

サービスキャンペーン通知書

令和8年4月17日

通知者の氏名 フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社
又は名称 代表取締役 マティアス シューパース
住 所 愛知県豊橋市明海町5番地の10

整理番号	サービスキャンペーン開始日	令和8年4月17日
不具合の内容	エンジンコントロールユニットにおいて、ウォーターポンプの制御プログラムの設計検討が不十分なため、冷間時から暖機運転時にかけてEGRクーラーおよびシリンダーヘッドのエンジン冷却回路内に冷却水が十分に供給されないことがある。そのため、エンジン冷却回路の一部で局所的な過熱が発生し、冷却水の劣化が早まるおそれがある。	
改善措置の内容	全車両、エンジンコントロールユニットのプログラムを対策プログラムに書き換える。また、冷却水の劣化状態を確認し、必要に応じて添加剤を追加する。	
自動車使用者等に周知させるための措置	ダイレクトメール、電話および電子メール等にて通知する。	

車名	型式	通称名	サービスキャンペーン対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間	サービス キャンペーン 対象車の台数	備考
フォルクス ワーゲン	3DA-CDDTT	ゴルフ TDI/110kW	WVWZZZCD4SW006366～WVWZZZCD6SW207380 令和6年9月25日～令和7年2月28日	1,606	
	3DA-CDDTSV	ゴルフヴァリアント TDI/110kW	WVWZZZCD3SW605131～WVWZZZCD6SW626801 令和6年9月25日～令和7年2月21日	1,108	
			(輸入期間の全体の範囲) 令和6年9月25日～令和7年2月28日	(計 2,714)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。
上記の範囲は、車台番号の下9桁を基に区分けしています。

改善箇所説明図



不具合発生箇所

エンジンコントロールユニット

注： は、プログラムを更新する部品を示す。

エンジンコントロールユニットにおいて、ウォーターポンプの制御プログラムの設計検討が不十分なため、冷間時から暖機運転時にかけてEGRクーラーおよびシリンダーヘッドのエンジン冷却回路内に冷却水が十分に供給されないことがある。そのため、エンジン冷却回路の一部で局所的な過熱が発生し、冷却水の劣化が早まるおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジンコントロールユニットのプログラムを対策プログラムに書き換える。また、冷却水の劣化状態を確認し、必要に応じて添加剤を追加する。

識別：キャンペーンステッカーに「19PA、日付（西暦・月・日の順）ワークショップスタンプ」を記入し、ラゲージルームフロアに貼付する。