



COX

Dress up & Tuning Parts cox & Oettinger



Dare to be different

人と違うことを恐れない。
自分だけのクルマに。
世界で一台だけのクルマに。

パサートをより魅力的に魅せたい追求心から生まれた、COXとのコラボレーションによるGTマシン仕様。GT3規格をコンセプトに制作、東京オートサロン2018で展示されました。実際のレースに出走はしませんが、パサートの可能性を追求した1台です。フォルクスワーゲングループジャパンは、フォルクスワーゲン車におけるチューニング、カスタマイズの可能性を日本を代表するチューナーCOXと探っています。

Passat R-Line Evolution

Wheel



Pretoria /プレトリア ブラック (7.5J-18)



Twinspoke /ツインスポーク (7.5J-19)



Marseille /マルセイユ (7J-18 / 7.5J-18 / 8J-18)



Carbon Parts



Bonnet Film (Carbon-Textured)

ボンネット全体を覆うカーボン調ステッカーです。フロントフェイスをスポーティな印象にするだけでなく、高耐候塩ビシートを採用しているため、ボンネットの傷付防止にも役立ちます。

- 材質:PVC ■ カーボン調フィルム ■ フィルム貼付式
- 参考取付時間(H): 2.4
- ※貼付け面の汚れを落とし、必ず脱脂してから、取付してください。
- ※貼付には専門技術が必要となります。



Room Mirror Cover (Carbon-Textured)

車外から見たときのルームミラーをスポーティに見せるアイテムです。インテリアのアクセントとして効果を発揮します。

- 材質:PMMA ■ カーボン調 ■ 両面テープ貼付式
- 参考取付時間(H): 0.2
- ※貼付け面の汚れを落とし、必ず脱脂してから、プライマー処理の上、取付してください。



Carbon Fuel Lid Garnish

リアルカーボンを使用したフェューエルリッド用ステッカーで、ドイツ語で「無鉛ガソリン」と書かれています。本物のカーボン繊維がスポーツ感を演出します。

- 材質:カーボン ■ ロゴ入り ■ 両面テープ貼付式
- 参考取付時間(H): Golf, Golf Variant, Golf Alltrack:0.3 Golf Touran:0.2
- ※貼付け面の汚れを落とし、必ず脱脂してから、取付してください。



Carbon Finger Protection

本物のカーボンを柔軟性のある特殊樹脂でコーティングした、ドアフィンガープロテクトステッカーです。

- 材質:カーボン ■ 両面テープ貼付式
- 構成部品:フロント左右、リア左右/セット ■ 参考取付時間(H): 0.5
- 同時装着不可:フィンガープレート(クローム)、フィンガープロテクションフィルム
- ※貼付け面の汚れを落とし、必ず脱脂してから、取付してください。



Carbon Pillar Garnish

ドアピラーに貼り付けるカーボン製ガーニッシュです。カーボンファイバー繊維を特許技術で加工したリアルカーボン製です。フロント側に **Volkswagen** ロゴがプリントされています。

- 材質:カーボン ■ フロントVolkswagenロゴ入り ■ 両面テープ貼付式
- 参考取付時間(H): 0.5(サイドバイザー同時装着時: 0.3)
- ※貼付け面の汚れを落とし、必ず脱脂してから、取付してください。
- ※サイドバイザーと同時装着の際は、本製品側をカットして使用してください。

Tuning Parts

Parts



卓越した走りと個性を、
さらにななたらしく磨き上げるために
厳選されたチューニングパーツが登場。
COX & Oettinger。
今、あなたらしさが走り始める。

COX

Volkswagen の魅力を最大限に引き出すために
車種専用設計を基本とした製品開発を行うチューニングブランド、
それがコックスです。
Volkswagen ならではの優れた設計ポリシーを活かしながら、
お乗りになる方の走り方や好みに応じたアレンジを楽しめるように、
品質や性能、デザイン性や材質感、
さらには日本の道路事情や環境対応に至るまで、
徹底して検討を重ねたモノづくりをおこなっています。

oettinger

1946年、初代 Volkswagen ビートルのチューニングメーカーとして、
ドイツ・フランクフルト近郊に設立されたエッティンガー社。
その後、その卓越した開発力により各ドイツ車メーカーから
エンジンチューニングを任せられるようになりました。
現在に至るまで、独自のアイデアとコンセプトを持って
積極的に開発をおこなっており、
そのスポーツ性と実用性を兼ね備えた製品ラインナップは
高く評価されています。



COX Tuning Parts

Handling

「曲がる」

ボディやサスペンションの剛性を高めれば、ステアリング操作に対する車体の挙動変動を少なくすることができます。しかし、ただ単純に剛性を高めるだけでは、挙動がシビアになる一方で、必ずしも操作しやすい、走って楽しいハンドリングにならない場合があります。COX Tuning Partsは、しなやかさと強靱さ、その絶妙なバランスを追求しています。



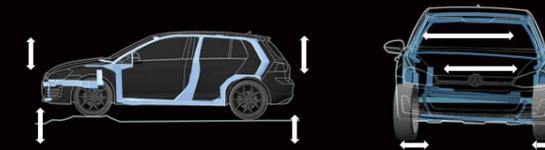
COX BODY DAMPER

走行中の車体の変形や不快なノイズ・振動を効果的に吸収することで、上質で快適な走りを実現するヤマハ パフォーマンスダンパー。車両の前後主要部に設置される車体制振ダンパーにより、ボディのごくわずかな変形や振動を素早く、かつ穏やかに整え、路面からの突き上げ感や走行中の変形時に発生する反発力だけを吸収。ワインディングロードにおいてはコーナリング時のボディの揺り返し(反発)を吸収することで圧倒的な安定性をもたらします。原理としては車体への減衰要素の付加により、車体の変形エネルギーを吸収し、熱エネルギーとして発散させるようにしています。これにより車体の過大な変形速度が抑制され、通常走行時における快適性はもちろんのこと、比較的大きな車体変形を伴う高速走行時においても高い運動性と安定性を両立させています。

■ 前後1台分セット ■ 参考取付時間(H): 2.5

※パフォーマンスダンパーはヤマハ発動機株式会社にて国内外特許取得済です。(特許第4627389号)

車体はバネ要素の集合体：走行中の車体は常に変形・振動を繰り返す



車体の主要な構造体の2点間に粘性(COX BODY DAMPER)を付加する



フレーム最適ポイント(前後2カ所)にCOX BODY DAMPERを装着

走行中の車体の変形は穏やかになり、振動も速やかに減衰する

車体の変形及び振動エネルギーは、熱エネルギーとなって発散する

COX Tuning Parts



Toe Pivot Stop Truss

高剛性のスチールパイプによって形成されるトラス構造により、リヤサスペンションメンバーの高剛性化を実現。ピボット部分に生じる走行中の歪みや捻れを抑え、サスペンションのジオメトリー変化を抑制。走行時における後輪のトー変化を減少させ、快適な乗り心地とすぐれた直進安定性をもたらします。コックスボディダンパーと同時装着することで、より効果的なパフォーマンスを発揮します。

- スチール製 リヤ用 1台分セット: 本体 / 遮熱シート類一式 / 取付用ボルト類一式
- 参考取付時間 (H): 1.0
- ※ 社外マフラーや補強部品とは同時装着できない場合があります。



Stabilizer Set

乗り心地や車高に影響を与えることなく、操縦安定性とコーナリング時のステアリングレスポンスを向上させることができるスタビライザーセット。優れた耐久性としなやかな作動特性を持つ中実タイプのスタビライザー本体と、静粛性と耐摩耗性に優れた自己潤滑機能を持つオリジナルブッシュを採用。付属の専用リンクによって、前後ともに2段階の調整が可能、ドライバーの好みや走行シーンに合わせたセッティングを実現できます。初期ロールをさらに抑えた軽快なコーナリングを実現したい方には、コックスオリジナルスプリングキットとの同時装着を推奨します。

- 前後セット (前後各2段階調整式)
- 専用取付部品一式 ■ 中実タイプ ■ 本体カラー: Golf GTI/オレンジ、Golf TSI Highline、Golf Variant TSI (R-line/Highline) / ブラック、Golf R、Golf R Variant、Golf Alltrack / ブルー
- 参考取付時間 (H): 4.0



Original Spring Kit

軽快なフットワークと走行安定性を実現するとともに、スタイリッシュな車高も演出。フロントスプリングには三次元構造を採用し、伸縮時に発生する路面からの衝撃を横方向に逃がさず、上下方向にしっかりと伝達することでショックアブソーバーを確実に機能させることができます。適度な硬さとしなやかな柔らかさをあわせ持つスプリングキットを装着することでワンランク上の乗り心地を手にすることができます。

日本仕様の車両を使用して国内で開発、製造されています。

- ノーマル比ロード値 (Front/Rear)
- Golf VII GTI (5G/BQ1): -15~-20mm / -17~-22mm
- Golf VII R (5G): -13~-15mm / -13~-15mm
- Golf VII R (BQ1): -10~-15mm / -13~-15mm
- Golf VII 1.4TSI Highline (5G/BQ1): -20±5mm / -20±5mm
- ※ Golf VII 1.4TSI Highline (5G/BQ1) に取付の際は別売の純正バンブラバー (フロント用1K0.412.303.AE×2個 / リヤ用5Q0.511.357.P×2個) が必要です。
- Golf VII Variant 1.4TSI Highline (BA5): -20~-30mm / -25~-35mm
- Golf VII Variant 1.4TSI Highline (BV5): -13~-23mm / -20~-30mm
- ※ M/C後車両 (BV5) に取付の際は別売の純正バンブラバー (フロント用1K0.412.303.AE×2個 / リヤ用5Q0.511.357.P×2個) が必要です。
- 参考取付時間 (H): 4.0



COX Tuning Parts

Braking 「止まる」

ブレーキは、ただクルマを止めるための道具ではなく、走りを自在にコントロールするための重要なシステムです。むやみに制動力のみを追求したブレーキは、むしろ走りの楽しさを損なってしまう場合があります。COX Tuning Partsは、走行シーンや車両性能に応じた最適なセッティングでドライバーの感性にフィットし、その意志にダイレクトに反応する制動力を追求しています。



Brake Pad Set (Low Dust)

純正キャリパー用の低ダストタイプブレーキパッド。日常走行におけるブレーキダストの低減を目的に開発。ブレーキ制動時に発生するダストの色をより目立たなくし、付着したダストの除去も簡単な清掃で行えます。純正の高い制動力を維持しつつ、自然なブレーキフィーリングを維持し、低温時からもしっかりとそのパフォーマンスを発揮します。

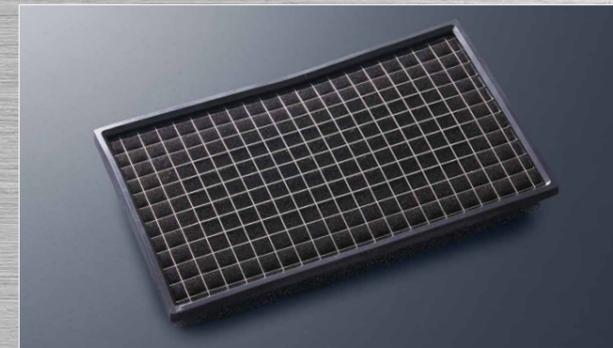
■ フロントブレーキパッド / リヤブレーキパッド ■ 低ダストタイプ ■ 参考取付時間(H): 2.5
※残量センサー差込み口対応(Golf VII R用 J5G VC1 X10 BFRは残量センサー付)
※リヤパッド交換時 EPB 解除ツールが必要です。 ※取り付けには別途交換用ボルトが必要です。



Brake Line System Set

航空機やF1マシンでも採用されているステンレスメッシュ被膜のテフロンホースを使用。純正のゴム製ホースを上回る耐圧性能と低膨張率を実現し、ブレーキ操作時のダイレクト感を向上させます。さらにホース表面をブラックPVC(プラスチックビニールコート)でコーティングすることで、外的損傷からホース自身を保護し、熱などによる劣化を最小限に抑えます。

■ 前後セット(1台分) / 専用銅ワッシャー 8枚
■ 材質: ホース部 ステンレスメッシュホース+ブラックPVC(プラスチックビニールコート)、フィッティング部 カーボンスチール
■ 参考取付時間(H): 2.5 ※リヤ4リンクサスペンション車用



Performance Air Filters (G Type / H Type)

F1、WRC、INDYCARといったモータースポーツトップチームでの採用実績がフィードバックされた湿式タイプのエアフィルター。純正エアフィルターとの交換により、エンジンレスポンスの向上に寄与します。吸気抵抗を最小限に抑えた特殊3層構造(トライフォーム) スポンジフィルターにより、大きなダストから微粒子ダストまで集塵。吸気効率と空気清浄能力の向上を高い次元で両立。約30,000kmの長期間メンテナンスフリー。

■ 形状: 純正エアフィルター交換タイプ 適合純正品番: G Type: 5Q0.129.620.B / H Type: 04E.129.620
■ 構造: 特殊3層スポンジフィルター / 湿式タイプ(洗浄不可)
■ 推奨交換サイクル: 約30,000km
■ 参考取付時間(H): 0.5



Stainless Exhaust Chamber

コックス肝煎りのエグゾーストチャンバー。フロントサイレンサー前方部分のパイプを交換することで排気効率の向上を実現。負圧波を利用することで、排気音量を増加させることなく低中速トルクとアクセルレスポンスを安定させます。パフォーマンスエアフィルターとの同時装着により、さらなる吸排気効率の向上を可能にします。

サイレンサーは交換しないため、保安基準適合証明等は不要です。
■ 材質: ステンレス製 / 取付クランプ類一式 ■ パイプ径: チャンバー最大部φ100
※取付け時、純正パイプを切断します。社外のマフラーやボディ補強プレートを装着している場合は干渉する場合があります。
■ 参考取付時間(H): 1.5



Turbo Pipe Kit

タービン作動時の瞬間膨張を抑え、ブースト圧の損失を防ぐターボパイプキット。純正パイプと交換することで、アクセルレスポンスの向上に寄与します。硬質ゴムに3プライ特殊繊維を組み合わせ強化耐圧パイプとカーボンFRPパイプを使用。カーボンFRPパイプを純正ホースに被せることで、ホースの膨張を抑えることができます。

■ 4ピース構造
タービン出口およびスロットルバルブ入口: カーボンFRPパイプ / インタークーラー入口および出口: 硬質ゴム&3プライ特殊繊維強化パイプ
■ 参考取付時間(H): 2.0

Intake/ Exhaust 「走る」

強大な馬力や周囲を震わすほどの迫力あるエキゾーストノートは、ドライバーにとってひとつの憧れかもしれません。しかし、本当に走りを楽しむためのパワーとは、ドライバーの意思に的確に反応する滑らかなパワーです。COX Tuning Partsは、エンジンが持つ本来のパフォーマンスを引き出すために、吸排気の効率化を追求することでECUに手を入れずとも走りの楽しさを極めます。

COX Tuning Parts



ポリッシュ



ブラック



チタン調



Stainless Muffler

抵抗を最小限に抑えたレイアウトにより、中低速のトルクを犠牲にすることなく、排気効率の向上を実現した **Golf GTI** 専用マフラー。テールエンドはポリッシュとブラック、チタン調の3種類を用意し、マフラー音だけでなく外観での違いも演出します。独自のサイレンサー構造により、走行中における車内への不快なこもり音を解消。「交換用マフラー事前承認制度」および「排気管の突出規制」に適合しており、車両型式: ABA-AUCHH / エンジン型式: CHH の **Golf GTI** に対して保安基準適合品として装着が可能です。

<5G>

- マフラーカッター部
形状: 両側φ100 シングル/インナーカールタイプ
カラー: ステンレスポリッシュ/ブラック
- 性能等確認済表示番号: JQR-30142139S CHHT
- 騒音値(諸元値)
近接排気騒音 81dB / 加速走行騒音 71dB
- 純正マフラー騒音値(諸元値)
近接排気騒音 78dB / 加速走行騒音 74dB

<BQ1>

- マフラーカッター部
形状: 両側φ100 シングル/インナーカールタイプ、カラー: ステンレスポリッシュ/ブラック/チタン調
- 性能等確認済表示番号: JQR-30172179 CHHT
- 騒音値(諸元値)
DSG...近接排気騒音 80dB / 加速走行騒音 79dB
6MT...近接排気騒音 82dB / 加速走行騒音 71dB
- 純正マフラー騒音値(諸元値)
DSG...近接排気騒音 78dB / 加速走行騒音 73dB
6MT...近接排気騒音 78dB / 加速走行騒音 74dB

■ 参考取付時間(H): 1.5

※取付け時、純正パイプを切断します。社外のマフラーやボディ補強プレートを装着している場合は干渉する場合があります。

Oettinger Aero Parts

01/ Front Spoiler

セバレットタイプのフロントバンパーとフロントアンダースポイラーが、**Golf GTI**のスポーツスタイリングと一体化し、フロントフェイスに圧倒的な走りの予感を演出しています。

■参考取付時間(H):1.1

02/ Side Skirt

フロントからリヤに流れるボディサイドの曲線を力強く演出。スポーティな輪郭をさらに際立たせます。

■参考取付時間(H):2.0

03/ Rear Bumper with Diffuser for Four Exhaust Tail Pipes

左右4本出しタイプの**Oettinger**マフラーとベストマッチのデザインが、迫力あるリヤビューを演出。独特な空気整流リップがデザインポイントになっています。

■参考取付時間(H):0.5



04/ Rear Muffler with 4x84mm Outlets

迫力ある外観とサウンドのφ84テールパイプ、左右4本出しタイプのステンレス製マフラー。ロールエッジとスラッシュカット加工(約25°)に**Oettinger**ロゴを刻印しています。ディフューザ式リヤバンパーと同時装着を前提としたデザインです。

■参考取付時間(H):2.0

05/ Roof Spoiler

空気の流れを整流するレーシングフラップ付きのリヤルーフスポイラーは、モータースポーツをイメージしたリヤビューを演出します。

■参考取付時間(H):0.5

GOLF GTI



Aero Style

Oettinger Aero Parts

GOLF R



01/ Front Spoiler

セバレートタイプのフロントバンパーとフロントアンダースポイラーが、**Golf R**の熱い走り、究極を求めるこだわりを強調しています。
■参考取付時間(H):1.1

02/ Roof Spoiler

シャープに研ぎ澄まされた迫力のリヤビューとスポーティな精悍さを演出。レース用の整流フラップ付きで純正ルーフスポイラー上に取り付けます。
■参考取付時間(H):0.5

03/ 4x84mm Exhaust Tail Pipes with Controllable Flap Rear Silencer

強いサウンドが走りの迫力を最大限に引き出します。**Oettinger**ロゴ入りテールパイプφ84テールパイプ左右4本出しタイプです。
■参考取付時間(H):2.0

04/ Rear Bumper with Diffuser for Four Exhaust Tail Pipes

Oettinger 4本出しテールパイプと同時装着することにより、さらにスポーティでインパクトの強いバックビューを実現するリヤバンパー。
■参考取付時間(H):2.0

05/ Side Skirt

フロントから流れる**Golf R**のボディラインを、さらに力強く流麗に演出するサイドスポイラー。
■参考取付時間(H):2.0



Aero Style



COX Tuning Parts 適合リスト

商品名	詳細	ページ	Golf GTI (5G) DSG/MT	Golf GTI (BQ) DSG/MT	Golf (5G/BQ) TSI Highline	Golf Variant (BA/BV) TSI Highline	Golf Variant (BA/BV) R-Line	Golf Alltrack (BA/BV) TSI 4MOTION	Golf R Variant (BA/BV)
コックスボディダンパー	前後 1 台分セット	8	J5G VC1 X04 ¥85,800(¥78,000)		—	J5G VC1 X04 Bfv ¥85,800(¥78,000)	—	—	—
トゥビポットストップトラス	リヤ用 1 台分セット	9	J5G VC1 X06 ¥37,400(¥34,000)		—	J5G VC1 X06 ¥37,400(¥34,000)	—	—	—
スタビライザーセット	前後セット (前後各 2 段調整式)	9	J5G VC1 X05 ¥121,000(¥110,000)		—	J5G VC1 X12 ¥121,000(¥110,000)	—	J5G VC1 X05 SFR ¥121,000(¥110,000)	—
オリジナルスプリングキット	前後セット	10	J5G VC1 X01 ¥53,900(¥49,000)	—	J5G VC1 X01 SFH ¥53,900(¥49,000)	J5G VC1 X01 SFV ¥53,900(¥49,000)	—	—	—
ブレーキパッドセット (ロードスト)	前後セット	11	J5G VC1 X10 ¥35,200(¥32,000)		J5G VC1 X15 ^{※1※2} ¥35,200(¥32,000)			J5G VC1 X10 BFR ¥35,200(¥32,000)	—
ブレーキラインシステム	前後セット/ 専用銅ワッシャー 8 枚	11	—		J5G VC1 X03 ^{※3} ¥33,000(¥30,000)			—	—
パフォーマンスエアフィルター (Gタイプ/Hタイプ)	特殊 3 層湿式スポンジ フィルター / 純正交換タイプ	12	J5G VC1 X07 ¥13,200(¥12,000)		J5G VC1 X13 ^{※1※2} ¥17,600(¥16,000)			J5G VC1 X07 ¥13,200(¥12,000)	—
ターボパイプキット	4 ピース構成	12	J5G VC1 X09 ¥60,500(¥55,000)		—	—	—	J5G VC1 X09 ¥60,500(¥55,000)	—
ステンレス エグゾーストチャンバー	取付クランプ類一式付属	12	J5G VC1 X08 ¥58,300(¥53,000)		J5G VC1 X14 ¥58,300(¥53,000)			—	—
ステンレスマフラー (ポリッシュ)	純正デュアルクリップ/ 純正マフラーハンガー付属	14	J5G VC1 X02 POL ¥187,000(¥170,000)	J5G VC1 X16 POL ¥192,500(¥175,000)	—	—	—	—	—
ステンレスマフラー (ブラック)	純正デュアルクリップ/ 純正マフラーハンガー付属	14	J5G VC1 X02 BLK ¥187,000(¥170,000)	J5G VC1 X16 BLK ¥192,500(¥175,000)	—	—	—	—	—
ステンレスマフラー (チタン調)	純正デュアルクリップ/ 純正マフラーハンガー付属	14	—	J5G VC1 X16 TIT ¥192,500(¥175,000)	—	—	—	—	—

※1. Golf GTE、Golf TSI Trendline / TSI Comfortline にも適合いたします。 ※2. Golf Variant (BA/BV) Comfort Line にも適合いたします。 ※3. Golf GTE にも適合いたします。

商品名	詳細	ページ	Golf Touran (5T) TSI/TDI	Passat / Passat Variant (3G) TSI / GTE	Passat / Passat Variant (3G) TDI / R-Line / Passat Alltrack	Tiguan (AD) TDI	Polo (AW) GTI	Arteon (3H)	Sharan (7N)
コックスボディダンパー	前後 1 台分セット	8	—	—	—	—	—	—	—
トゥビポットストップトラス	リヤ用 1 台分セット	9	J5G VC1 X06 ^{※1} ¥37,400(¥34,000)	—	—	—	—	—	—
スタビライザーセット	前後セット (前後各 2 段調整式)	9	—	—	—	—	—	—	—
オリジナルスプリングキット	前後セット	10	—	—	—	—	—	—	—
ブレーキパッドセット (ロードスト)	前後セット	11	J5G VC1 X15 ¥35,200(¥32,000)	J5G VC1 X10 ¥35,200(¥32,000)		—	—	J5G VC1 X10 BFR ¥35,200(¥32,000)	—
ブレーキラインシステム	前後セット/ 専用銅ワッシャー 8 枚	11	J5G VC1 X03 ¥33,000(¥30,000)		—	—	—	J5G VC1 X03 ¥33,000(¥30,000)	—
パフォーマンスエアフィルター (Gタイプ/Hタイプ)	特殊 3 層湿式スポンジ フィルター / 純正交換タイプ	12	J5G VC1 X13 ^{※1} ¥17,600(¥16,000)	J5G VC1 X13 ¥17,600(¥16,000)	J5G VC1 X07 ¥13,200(¥12,000)			J5G VC1 X13 ¥17,600(¥16,000)	—
ターボパイプキット	4 ピース構成	12	—	—	—	—	—	—	—
ステンレス エグゾーストチャンバー	取付クランプ類一式付属	12	—	—	—	—	—	—	—
ステンレスマフラー (ポリッシュ)	純正デュアルクリップ/ 純正マフラーハンガー付属	14	—	—	—	—	—	—	—
ステンレスマフラー (ブラック)	純正デュアルクリップ/ 純正マフラーハンガー付属	14	—	—	—	—	—	—	—
ステンレスマフラー (チタン調)	純正デュアルクリップ/ 純正マフラーハンガー付属	14	—	—	—	—	—	—	—

※1. Golf Touran TSI に適合いたします。 ※2. Golf Touran TDI に適合いたします。



Oettinger Aero Parts 適合リスト

商品名	詳細	ページ	Golf GTI (5G) DSG/MT	Golf R (5G) DSG/MT	Golf GTE (5G) DSG/MT
フロントスポイラー	—	15/17	5G0 071 606 A GRU ¥71,500(¥65,000)	5G0 071 606 B GRU ¥121,000(¥110,000)	—
フロントスプリッター	フロントアンダースポイラーとの同時装着が必要です。	15/17	5G0 071 601 GRU ¥29,700(¥27,000)		—
サイドスカート	※2017年5月以降のGolf GTI / R BQモデルにも装着可能です。	15/17	5G0 071 685 A GRU ¥88,000(¥80,000)		—
ルーフスポイラー	※2017年5月以降のGolf GTI / R / GTE BQモデルにも装着可能です。	15/17	5G0 071 644 B GRU ¥77,000(¥70,000)		—
リヤバンパーwithディフューザー	—	15/17	J5G FZ1 A01 GRU ¥88,000(¥80,000)		—
φ84テールパイプ4本出しリヤマフラー	リヤバンパー with ディフューザーとの同時装着が必要です。	15	5G0 071 905 H ¥132,000(¥120,000)	—	—
フラップ制御機能リヤサイレンサー付き4本出しテールパイプ	リヤバンパー with ディフューザーとの同時装着が必要です。	17	—	5G0 071 905 L ¥220,000(¥200,000)	—

Dress up

Dress up Parts 適合リスト

商品名	ページ	Golf GTI (5G)	Golf TSI / Golf R / Golf GTE (5G/BQ)	Golf Variant (BA/BV)	Golf Alltrack (BA5/BV5)	Golf Touran (5T)	Passat / Passat Variant
Pretoria/プレトリア ブラック (7.5J-18)	2	5G0 071 498 A AX1 ¥44,000(¥40,000)			—	—	—
Marseille/マルセイユ (7J-18/7.5J-18/8J-18)	2	7.5J-18: 5G0 601 025 AL FZZ ¥94,600(¥86,000)			—	7J-18: 5TA071 498 FZZ ¥66,000(¥60,000)	8J-18: 3G0 071 498 A FZZ ¥66,000(¥60,000)
Twinspoke/ツインスポーク (7.5J-19)	2	5G0 071 499 FZZ ¥66,000(¥60,000)	—	5G0 071 499 FZZ ※1 ¥66,000(¥60,000)	—	—	—
ボンネットフィルム(カーボン調)	4	J5G VC1 F01 ¥59,400(¥54,000)			—	—	—
カーボンピラーガーニッシュ	4	J5G VC1 B01 A ¥17,600(¥16,000)		J5G VC1 B01 A ※2 ¥17,600(¥16,000) J5G VC1 H01 A ¥24,200(¥22,000)	J5T VC1 A01 ¥19,800(¥18,000)	J3G VC1 B01 ¥19,800(¥18,000)	
カーボンフューエルリッドガーニッシュ	4	J5G VC1 C01 ¥6,600(¥6,000)		J5G VC1 C02 ¥6,600(¥6,000)	J5T VC1 B01 ¥6,600(¥6,000)	—	
カーボンフィンガープロテクション	4	J5G VC1 E01 ¥6,600(¥6,000)			—	—	—
ルームミラーカバー(カーボン調)※3	4	—			J5G EB5 C01 CBN ¥8,800(¥8,000)	J5T EB5 C01 CBN ¥8,800(¥8,000)	—

※1. Golf R Variantのみ適合いたします。 ※2. この品番には、Cピラーは含まれておりません。 ※3. こちらの商品には一部 Tiguan と Arteon にも適合いたします。詳しくはお近くのディーラーへお問い合わせください。



フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550
フォルクスワーゲンカスタマーセンター 0120-993-199

www.volkswagen.co.jp



- 商品の価格は発行月現在の希望小売価格であり、全て消費税(10%)が含まれております。取付工賃などは含まれておりません。
- 予告なく商品名、品番、価格を変更する場合があります。また、予告なく商品の販売が終了される場合があります。予めご了承ください。
- 外観・色については、撮影および印刷条件により、実物と異なって見えることがあります。
- 当社の許可なく、本カタログの一部または全部を複製、転写することを禁じます。
- 掲載車両は一部日本仕様と異なる場合があります。

'19.10月発行

2年保証

詳細はフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。