

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室

TEL：03-5253-8111 内線42353

アドレス：<http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成19年4月16日

リコール届出番号	外-1395	リコール開始日	平成19年4月17日
届出者の氏名又は名称	フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社 代表取締役 梅野 勉	〔 製作国：ドイツ連邦共和国 製作者名：フォルクスワーゲン株式会社 問い合わせ先：フォルクスワーゲン カスタマー センター (フリーダイヤル)0120-993-199 (アドレス) http://www.volkswagen.co.jp/ 〕	
不具合の部位 (部品名)	① 灯火装置 (前照灯) ② 灯火装置 (前照灯) ③ 制動装置 (ブレーキバキュームパイプ) ④ 窓ふき器 (ワイパー)		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	① 高輝度放電灯式前照灯の電源コネクターの取付構造が不適切なため、確実に装着されていないものがある。そのため、そのまま使用を続けると、走行中の振動等により、電源コネクターが脱落し、前照灯が点灯しないおそれがある。 ② 高輝度放電灯式前照灯のコントロールユニットのカバーの材質が不適切なため、当該カバーに亀裂が入るものがある。そのため、そのまま使用を続けると、前照灯内に水が浸入してレンズ内側がくもり、光度が低下し、最悪の場合、交通上の障害物を確認できないおそれがある。 ③ ブレーキバキュームパイプとインテークマニホールドとの接続部分の強度が不足しているため、エンジン振動等により接続部に亀裂が入るものがある。そのため、そのまま使用を続けると、負圧を保持できなくなり、倍力機能が低下し、最悪の場合、制動能力が低下するおそれがある。 ④ ワイパーモーターの防水構造が不適切なため、モーター内部に水が浸入するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、モーター内の電気回路が錆びて導通不良となり、最悪の場合、ワイパーが作動しなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	① 全車両、前照灯の電源コネクター部に脱落防止用クリップを取付ける。 ② 全車両、前照灯のコントロールユニットのカバーを対策品と交換する。 ③ 全車両、ブレーキバキュームパイプを対策品と交換する。 ④ 全車両、ワイパーモーターにカバーを取付ける。		
不具合件数	①36件 ②1件 ③0件 ④0件	事故の有無	①②③④ 0件
発見の動機	①② 市場からの情報及びフォルクスワーゲン株式会社からの情報による。 ③④ フォルクスワーゲン株式会社からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・対策実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-1395のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車両の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール 対象車両 の台数	備考
フォルクス ワーゲン	GH-3CBVY	VWハ°サトセダ°ン2.0	WVWZZZ3CZ6P090901 ~ WVWZZZ3CZ6P226737 平成18年1月6日 ~ 平成18年7月13日	228	①225台 ②17台 ④44台
			WVWZZZ3CZ7P001123 ~ WVWZZZ3CZ7P113713 平成18年7月13日 ~ 平成19年2月19日	158	①158台
		VWハ°サトウ°アリアント2.0	WVWZZZ3CZ6E117463 ~ WVWZZZ3CZ6E243046 平成18年1月6日 ~ 平成18年7月28日	570	①566台 ②312台 ④155台
			WVWZZZ3CZ7E020449 ~ WVWZZZ3CZ7E148566 平成18年7月28日 ~ 平成19年2月19日	446	①446台
	GH-3CAXX	VWハ°サトセダ°ン2.0T	WVWZZZ3CZ6P102643 ~ WVWZZZ3CZ6P226884 平成18年1月16日 ~ 平成18年7月13日	413	①378台 ②179台 ③328台 ④215台
			WVWZZZ3CZ7P000226 ~ WVWZZZ3CZ7P103907 平成18年7月13日 ~ 平成19年1月22日	170	①170台
		VWハ°サトウ°アリアント2.0T	WVWZZZ3CZ6E064018 ~ WVWZZZ3CZ6E239923 平成17年11月4日 ~ 平成18年7月28日	1,098	①1,046台 ②566台 ③943台 ④354台
			WVWZZZ3CZ7E008121 ~ WVWZZZ3CZ7E154106 平成18年6月15日 ~ 平成19年2月28日	480	①480台
	GH-3CAXZF	VWハ°サトセダ°ン3.2 V6 4M	WVWZZZ3CZ6P103695 ~ WVWZZZ3CZ6P225553 平成18年1月6日 ~ 平成18年7月13日	731	①731台 ②159台 ④281台
			WVWZZZ3CZ7P001810 ~ WVWZZZ3CZ7P117726 平成18年7月13日 ~ 平成19年2月28日	317	①317台
		VWハ°サトウ°アリアント3.2 V6 4M	WVWZZZ3CZ6E050528 ~ WVWZZZ3CZ6E135571 平成17年11月4日 ~ 平成18年2月17日	13	①13台 ②13台 ④13台
			WVWZZZ3CZ7E008126 ~ WVWZZZ3CZ7E154640 平成18年7月7日 ~ 平成19年2月28日	902	①902台
	計3型式	計6車種	輸入期間の範囲 平成17年11月4日 ~ 平成19年2月28日	5,526	①5,432台 ②1,246台 ③1,271台 ④1,062台

改善箇所説明図①



脱落防止用クリップ

ヘッドライトの電源コネクタ

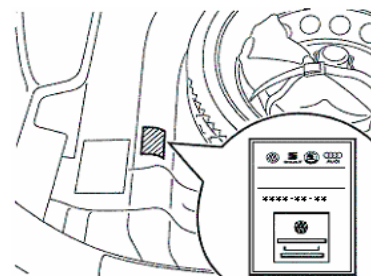
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因

高輝度放電灯式前照灯の電源コネクタの取付構造が不適切なため、確実に装着されていないものがある。そのため、そのまま使用を続けると、走行中の振動等により、電源コネクタが脱落し、前照灯が点灯しないおそれがある。

改善措置の内容

全車両、前照灯の電源コネクタ部に脱落防止用クリップを取付ける。

識別：キャンペーンステッカーに「94C7/92B6、日付（西暦・月・日の順）、ワークショップスタンプ」を記入し、スペアタイヤ収納部左側面に張付ける。



改善箇所説明図②



コントロールユニットのカバー

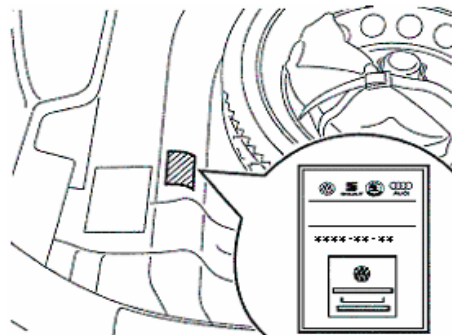
不具合の内容

高輝度放電灯式前照灯のコントロールユニットのカバーの材質が不適切なため、当該カバーに亀裂が入るものがある。そのため、そのまま使用を続けると、前照灯内に水が浸入してレンズ内側がくもり、光度が低下し、最悪の場合、交通上の障害物を確認できないおそれがある。

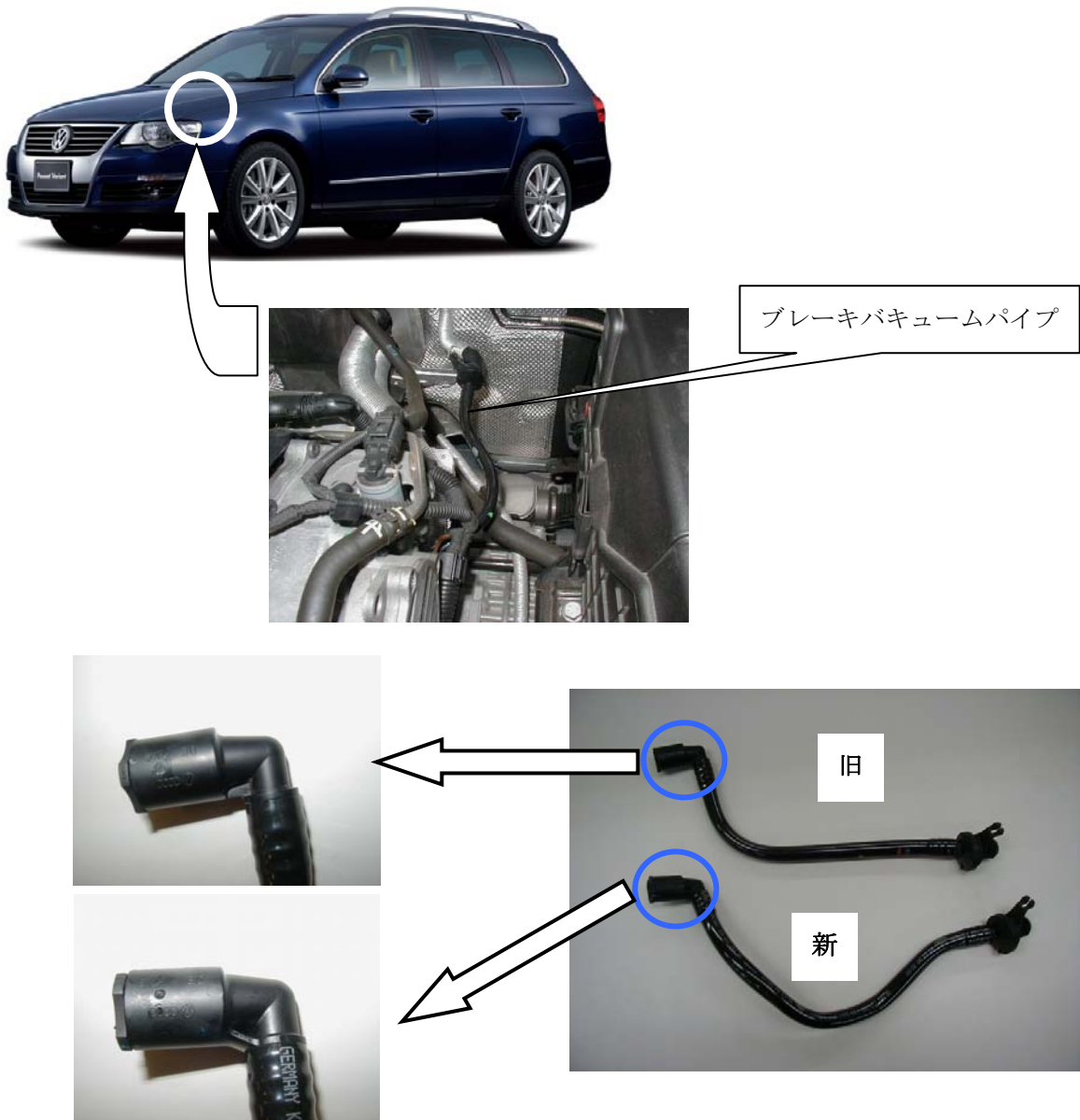
改善措置の内容

全車両、前照灯のコントロールユニットのカバーを対策品と交換する。

識別：キャンペーンステッカーに「94C7/92B6、日付（西暦・月・日の順）、ワークショップスタンプ」を記入し、スペアタイヤ収納部左側面に張付ける。



改善箇所説明図③



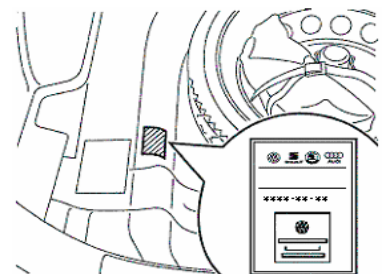
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因

ブレーキバキュームパイプとインテークマニホールドとの接続部分の強度が不足しているため、エンジン振動等により接続部に亀裂が入るものがある。そのため、そのまま使用を続けると、負圧を保持できなくなり、倍力機能が低下し、最悪の場合、制動能力が低下するおそれがある。

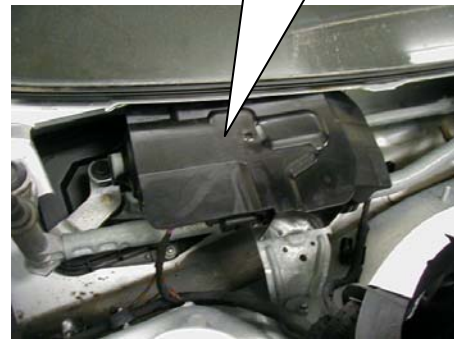
改善措置の内容

全車両、ブレーキバキュームパイプを対策品と交換する。

識別：キャンペーンステッカーに「94C7/92B6、日付（西暦・月・日の順）、ワークショップスタンプ」を記入し、スペアタイヤ収納部左側面に張付ける。



改善箇所説明図④



ワイパーモーターカバー

基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因

ワイパーモーターの防水構造が不適切なため、モーター内部に水が浸入するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、モーター内の電気回路が錆びて導通不良となり、最悪の場合、ワイパーが作動しなくなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、ワイパーモーターにカバーを取付ける。

識別：キャンペーンステッカーに「94C7/92B6、日付（西暦・月・日の順）、ワークショップスタンプ」を記入し、スペアタイヤ収納部左側面に張付ける。

