

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和8年4月17日

リコール届出番号	外-4172	リコール開始日	令和8年4月17日
届出者の氏名又は名称	フォルクスワーゲングループ ジャパン株式会社 代表取締役 マティアス シェーパース	製作国：ドイツ連邦共和国 製作者名：フォルクスワーゲン株式会社 問い合わせ先：フォルクスワーゲン カスタマーセンター (フリーダイヤル)0120-993-199 (アドレス) https://www.volkswagen.co.jp/	
不具合の部位（部品名）	かじ取装置（電動パワーステアリング）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	電動パワーステアリングのコントロールユニットにおいて、制御プログラムの設計検討が不十分なため、電動パワーステアリングモーターの内部部品が高温状態になると、異常検知システムが当該モーター等の機械振動を故障状態と検知することがある。そのため、警告灯が点灯すると共にステアリングアシスト機能が無効化され、ステアリング操作力が増大するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、電動パワーステアリングコントロールユニットのプログラムを対策プログラムに書き換える。		
不具合件数	3件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自動車使用者：ダイレクトメール、電話および電子メール等で通知する。 ・ 自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・ 弊社インターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車両の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象 車両の台数	備考
フォルクス ワーゲン	3AA-CDDXD	ゴルフ 1.5 TSI	WVWZZZCD9SW000014～WVWZZZCD0SW258731 令和6年8月23日～令和7年8月7日	3,706	
	7BA-CDDNP	ゴルフ GTI	WVWZZZCD3SW000008～WVWZZZCD9SW257464 令和6年8月20日～令和7年8月13日	962	
	3DA-CDDTT	ゴルフ TDI/110kW	WVWZZZCD4SW006366～WVWZZZCD6SW256384 令和6年9月25日～令和7年8月13日	1,956	
	7BA-CDDNFF	ゴルフ R 2.0/245kW	WVWZZZCD5SW158608～WVWZZZCD0SW259703 令和6年9月26日～令和7年11月19日	882	
	3AA-CDDXDV	ゴルフウァリアント 1.5 TSI	WVWZZZCD3SW601483～WVWZZZCD7SW646524 令和6年9月3日～令和7年8月13日	1,744	
	3DA-CDDTSV	ゴルフウァリアント TDI/110kW	WVWZZZCD3SW605131～WVWZZZCD2SW646494 令和6年9月25日～令和7年11月19日	1,324	
	7BA-CDDNFV	ゴルフ R ウァリアント	WVWZZZCD8SW607604～WVWZZZCDXSW646842 令和6年10月10日～令和7年8月5日	594	
	3AA-CJ15V	パサート 1.5 TSI	WVWZZZCJ1SD000123～WVWZZZCJ1SD066994 令和6年8月26日～令和7年7月3日	836	
	3LA-CJ15V	パサート GTE	WVWZZZCJ5SD000111～WVWZZZCJXSD067108 令和6年9月2日～令和7年7月4日	321	
	3DA-CJ20V	パサート 2.0 TDI	WVWZZZCJ4SD009902～WVWZZZCJ7SD066014 令和6年10月9日～令和7年7月4日	363	
3AA-CT15	ティグアン 1.5 TSI	WVGZZZCT6SW000197～WVGZZZCT5SW527227 令和6年8月23日～令和7年10月9日	1,947		

フォルクス ワーゲン	3DA-CT20	ティグアン 2.0 TDI	WVGZZZCT4SW015216～WVGZZZCT7SW527715 令和6年10月15日～令和7年8月6日	1,086	
	(計 12 型式)	(計 12 車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和6年8月20日～令和7年11月19日	(計 15,721 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

上記の範囲は、車台番号の下9桁を基に区分けしています。

改善箇所説明図



注：□は、プログラムを書き換える部品を示す。

電動パワーステアリングのコントロールユニットにおいて、制御プログラムの設計検討が不十分なため、電動パワーステアリングモーターの内部部品が高温状態になると、異常検知システムが当該モーター等の機械振動を故障状態と検知することがある。そのため、警告灯が点灯すると共にステアリングアシスト機能が無効化され、ステアリング操作力が増大するおそれがある。

改善の内容

全車両、電動パワーステアリングコントロールユニットのプログラムを対策プログラムに書き換える。

識別：キャンペーンステッカーに「外-4172、日付（西暦・月・日の順）ワークショップスタンプ」を記入し、ラゲージルームフロアに貼付する。