



Press Information

VPR13-047

2013年5月20日(月)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

## フォルクスワーゲン、新型ゴルフをフルモデルチェンジし発売

衝突軽減ブレーキを全車標準装備し、ゴルフ史上最高の燃費により全車エコカー減税100%に

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(代表取締役社長:庄司 茂、本社:愛知県豊橋市、略称:VGJ)は、7世代目になる新型「ゴルフ」を本日発表し、6月25日(火)より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーで販売を開始します。「ゴルフ」は1974年に初代が発売されて以来、6世代38年間にわたり2,900万台以上が生産されている世界的ベストセラーです。国内でもJAIA(日本自動車輸入車組合)が1988年に統計を開始して以来25年間、ゴルフシリーズとして販売第1位をキープするなど、日本で最も親しまれている輸入車です。

今回7世代目となる新型「ゴルフ」は、フォルクスワーゲンの新しいモジュール戦略「MQB」※のもと開発された初めてのフォルクスワーゲンとなります。先代で高い評価を得たTSIエンジンや高剛性ボディ、サスペンションだけでなく、エアコンやインフォテイメントシステムにいたるまで新世代モジュールとしてゼロから開発され、機能と性能を格段に向上しながら、プレミアムカーに匹敵する内外装品質、クラス最高の安全装備、大幅な軽量化と燃費の向上に成功しています。

新型ゴルフの特長は以下の通りです。

### 1、ゴルフ史上最高の燃費で全車エコカー減税 100%に

ダウンサイジングトレンドの先陣を切ったTSIエンジンは、1.2TSI、1.4TSIともに新設計されました。1.2リッターTSIエンジンと7速DSGが組み合わせられたモデルは、車両重量わずか1,240kgという軽量化の効果と相まって、**歴代ゴルフ最高となる21.0km/ℓ(JC08モード)**の低燃費を実現しました。また、1.4リッターTSIエンジンは、負荷の少ない運転時は、4気筒のうち2気筒が休止する**自動気筒休止システム** - アクティブシリンダーマネジメント(ACT)を、ゴルフとして初めて採用しました。この1.4TSIと7速DSGを組み合わせられたモデルは、2リッター超クラスのスポーティカーの走りと、スモールカー並みの低燃費(**19.9km/ℓ**)を同時に実現した新時代のエコパフォーマンスカーとなっています。これらの革新的なパワートレインにアイドルストップとブレーキエネルギー回生システム(BLUEMOTION TECHNOLOGY)を組み合わせ、新型ゴルフは、全車エコカー減税100%対象(免税)となりました。

### 2、クラス最高水準の安全性

新型ゴルフは、安全性においてもコンパクトカーとしての最高水準の装備を提供します。クラス最高の**9つのエアバッグ**に加えて、up!で好評のシティエマージェンシーブレーキを更に進化させ、ミリ波レーダーを採用したプリクラッシュブレーキシステム“**Front Assist Plus**”を標準で搭載しました。さらに、2次衝突の危険を軽減するマルチコリジョンブレーキシステム、事前にシートベルトのテンションを高め、エアバッグの効果を高めるためにウインドーを閉じるプロアクティブ・オキュパント・プロテクションシステムなど数々の予防安全装備をこのクラスで初めて全車標準装備しました。

### 3、充実した標準装備とヴァリュー

今回発売するのは「ゴルフ TSI トレンドライン」、「ゴルフ TSI コンフォートライン」、「ゴルフ TSI ハイライン」の3グレードとなります。

1.2リッターTSIエンジンを搭載し、エントリーモデルとして導入する「TSIトレンドライン」は、レザーステアリングホイール、15インチアルミホイールなどを標準装備。同様に1.2リッターTSIエンジンを採用した「TSI コンフォートライン」は、フロントフォグランプや16インチアルミホイールが追加され、快適装備としてアダプティブクルーズコントロール“ACC”、2ゾーンフルオートエアコンディショナー、リヤビューカメラ、マルチファンクションステアリング等、充実した快適装備を備えます。

1.4リッターTSIエンジンを搭載する「TSI ハイライン」は、「TSI コンフォートライン」の装備に加え、エクステリアでは専用デザインの17インチアルミホイールやダークテールランプ、デュアルエキゾーストパイプ等を採用し、インテリアにはアルカンターラ&ファブリックを採用したスポーツシートや、“Lane Assist”、ドライビングプロファイル機能等、クラス水準を大きく上回る、スポーティかつ充実した装備を採り入れました。

ボディカラーはコミュニケーションカラーのパシフィックブルーメタリックを含む全8色となっています。全国希望小売価格は「TSIトレンドライン」が249万円、「TSI コンフォートライン」が269万円、「TSI ハイライン」が299万円(全て税込)と装備の充実度に対して競争力の高い設定と致しました。

### 詳細解説

#### クラストップレベルの安全装備

新型ゴルフに採用した安全装備は多岐に渡ります。従来からESP(エレクトロニックスタビリゼーションプログラム)、フロントエアバッグ(運転席/助手席)、ニーエアバッグ、サイドエアバッグ(前席/後席)、カーテンエアバッグ等、既に高いレベルの安全装備を標準としておりましたが、新型ゴルフでは新たに以下の予防安全装備を標準搭載しました。

- ”Front Assist Plus”: ミリ波レーダーで前車との車間距離を検知し、衝突の危険が予測される際には警告音を発し、ドライバーが回避操作を行わない場合には自動で車両を減速させて衝突被害を軽減するプリクラッシュブレーキシステム。
- シティエマージェンシーブレーキ: 時速30km/h未満で走行中の場合、前方車両との衝突の危険がある場合、自動的にブレーキを作動させ、危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。
- プロアクティブ・オキュパント・プロテクション: ESPの介入など、事故の可能性が高いとシステムが検知した場合、シートベルトのテンションを高めると共にウインドーを閉じ、エアバッグの効果が最大限発揮できるように準備をします。
- マルチコリジョンブレーキシステム: 衝突や追突時の衝撃をエアバッグセンサーが検出すると、自動で車両を10km/h以下になるまで減速させ、2次衝突のリスクを軽減します。
- ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”: ドライバーのステアリング操作や角度をモニタリングし、疲労や眠気による急なステアリング操作などを検知して警告音と警告表示で休憩を促します。

さらに、

- アダプティブクルーズコントロール“ACC”(全車速追従機能付): クルーズコントロールにミリ波レーダーを組み合わせ、設定速度を上限に自動で加減速を行い、一定の車間距離を維持することにより、長距離走行でのドライバーの負担を大幅に減らします。(TSI コンフォートライン、TSI ハイラインに標準装備。TSI トレンドラインはオプション。)
- レーンキープアシストシステム“Lane Assist”: フロントガラス上部のカメラにより走行中の車線を監視し、ドライバーの意図しない車線逸脱に対し自動でステアリングの補正を行います。(TSI ハイラインに標準装備。その他はオプション。)

## **MQB で全てを刷新**

ゴルフの歴史は革新の歴史でもあります。新型ゴルフでは従来とは全く異なる革新的なモジュラートランスバースマトリックス(MQB)をフォルクスワーゲンとして初めて採用したことにも表れています。MQB ではクルマ作りはモデルを超えた大幅な標準化が進められ、よりハイクオリティな技術、素材等がふんだんに盛り込まれたクルマ作りが可能となりました。軽量かつ高剛性の熱間成型超高張力鋼板は実にボディの 28%にも採用されました。更に従来、トゥアレグや CC 等の上級モデルにしか採用出来なかったアダプティブクルーズコントロール“ACC”やプリクラッシュブレーキシステム“Front Assist Plus”をゴルフに初めて搭載するなど、MQB の採用によって**高度な安全装備の民主化**にも成功しました。またボディの隙間やインテリアの高質感など、新型ゴルフは従来のコンパクトクラスの水準を大きく上回り、プレミアムカーと呼ばれるに相応しいポジションにまで到達しました。

## **新開発のパワーユニット**

新型ゴルフに搭載する 2 つのガソリンエンジンは今回新たに開発されました。1.2 リッター TSI エンジンによりコンパクトになり、従来の SOHC から DOHC へ変更されました。最大出力 105PS と最大トルク 175Nm は変更無いものの、最大トルクの発生回転数は従来より低い 1,400rpm からとなり、燃費はボディの軽量化もあり先代のゴルフ TSI トレンドラインマイスターエディションの 19.0km/ℓから、ゴルフとして過去最高の 21.0km/ℓ(JC08 モード)を達成しました。またハイラインに搭載する 1.4 リッター TSI エンジンは、従来のターボ+スーパーチャージャーのツインチャージャーからシングルチャージャーに変更され、新たに気筒休止システム、アクティブシリンダーマネジメントシステム(ACT)をヘッドに搭載し、ツインチャージャーの最大トルク 240Nm を上回る 250Nm/1,500-3,500rpm を実現しました。また従来採用していた鋳鉄製シリンダーブロックは今回アルミ製に変更され、ボディの軽量化等もあいまって大幅な安全装備の充実にも関わらず、車重は先代 TSI ハイライン比で 20kg 軽量化されました。燃費も 19.9km/ℓとエコカー減税 100%(免税)を達成し、ハイパフォーマンスと低燃費を高い次元で両立することに成功しました。

## **ゴルフはいつの時代もゴルファー時代を超えたデザイン**

新型ゴルフのデザインは一目見た瞬間にゴルフと分かります。細部を見ればフロントタイヤを従来よりも前方に移したり、全高を低くした結果、よりスポーティに見えたりしますが、世界のベンチマークとしてライバルの目標となるクルマは、新型でもすぐにゴルフと分かるスタイリングこそが重要な価値を持ちます。

ビートルからゴルフへ大きく舵を切り、“徹底的なスペース効率”の追求の結果生まれたハッチバックスタイルは、今なお色褪せることなく、実用的なクルマの模範としてますます輝きを増しています。



※「MQB」の技術資料は、下記フォルクスワーゲン プレスサイトの「広報資料」からダウンロードしてご利用ください。

Vehicle Data	Golf TSI Trendline	Golf TSI Comfortline	Golf TSI Highline
車両の仕様	FF、7速DSG、4ドア、右ハンドル		
エンジン	直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)		直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)
排気量	1,197cc		1,394cc
最高出力	77kW(105PS)/4,500-5,500rpm		103kW(140PS)/4,500-6,000rpm
最大トルク	175Nm(17.8kgm)1,400-4,000rpm		250Nm(25.5kgm)/1,500-3,500rpm
全長 x 全幅 x 全高 (mm)	4,265 x 1,800 x 1,460		
車重(kg)	1,240		1,320
JC08 モード燃費	21.0km/ℓ		19.9km/ℓ
エコカー減税	エコカー減税 100%		
標準装備品 (◎は新型ゴルフにおける新規装備)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ESP(エレクトロニクススタビリゼーションプログラム)</li> <li>◎プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist Plus"</li> <li>◎プロアクティブ・オキュパント・プロテクション</li> <li>◎マルチコリジョンブレーキシステム</li> <li>◎ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"</li> <li>◎エレクトロニックパーキングブレーキ</li> <li>- フロントエアバッグ(運転席/助手席)</li> <li>- ニーエアバッグ</li> <li>- サイドエアバッグ(前席/後席)</li> <li>- カーテンエアバッグ</li> <li>◎新世代ラジオオーディオシステム"Composition Media"</li> <li>- Start/Stop システム/ブレーキエネルギー回生システム</li> <li>- 電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"</li> </ul>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- エアコンディショナー</li> <li>- レザー3本スポークステアリングホイール</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◎アダプティブクルーズコントロール"ACC"(全車速追従機能付)</li> <li>- 2ゾーンフルオートエアコンディショナー</li> <li>- リヤビューカメラ "Rear Assist"</li> <li>- パドルシフト</li> <li>- レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ファブリックシート スタンダードシート (運転席/助手席)</li> <li>- 195/65R15タイヤ/ 6Jx15アルミホイール</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ファブリックシート コンフォートシート (運転席/助手席)</li> <li>- 205/55R16タイヤ/ 6.5Jx16アルミ ホイール</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◎レーンキープアシスト システム "Lane Assist"</li> <li>◎ドライビングプロファイル機能</li> <li>◎インテリアアンビエントライト</li> <li>- アルカンターラ&amp;ファブリックシート スポーツシート(運転席/助手席)</li> <li>- ダークテールランプ</li> <li>- デュアルエキゾーストパイプ</li> <li>- 225/45R17タイヤ/7Jx17アルミ ホイール</li> </ul>
その他	Volkswagen Professional Care(標準付帯)		
オプション装備	<ul style="list-style-type: none"> <li>- セーフティパッケージ ("ACC"、"Lane Assist"、 オートライトシステム、マルチ ファンクションステアリング ホイール他) 157,500円</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- セーフティパッケージ ("Lane Assist") 63,000円</li> <li>- バイキセノンヘッド ライトパッケージ 73,500円</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- バイキセノンヘッドライトパッケージ (LEDポジションランプ付) 105,000円</li> <li>- DCCパッケージ 147,000円</li> <li>- 電動パノラマスライディングルーフ パッケージ 126,000円</li> <li>- レザーシートパッケージ 262,500円</li> <li>- オリックスホワイト 63,000円</li> </ul>
全国希望小売 価格(税込)	2,490,000円	2,690,000円	2,990,000円

TSI、DSGはフォルクスワーゲングループの登録商標です。