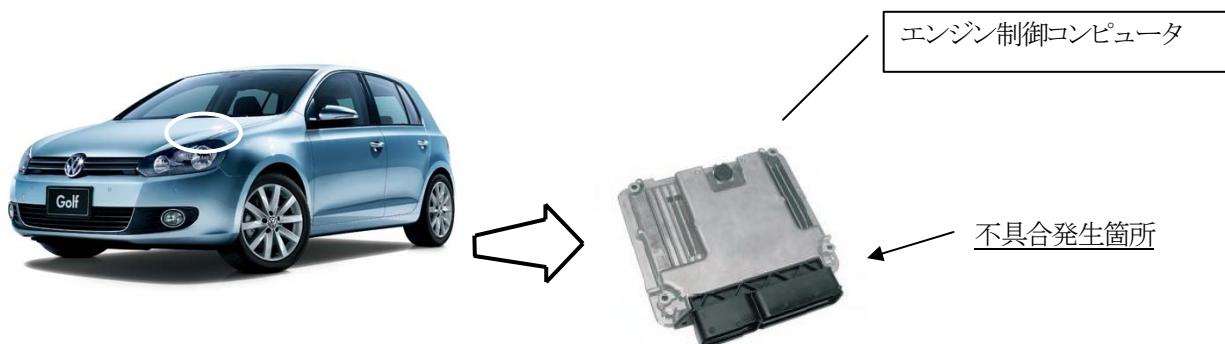


改善箇所説明図



注: は点検しプログラムを書き換える部品を示す

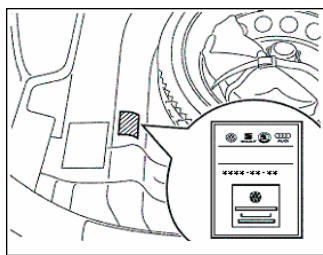
不具合発生箇所

エンジン制御コンピュータのプログラムが不適切なため、適切なノッキングの抑制ができない場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合ピストンに亀裂が発生し、圧縮低下となりエンジンが不調となるおそれがある。

改善内容

全車両、エンジン制御プログラムの番号を点検し、対象となるものは制御プログラムを書き換える。

識別: キャンペーンステッカーに「24S4、日付(西暦・月・日の順)、ワークショップスタンプ」を記入し、スペアタイヤ収納部左側面に貼りつける。



サービスキャンペーン対象車の主要諸元表

車名	型式	通称名	種別・用途	形状	原動機の型式 (総排気量(CC))
フォルクス ワーゲン	不明	VW シロッコ 1.4	普通・乗用	箱型	CAV (1,389)
	不明	VW ゴルフ 1.4/118kw	普通・乗用	箱型	CAV (1,389)
	ABA-13CAV	VW シロッコ 1.4	普通・乗用	箱型	CAV (1,389)
	ABA-1KCAV	VW ゴルフ 1.4/118kw	普通・乗用	箱型	CAV (1,389)
	ABA-1KCAV	VW ジェッタ 1.4/118kw	普通・乗用	箱型	CAV (1,389)
	ABA-1KCAV	VW ゴルフヴァリアント 1.4/118kw	普通・乗用	箱型	CAV (1,389)
	ABA-1TCAV	VW ゴルフトゥーラン 1.4/103kw	普通・乗用	ステーションワゴン	CAV (1,389)
	ABA-1TCAV	VW ゴルフトゥーラン 1.4/125kw	普通・乗用	ステーションワゴン	CAV (1,389)