

# Volkswagen

## オールイン・セーフティ













「安全性能は、すべてに優先する」。Volkswagenがいつの時代にも掲げているこのテーマを支えるのが、総合安全制御のコンセプト Volkswagen オールイン・セーフティです。なによりも事故を起こさないための「予防安全」。万が一の事故のダメージを軽減する「衝突安全」。そして、事故が起きた後の被害を抑える「二次被害防止」の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を展開しています。その安全思想は、もちろんPassatの全てのグレードに採用され、渋滞時追従支援システム「Traffic Assist」を始め、プリクラッシュブレーキシステム「Front Assist」など、最先端の安全技術を標準装備しています。

Volkswagen オールイン・セーフティ: TSI Highline / TDI Highlineの場合。\*: オプション設定。グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、P47～48主要装備表をご確認ください。

### 事故を起こさせない

#### 予防安全

 <b>A</b> アダプティブクルーズ コントロール“ACC” (全車速追従機能付)	 <b>F</b> パークディスタンス コントロール (フロント/リヤ、前進/後退時 衝突軽減ブレーキ機能付)
 <b>B</b> 渋滞時追従支援システム “Traffic Assist”	 <b>G</b> ドライバー疲労検知 システム “Fatigue Detection System”
 <b>C</b> レーンキープアシスト システム “Lane Assist”	 <b>H</b> プリクラッシュブレーキ システム“Front Assist” (歩行者検知対応シティエマ ージェンシーブレーキ機能付)
 <b>D</b> レーンチェンジ アシストシステム “Side Assist Plus”	 <b>I</b> プロアクティブ・ オキュパント・ プロテクション
 <b>E</b> リヤトラフィックアラート (後退時警告・衝突軽減 ブレーキ機能)	 <b>J</b> アラウンドビューカメラ “Area View”*

### 万が一の事故のダメージを軽減する

#### 衝突安全



 <b>K</b> ダイナミック ライトアシスト*	 <b>L</b> 駐車支援システム “Park Assist”*
 <b>M</b> リヤビューカメラ “Rear Assist”	 ダイナミック コーナリングライト
 <b>O</b> 高剛性ボディ	 <b>P</b> スタティック コーナリングライト

 <b>N</b> 9エアバッグ	 <b>O</b> 高剛性ボディ
 <b>i-Size</b> 基準適合チャイルドシート固定装置 (後席左右)	 フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席/後席左右)

- ・全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)
- ・むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席)

### 事故が起きた後の被害を抑える

#### 二次被害防止

 <b>P</b> ポストコリジョンブレーキシステム	 エマージェンシーストップシグナル
---	---

・オプティカルパーキングシステム・ESC(エレクトロニック・スタビリティコントロール)・ABS(アンチロック・ブレーキングシステム)・ブレーキアシスト