

# サービスキャンペーン通知書

平成14年10月24日

国土交通省 自動車交通局  
技術安全部 審査課長 殿

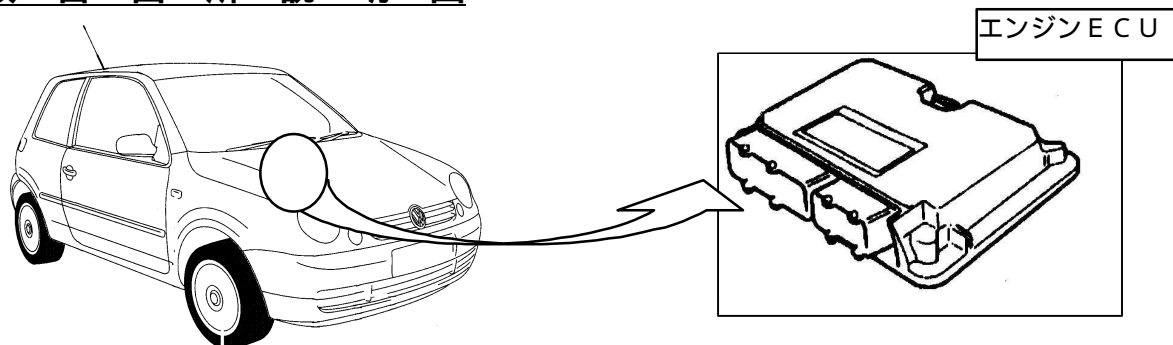
通知者の氏名 フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社  
又は 名称 取締役VPCアフターセールス担当 三本木 浩美  
住 所 愛知県 豊橋市 明海町 5番地の10

整理番号		サービスキャンペーン開始日	平成14年10月25日
不具合の内容	エンジンECUの制御プログラムの内容が不適切な為、低速走行中、高い負荷が掛かると原動機の回転が不調となり、最悪の場合、当該原動機の回転が停止するおそれがある。尚、当該不具合が発生した後、原動機は容易に再始動可能である。正規には装着されない「エンジン制御システム警告灯」が誤って装着された為、原動機に不具合が無い場合であっても誤って点灯する恐れがある。		
改善の内容	全車両、エンジンECUのバージョンNOを点検し、Volkswagen 社純正の故障診断装置(VAS5051)を用いて制御プログラムの内容を書き換える。 上記の書き換え作業の実施により、当該「エンジン制御システム警告灯」の作動を停止させ、取扱説明書の該当箇所を当該警告灯に関する記述を削除した内容の物に差し替える。		
自動車使用者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>ダイレクト・メールにて通知する。</li> <li>対策実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	サービスキャンペーン対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	サービスキャンペーン対象車の台数	備考
フォルクスワーゲン	GF-6XAUA	VWルポ1.4	WVWZZZ6XZ2B000448 2001(平成13)年11月07日	WVWZZZ6XZ2B063900 2002(平成14)年06月07日	4,462
			WVWZZZ6XZ2N000026 2001(平成13)年04月06日	WVWZZZ6XZ2N001431 2001(平成13)年11月21日	1,239
	-6XAUA-		WVWZZZ6XZ2B006761 2001(平成13)年09月20日	WVWZZZ6XZ2B006761 2001(平成13)年09月20日	1
	不明		WVWZZZ6XZ2N000208 2001(平成13)年05月23日	WVWZZZ6XZ2N000655 2001(平成13)年05月23日	12
(計3型式)	(計1車種)	(輸入期間全体の範囲)	2001(平成13)年04月06日 2002(平成14)年06月07日	(計 5,714 台)	

注) 上記範囲内であっても、製作者等にて対策作業が実施済みである為、当該サービスキャンペーンに該当しない車両がある。

## 改善箇所説明図



### エンジンECUの良否判定

Volkswagen 社純正の故障診断装置(VAS5051)を接続し、エンジンECUのバージョンNOを確認して以下の様に良否判定を行う。

不具合品：バージョンNOが3923のもの(2002年式AUA型原動機搭載車に限る)

対策品：バージョンNOが4659であるもの(2002年式AUA型原動機搭載車に限る)

### 不具合の内容

エンジンECUの制御プログラムの内容が不適切な為、低速走行中、高い負荷が掛かると原動機の回転が不調となり、最悪の場合、当該原動機の回転が停止するおそれがある。尚、当該不具合が発生した後、原動機は容易に再始動可能である。

正規には装着されない「エンジン制御システム警告灯」が誤って装着された為、原動機に不具合が無い場合であっても誤って点灯する恐れがある。

### 改善の内容

全車両、エンジンECUのバージョンNOを点検し、Volkswagen 社純正の故障診断装置(VAS5051)を用いて制御プログラムの内容を書き換える。

上記の書き換え作業の実施により、当該「エンジン制御システム警告灯」の作動を停止させ、取扱説明書の該当箇所を当該警告灯に関する記述を削除した内容の物に差し替える。