

# 改善対策届出書

平成30年11月28日

国土交通省自動車局長 殿

届出者の氏名 フォルクスワーゲングループジャパン株式会社  
又は名称 代表取締役社長 ティル シェア  
住所 愛知県豊橋市明海町 5番地の10

改善対策届出番号	560	改善対策開始日	平成30年11月28日
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ハイブリッドの電力を制御するハイボルテージバッテリーコントロールユニットの制御プログラムが不適切なため、スタートボタンによるシステム起動時の回路診断実施時において、正常な状態を異常と判定することがある。そのため、メーターにエラーメッセージが表示され、システムを起動できず、車両始動ができないおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、ハイボルテージバッテリーコントロールユニットの制御プログラムを対策プログラムに書き換える。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"><li>・使用者：ダイレクトメール、電話、および電子メール等で通知する。</li><li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li><li>・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。</li></ul>		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間	改善対策 対象車の台数	備考
フォルクス ワーゲン	DLA-3CCUK	VW <sup>パ</sup> サートセタンGTE	WVWZZZ3CZGE058528～WVWZZZ3CZJE223893 平成27年10月16日～平成30年7月13日	150台	
		VW <sup>パ</sup> サートウ <sup>ア</sup> リアントGTE	WVWZZZ3CZGE169132～WVWZZZ3CZJE250451 平成28年4月5日～平成30年10月15日	228台	
合計				(計 378台)	

【注意事項】 改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。