

Media information

(和訳)※原文(英語)については3ページ目以降をご参照ください

VPR18-019
2018年3月7日(水)

NO. 68/2018

ボタン1つで呼び出す、すべての人々のためのモビリティ： フォルクスワーゲン グループが「SEDRIC」の最新バージョンを公開

- フォルクスワーゲン グループは、誰もが簡単にアクセスできるパーソナル モビリティとして「SEDRIC」1 (SEIf DRIVING Car = 自動運転車両)の重要性を強調
- 未来の都市部におけるモビリティは、持続可能、安全、簡単で便利なものになる
- SEDRICは自家用および共用モビリティ向けユニバーサル コンセプトとしての自動運転車両
- 電動化、運転の自動化およびデジタル化の面において、ブランドの垣根を越えたアイデア プラットフォームがイノベーションを推進

ウォルフスブルグ/ジュネーブ、2018年3月5日

2017年のジュネーブ国際モーターショーで「SEDRIC」が世界初公開されてから1年、フォルクスワーゲン グループは、「フォルクスワーゲン グループナイト ジュネーブ - 未来を形作る、アーバン モビリティ」と題されたジュネーブモーターショーの前夜イベントにおいて、完全な自動運転のためのモビリティ コンセプトの最新バージョン、「SEDRIC School Bus (セドリックスクールバス)」を発表しました。フォルクスワーゲンは、持続可能、安全で便利なモビリティを実現するため、ブランドの垣根を越えたアイデア プラットフォームとして、「SEDRIC」(自動運転車両)の重要性を 強調して います。スクールバスの内外装デザインを与えられたこのコンセプトカーは、ボタン操作で誰もが 利用することができます。



フォルクスワーゲン グループは、子供たちと若者のための理想的な輸送手段として、モビリティ コンセプトの最新バージョン、「SEDRIC School Bus」1を発表します。

フォルクスワーゲン グループは、「SEDRIC」モビリティ コンセプトの最新バージョンを発表することによって、未来のためのプログラム「TOGETHER - Strategy 2025」で定義されたとおり、自動運転の分野において世界的なリーダーの役割を果たすという目標の実現に向かって進んでいることを示しました。セルフ ドライビング システム (SDS) の開発は、いつでも、どこでも、誰もがボタンを押すだけで利用できるモビリティのビジョンを具現化するものです。SDS は、未来のパーソナル モビリティの技術的な基盤を形成します。

「SEDRIC」は、2017年のジュネーブモーターショーで初公開されました。それ以来、このフォルクスワーゲン グループ初のコンセプトカーは、完全自動運転の世界を見据え、ブランドの垣根を越えてアイデアを生み出すプラットフォームとして機能してきました。

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

わずか1年の間に、自動運転システムの開発、周囲の環境や交通データ分析を認識するためのシステムは大きな進化を遂げました。それによって、「SEDRIC」は、スマートなモビリティソリューションを代表するシンボルとなってきました。フォルクスワーゲン グループは、渋滞や大気汚染、そして安全性に関係する都市の問題を克服するために、「SEDRIC」を活用したいと考えています。

自動走行システムの技術的進化と平行する形で、デザイン、ユーザー体験および快適性の領域におけるソリューションの開発も進められてきました。フォルクスワーゲン グループナイトで発表された「SEDRIC」の最新の進化形は、どのような場所にも採用でき、万人が利用できるパーソナルモビリティを完成させるという願望を明確に示すものです。「SEDRIC」ファミリーに加わった最新メンバーである「SEDRIC School Bus」は、オリジナルの「SEDRIC」、「SEDRIC 42」、「SEDRIC Nightlife」の延長線上にあるものです。内外装ともスクールバスのデザインを採用したこのクルマは、子供たちを移動させるための理想的な形としての自動運転車両を提示します。「SEDRIC」モビリティコンセプトでは、“OneButton”と呼ばれる操作エレメントを使用して、ボタンを押すだけで自動運転の電気自動車呼び出し、ドア ツー ドアで便利な移動を可能にしてくれます。それにより、通学もシンプルで安全、かつ楽しい旅へと変わるでしょう。

ひとつの大きな塊のようなプロポーション、頑丈なボディピラー、そして広々とした室内スペースによって、このクルマの親しみやすいキャラクターが強調されています。このクルマの運転体験は、免許なしでも楽しむことができます。イエローとブラックの基本色にグラフィティ(落書きのようなデザイン)を配した印象的なエクステリアは、「SEDRIC」が従来のスクールバスとはまったく異なる、先駆的なデザインであることを明確に示しています。その若々しいルックスは、インテリアにも反映されています。ステッカーで飾られたアルミ製のボックスが、4座のうち2座のベースとなります。大型OLEDディスプレイとして設計されたフロントウィンドウは、ターゲット層に合わせたオンボードエンターテインメントを上映します。それにより、子供たちの通学時間はとても短く感じられるようになるはずです。

関連情報は、ウェブサイト(<http://www.discover-sedric.com>)に掲載されています。

1) 本コンセプトカーはまだ販売されていないため、(燃料消費量およびCO2排出量などの情報提示を義務付けている)EC指令1999/94 は適用されません。

Mobility for all – at the touch of a button: Volkswagen Group presents the latest version of SEDRIC

- The Volkswagen Group highlights the importance of SEDRIC₁ (SElf DRiving Car) for general and easy access to individual mobility
- Urban mobility of the future becomes sustainable, safe, easy and convenient
- SElf DRiving Car as a universal concept for owned and shared mobility
- Cross-brand ideas platform spearheads innovations in the spheres of electromobility, automation and digitalisation

Wolfsburg / Geneva, March 5, 2018 – One year after the world premiere of SEDRIC at the International Geneva Motor Show in 2017, the Volkswagen Group presents the latest version of its mobility concept for fully autonomous driving – the SEDRIC School Bus – at the Volkswagen Group Night Geneva – Shaping the Future. Urban Mobility. The company underscores the importance of SEDRIC (SElf DRiving Car) as the cross-brand ideas platform for sustainable, safe, convenient mobility at the touch of a button for everyone with the exterior and interior styling in the School Bus design.



The Volkswagen Group presents the latest version of its mobility concept as an ideal means of transport for children and young people with the SEDRIC School Bus.

The Volkswagen Group underpins its objective of playing a leading global role in the area of autonomous driving as defined in the future programme “TOGETHER – Strategy 2025” with the presentation of the latest version of the SEDRIC mobility concept. The development of a Self-Driving System (SDS) gives concrete form to the vision of mobility available anywhere, anytime and for everyone at the touch of a button. The SDS forms the technological basis for individual mobility of the future.

SEDRIC was presented at the Geneva Motor Show for the first time in 2017. Since then, the first Concept Car of the Volkswagen Group has served as a cross-brand ideas platform for fully automated driving. Within the space of just one year, big strides have been made in the development of the Self-Driving System and systems for recognising the surrounding environment and traffic data analysis. SEDRIC is therefore be-coming the symbol for smart mobility solutions. The Volkswagen Group intends to use them to contribute to overcoming the challenges in cities relating to congestion, air quality and traffic safety.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

In parallel with the technological progress of the Self-Driving System, the development of solutions in the areas of design, user experience and comfort continue to progress. The advanced development of SEDRIC shown at the Volkswagen Group Night Geneva highlights the aspiration of achieving a form of individual mobility that can be applied anywhere and is available to anyone. The latest family member in the form of the SEDRIC School Bus follows on from the original SEDRIC, SEDRIC 42 and SEDRIC Nightlife. The exterior and interior styled in the School Bus design presents the Self DRIVING Car as an ideal means of transport for the youngest generation. The SEDRIC mobility concept has the option of using the OneButton control element to call up a self-driving electric vehicle at the touch of a button and conveniently travelling from door to door. This allows the school run to be carried out in a simple, safe and fun journey.

The monolithic proportions, robust body pillars and generously proportioned spaces emphasise the inviting character of the vehicle. This driving experience can also be enjoyed without a driving licence and the striking paintwork finished in yellow and black with stylised graffiti provides a clear indication that SEDRIC presents a pioneering alternative to the conventional school bus. The youthful look of the vehicle continues in the interior. Aluminium boxes decorated with stickers form the basis for two of the four seats. The front windscreen designed as a large-format OLED screen provides onboard entertainment tailored to specific target groups. This will make the journey time to and from school seem shorter for the younger generation.

Additional press material is available at <http://www.discover-sedric.com>

1) The near-production concept car has not yet gone on sale and therefore Directive 1999/94 does not apply