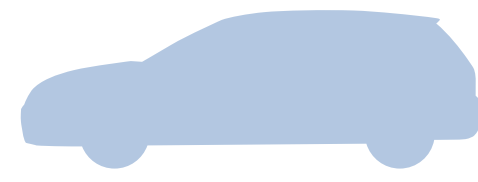


Volkswagen オールイン・セーフティ



「安全性能は、すべてに優先する」。Volkswagenがいつの時代にも掲げているこのテーマを支えるのが、総合安全制御のコンセプト **Volkswagen オールイン・セーフティ**です。なによりも事故を起こさないための「予防安全」。万が一の事故のダメージを軽減する「衝突安全」。そして、事故が起きた後の被害を抑える「二次被害防止」の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を展開しています。その安全思想は、もちろんPassat GTE / Passat GTE Variantの全てのグレードに採用され、渋滞時追従支援システム“Traffic Assist”を始め、プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”など、最先端の安全技術を標準装備しています。

Volkswagen オールイン・セーフティ:Passat GTE Advance、Passat GTE Variant Advanceの場合。グレードにより装備の設定が異なります。

事故を起こさせない 予防安全

万が一の事故のダメージを軽減する 衝突安全

事故が起きた後の被害を抑える 二次被害防止

 A アダプティブクルーズ コントロール“ACC” (全車速追従機能付)	 F パークディスタンス コントロール (フロント/リヤ、前進/後退時 衝突軽減ブレーキ機能付)	 K ダイナミック ライトアシスト	 N 9エアバッグ	 P ポストコリジョンブレーキシステム
 B 渋滞時追従支援システム “Traffic Assist”	 G ドライバー疲労検知 システム “Fatigue Detection System”	 L 駐車支援システム “Park Assist”	 O 高剛性ボディ	 エマージェンシーストップシグナル
 C レーンキープアシスト システム “Lane Assist”	 H プリクラッシュブレーキ システム“Front Assist” (歩行者検知対応シティエマ ージェンシーブレーキ機能付)	 M リヤビューカメラ “Rear Assist”	 i-Size基準適合チャイルドシート固定装置 (後席左右)	
 D レーンチェンジ アシストシステム “Side Assist Plus”	 I プロアクティブ・ オキュパント・ プロテクション	 ダイナミック コーナリングライト	 フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席/後席左右)	
 E リヤトラフィックアラート (後退時警告・衝突軽減 ブレーキ機能)	 J アラウンドビューカメラ “Area View”	 スタティック コーナリングライト	<ul style="list-style-type: none">・全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)・むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席)	

・オプティカルパーキングシステム・ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)・ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)・ブレーキアシスト