

## リコール届出一覧表

リコール届出日：令和8年4月28日

リコール届出番号	外-4180	リコール開始日	令和8年4月28日
届出者の氏名又は名称	フォルクスワーゲングループ ジャパン株式会社  代表取締役 マティアス シェーパース	製作国：ドイツ連邦共和国 製作者名：フォルクスワーゲン株式会社  問い合わせ先：フォルクスワーゲン カスタマーセンター (フリーダイヤル)0120-993-199 (アドレス) <a href="https://www.volkswagen.co.jp/">https://www.volkswagen.co.jp/</a>	
不具合の部位（部品名）	かじ取装置（電動パワーステアリング）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	電動パワーステアリングのコントロールユニットにおいて、制御プログラムの設計検討が不十分なため、電動パワーステアリングモーターの内部部品が高温状態になると、異常検知システムが当該モーター等の機械振動を故障状態と検知することがある。そのため、警告灯が点灯すると共にステアリングアシスト機能が無効化され、ステアリング操作力が増大するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、電動パワーステアリングコントロールユニットのプログラムを対策プログラムに書き換える。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	本社からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自動車使用者：ダイレクトメール、電話および電子メール等で通知する。</li> <li>・ 自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・ 弊社インターネットホームページに掲載する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車両の車台番号（シリアル番号）の範囲及び輸入期間	リコール対象車両の台数	備考
フォルクスワーゲン	3AA-CDDXD	ゴルフ 1.5 TSI	WVWZZCD0TW000694～WVWZZCD4TW218315 令和7年9月27日～令和8年4月13日	1,005	
	7BA-CDDNP	ゴルフ GTI	WVWZZCD2TW001765～WVWZZCD1TW214769 令和7年9月27日～令和8年3月28日	151	
	3DA-CDDTT	ゴルフ TDI/110kW	WVWZZCD8TW001222～WVWZZCDXTW211885 令和7年9月10日～令和8年3月28日	208	
	7BA-CDDNFF	ゴルフ R 2.0/245kW	WVWZZCD8TW150858～WVWZZCD8TW214722 令和7年9月10日～令和8年3月28日	135	
	3AA-CDDXDV	ゴルフウァリアント 1.5 TSI	WVWZZCD5TW600935～WVWZZCD7TW625495 令和7年9月18日～令和8年4月13日	380	
	3DA-CDDTSV	ゴルフウァリアント TDI/110kW	WVWZZCD6TW601236～WVWZZCD0TW625077 令和7年9月27日～令和8年4月13日	117	
	7BA-CDDNFV	ゴルフ R ウァリアント	WVWZZCD0TW601619～WVWZZCD5TW623423 令和7年10月4日～令和8年3月28日	27	
	3AA-CJ15V	パサート 1.5 TSI	WVWZZCJ2TD015926～WVWZZCJ3TD038275 令和7年12月17日～令和8年4月13日	183	
	3LA-CJ15V	パサート GTE	WVWZZCJXTD017942～WVWZZCJ1TD037450 令和7年12月17日～令和8年4月13日	55	
	3DA-CJ20V	パサート 2.0 TDI	WVWZZCJ3TD015935～WVWZZCJ1TD037139 令和7年12月17日～令和8年3月28日	132	
3AA-CT15	ティグアン 1.5 TSI	WVGZZCT0TW000486～WVGZZCT3TW039119 令和7年9月18日～令和8年4月13日	488		

フォルクス ワーゲン	3DA-CT20	ティグアン 2.0 TDI	WVGZZZCT9TW000888～WVGZZZCT5TW039753 令和7年9月18日～令和8年4月13日	235	
	(計 12 型式)	(計 12 車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和7年9月10日～令和8年4月13日	(計 3,116 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。  
上記の範囲は、車台番号の下9桁を基に区分けしています。

## 改善箇所説明図



注：□は、プログラムを書き換える部品を示す。

電動パワーステアリングのコントロールユニットにおいて、制御プログラムの設計検討が不十分なため、電動パワーステアリングモーターの内部部品が高温状態になると、異常検知システムが当該モーター等の機械振動を故障状態と検知することがある。そのため、警告灯が点灯すると共にステアリングアシスト機能が無効化され、ステアリング操作力が増大するおそれがある。

### 改善の内容

全車両、電動パワーステアリングコントロールユニットのプログラムを対策プログラムに書き換える。

識別：キャンペーンステッカーに「外-4180、日付（西暦・月・日の順）ワークショップスタンプ」を記入し、ラゲージルームフロアに貼付する。