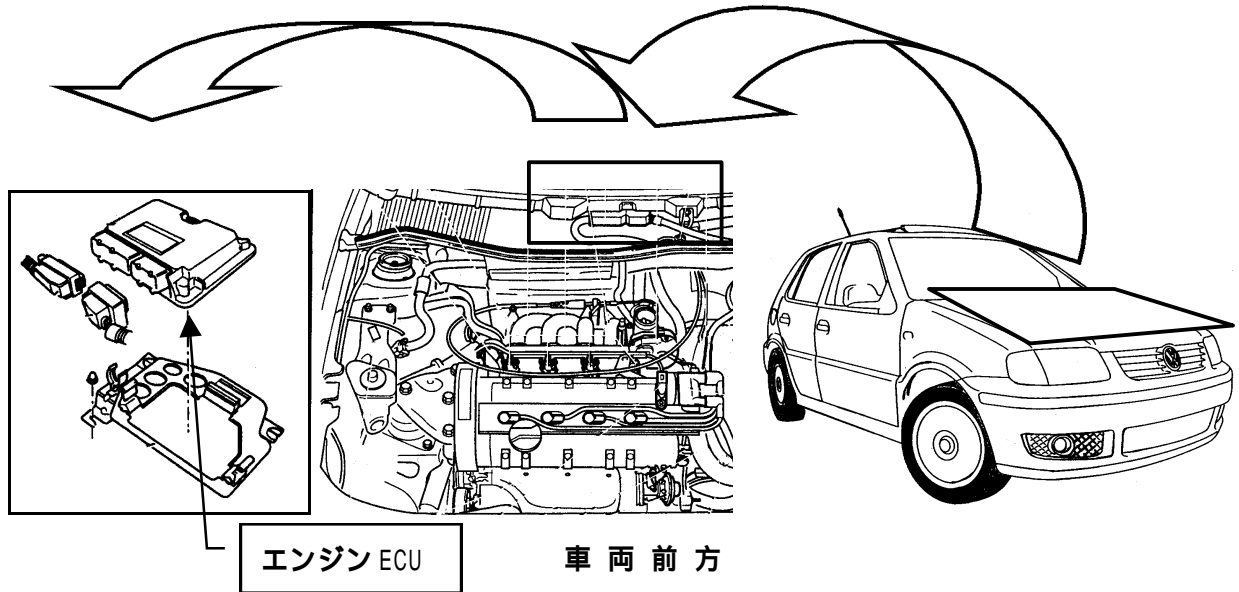
改善対策届出一覧表

改善対策届出日: 2001(平成13)年07月26日

届出番号	185	改善対策開始日	2001(平成13)年07月27日
届出者の氏名又は名称	フォルクスワーゲングループジャパン株式会社 代表取締役 梅野 勉 (製作国:ドイツ連邦共和国) (製作者名: フォルクスワーゲン株式会社) 問合わせ先: フォルクスワーゲン カスタマー センター (フリーダイヤル) 0120-993-199 (アドレス) http://www.vw.co.jp/		
不具合の部位(部品名)	1) 制動装置 2) 原動機		
不具合状態にあると認める構造、措置又は性能の状況及びその原因	1) 制動装置のブレーキ倍力機構において、冷間始動時の原動機回転を制御するコンピュータ(ECU)プログラムが不適切であり、始動直後には当該機構に十分な負圧が発生しないのでブレーキのアシスト力が不足するため、ブレーキペダルを踏んだ場合、制動力が不足するおそれがある。 2) 原動機において、原動機回転を制御するECUプログラムが不適切であり、低速走行時に大きくステアリングを操作するなど原動機に高負荷がかかると、最悪の場合、原動機が停止するおそれがある。		
改善対策の内容	1)全車両、原動機ECUを対策品と交換する。 2)全車両、原動機ECUを対策品と交換する。		
不具合件数	1)8件 2)10件	事故の有無	無し
発見の動機	国内の市場情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・ 自動車使用者:ダイレクトメールで通知する。 ・ 自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の含まれる車台番号 (シリアル番号) 対象車両の輸入期間	改善対策対象車の台数	備考
フォルクスワーゲン	GF-6NAHW	VWポロ1.4	WVWZZZ6NZYD518568 WVWZZZ6NZYD553421 2000(平成12)年03月09日 2000(平成12)年09月18日	2,512	
			WVWZZZ6NZ1D001520 WVWZZZ6NZ1D046753 2000(平成12)年07月03日 2001(平成13)年03月19日	8,157	
	(1型式)	(1車種)	(輸入期間全体の範囲) 2000(平成12)年03月09日 2001(平成13)年03月19日	(合計) 10,669	

改善箇所説明図



印は交換する部品

不具合発生箇所

- 1) 制動装置のブレーキ倍力機構において、冷間始動時の原動機回転を制御するコンピュータ（ECU）プログラムが不適切であり、始動直後には当該機構に十分な負圧が発生しないのでブレーキのアシスト力が不足するため、ブレーキペダルを踏んだ場合、制動力が不足するおそれがある。
- 2) 原動機において、原動機回転を制御するECUプログラムが不適切であり、低速走行時に大きくステアリングを操作するなど原動機に高負荷がかかると、最悪の場合、原動機が停止するおそれがある。

改善対策の内容

- 1) 全車両、原動機ECUを対策品と交換する。
- 2) 全車両、原動機ECUを対策品と交換する。

エンジン ECU

エンジン ECU の識別

	エンジン ECU に打刻されたバージョン No 打刻
不具合品	3 1 5 0
対策品(交換不要)	3 7 1 3

バージョン No 打刻位置



作業終了の識別

原動機後方バルクヘッドの車台番号打刻の右側に白色または黄色の識別マークを塗布する。

改善対策対象車の主要諸元表

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(CC))	備考
フォルクスワーゲン	GF-6NAHW	VWポロ1.4	小型・乗用	箱型	AHW(1,389)	