



(和訳)※原文(英語)については3ページ目以降をご参照ください

VPR19-041

2019年05月27日(月)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社

2019年5月22日

## 新型「T-Cross」がユーロNCAPで5つ星を獲得

- すべての主要なカテゴリーで最高スコアを記録
- フォルクスワーゲンのSUVが最も厳しい安全基準テストに合格
- ユーロNCAPはすべての新型モデルのベンチマーク

ウオルフスブルグ(ドイツ) – フォルクスワーゲン ファミリーに加わった最新モデルが、最高評価の5つ星を獲得しました。新型「T-Cross(トクロス)」が、ヨーロッパで実施されている自動車安全テスト、ユーロNCAP(European New Car Assessment Programme:ヨーロッパ新車アセスメントプログラム)で、優れた安全性を証明しました。小型車セグメントに属するこの新型SUVモデルは、すべてのカテゴリーで最高のスコアを獲得しました。これにより、この革新的なクロスオーバーモデルは、最も厳しい安全基準を満たしたことになります。



ユーロNCAPで最高評価を獲得:「T-Cross」

新型「T-Cross」には、以前は上位セグメントのクルマにしか採用されていなかった、数多くのドライバーアシスタンスシステムが標準装備されています。これらのアシスタンスシステムは、優れた衝突安全性と乗員保護性能とともに、走行時の安全性を高め、衝突の危険性を減らし、快適性を引き上げます。

### 数多くの革新的機能を標準装備

「T-Cross」には、「Pedestrian Monitoring」(歩行者モニタリング)機能を含む「Front Assist」(フロントアシスト)周辺モニタリングシステム、「City Emergency Braking System」(シティエマージェンシーブレーキシステム)、「Lane Assist」(レーンキープアシストシステム)、「Hill Start Assist」(ヒル スタートアシスト)、プロアクティブ・オキュパント・プロテクションが標準装備されています。プロアクティブ・オキュパント・プロテクションは、事故の危険を検知すると、自動的に窓とサンルーフを閉じ、シートベルトのテンションを引き上げ、ブレーキ圧を高めます。標準装備には、レーンチェンジ アシスト、「Blind Spot Monitor」(ブラインドスポットモニター)、「Rear Traffic Alert」(リア トラフィックアラート)も含まれています。「Driver Alert System」(ドライバーアラートシステム)、「Park Assist」(パークアシスト)、レーダーセンサーによってクルマを制御し、自動的にアクセルとブレーキを操作する「Adaptive Cruise Control」(アダプティブ クルーズ コントロール)(ACC)は、オプションで設定されています。



ユーロNCAPでは、包括的なテスト手順の一環として、最も一般的に発生しやすい事故のシナリオを再現しています。「T-Cross」は、すべての評価カテゴリーで最高のスコアを出しました。その一部は、他のセグメントの車種を含めた評価ランキングにおいても最高レベルでした。例えば「成人乗員保護」カテゴリーでは、97%という、数少ない車種しか実現できない達成率を記録し、小型SUVが安全面で大型モデルにも引けをとらないことを証明しました。

また、子供の安全性評価でも86%という高い評価を得て、「T-Cross」が家族にとって完璧なパートナーであることを証明しています。アクティブサポートシステムの評価は80%で、この車両カテゴリーにおける従来の基準を大きく上回りました。このクルマは、受動的保護装置に加え、歩行者や自転車乗員の安全性を高める“Active Front Assist”（アクティブフロントアシスト）機能も装備しています。このカテゴリーで現行の評価シナリオでは、81%という非常に高い評価を得ています。

各カテゴリー別評価を合わせた総合評価では、「T-Cross」はユーロNCAPの最高ランクとなる、5つ星を獲得しました。これにより、“フォルクスワーゲンにとって安全性は車両セグメント次第で変わるものではない”ということ、この新しい小型SUVは証明しました。

### ユーロNCAPは車両安全性の重要なベンチマーク

ユーロNCAPは、過去20年にわたり、ヨーロッパで発売された新型モデルの安全性を厳格に評価する役割を果たしてきました。テスト基準は継続的に厳格化され、現在は、さまざまな衝突シナリオ等が含まれています。これらの衝突シナリオには、例えば、64km/hの速度と40%のオーバーラップ率でアルミニウム製のバリアに正面衝突させるテストや、50km/hの速度で車両の側面構造に側面衝突させるテスト、32km/hの速度でポールに側面衝突させるテストなどが含まれています。ユーロNCAPはまた、標準装備されているドライバーアシスタンスシステムに関しても、より厳格な要件を規定しています。テスト手順に関するすべての詳細は、公式ウェブサイト([www.euroncap.com](http://www.euroncap.com))に公開されています。



### New T-Cross scores five stars in Euro NCAP

---

- Top score in all important categories
  - Volkswagen SUV passes tests according to the most stringent safety standards
  - Euro NCAP is the benchmark for all new vehicle models
- 

Wolfsburg (Germany) – It can't get any better: the most recent member of the Volkswagen family has now scored five stars. The new T-Cross performed outstandingly in the renowned Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) safety test. Independent testers awarded the new SUV in the small vehicle segment top scores in all categories. Consequently, this innovative crossover model meets the most stringent safety standards.



Outstanding in Euro NCAP test: T-Cross

The new T-Cross features numerous driver assistance systems as standard which had previously only been available in higher vehicle categories. Together with the vehicle's outstanding crash characteristics and exemplary occupant protection, the systems boost safety, reduce the risk of a collision and improve driving comfort.

#### T-Cross with many highlights as standard

As standard, the T-Cross features the Front Assist area monitoring system including Pedestrian Monitoring, City Emergency Braking System, Lane Assist, Hill Start Assist and the proactive occupant protection system. The latter automatically closes windows and the sunroof, tensions seat belts and builds up brake pressure if there is a risk of an accident. The vehicle's equipment includes lane change assist, Blind Spot Monitor and the associated Rear Traffic Alert. Driver Alert System, Park Assist and Adaptive Cruise Control (ACC), as part of which the vehicle is controlled by a radar sensor to automatically brake and accelerate, are optionally available.

Euro NCAP recreates the most common accident scenarios as part of comprehensive test procedures. The T-Cross completed all assessment categories with the best score, sometimes even across all categories. Consequently, the vehicle scored a compliance rating of 97 percent in the "Adult occupant protection" category. Only very few vehicles have scored this value, demonstrating that small SUVs can keep up with larger models.



The very high child safety rating of 86 percent underlines how perfectly suitable the T-Cross is for families. The active support systems scored a rating of 80 percent, far better than the previous standard in this vehicle category. In addition to passive protection equipment, the vehicle also features "active Front Assist" to look out for pedestrians' and cyclists' safety. With 81 percent the vehicle scored very high results within the currently valid assessment scenarios in this category.

The combination of all individual ratings results in the overall evaluation: five stars! Top score for the T-Cross. Consequently, the new small SUV demonstrates: at Volkswagen, vehicle safety is not a question of the vehicle category.

### **Important benchmark for vehicle safety**

Euro NCAP has been a stringent benchmark for the safety level of new vehicles in Europe for the last 20 years. The test procedure has become ever more stringent over the past years and currently includes different collision scenarios. For instance, these include the front-end crash on an aluminium barrier at 64 km/h and a 40 percent overlap, side-on collision at 50 km/h into the vehicle's lateral structure and a lateral pole collision at 32 km/h. Euro NCAP also specifies more stringent requirements in relation to standard driver assistance systems. All details about the test procedure are publicly available at [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com).

---

#### **About the Volkswagen brand:**

The Volkswagen Passenger Cars brand is present in more than 150 markets throughout the world and produces vehicles at over 50 locations in 14 countries. In 2018, Volkswagen delivered 6.2 million vehicles including bestselling models such as the Golf, Tiguan, Jetta or Passat. Currently, 195,878 people work for Volkswagen across the globe. The brand also has 10,000 dealerships with 86,000 employees.

Volkswagen is forging ahead consistently with the further development of automobile production. E-mobility, smart mobility and the digital transformation of the brand are the key strategic topics for the future.

---