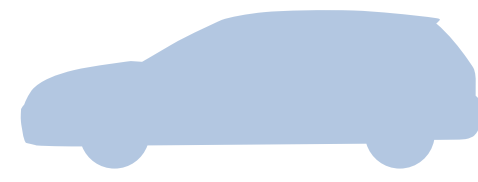


# Volkswagen オールイン・セーフティ



「安全性能は、すべてに優先する」。Volkswagenがいつの時代にも掲げているこのテーマを支えるのが、総合安全制御のコンセプト **Volkswagen オールイン・セーフティ**です。なによりも事故を起こさないための「予防安全」。万が一の事故のダメージを軽減する「衝突安全」。そして、事故が起きた後の被害を抑える「二次被害防止」の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を展開しています。その安全思想は、もちろんPassat GTE / Passat GTE Variantの全てのグレードに採用され、渋滞時追従支援システム“Traffic Assist”を始め、プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”など、最先端の安全技術を標準装備しています。

Volkswagen オールイン・セーフティ:Passat GTE Advance、Passat GTE Variant Advanceの場合。グレードにより装備の設定が異なります。

## 事故を起こさせない 予防安全

## 万が一の事故のダメージを軽減する 衝突安全

## 事故が起きた後の被害を抑える 二次被害防止

 <b>A</b> アダプティブクルーズ コントロール“ACC” (全車速追従機能付)	 <b>F</b> パークディスタンス コントロール (フロント/リヤ、前進/後退時 衝突軽減ブレーキ機能付)	 <b>K</b> ダイナミック ライトアシスト	 <b>N</b> 9エアバッグ	 <b>P</b> ポストコリジョンブレーキシステム
 <b>B</b> 渋滞時追従支援システム “Traffic Assist”	 <b>G</b> ドライバー疲労検知 システム “Fatigue Detection System”	 <b>L</b> 駐車支援システム “Park Assist”	 <b>O</b> 高剛性ボディ	 エマージェンシーストップシグナル
 <b>C</b> レーンキープアシスト システム “Lane Assist”	 <b>H</b> プリクラッシュブレーキ システム“Front Assist” (歩行者検知対応シティエマ ージェンシーブレーキ機能付)	 <b>M</b> リヤビューカメラ “Rear Assist”	 <b>i-Size</b> 基準適合チャイルドシート固定装置 (後席左右)	
 <b>D</b> レーンチェンジ アシストシステム “Side Assist Plus”	 <b>I</b> プロアクティブ・ オキュパント・ プロテクション	 <b>ダイナミック コーナリングライト</b>	 <b>フォースリミッター付シートベルトテンショナー</b> (運転席/助手席/後席左右)	
 <b>E</b> リヤトラフィックアラート (後退時警告・衝突軽減 ブレーキ機能)	 <b>J</b> アラウンドビューカメラ “Area View”	 <b>スタティック コーナリングライト</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>・全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)</li><li>・むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席)</li></ul>	

・オプティカルパーキングシステム・ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)・ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)・ブレーキアシスト