

# 改善対策届出書

平成27年1月28日

国土交通省自動車局長 殿

届出者の氏名 フォルクスワーゲングループジャパン株式会社  
又は名称 代表取締役社長 庄司茂  
住所 愛知県豊橋市明海町 5番地の10

改善対策届出番号	461	改善対策開始日	平成27年1月28日
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	電動パワーステアリング制御コンピュータのプログラムが不適切なため、エンジン始動時の一時的なバッテリー電圧降下が発生した場合において、エンジンECUへの電源供給を優先して電動パワーステアリングへの電源供給を停止することがある。そのため、バッテリー電圧が回復しても電動パワーステアリングへの電源供給が開始せず、アシスト機能が作動しないおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、電動パワーステアリング制御コンピュータのプログラムを書き換える。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"><li>・使用者：ダイレクトメール、電話、および電子メール等で通知する。</li><li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li><li>・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。</li></ul>		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間	改善対策 対象車の台数	備考
フォルクスワーゲン	DBA-AACHY	「VW up! 1.0/55kW」	WVWZZZAAZED030740～WVWZZZAAZED139399 平成25年11月7日～平成26年7月18日	5,395	
合計				5,395	