

Volkswagen

オールイン・セーフティ

「安全性能は、すべてに優先する」。フォルクスワーゲンがいつの時代にも掲げているこのテーマを支えるのが、総合安全制御のコンセプト **Volkswagen** オールイン・セーフティです。なによりも事故を起こさないための「予防安全」。万が一の事故のダメージを軽減する「衝突安全」。そして、事故が起きた後の被害を抑える「二次被害防止」。すべての人のドライブを安心して包み込むために、3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を展開しています。

Volkswagen オールイン・セーフティ:Highlineの場合。*:オプション設定 グレードにより装備の設定が異なります。

事故を起こさせない

予防安全



A 渋滞時追従支援システム
"Traffic Assist"



F ダイナミック
コーナリングライト*



B アダプティブクルーズ
コントロール"ACC"
(全車速追従機能付)



G スタティック
コーナリングライト



C レーンキープアシスト
システム
"Lane Assist"



H ダイナミック
ライトアシスト*



D レーンチェンジ
アシストシステム
"Side Assist Plus"



I リヤトラフィックアラート
(後退時警告・衝突軽減
ブレーキ機能)



E 駐車支援システム
"Park Assist"*



J ブリクラッシュブレーキ
システム"Front Assist"
(歩行者検知対応シティエマ
ージェンシーブレーキ機能付)



K ドライバー疲労検知
システム
"Fatigue Detection
System"



L プロアクティブ・
オキュパント・
プロテクション



M リヤビューカメラ
"Rear Assist"*



N パークディスタンス
コントロール
(フロント/リヤ、前進/後退時
衝突軽減ブレーキ機能付)



O オプティカル
パーキングシステム



P 9エアバッグ



Q インテグレートド チャイルドシート*
(後席一体型チャイルドシート(2列目左右))



R ISOFIX (アイソフィックス) 基準適合
チャイルドシート固定装置
(2列目/3列目)



高剛性ボディ



フォースリミッター付シートベルトテンショナー
(運転席 / 助手席 / 2列目左右)

・ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ・ABS (アンチロック・ブレーキング・システム) ・ブレーキアシスト

万が一の事故のダメージを軽減する

衝突安全

・むち打ち軽減ヘッドレスト (運転席 / 助手席) ・全席3点式シートベルト (運転席 / 助手席高さ調整式)

事故が起きた後の被害を抑える

二次被害防止



S アクティブボンネット



T ポストコリジョンブレーキシステム



エマージェンシーストップシグナル