

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室

TEL：03-5253-8111 内線42353

アドレス：<http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成21年10月7日

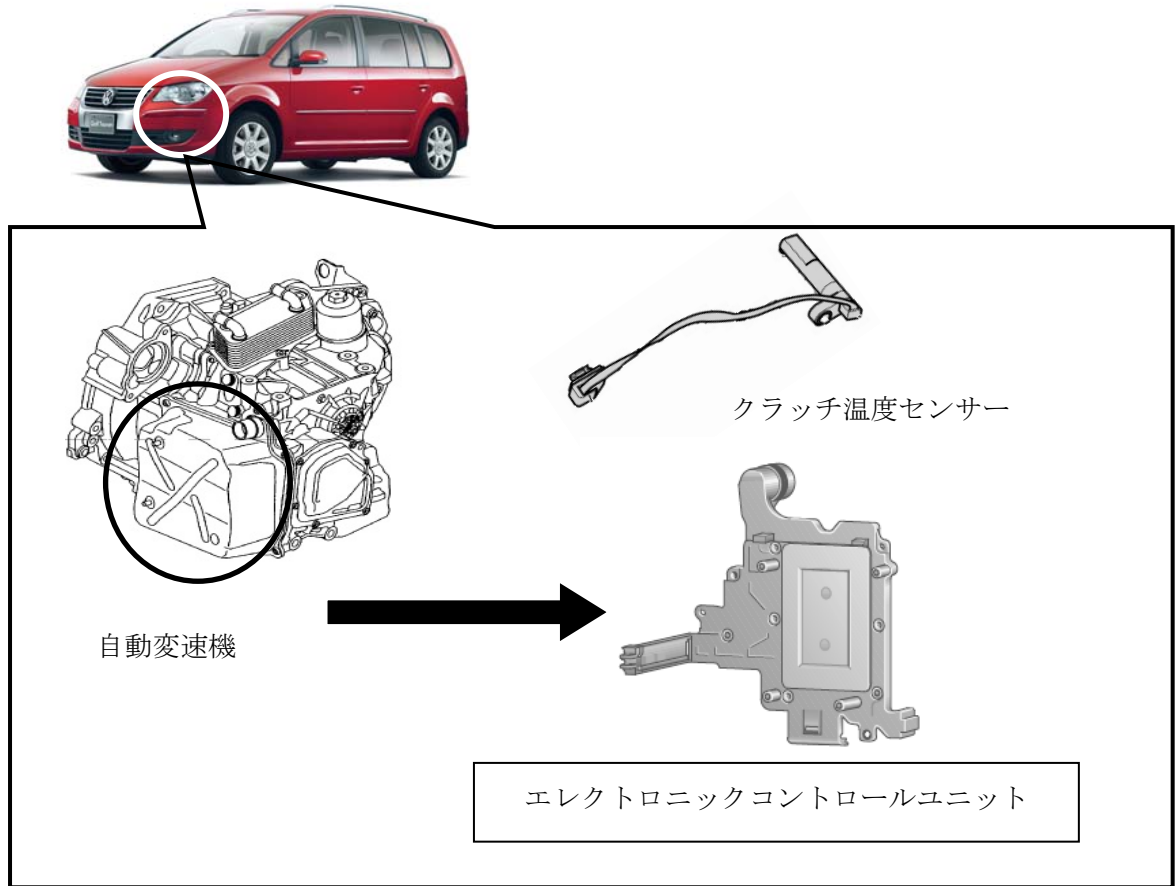
リコール届出番号	外-1617	リコール開始日	平成21年10月8日								
届出者の氏名又は名称	フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社 代表取締役 ゲラシモス・ドリザス	<table border="0"> <tr> <td rowspan="2">[</td> <td>製作国：ドイツ連邦共和国</td> <td rowspan="2">]</td> </tr> <tr> <td>製作者名：フォルクスワーゲン株式会社</td> </tr> <tr> <td></td> <td>問い合わせ先：フォルクスワーゲン カスタマー センター (フリーフォン) 0120-993-199 (アドレス)http://www.volkswagen.co.jp/</td> <td></td> </tr> </table>			[製作国：ドイツ連邦共和国]	製作者名：フォルクスワーゲン株式会社		問い合わせ先：フォルクスワーゲン カスタマー センター (フリーフォン) 0120-993-199 (アドレス) http://www.volkswagen.co.jp/	
[製作国：ドイツ連邦共和国]									
	製作者名：フォルクスワーゲン株式会社										
	問い合わせ先：フォルクスワーゲン カスタマー センター (フリーフォン) 0120-993-199 (アドレス) http://www.volkswagen.co.jp/										
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（自動変速装置）										
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	自動変速機のクラッチ温度センサーにおいて、製造時の配線のかしめが不十分なものがあるため、エレクトロニックコントロールユニットに誤信号が送られ、当該変速機が油温異状していると誤診断することがある。そのため、メーター内シフト表示が点滅し、最悪の場合、フェールセーフ機能が働き、走行不能になるおそれがある。										
改善措置の内容	全車両、自動変速機の制御プログラムをエレクトロニックコントロールユニットに内蔵されたギャボックス油温センサーを用いたプログラムに更新する。										
不 具 合 件 数	6 件	事故の有無	なし								
発 見 の 動 機	市場からの報告による。										
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・対策実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-1617ステッカーを貼付する。 										

車名	型式	通称名	リコール対象車両の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車両の台数	備考
フォルクスワーゲン	不明	VW シロッコ 2.0T	WVWZZZ13Z9V015397～WVWZZZ13Z9V022979 平成20年12月16日～平成21年3月17日	4	
	ABA-13CAW		WVWZZZ13Z9V022853～WVWZZZ13Z9V025604 平成21年3月3日～平成21年3月30日	41	
	ABA-1FBWA	VW EOS 2.0T	WVWZZZ1FZ9V012847～WVWZZZ1FZ9V014893 平成20年11月25日～平成20年12月4日	17	
	ABA-1FCAW		WVWZZZ1FZ9V018409～WVWZZZ1FZ9V023054 平成21年1月15日～平成21年3月17日	15	
	ABA-1KBLG	VW ゴルフ 1.4/125kw	WVWZZZ1KZ9U013771～WVWZZZ1KZ9U014934 平成20年12月19日～平成21年1月7日	12	
	ABA-1KBYD	VW ゴルフ ピレリ 2.0T	WVWZZZ1KZ9W109337～WVWZZZ1KZ9W151494 平成20年11月5日～平成21年1月30日	462	
	ABA-1KCAW	VW ゴルフヴァリアント 2.0T	WVWZZZ1KZ9M313329～WVWZZZ1KZ9M339436 平成21年2月19日～平成21年6月11日	76	

車名	型式	通称名	リコール対象車両の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車両の台数	備考
フォルクスワーゲン	ABA-1TBLG	VW コールト トゥーラン 1.4/125Kw	WVGZZZ1TZ9W051314～WVGZZZ1TZ9W116181 平成20年11月5日～平成21年6月17日	929	
	ABA-1TBMV	VW コールト トゥーラン 1.4/103Kw	WVGZZZ1TZ9W051260～WVGZZZ1TZ9W112083 平成20年11月5日～平成21年6月5日	1,038	
	ABA-3CAXZF	VW パサートウァリアント 3.2 V6 4モーション	WVWZZZ3CZ9E051586～WVWZZZ3CZ9E115577 平成20年11月25日～平成21年5月11日	235	
		VW パサートセタン 3.2 V6 4モーション	WVWZZZ3CZ9P038216～WVWZZZ3CZ9P067704 平成20年11月25日～平成21年4月16日	47	
	ABA-3CBWSC	VW パサートCC 3.6 V6 4モーション	WVWZZZ3CZ9E526992～WVWZZZ3CZ9E552120 平成20年11月25日～平成21年3月17日	59	
	ABA-3CBWSF	VW パサートウァリアント R36	WVWZZZ3CZ9E060541～WVWZZZ3CZ9E110669 平成20年11月25日～平成21年3月30日	75	
	(計12型式)	(計11車種)	輸入期間の範囲 平成20年11月5日～平成21年6月17日	3,010	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

改善箇所説明図



注： は、プログラムを修正する部品を示す。

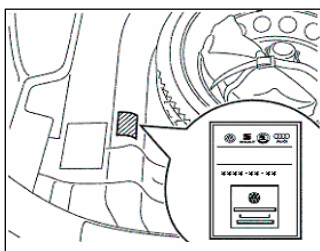
基準不適合発生箇所

自動変速機のクラッチ温度センサーにおいて、製造時の配線のかしめが不十分なものがあるため、エレクトロニックコントロールユニットに誤信号が送られ、当該変速機が油温異常していると誤診断することがある。そのため、メーター内シフト表示が点滅し、最悪の場合、フェールセーフ機能が働き、走行不能になるおそれがある。

改善の内容

全車両、自動変速機の制御プログラムをエレクトロニックコントロールユニットに内蔵されたギヤボックス油温センサーを用いたプログラムに更新する。

識別：キャンペーンステッカーに「37E8、日付（西暦・月・日の順）、ワークショップスタンプ」を記入し、スペアタイヤ収納部左側面に貼りつける。



リコール対象車の主要諸元表

車名	型式	通称名	種別・用途	形状	原動機の型式 (総排気量(CC))
フォルクスワーゲン	不明	VW シロッコ 2.0T	普通・乗用	箱型	CAW(1,984)
	ABA-13CAW				
	ABA-1FBWA	VW EOS 2.0T		幌型	BWA(1,984)
	ABA-1FCAW				CAW(1,984)
	ABA-1KBLG	VW ゴルフ 1.4/125kw		箱型	BLG(1,389)
	ABA-1KBYD	VW ゴルフ ヒレリー 2.0T			BYD(1,984)
	ABA-1KCAW	VW ゴルフヴァリアント 2.0T			CAW(1,984)
	ABA-1TBLG	VW ゴルフ トゥーラン 1.4/125Kw		ステーション ワゴン	BLG(1,389)
	ABA-1TBMY	VW ゴルフ トゥーラン 1.4/103Kw			BMY(1,389)
	ABA-3CAXZF	VW パサートヴァリアント 3.2 V6 4 モーション		箱型	AXZ(3,168)
		VW パサートセタン 3.2 V6 4 モーション			
	ABA-3CBWSC	VW パサート CC 3.6 V6 4 モーション		箱型	BWS(3,598)
	ABA-3CBWSF	VW パサートヴァリアント R36			