

「安全性はすべてに優先する」。フォルクスワーゲンの大切な理念のひとつです。

いくら気をつけて運転していても、ヒヤッとする思いをしたことが誰にでもあるはず。どんな場面でも乗員や歩行者の安全を最優先する。

そのためにフォルクスワーゲンでは、すべてのクルマに世界トップレベルの安全技術を標準装備。総合安全理念Volkswagen オールイン・セーフティのもと、

予防安全・衝突安全・二次被害防止の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を搭載しています。

たくさんの「安全」を標準装備したゴルフ GTIが、あなたのカーライフをより快適で楽しいものにします。

Volkswagen オールイン・セーフティ: Golf GTI Performanceの場合。Golf GTI PerformanceとGolf GTIで装備の設定が異なります。

事故を起こさせない

予防安全



渋滞時追従支援システム
“Traffic Assist”



ドライバー疲労検知システム
“Fatigue Detection System”



プリクラッシュブレーキシステム
“Front Assist”
(歩行者検知対応シテ
エマージェンシーブレーキ機能付)



リヤビューカメラ
“Rear Assist”

- ・アダプティブクルーズコントロール“ACC”
(全車速追従機能付)
- ・レーンキープアシストシステム“Lane Assist”
- ・ダイナミックコーナリングライト
- ・スタティックコーナリングライト
- ・ダイナミックライトアシスト
- ・ブラインドスポットデテクション
(後方死角検知機能)

- ・リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)
- ・フロアクティブ・オキュパント・プロテクション
- ・ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)
- ・パークディスプレイコントロール
(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)
- ・オプティカルパーキングシステム
- ・ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
- ・ブレーキアシスト

万が一の事故のダメージを軽減する

衝突安全



9エアバッグ



高剛性ボディ

- ・フォースリミッター付シートベルトテンショナー
(運転席/助手席/後席左右)
- ・ISOFIX(アイソフィックス)基準適合チャイルドシート
固定装置(後席左右)
- ・全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)
- ・むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席)

事故が起きた後の被害を抑える

二次被害防止



ポストコリジョンブレーキシステム



エマージェンシーストップシグナル