

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和4年6月29日

| | | | |
|----------------------------------|--|---|-----------|
| リコール届出番号 | 外-3435 | リコール開始日 | 令和4年6月29日 |
| 届出者の氏名又は名称 | フォルクスワーゲングループ ジャパン株式会社 代表取締役社長 マティアス シェーパース | 製作国：ドイツ連邦共和国 製作者名：フォルクスワーゲン株式会社 問い合わせ先：フォルクスワーゲン カスタマーセンター (フリーダイヤル)0120-993-199 (アドレス)http://www.volkswagen.co.jp/ | |
| 不具合の部位（部品名） | 自動変速機油圧制御システム（メカトロニクス） | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 7速DSG型自動変速機のメカトロニクスにおいて、アッパーハウジングのねじ切り加工が不適切なため、耐久性が不足しているものがある。そのため、アクチュレーターの継続的な油圧変化による疲労の蓄積により、アッパーハウジングに亀裂が発生し、油圧が低下して、最悪の場合、駆動力が伝達されず走行できなくなるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、メカトロニクス内のアッパーハウジング製造識別マークを確認し、該当する場合はアッパーハウジングを対策品に交換する。 | | |
| 不具合件数 | 68件 | 事故の有無 | なし |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 自動車使用者：ダイレクトメール、電話および電子メール等で通知する。 ・ 自動車特定整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・ 弊社インターネットホームページに掲載する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車両の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間 | リコール対象 車両の台数 | 備考 |
|---------------|-----------------------|---|--|-----------------|----|
| フォルクス ワーゲン | ABA-1KCAX | VWゴルフ 1.4/90kW | WVWZZZ1KZ8U026399～WVWZZZ1KZ9U006460 平成20年5月16日～平成20年9月29日 | 2 | |
| | | VWゴルフヴァリアント 1.4/90kW | WVWZZZ1KZ8M307611 平成19年10月22日 | 1 | |
| | DBA-1KCAV | VWゴルフヴァリアント 1.4/118kW | WVWZZZ1KZBM615844～WVWZZZ1KZCM601146 平成22年10月14日～平成23年8月16日 | 11 | |
| | DBA-1KCAX | VWゴルフ 1.4/90kW | WVWZZZ1KZAW332468～WVWZZZ1KZDW096933 平成22年4月21日～平成24年11月17日 | 27 | |
| | | VWゴルフヴァリアント 1.4/90kW | WVWZZZ1KZAM684754～WVWZZZ1KZCM645837 平成22年6月7日～平成23年12月16日 | 16 | |
| | DBA-1KCBZ | VWゴルフ 1.2/77kW | WVWZZZ1KZAW363709～WVWZZZ1KZDW095980 平成22年5月5日～平成24年11月17日 | 42 | |
| | | VWゴルフヴァリアント 1.2/77kW | WVWZZZ1KZDM632323～WVWZZZ1KZDM633027 平成24年10月20日～平成24年11月19日 | 5 | |
| DBA-AUCHP | VWゴルフヴァリアント 1.4/103kW | WVWZZZAUZFP570802～WVWZZZAUZFP574072 平成27年1月10日～平成27年2月5日 | 80 | | |

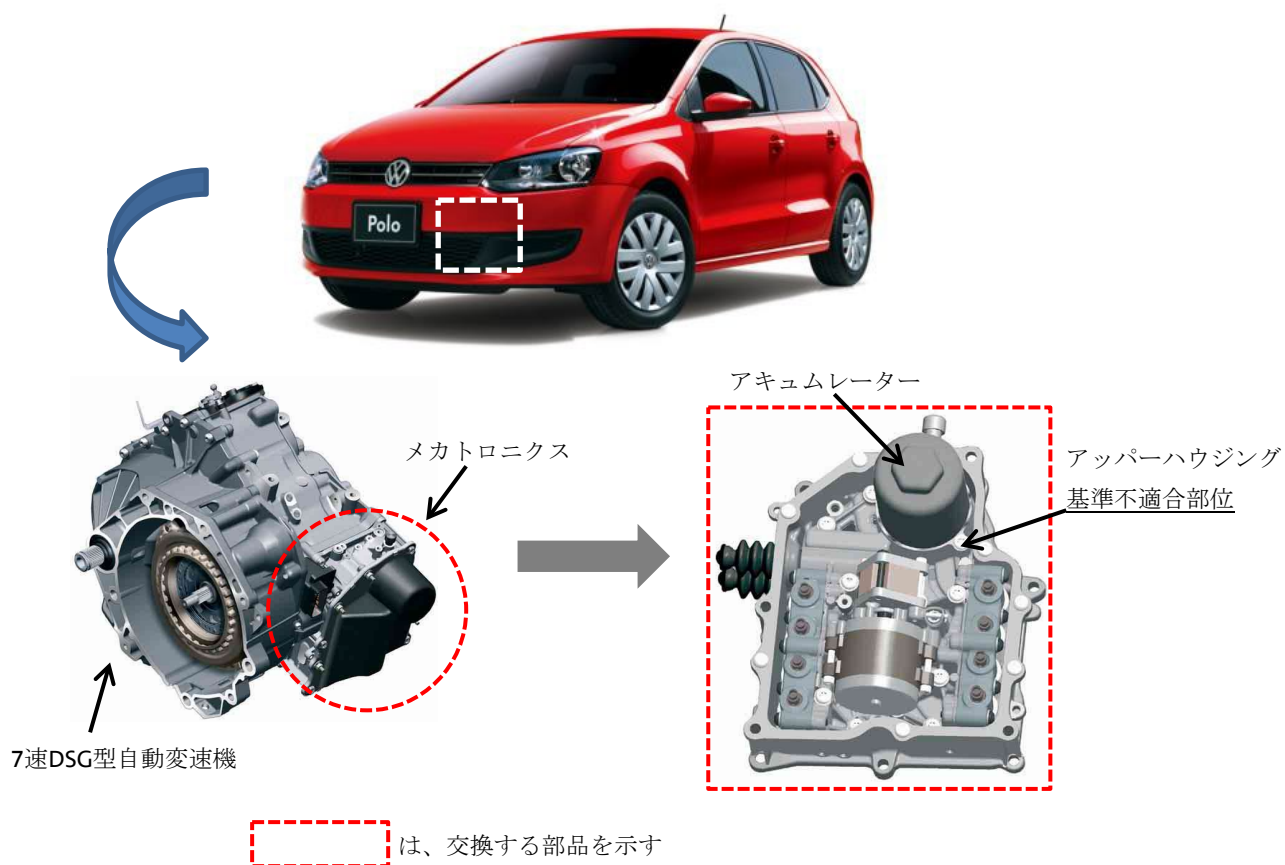
| | | | | | |
|---------------|------------|----------------------|---|-----------|--|
| フォルクス ワーゲン | DBA-AUCJZ | VWゴルフ 1.2/77kW | WVWZZZAUZFW121087～WVWZZZAUZFW229537 平成26年12月16日～平成27年3月19日 | 920 | |
| | | VWゴルフヴァリアント 1.2/77kW | WVWZZZAUZFP570282～WVWZZZAUZGP569820 平成27年1月8日～平成28年1月7日 | 100 | |
| | DBA-AUCPT | VWゴルフ 1.4/103kW | WVWZZZAUZFW131473～WVWZZZAUZFW210969 平成26年12月16日～平成27年2月19日 | 875 | |
| | ABA-6RCGG | VWポロ 1.4/63kW | WVWZZZ6RZAU003702 平成21年11月18日 | 1 | |
| | ABA-6RDAJ | VWポロ GTI 1.8/141kW | WVWZZZ6RZFY178087～WVWZZZ6RZGY000103 平成27年1月10日～平成27年7月22日 | 238 | |
| | DBA-6RCBZ | VWポロ 1.2/77kW | WVWZZZ6RZBU055748～WVWZZZ6RZCU050115 平成23年4月6日～平成24年3月13日 | 6 | |
| | DBA-6RCJZ | VWポロ 1.2/66kW | WVWZZZ6RZFU041705～WVWZZZ6RZFY208796 平成26年12月9日～平成27年7月6日 | 2,298 | |
| | DBA-6RCJZW | VWクロスポロ 1.2/66kW | WVWZZZ6RZFU042976～WVWZZZ6RZFU056462 平成26年12月9日～平成27年3月19日 | 204 | |
| | DBA-6RCZE | VWポロ Blue GT/110kW | WVWZZZ6RZFY178929～WVWZZZ6RZFY233486 平成27年1月8日～平成27年4月14日 | 305 | |
| | DBA-16CBZ | VWサドルビートル 1.2/77kW | WVWZZZ16ZCM636829～WVWZZZ16ZFM636935 平成24年5月15日～平成27年3月20日 | 947 | |
| | DBA-16CBZK | VWサドルビートルカブリオレ 1.2 | WVWZZZ16ZFM806539～WVWZZZ16ZGM803004 平成26年12月14日～平成27年9月18日 | 60 | |
| | DBA-1TCTH | VWトゥーラン 1.4/103kW | WVGZZZ1TZDW035047～WVGZZZ1TZFW052229 平成24年11月2日～平成27年3月19日 | 226 | |
| | DBA-1TCTHW | VWクロストゥーラン 1.4/103kW | WVGZZZ1TZDW035127～WVGZZZ1TZFW047117 平成24年11月2日～平成27年2月19日 | 35 | |
| | DBA-3CCAX | VWパサートヴァリアント 1.4T | WVWZZZ3CZCE126300～WVWZZZ3CZDE063300 平成24年2月23日～平成24年11月17日 | 12 | |
| | DBA-3CCZE | パサートヴァリアント 1.4/110kW | WVWZZZ3CZFE525386 平成27年8月14日 | 1 | |
| | ABA-3CCDAC | VW CC 1.8T | WVWZZZ3CZDE534187～WVWZZZ3CZFE818083 平成24年11月2日～平成27年2月5日 | 10 | |
| | (計 20 型式) | (計 24 車種) | (輸入期間の全体の範囲) 平成19年10月22日～平成28年1月7日 | (6,422 台) | |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

(備考)

本件は、令和元年8月21日付け届出番号「外-2900」および令和2年4月23日付け届出番号「外-3028」で届出したものであるが、対象車両の選定が不十分であったことが判明したため、対象車両を追加し、新たに届出を行うものである。

改善箇所説明図



不具合の内容

7速DSG型自動変速機のメカトロニクスにおいて、アッパーハウジングのねじ切り加工が不適切なため、耐久性が不足しているものがある。そのため、アキュムレーターの継続的な油圧変化による疲労の蓄積により、アッパーハウジングに亀裂が発生し、油圧が低下して、最悪の場合、駆動力が伝達されず走行できなくなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、メカトロニクス内のアッパーハウジング製造識別マークを確認し、該当する場合はアッパーハウジングを対策品に交換する。

識別：キャンペーンステッカーに「外-3435、日付（西暦・月・日の順）ワークショップスタンプ」を記入し、スペアタイヤ収納部左側面に貼りつける。

