



The new **Arteon**

The new **Arteon Shooting Brake**

アルテオンがある。 物語が始まる。

見た人の心に、美しく刻まれるフォルム。

乗る人の期待に応える、磨き抜かれた機能性。

フォルクスワーゲンの魅力を凝縮したアルテオン。

新たに**Shooting Brake**を加え、

ライフスタイルに合わせた選択肢が広がりました。

細部までこだわり抜いて上質に仕立てた広い室内と、

週末のロングドライブも余裕でこなす大容量のラゲージスペース。

都市を快適にクルージングし、スポーツドライブも楽しめる

高出力エンジンとフルタイム4WDシステム、

そして最高水準の安全装備があらゆる状況で安心をサポートします。

スポーティ感あふれる精悍な**R-Line**と、

ボディとインテリアをカラーコーディネートできる洗練された**Elegance**。

あなたの人生のシーンを、鮮やかに彩るアルテオン。

新しいストーリーを乗せて、いま走り出します。



Arteonの紹介はこちら。
<https://sp.volkswagen.co.jp/s/arteon/>



Arteon Shooting Brakeの紹介はこちら。
<https://sp.volkswagen.co.jp/s/arteon-shooting-brake/>





日常が、
記憶に残るシーンになる。





街の喧騒が、
ここでは別世界のように感じる。





際立つ存在感を放つ、
伸びやかなフォルム。



ステアリング越しの光景は、
いつも特別だ。



自分らしい一日を、
取り戻すために走る。





もっと遠くへ。
クルマがそう語りかける。



輝いているのは、
街か。クルマか。



クルマというより、
人生の伴走者なのかもしれない。



TSI®&7速DSG®、そして4MOTION。
誇るためでなく、ゆとりと安心のために。





そのゆとりが、
あなたを非日常へと誘う。



移りゆくシーンが、
ボディラインに反射する。



スタイリッシュを超えた、
スタイルそのものがそこにある。



あなただけの物語を、
探しに行こう。





PERFORMANCE

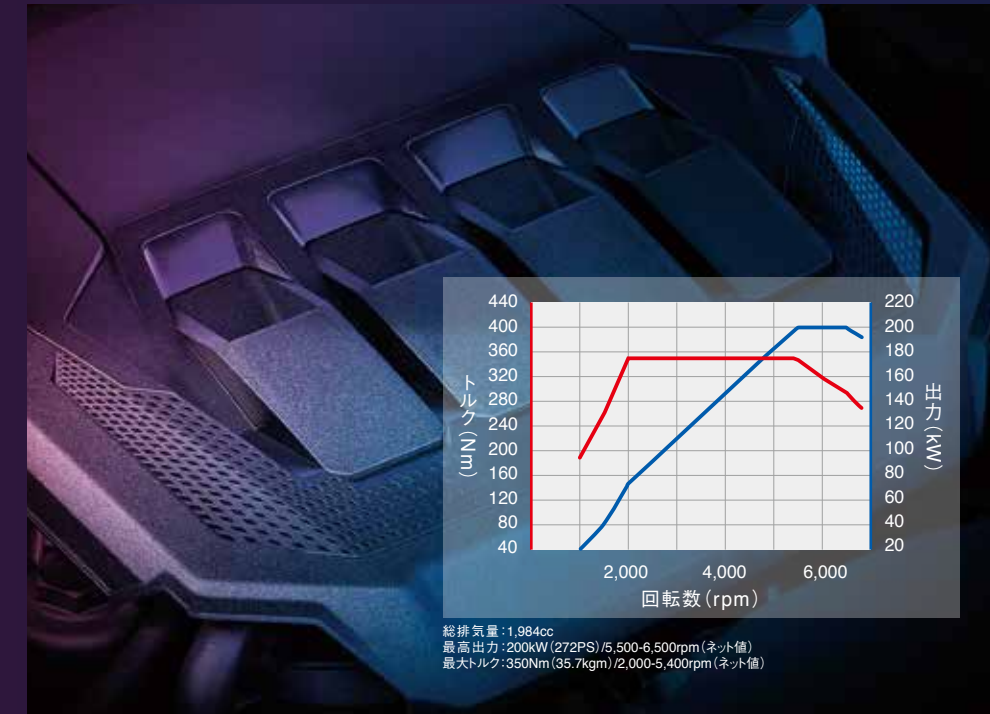
思い描く走りのシナリオを思いのままに実現するパフォーマンス。

伸びやかで豊かなパワーをもたらす**TSI®**エンジン。

途切れない加速の高効率**DSG®**トランスミッション。スムーズかつ安定した走りを実現する**4MOTION**。

すべてが有機的に連動して、ドライバーに意のままの走りを約束します。

Photo: Arteon TSI 4MOTION Elegance
ボディカラー: マンガングレーメタリック (5V)



2.0L TSI®エンジン

アルテオンに搭載される2.0L **TSI®**エンジンは、燃料直接噴射に加えマルチポイント噴射を備えるデュアルインジェクションシステムを採用。さらにシリンダーヘッドとエキゾーストマニホールドの一体化や、エンジン内部のフリクションの低減など数々の先進技術を投入し、最高出力200kW (272PS)、最大トルク350Nmの優れたパワーを発揮します。最大トルクは、2,000-5,400rpmという広い回転域で発生。発達した瞬間から力強く伸びやかな加速を実現し、思いのままにダイナミックな走りを愉しむことができます。

ドライビングプロファイル機能

通常の「ノーマル」に加え、「エコ」「スポーツ」「カスタム」「コンフォート」の各モードからシーンに合わせた選択が可能。エンジンやシフトのプログラムをはじめ様々な機能の設定を最適化させることで、お好みのドライビングスタイルが得られます。



7速DSG®トランスミッション

2つのクラッチを持ち、切れ目のない滑らかな加速を実現する新世代のトランスミッション「**DSG®**」を搭載。オートマチックトランスミッションと同様の簡単な操作で0.03~0.04秒*というレーシングドライバー並みのシフトチェンジを実現しました。また、高い伝達効率により燃費の向上にも貢献します。ステアリングから手を離さずに、指先だけの操作でシフトアップ・ダウンを可能にするパドルシフトも装備。

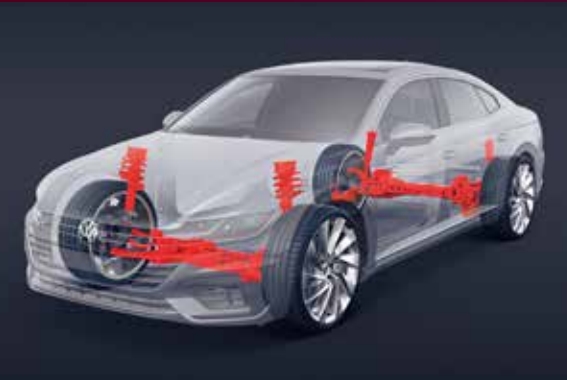
*: 自社調べ。



Photo: Arteaon Shooting Brake TSI 4MOTION R-Line Advance
ボディカラー: キングスレッドメタリック (PB) * * 有償オプションカラー

4MOTION (フルタイム4輪駆動)

制御ユニットがドライバーのアクセルワークだけでなく、ホイールスピードやステアリングアングルなどのパラメーターを分析して理想的な駆動トルクを計算、瞬時にして前後輪のトルク配分を変更します。クラッチ油圧は0% (減速時など) ~ 100% (加速時など) の範囲で制御され、前後輪の駆動トルクを100:0 ~ 50:50の範囲で配分します。低負荷走行時には前輪だけにトルクを配分して燃料消費を抑え、発進・加速時には、後輪へのトルク配分を増加するなど、状況に応じて前輪・後輪のトルク配分を連続的に変化させることで力強い発進加速や高速走行時の安定性、低μ路での優れたトラクション性能を実現し、あらゆる走行シーンでスムーズかつ安定した走りを実現します。



アダプティブシャシーコントロール“DCC”

ダンパーの減衰力や電動パワーステアリングの特性を瞬時にコントロールする先進のサスペンションシステムです。日常走行に適した「ノーマル」、快適な乗り心地を維持する「コンフォート」、俊敏性を高める「スポーツ」の3種類のモードを選択可能。さまざまな走行状況に合わせて連続的に減衰力特性を変化させ、ドライバーの意思に応える自在な走りを提供します。



電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”

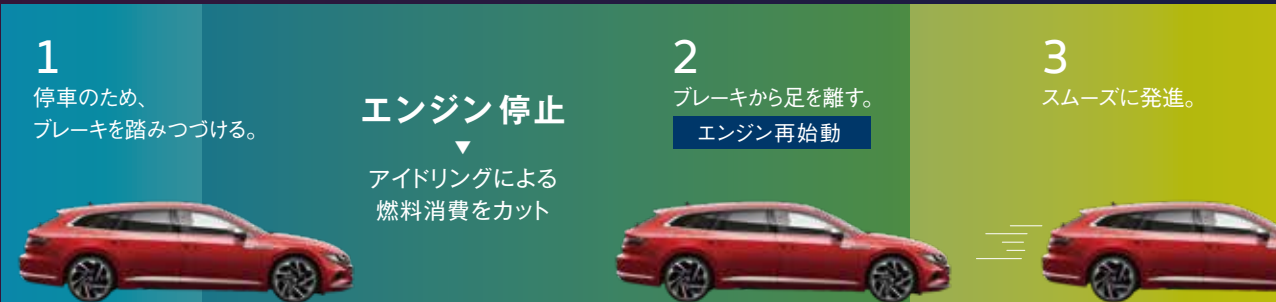
高速コーナリング時に駆動輪内側のグリップ不足を検知すると、クルマが瞬間的にブレーキをかけて内輪の空転を抑制。トラクションを回復させてアンダーステアを軽減します。アルテオンはこの“XDS”により、スポーティで正確なハンドリングをさらに向上させています。



プログレッシブステアリング

従来のステアリングシステムが一定のギヤ比で操舵されるのに対し、プログレッシブステアリングでは累進的なギヤ比を採用。例えば、低速走行や駐車時には少ない操作で快適な取り回しを実現し、カーブが連続するワインディングではクイックなレスポンスを愉しめるなど、シーンごとに最適なハンドリング特性が得られます。

エネルギーを無駄なく、効率的に利用する環境技術“BlueMotion Technology”。



自動的にアイドリングをストップし、燃費を良くする“Start/Stopシステム”

アイドリングストップ技術により無駄な燃料の消費を抑えるシステム。車両を停止させる際にブレーキペダルを踏みつけると、車両停止直前または停止完了時にエンジンが停止。発進の際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動*します。また、事故防止のために運転席のシートベルト解除やドアの開閉などを行った場合には、エンジンを再始動させない安全機構が備わっています。

*: オートホールド機能が“OFF”の場合。“ON”の時にはアクセルを踏むとエンジンが始動します。
*: アダプティブクルーズコントロール“ACC” (全車速追従機能付) 使用時は作動条件が異なります。
詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



バッテリーへの充電を効率良くおこなう“ブレーキエネルギー回生システム”

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中、ドライバーがアクセルペダルから足を離したり、ブレーキを掛けた際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。逆に加速時は充電のためのエンジンの負荷を低減し、無駄な燃料消費を抑えます。

燃料消費率^{*1} (国土交通省審査値)

Arteaon				Arteaon Shooting Brake			
JC08モード ^{*2}		WLTCモード ^{*2}		WLTCモード ^{*2}		WLTCモード ^{*2}	
12.7 km/ℓ	11.8 km/ℓ	市街地モード	8.3 km/ℓ ^{*2}	市街地モード	8.6 km/ℓ ^{*2}	市街地モード	8.6 km/ℓ ^{*2}
		郊外モード	11.9 km/ℓ ^{*2}	郊外モード	11.6 km/ℓ ^{*2}	郊外モード	11.6 km/ℓ ^{*2}
		高速道路モード	14.2 km/ℓ ^{*2}	高速道路モード	13.5 km/ℓ ^{*2}	高速道路モード	13.5 km/ℓ ^{*2}

*1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備などの状況) が異なってくるので、それに応じて燃料消費率は異なります。*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

環境仕様

			Arteaon	Arteaon Shooting Brake
二酸化炭素 (CO ₂) 排出量	燃費値換算 (JC08モード走行 / WLTCモード走行)	g/km	183 / 197	— / 202
排出ガス (WLTCモード)	一酸化炭素 (CO)	g/km		1.15
	非メタン炭化水素 (NMHC)	g/km		0.10
	窒素酸化物 (NOx)	g/km		0.05
	粒子状物質 (PM)	g/km		0.005
騒音	平成10年規制適合 (規制値)			
	近接排気騒音	dB		96
	定常走行騒音	dB		72
エアコン冷媒	加速走行騒音	dB		76
	種類 / 使用量 / GWP値 / 環境影響度目標値 / 目標年度		R1234yf / 460g / 1 / 150 / 2023年	



TECHNOLOGY

ドライビングに必要な情報に、自在にアクセスするテクノロジー。

単なるナビゲーションを超えて、車両を総合的に管理するインフォテインメントシステム。
ドライバーの意思にリアルタイムで応答する最先端のインターフェイスが、
より自由な情報へのアクセスを可能にし、走りの満足度を高めます。

Photo: Arteon TSI 4MOTION R-Line Advance オプション装着車



Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro”

9.2インチ大型全面タッチスクリーンを採用。従来のナビゲーションシステムの域を超える、車両を総合的に管理するインフォテインメントシステムです。全面タッチスクリーンにより、まるでスマートフォンのように画面上を軽くタッチするだけで反応します。大画面の特徴を生かし、最大8つの画面を同時に表示させることも可能。手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけで画面操作を行えるジェスチャーコントロール^{*1}も搭載しました。純正システムならではの車両との運動性により、車両の各種情報の表示や安全装備などの設定も可能。さらに通信モジュールを標準搭載し、常時オンライン化を実現。モバイルオンラインサービス“**We Connect**”をはじめ、iPod®/iPhone®^{*1}/音楽再生(MP3、WMA^{*2}、AAC)、Bluetooth®^{*3}オーディオ/ハンズフリーフォンにも対応しています。

“Discover Pro”主な機能

☐ SSDナビゲーションシステム ☐ 通信モジュール内蔵 ☐ MP3/WMA^{*2}再生 ☐ AM/FM^{*4} ☐ ワイドFM対応
☐ Bluetooth®^{*3}オーディオ/ハンズフリーフォン ☐ ジェスチャーコントロール^{*1} ☐ コネクティビティ機能“**App-Connect**”

ジェスチャーコントロール^{*1}

タッチスクリーンに触れることなく、手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけでラジオ選局などの操作を行います。視線や運転姿勢を変えずに、手のジェスチャーで快適に画面操作が可能です。

※1: ジェスチャーコントロール操作が可能な画面(操作内容): MENU画面(メニューのページ切替) ラジオ画面(局変更) メディア画面(アルバム変更、曲変更)
※1: iPod®, iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®商標は、アイホン株式会社のライセンスのもとつき使用されています。
※2: 著作権保護されているWMA (Windows Media® Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。
※3: Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。
Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。
※4: Arteon Shooting BrakeにはAMラジオ受信機能は搭載されません。



デジタルメータークラスター“Digital Cockpit Pro”

従来のアナログ型に代わる大型ディスプレイによるフルデジタルメータークラスター。高解像度ディスプレイはグラフィック性能がさらに向上。基本の速度計とタコメーターの表示に加え、ナビゲーションモードを選択すると、マップが大きく映し出されます。画面の切り替えは、ステアリングホイールのボタンで簡単にすることができます。



ヘッドアップディスプレイ

ドライバーの視界に速度などの情報を投影するプロジェクターシステム。運転中に前方から視線を逸らすことなく、様々な情報を確認できます。情報表示はダッシュパネルより少し前方に配置されたスクリーンに投影され、浮かび上がって見えます。ヘッドアップディスプレイには、速度情報や警告情報の他、ドライバーアシスタンスシステムの情報やナビゲーションシステムと連動した矢印等を表示します。システムがOFFのときは、スクリーンはダッシュボードに格納されます。

R-Line Advance、Eleganceに標準装備



スマートフォンで、クルマを使いこなそう。 先進のモバイルオンラインサービス “We Connect”。

最先端のネットワーク技術を導入した、新しいカーライフが始まります。常時オンライン化を実現した“Discover Pro”と新モバイルオンラインサービス“**We Connect**”が連携し、ドライブ中をはじめ運転する前からクルマを降りたあとまで、いつでも快適なネットワークとのつながりを楽しむことができます。スマートフォンの“**We Connect**”アプリを介してドアロックの開閉などの遠隔操作や、検索した目的地をクルマのナビゲーションに送信することも可能。さらに、定期点検や警告灯情報を自動で担当ディーラーに通知したり、万一走行中にクルマが故障した際は、ボタン一つで車両の位置情報や車両情報とともに専門のオペレーターに接続。革新的なネットワーク環境により、毎日のドライブに今までにない快適さと大きな安心をもたらします。

モバイルオンラインサービス“**We Connect**”



ロック&アンロック

“We Connect”アプリがあれば、例えば遠く離れた外出先から、自宅に駐車している車両のドアやトランクの開錠・施錠が行えます。



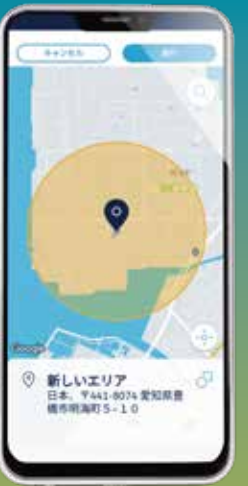
オンライン目的地インポート

アプリやポータルサイトから検索した目的地を、ナビゲーションシステムに送信することができます。



スピードアラート

例えばお様が車両を使用する際、設定以上のスピードで走行すると、速度超過の度に通知してくれます。



エリアアラート

愛車の走行エリア範囲を設定すれば、そこを逸脱した場合、すぐに知らせてくれます。



オンライン交通情報

渋滞情報はプローブ交通情報を用い、高速道路や幹線道路のみならず、より多くの道路の交通情報がわかるようになりました。



ドア&ライト

どんなに遠く離れた場所にある車両でも、いつでもスマホでドア開閉やライトの消し忘れ状況を確認できます。



**サービス
スケジュールリング**

愛車の定期点検や警告灯の情報はご登録のフォルクスワーゲンディーラーに自動で転送されます。入庫に関しては販売店よりご連絡いたします。



ブレークダウン・コール

走行中、車両が万一故障した際はボタン操作一つで、自車位置と車両情報と共にエマージェンシーアシスタンスのオペレーターに繋がります。



車両情報

□ 車両情報

□ ビークルヘルスレポート

□ ドライブングデータ

□ 駐車位置



オンラインルート検索



オンラインガソリンスタンド検索



オンライン駐車場検索

コネクティビティ機能“**App-Connect**”

インフォテイメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とするフォルクスワーゲンが提供する機能です。“**App-Connect**”は、“Apple CarPlay”^{*1}、“Android Auto”^{*2}、“MirrorLink”^{*3}に対応します。“**App-Connect**”を利用して、対応するアプリケーションを車載器の画面上で閲覧したり、音声で操作することが可能です。



運転者が万一、専用アプリケーション“**We Connect**”およびスマートフォンを使用する場合は、常に交通安全を心がけ、交通規制、道路交通法、自動車に関する法律、条令、安全基準を順守してください。安全が確保されない場合は、必ず安全な場所に停車してから操作してください。

詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

※ “**We Connect**” をご利用いただくには**Volkswagen ID**を取得し、**Volkswagen AG**が定める利用規約に同意の上、サービスを開通する必要があります。

※ “**We Connect**” においては、システムメンテナンスやシステム障害等、技術的な理由により、本カタログ掲載のサービスの全体、またはの一部を提供できない場合があります。

※画面は全てハメ込み画像です。また、画面はイメージで実際とは異なる場合があります。

※ディスクやメディアの、録音・録画形式や状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式・規格は限られます。

※サービスの無償期間終了後は、専用ポータルサイトで有償更新可能。

※通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。

※走行中に使用できるのは一部のアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

*1: Apple CarPlay™は、米国および他の国々で登録されたApple Inc. の商標です。

*2: Android Auto™は、Google Inc. の商標または登録商標です。

*3: MirrorLink™は、Car Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。

SAFETY

「安全性はすべてに優先する」。 フォルクスワーゲンの大切な理念のひとつです。

いくら気をつけて運転していても、ヒヤッとする思いをしたことが誰にでもあるはず。どんな場面でも乗員や歩行者の安全を最優先する。そのためにフォルクスワーゲンでは、すべてのクルマに世界トップレベルの安全技術を標準装備。総合安全理念Volkswagen オールイン・セーフティのもと、予防安全・衝突安全・二次被害防止の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を搭載しています。たくさんの「安全」を標準装備したアルテオンが、あなたのカーライフをより快適で楽しいものにします。



Volkswagen オールイン・セーフティ

Volkswagen オールイン・セーフティ：R-Line Advance、Eleganceの場合。グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、P53～54主要装備表をご確認ください。

事故を起こさない

予防安全



同一車線内全車速
運転支援システム
“Travel Assist”



レーンキープアシスト
システム
“Lane Assist”



アダプティブクルーズ
コントロール“ACC”
(全車速追従機能付)

・ダイナミックコーナリングライト
・スタティックコーナリングライト
・デタイムランニングライト
・ドライバー疲労検知システム
“Fatigue Detection System”



レーンチェンジ
アシストシステム
“Side Assist Plus”



ブリクラッシュブレーキ
システム“Front Assist”
(歩行者検知対応シティエマ
ージェンシーブレーキ機能付)



駐車支援システム
“Park Assist”

・パークディスタンスコントロール
(フロントリヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)
・オプティカルパーキングシステム
・リヤビューカメラ“Rear Assist”
・ダイナミックライトアシスト



リヤトラフィックアラート
(後退時警告・衝突軽減
ブレーキ機能)



アラウンドビューカメラ
“Area View”



緊急時停車支援システム
“Emergency Assist”

・プロアクティブ・オキュパント・プロテクション
・ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)
・ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
・ブレーキアシスト



サイドエアバッグ



高剛性ボディ



フォースリミッター付シートベルトテンショナー
(運転席／助手席／後席左右)

・むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席／助手席)
・全席3点式シートベルト(運転席／助手席高さ調整式)
・i-Size基準適合チャイルドシート固定装置(後席左右)

事故が起きた後の被害を抑える

二次被害防止



ポストコリジョンブレーキシステム



エマージェンシーストップシグナル



アクティブボンネット

事故を起こさない

予防安全

万が一の事故のダメージを軽減する

衝突安全

事故が起きた後の被害を抑える

二次被害防止



渋滞から高速走行まで幅広くサポート。
同一車線内全車速運転支援システム
“Travel Assist”

時速210kmまでの速度域で、ドライバーがあらかじめ設定した車速内に
いて、前走車との一定の間隔および走行レーンの維持をサポート。安全性を
向上させるとともに、長距離移動などでのドライバーの疲労を低減させます。
また、このシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止
するまでの範囲で制御*。ステアリングホイールには静電容量式センサーを
採用し、軽く握っているだけでシステムが継続的に作動し快適性が大幅に向上
しました。また“ACC”と“Lane Assist”を同時に作動させることで、安全な
ドライビングを複合的にサポートします。

*:本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するもの
ではありません。
※作動速度 0～210km/h



車線逸脱しないようドライバーをサポート。
レーンキープアシストシステム
“Lane Assist”

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。
ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正*を行い
ドライバーに警告し、ステアリング操作をサポートします。

*:ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することができます。
※作動速度 60km/h以上



安全な車間距離を常にキープ。
アダプティブクルーズコントロール
“ACC”(全車速追従機能付)

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高感
度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを
上限に自動で加減速を行い、一定の間隔を維持することで、長距離走行など
でのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速度
域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能*。作動状況
はメーターディスプレイで視覚的に確認できます。

*:本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる
減速に対応するものではありません。
※作動速度 0km/h以上



安全な車線変更をサポート。
レーンチェンジアシストシステム“Side Assist Plus”

リヤバンパー左右のレーダーセンサーにより車両後方約70mまでの範囲で
周辺の状況をモニタリング。車両の斜め後ろの死角エリアに車両が走行して
いる場合、ドアミラーの専用インジケーターが点灯。ドライバーが気付かずに
検出車両の方向にウインカーを作動させると点滅に切り替わり、ドライバーの
注意をミラーに引き寄せます。また、検出車両の方向に進路変更しようとする
とステアリングを自動で補正して軌道を修正し、他車との接触のリスクを軽減
します。

※作動速度 10km/h以上



※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。
システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



 前方の車や歩行者を検知して
衝突被害軽減をサポート。
フリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”
(歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)

全速度域*においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が予測される場合には、制動距離の短縮化を図るため、ブレーキ圧を高めてスタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速5～65kmでの走行中には歩行者検知機能が作動し、時速5～30kmの速度域においてはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動します。エンブレムに内蔵されたレーダーセンサーが車両だけでなく歩行者も検知し、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

*:作動速度 5km/h以上



 ステアリングの動きに連動して照射。
ダイナミックコーナリングライト

ロービームを点灯し10km/h以上でカーブを走行する際、ステアリング操作に連動して作動するダイナミックコーナリングライトを搭載。ヘッドライト照射角を進行方向へと向け、適切に照らし出します。

 歩行者の安全も守る。
スタティックコーナリングライト

低速でカーブを曲がる時に、ステアリングの舵角およびウインカーと連動して点灯。交差点での歩行者の確認がしやすく、歩行者側に注意を促すこともできます。



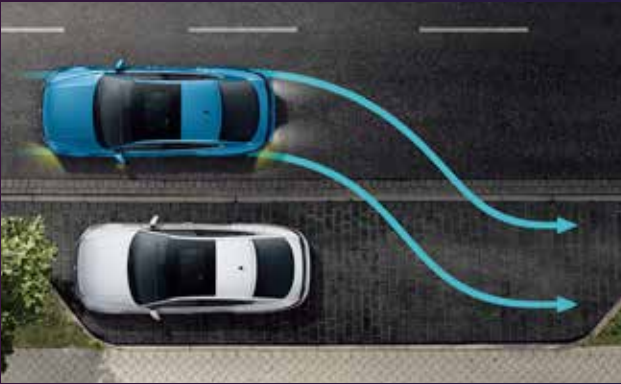
 対向車への眩惑を軽減。
ダイナミックライトアシスト

ダイナミックライトアシストは、フロントカメラで対向車・先行車の位置や距離を算出し、その結果に基づき、適切な状態でヘッドライトの照射エリアを細かく調整。対向車や先行車のドライバーを眩惑することなく、前方の路面と路肩を広範囲に明るく照らすことができます。

R-Line Advance、Eleganceに標準装備

 常時点灯して存在をアピール。
デイトタイムランニングライト

ヘッドライトのON/OFFにかかわらず、エンジンONで点灯し、周囲の車や歩行者からの視認性を高めて安全に寄与します。デザインにおいても、クルマの先進性をイメージさせるアクセントになっています。



 入庫から出庫まで安全な駐車をサポート。
駐車支援システム“Park Assist”

縦列駐車・車庫入れの駐車時に、駐車可能スペースの検出とステアリング操作を自動で行い、駐車をサポートするシステムです。さらに、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両が自動でステアリング操作を行い、発進をサポートします。ドライバーは、システムのガイドに従い、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行います。

R-Line Advance、Eleganceに標準装備

縦列駐車モードまたは車庫入れモードを選択し、駐車スペースの横を走行すると、超音波センサーで駐車可能なスペースを検出します。ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに従って停車し、シフトをリバースギヤに入ると、駐車プロセスが開始されます。駐車プロセスでは、ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに沿って、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行うと、システムが自動的にステアリングを操作し、定めた位置への駐車をサポートします。また、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両がステアリング操作を自動で行い、スムーズな発進をサポートします。

【駐車プロセス中は次の事に注意してください】
(1) 車両が自動でステアリング操作を行いますので、ステアリングから手を離してください。手を扶くなど思わぬケガにつながるおそれがあります。(2) 車速がシステムの制限速度を超過しそうになると、ブレーキが作動して自動で減速する場合があります。(3) 車両が障害物に近づいて衝突するおそれがある場合、被害を軽減するために自動的にブレーキが作動することがあります。システムの各機能には限界があります。システムを過信せず、十分な注意を払い、安全な運転を心がけてください。システムの作動条件等、その他の重要な注意事項がございます。詳しくは、正規ディーラーにお問い合わせください。
※ 車両が全ての操作を自動で行うシステムではありません。低い縁石や輪止め、超音波を反射しないものなど、センサーで検知できないものもありますので、必ずドライバーが十分な安全確認を行い、必要に応じて駐車プロセスを中断してください。また、フェンス、支柱、樹木、周囲の車両の開いたテールゲート等は、センサーに検知されない場合があります。

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



 駐車時の障害物を検知。
パークディスタンスコントロール
(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)

バンパーに設置したセンサーにより障害物などを検知して警告音で知らせます。さらに、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能*を“ON”にすると、障害物に近づいて衝突の恐れがある場合、自動的にブレーキを作動させ衝突を回避または衝突の被害を軽減させます。

*:作動速度 10km/h以下

 駐車時の障害物を検知し、ディスプレイでお知らせ。
オプティカルパーキングシステム

センサーにより障害物などを検知してディスプレイで知らせます。障害物との距離や位置を表示して、駐車時の安全な操作をサポートします。



 出庫時の後方の安全確認をサポート。
リヤトラフィックアラート
(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させ、危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減します。

※作動速度 1～12km/h 後退時

 バック時の後方視認をサポート。
リヤビューカメラ“Rear Assist”

ギヤをリバースに入れると車両後方の映像を映し出します。画面にはガイドラインが表示され、車庫入れや縦列駐車などの際に安全確認をサポートします。





 ドライバーに万が一の事態が発生しても安全に停止。
緊急時停車支援システム“Emergency Assist”

ドライバーが意識を失うなど運転操作を行えない状態をシステムが検知すると、警告音と警告表示により注意を喚起します。それでも操作が再開されない場合、ハザードランプで周囲への注意喚起を行うとともに、同一車線内において車両を減速させ、最終的に停車させます。停止後はパーキングブレーキがONになります。主に高速道路上において、他の車両を巻き込んだ事故を防ぐ想定の装備です。

※機能の作動には一定の条件が必要となります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

 運転の疲れを気づかせてくれる。
ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検知して、表示と警告音で休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。カーブ走行時、車速、道路、天候状況によってはご使用になれない場合があります。



写真はイメージです。

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



 事故を予測して、万が一の時に備える。
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウインドーを閉じます。それによって万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。



 周囲の状況を映像で確認。
アラウンドビューカメラ“Area View”

運転席からでは視認しにくい周囲の情報を、映像で提供するシステム。フロント・左右サイド・リヤの4台のカメラにより、車両を上空から見下ろしているような合成画像をディスプレイに表示。それぞれのカメラの画像はワンタッチで切り替えられます。車両の周囲を視覚的に把握できるので、狭い路地での確認などに便利です。

R-Line Advance、Eleganceに標準装備



 万が一の衝突時、衝撃を和らげる。
9エアバッグ

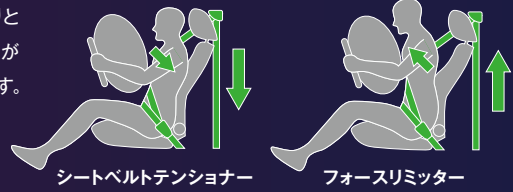
運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席/後席の「サイドエアバッグ」、サイドウインドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」に加え、運転席には「ニーエアバッグ」を標準装備。合計9個のエアバッグが、万一の衝突の際に高い乗員保護性能を発揮します。

 高い安全性と安定した走りをもたらす。
高剛性ボディ

レーザー溶接や超高張力鋼板の採用などにより高剛性化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性と静粛性を実現しました。またボディには衝撃吸収構造を採用。衝突エネルギー吸収構造材・エネルギー分散構造材を組み合わせたクラッシュアブルゾーンと頑強なフレームで囲まれたキャビンが衝突時に高い乗員保護性能を発揮します。

 事故の瞬間、ベルトをタイトに締める、そして緩める。
フォースリミッター付シートベルトテンショナー（運転席/助手席/後席左右）

衝突時、シートベルトを瞬時に巻き上げて身体をしっかりと支え、拘束効果を高めます。その後、フォースリミッターがベルトを緩め、必要以上の負荷がかからないようにします。



 衝突後の、さらなる多重事故に備える。
ポストコリジョンブレーキシステム

衝突の危険を最大限回避する機能を搭載するとともに、起こってしまった事故の被害を最小限にとどめる。そのための備えが、ポストコリジョンブレーキシステムです。これは、衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速*させ、対向車線へのはみ出しによって起こる多重事故の危険を低減させるシステムです。もちろんドライバーの操作でブレーキを解除することも可能です。

*：車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。
※ポストコリジョンブレーキシステムの制御には限界があります。このシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※動画ではマルチコリジョンブレーキシステムとなっていますが機能は同じになります。



 後続車に危険を知らせる。
エマージェンシーストップシグナル

高速走行時*に急ブレーキをかけると、ブレーキランプが自動点滅して後続車に緊急制動を知らせます。そのまま時速10km以下になると、ハザードランプ点滅に自動切替。再加速または手動操作で解除することができます。

※：速度は路面やタイヤなどの状況により左右されます。走行時は法定速度を厳守してください。



EQUIPMENT

所有する喜びをさらに高める、洗練を極めた充実の装備。

前後LEDライトやプレミアムサウンドシステム"Harman Kardon"*、パワーテールゲートにインテリアアンビエントライトなど、アルテオンの美しさ、快適性、利便性を高める数々の装備を搭載。所有する喜びを演出するエクイップメントです。

*: R-Line Advance, Eleganceにオプション設定

Photo: Arteon TSI 4MOTION Elegance
ボディカラー: キングフィッシャーブルーメタリック (L4)* *有償オプションカラー

LEDポジションランプ

ラジエーターグリル下部にLEDの車幅灯を装備。個性を表現すると同時に、夜間の視認性をアップしています。

オールウェザーライト

雨天、霧、降雪等の悪天候時において、ロービームと同時に左右のスタティックコーナリングライトを点灯させることで、近距離の照射範囲を広げ、視界を確保します。

カミングホーム&リーピングホーム

夜間など暗い場所での乗降時に、ヘッドライトやドアミラー下のランプが一定時間点灯し、足もとを明るく照らします。



3ゾーンフルオートエアコンディショナー／アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター

運転席、助手席、後席の3つのゾーンで温度などを独立して設定可能。内気とウインドーガラスの温度差や室内の湿度をモニターすることで、フロントウインドーの曇りを抑えます。また、ポリフェノールをコーティングしたアレルゲンフィルター採用により、アレルゲン除去機能を付加しています。コントロールパネルには、タッチ式を採用しています。



LEDヘッドライト

高い視認性を確保しながら、消費電力の少なさと長寿命を実現させたLEDヘッドライトを採用。ダイナミックコーナリングライトとダイナミックライトアシスト*も備えています。

*: R-Line Advance, Eleganceに標準装備



レザーマルチファンクションステアリングホイール

選局や曲送り、音量などのオーディオ機能がステアリングから手を離さずに操作でき、快適なドライビングをサポートします。またメーターディスプレイで表示される、各種メニュー機能の操作や"ACC"等アシスト機能の設定が可能です。スイッチにはタッチコントロール式を採用。より直感的に操作することができます。



LEDテールランプ(ダイナミックターンインジケーター付)

LEDテールランプは、ウインカーの光が流れるように点滅するダイナミックターンインジケーターを装備。特徴的な発光パターンによって後続車からの視認性がさらに高まり、万一の追突の危険性を軽減します。



ダークティンテッドガラス(リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)

陽射しを抑えるとともにプライバシーを確保、室内の快適さや安心感を高めます。紫外線対策にも配慮し、UVカット機能付ガラスを採用しました。



Photo: Arteon Shooting Brake TSI 4MOTION R-Line Advance
ボディカラー：キングスレッドメタリック (PB) * 有償オプションカラー

パワーテールゲート(挟み込み防止機能、“Easy Open & Easy Close”機能付)
パワーテールゲートと連動した機能で、キーを持った人がリヤバンパー下方において足で所定の動作をすると、センサーが反応して自動でテールゲートが開きます。また、キーを持った状態でパワーテールゲートスイッチを押すか、リヤバンパー下方で足で所定の動作をした後離れると自動でテールゲートが閉じます。この機能により、荷物などで両手がふさがっている場合でも、自動でテールゲートを開閉することが可能。誤操作防止のため、キー保持者が車外のテールゲートの付近にいる場合のみ作動します。



ラゲージスペース	Arteon	Arteon Shooting Brake
	563 (1,557)ℓ*	565 (1,632)ℓ*

ラゲージスペース

トランクルームは[Arteon]563ℓ*[Arteon Shooting Brake]565ℓ*という大容量を確保。旅行用の大きなスーツケースやゴルフバッグ4本も余裕で積載できます。また、後席は分割可倒式シートを採用し、すべて倒せば[Arteon]1,557ℓ*[Arteon Shooting Brake]1,632ℓ*の広大なスペースが出現。トランクスルー機能も備えており、さまざまなアレンジが可能です。

*:ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。()内は後席を倒した場合。

スマートエントリー&スタートシステム“Keyless Access”

キーを操作することなくドアロックの作動・解除(全席対応)やエンジンの始動・停止が可能なシステム。ポケットや鞆の中のキーを感知し、ドアハンドルに手をかけるとドアのロックが解除。コンソールのスタートボタンを押すだけで、エンジンの始動・停止ができます。
※スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。



インテリアアンビエントライト(カラー調整機能付)

ドアトリムなどにやわらかな光が点灯。30色の中から好みのカラーを選ぶことができ、気分に合わせて車内の雰囲気を演出することができます。



シートヒーター／ステアリングヒーター*1

運転席、助手席、後席左右*2やステアリングに内蔵されたヒーターで、寒い日にも快適なドライブが楽しめます。

*1:ステアリングヒーターはElegance専用装備。
*2:後席左右のシートヒーターはR-Line Advance、Eleganceにのみ装備。



シートマッサージ機能(運転席)

運転席にはシートマッサージ機能を装備。長時間のドライビングをより快適にするこの機能は運転中でも動作可能で、ドライバーの疲労感や運転のストレスを和らげます。
R-Line Advance、Eleganceに標準装備



プレミアムサウンドシステム“Harman Kardon”

フロントセンタースピーカーを含む合計11個のラウドスピーカーに加え、リヤにサブウーファーを配置。総出力700ワット16チャンネルデジタルアンプが臨場感溢れるサウンドを実現します。

R-Line Advance、Eleganceにオプション設定



電動パノラマスライディングルーフ

前席から後席まで続く大きな開口部が、室内に心地よい光と風、そして開放感をもたらします。強すぎる陽射しを軽減するサンシェードと、乗員を紫外線から守るUVカット機能付きガラスを備えています。
R-Line Advance、Eleganceにオプション設定



Arteon / Arteon Shooting Brake TSI 4MOTION R-Line Advance / R-Line

専用のフロントバンパーや大径アルミホイールを装備した精悍なエクステリア。

インテリアも専用レザーシート*やステアリングホイールで、スポーティな個性を際立たせた**R-Line Advance/R-Line**。

アルテオンの先鋭的な魅力を演出するモデルです。

*:R-Line Advanceに標準装備

Photo: (左) Arteon TSI 4MOTION R-Line Advance
ボディカラー: キングスレッドメタリック (P8)* ※有償オプションカラー
(右) Arteon Shooting Brake TSI 4MOTION R-Line Advance
ボディカラー: ラピスブルーメタリック (L9)* ※有償オプションカラー



オプション装着車



シート: R-Line Advance専用
チタンブラック / ナビレザー (OH)



Arteon R-Line専用リヤスポイラー



シート: R-Line専用
チタンブラック (OH)



20インチアルミホイール
R-Line Advance に標準装備



19インチアルミホイール
R-Lineに標準装備

Arteon / Arteon Shooting Brake TSI 4MOTION Elegance

ゆとりある走りのパフォーマンスはそのままに、優雅で落ち着いたエクステリア、専用ウッドデコラティブパネルを採用したインテリアを装備した**Elegance**。シートカラーもブラックに加え、グレー、ブラウンの3タイプから選べます。

Photo: (左) Arteon Shooting Brake TSI 4MOTION Elegance
ボディカラー: キングフィッシャーブルーメタリック (L4) * *有償オプションカラー
(右) Arteon TSI 4MOTION Elegance
ボディカラー: マンガングレーメタリック (5V)



オプション装着車



シート: チタンブラック / ナバレザー (TO)

シート: ミストラルグレー&レイブングレー / ナバレザー (YS)

シート: チタンブラック&フローレンスブラウン / ナバレザー (DN) * *有償オプション

Elegance専用ドアミラー

20インチアルミホイール

Mangan Grey Metallic
マンガングレーメタリック (5V)



Kings Red Metallic
キングズレッドメタリック (P8) *1



Pyrit Silver Metallic
パイライトシルバーメタリック (K2)



Lapiz Blue Metallic
ラピスブルーメタリック (L9) *1



Kingfisher Blue Metallic
キングフィッシャーブルーメタリック (L4) *1



Deep Black Pearl Effect
ディープブラックパールエフェクト (2T)



Oryx White Mother of Pearl Effect
オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト (OR) *1



TSI 4MOTION Elegance

Titanium Black & Florence Brown / Nappa Leather
チタンブラック&フロレンスブラウン / ナパレザー (DN) *2

Mistral Grey & Raven Grey / Nappa Leather
ミストラルグレー&レイブングレー / ナパレザー (YS)

Titanium Black / Nappa Leather
チタンブラック / ナパレザー (TO)

TSI 4MOTION R-Line Advance

Titanium Black / Nappa Leather
チタンブラック / ナパレザー (OH)

TSI 4MOTION R-Line

Titanium Black
チタンブラック (OH)

COLOR COMBINATIONS

Arteon / Arteon Shooting Brake	Seats	Body Colors	マンガングレーメタリック (5V)	キングズレッドメタリック (P8) *1	パイライトシルバーメタリック (K2)	ラピスブルーメタリック (L9) *1	キングフィッシャーブルーメタリック (L4) *1	ディープブラックパールエフェクト (2T)	オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト (OR) *1
TSI 4MOTION R-Line	チタンブラック (OH)		○	○	○	○	—	○	○
TSI 4MOTION R-Line Advance	チタンブラック/ナパレザー (OH)		●	●	●	●	—	●	●
	チタンブラック/ナパレザー (TO)		●	●	●	—	●	●	●
TSI 4MOTION Elegance	ミストラルグレー&レイブングレー/ナパレザー (YS)		—	—	—	—	●	●	●
	チタンブラック&フロレンスブラウン/ナパレザー (DN) *2		—	—	—	—	—	●	●

○:受注生産 受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。 *1:有償オプションカラー *2:有償オプション ※ボディカラーおよびシートは、印刷インクの具合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。

EQUIPMENT LIST

主要装備表

Volkswagen オールイン・セーフティ	Arteon / Arteon Shooting Brake		
予防安全	TSI 4MOTION R-Line	TSI 4MOTION R-Line Advance	TSI 4MOTION Elegance
アダプティブクルーズコントロール"ACC" (全車速追従機能付)	●	●	●
緊急時停車支援システム"Emergency Assist"	●	●	●
レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	●	●	●
同一車線内全車速運転支援システム"Travel Assist"	●	●	●
レーンチェンジアシストシステム"Side Assist Plus"	●	●	●
スタティックコーナリングライト	●	●	●
ダイナミックコーナリングライト	●	●	●
ダイナミックライトアシスト	—	●	●
リヤビューカメラ"Rear Assist"	—	●	●
アラウンドビューカメラ"Area View"	—	●	●
駐車支援システム"Park Assist"	—	●	●
デイトタイムランニングライト	●	●	●
ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"	●	●	●
パークディスタンスコントロール (フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)	●	●	●
オブティカルパーキングシステム	●	●	●
リヤトラフィックアラート (後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	●	●	●
ブリクラッシュブレーキシステム"Front Assist" (歩行者検知対応シティアーマー・ブレーキ機能付)	●	●	●
プロアクティブ・オキュバント・プロテクション	●	●	●
ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●	●
ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●
衝突安全			
フロントエアバッグ (運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ)	●	●	●
ニーエアバッグ (運転席)	●	●	●
サイドエアバッグ (前席/後席)	●	●	●
カーテンエアバッグ	●	●	●
むち打ち軽減ヘッドレスト (運転席/助手席)	●	●	●
全席3点式シートベルト (運転席/助手席高さ調整式)	●	●	●
フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席/後席左右)	●	●	●
i-Size基準適合チャイルドシート固定装置 (後席左右)	●	●	●
二次被害防止			
エマージェンシーストップシグナル	●	●	●
アクティブボンネット	●	●	●
ポストコリジョンブレーキシステム	●	●	●

	Arteon / Arteon Shooting Brake		
盗難防止装置	TSI 4MOTION R-Line	TSI 4MOTION R-Line Advance	TSI 4MOTION Elegance
イモビライザー	●	●	●
視界			
LEDヘッドライト (オートハイビームコントロール機能、LEDポジションランプ、LEDターンシグナル付)	●	●	●
オートライト	●	●	●
オールウェザーライト	●	●	●
フォグランプ (リヤ)	●	●	●
オールティンテッドガラス (UVカット機能付)	●	●	●
ダークティンテッドガラス (リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)	●	●	●
レインセンサー	●	●	●
ヒートドウウォッシャーノズル (フロント)	●	●	●
電動格納式リモコンドアミラー (ヒーター、自動防眩機能 (運転席)、リバース連動機能 (助手席) 付)	●	—	—
電動格納式リモコンドアミラー (ヒーター、自動防眩機能 (運転席)、メモリー、リバース連動機能 (助手席) 付)	—	●	●
自動防眩ルームミラー	●	●	●
空調			
3ゾーンフルオートエアコンディショナー (運転席/助手席/後席独立調整、自動内気循環機能付)	●	●	●
アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター (花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	●	●	●
オーディオ／ナビゲーション			
Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Discover Pro" (SSDナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、MP3/WMA**再生、【Arteon】AM/FM【Arteon Shooting Brake】FM (AMラジオなし)、ワイドFM対応、Bluetooth**オーディオ/ハンズフリー・フォン、ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能"App-Connect")	●	●	●
ETC2.0対応車載器	●	●	●
モバイルオンラインサービス"We Connect"	●	●	●
モバイルオンラインサービス"We Connect Plus"	●	●	●
MEDIA-IN (iPod***/iPhone***/USBデバイス接続装置)	●	●	●
8スピーカー	●	●	●
プレミアムサウンドシステム"Harman Kardon" (総出力700W、16チャンネル・11スピーカー)	—	▲	▲

	Arteon / Arteon Shooting Brake		
機能装備	TSI 4MOTION R-Line	TSI 4MOTION R-Line Advance	TSI 4MOTION Elegance
ヘッドアップディスプレイ	—	●	●
オートホールド機能	●	●	●
BlueMotion Technology (Start/Stopシステム、ブレーキエネルギー回生システム)	●	●	●
スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access"***4	●	●	●
パワートールゲート (挟み込み防止機能、"Easy Open & Easy Close"機能付)	●	●	●
カミングホーム&リーピングホーム	●	●	●
12V電源ソケット (前席/後席)	●	●	●
AC100V電源ソケット (後席)	—	●	●
パドルシフト	●	●	●
チルト&テレスコピックステアリング	●	●	●
電動パワーステアリング	●	●	●
プログレスシブステアリング	●	●	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●	●
ドライビングプロファイル機能	●	●	●
スマートフォンワイヤレスチャージング**5	●	●	●
快適装備			
インテリアアンビエントライト (カラー調整機能付)	●	●	●
カップホルダー (前席/後席)	●	●	●
センターアームレスト (前席/後席)	●	●	●
メーター周り			
デジタルメータークラスター"Digital Cockpit Pro"	●	●	●
シートベルト警告装置 (全席)	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●
外装			
電動パノラマスライディングルーフ (UVカット機能付、【Arteon】サンシェード【Arteon Shooting Brake】電動サンシェード)	—	▲	▲
R-Line専用エクステリア (フロント&リヤバンパー、【Arteon】リヤスポイラー)	●	●	—
Elegance専用エクステリア (フロントバンパー、ドアミラー)	—	—	●
LEDテールランプ (ダイナミックターンインジケーター付)	●	●	●

シート／内装			
マイクروفリースシート	●	—	—
R-Line専用ナビレザーシート**6	—	●	—
ナビレザーシート**6	—	—	●
トップコンフォートシート (運転席/助手席)	●	—	●
スポーツシート (運転席/助手席)	—	●	—
高さ調整式シート (運転席/助手席)	●	—	—
座面長調整式シート (運転席)	●	—	●
角度調整式シート (運転席)	●	—	—
パワシート (運転席 (リクライニング))	●	—	—
パワシート (運転席/助手席 (前後/高さ/角度/リクライニング)、運転席メモリー付)	—	●	●
パワースタート (運転席)	●	—	—
パワースタート (運転席/助手席)	—	●	●

	Arteon / Arteon Shooting Brake		
シート／内装	TSI 4MOTION R-Line	TSI 4MOTION R-Line Advance	TSI 4MOTION Elegance
シートマッサージ機能 (運転席)	—	●	●
分割可倒式シート (後席)	●	●	●
シートヒーター (運転席/助手席)	●	—	—
シートヒーター (運転席/助手席/後席左右)	—	●	●
アルミニウムデコラティブパネル	●	●	—
ウッドデコラティブパネル	—	—	●
レザーマルチファンクションステアリングホイール	—	—	●
R-Line専用レザーマルチファンクションステアリングホイール	●	●	—
ステアリングヒーター	—	—	●
レザーシフトノブ	●	●	●
ステンレスドアシルプレート	●	●	●
アルミ調ペダルクラスター (アクセル/ブレーキ)	●	●	●
収納			
グローブボックス (エアコン送風口付)	●	●	●
【Arteon】トノカバー	●	●	●
【Arteon Shooting Brake】ラゲージネットバーティション	●	●	●
【Arteon Shooting Brake】スライディングカバー	●	●	●
ラゲージネット	●	●	●
足回り			
4MOTION (フルタイム4輪駆動)	●	●	●
アダプティブシャシーコントロール"DCC"	●	●	●
電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"	●	—	—
245/40 R19モビリティタイヤ／8Jx19アルミホイール (10ダブルスポーク)	●	—	—
245/35 R20モビリティタイヤ／8Jx20アルミホイール (10スポーク)	—	●	●
その他			
Volkswagen ServicePLUS	●	●	●

●：標準装備 ▲：オプション

▲：ラグジュアリーパッケージ

※パッケージの装備を単独で選択することはできません。

*1：著作権保護されているWMA (Windows Media®Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。
*2：Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。
*3：iPod®, iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
*4：スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。
*5：ワイヤレス充電規格「Qi (チー)」に対応したスマートフォンが対象になります。
*6：レザーシートのシート側面およびシート背面などに合成皮革を使用しています。
詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

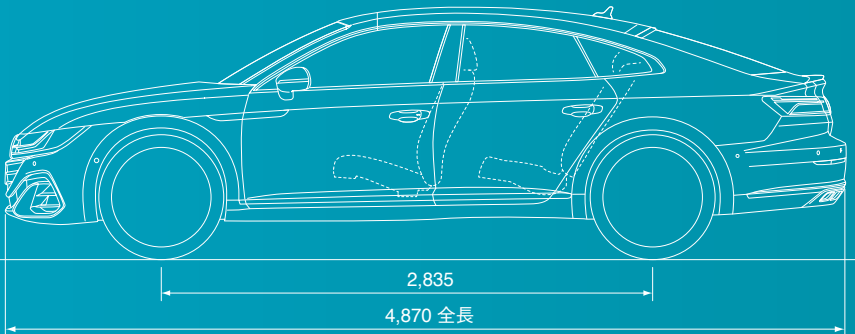
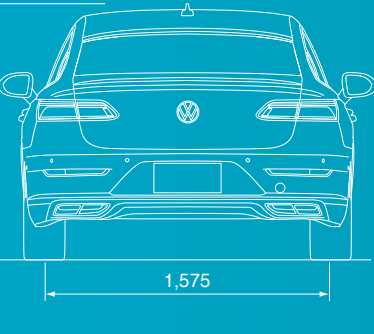
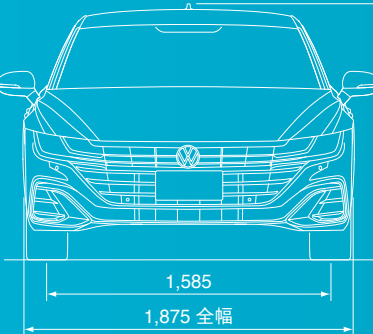
SPECIFICATIONS

主要諸元表			Arteon / Arteon Shooting Brake		
			TSI 4MOTION R-Line	TSI 4MOTION R-Line Advance	TSI 4MOTION Elegance
車両型式			4ドア 7速 DSG [®] 右ハンドル		
			3BA-3HDNUF		
寸法／重量	全長	mm	4,870		
	全幅	mm	1,875		
	全高	mm	1,445		
	ホイールベース	mm	2,835		
	トレッド前/後	mm	1,585/1,575		
乗車定員	車両重量	kg	【Arteon】1,700 【Arteon Shooting Brake】1,720		
	最小回転半径	m	5 5.5		
性能	燃費	km/ℓ	【Arteon】12.7 【Arteon Shooting Brake】—		
	燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/ℓ	【Arteon】11.8 【Arteon Shooting Brake】11.5		
	市街地モード (WLTC-L)	km/ℓ	【Arteon】8.3 【Arteon Shooting Brake】8.6		
	郊外モード (WLTC-M)	km/ℓ	【Arteon】11.9 【Arteon Shooting Brake】11.6		
	高速道路モード (WLTC-H)	km/ℓ	【Arteon】14.2 【Arteon Shooting Brake】13.5		
エンジン	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置／筒内直接噴射／可変バルブタイミング／電動パワーステアリング／充電制御／ DSG [®]		
	型式		DNU		
	種類		直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)		
	内径×行程	mm	82.5×92.8		
	総排気量	cc	1,984		
諸装置	圧縮比		11.6		
	最高出力(ネット値)	kW(PS)/rpm	200(272)/5,500-6,500		
	最大トルク(ネット値)	Nm(kgm)/rpm	350(35.7)/2,000-5,400		
	燃料タンク容量	ℓ	66		
	使用燃料		無鉛プレミアム		
環境仕様	トランスミッション		自動7段(前進)1段(後退)		
	変速比		第1速3.400／第2速2.750／第3速1.766／第4速0.924／第5速0.704／第6速0.754／第7速0.634／後退2.900		
	最終減速比		1,4.5速,後退:4.812／2,3,6,7速:3.666		
	フロントサスペンション／リヤサスペンション		マクファーソンストラット(スタビライザー付)／4リンク(スタビライザー付)		
	フロントブレーキ／リヤブレーキ		ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク		
排出ガス	使用タイヤサイズ		245/40 R19		
	二酸化炭素(CO ₂)排出量	g/km	TSI 4MOTION R-Line	TSI 4MOTION R-Line Advance	TSI 4MOTION Elegance
	燃費値換算(JC08モード走行)／(WLTCモード走行)	g/km	【Arteon】183／197 【Arteon Shooting Brake】—／202		
	一酸化炭素(CO)	g/km	1.15		
	非メタン炭化水素(NMHC)	g/km	0.10		
騒音	窒素酸化物(NOx)	g/km	0.05		
	粒子状物質(PM)	g/km	0.005		
エアコン冷媒	近接排気騒音／定常走行騒音／加速走行騒音	dB	平成10年規制適合(規制値 96／72／76)		
	種類／使用量／GWP値／環境影響度目標値／目標年度		R1234yf／460g／1／150／2023年		

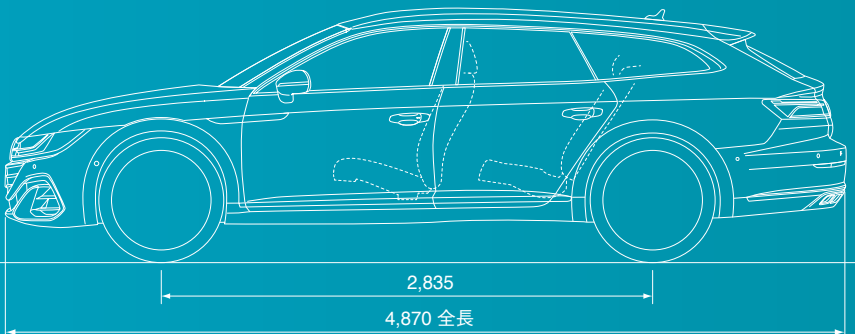
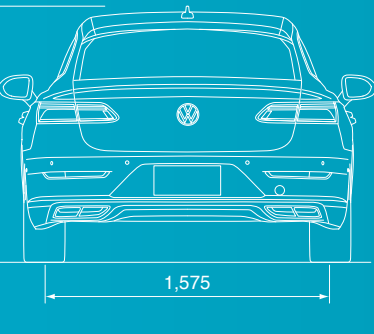
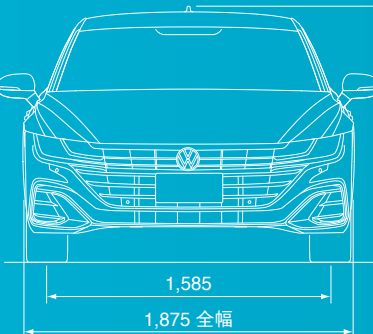
〈 〉は電動パノラマスライディンググループ装着車。
●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲングループジャパンが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真およびイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。
製造事業者：フォルクスワーゲングループ ジャパン 株式会社

三面図(mm)

Arteon
TSI 4MOTION R-Line / TSI 4MOTION R-Line Advance / TSI 4MOTION Elegance



Arteon Shooting Brake
TSI 4MOTION R-Line / TSI 4MOTION R-Line Advance / TSI 4MOTION Elegance



Arteon

ラゲージスペース |  **563** (1,557)ℓ

Arteon Shooting Brake

ラゲージスペース |  **565** (1,632)ℓ

ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。
()内は後席を倒した場合。



ACCESSORIES



ルーフバー

軽量なアルミ製のルーフバー。各種アタッチメントを取り付けて使用します。アルテオン専用に設計されており、確実に取り付けすることができます。



ルーフボックス (M/XL)

空気抵抗を軽減したデザインのルーフボックス。左右お好みの方向で開閉できます。サイズは2種類を設定しています。



フロアマット プレミアムクリーン

ブラックのストライプ調をベースに、シルバー色のポイントをグラデーションにちりばめました。生地の前フロントサイドに「Arteon」のアルミエンブレムを配した上質なフロアマットです。



ラゲージトレー

汚れた物や濡れた物をそのまま積んでもラゲージルームを汚さない防水性を備えたポリエチレン製トレー。エッジ部に高さを付けたトレー状になっているので、多少の水分はこぼれません。



エッジプロテクター

リヤゲートのエッジ部分に取り付けて軽い接触などからリヤゲートを保護します。プラスチック製で貼付式のため、簡単に装着できます。クローム調のエレガントな輝きがリヤを手軽にドレスアップするアイテムです。

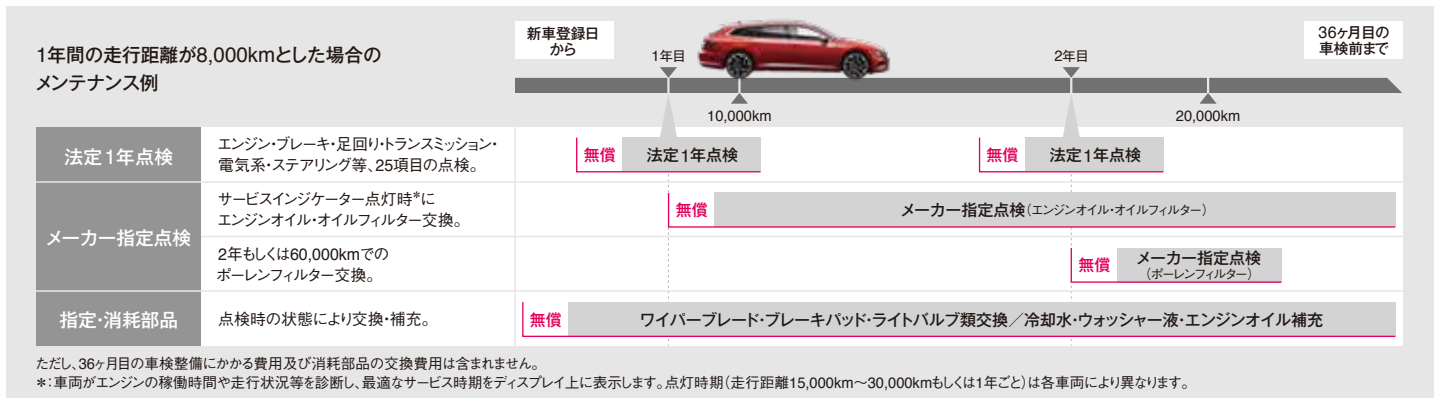
After Service

アルテオンには、ご購入時から大きな安心が付いています。

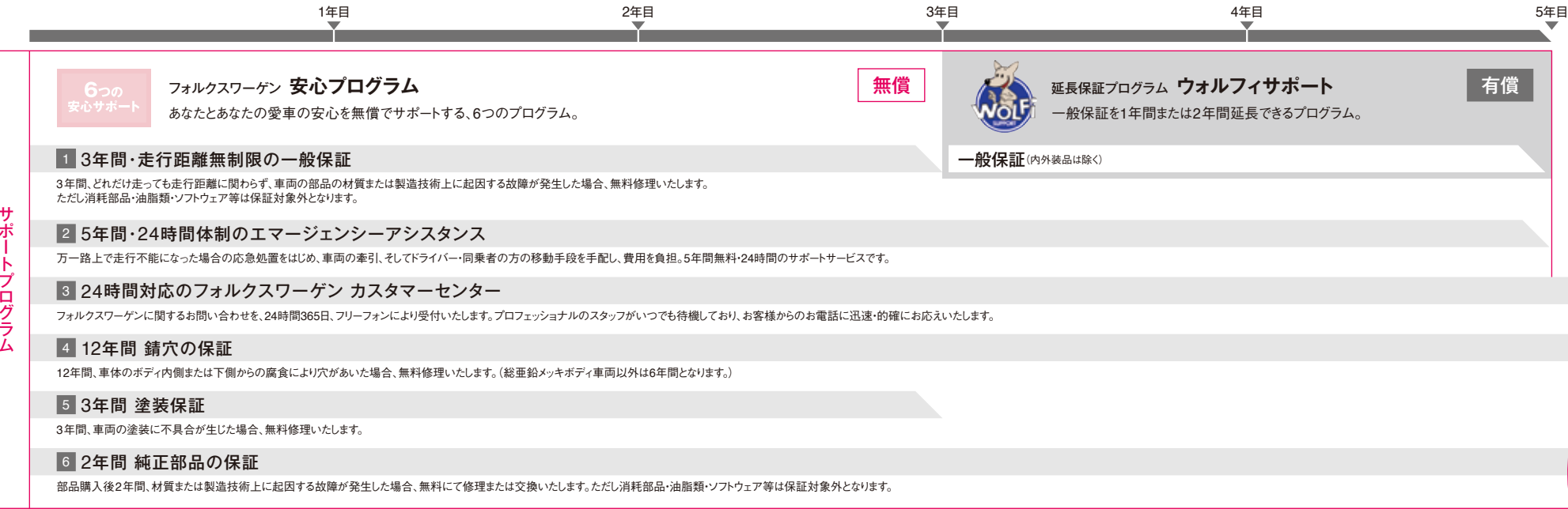
Volkswagen ServicePLUS

新車登録から36ヶ月目の
車検前まで で実施。

プログラムの規定に基づき、法定点検やメーカー指定の定期点検、さらに消耗部品の交換を無償で実施します。車検前までは基本的なメンテナンス費用のご心配はほとんどなく、常に最高のコンディションでお車にお乗りいただけます。



※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。



※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

オリジナルグッズコレクションは、
フォルクスワーゲン正規ディーラーにて
お求めいただけます。

※掲載商品は予告なしに仕様などを変更、販売を終了する場合があります。



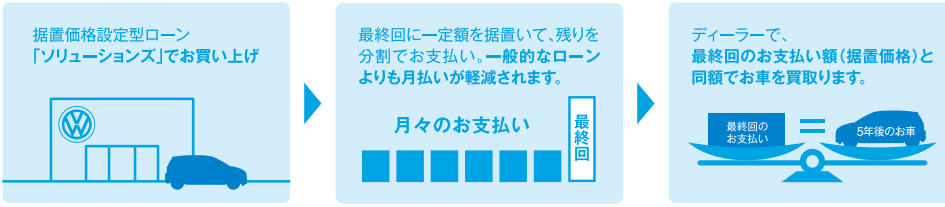
Volkswagen Financial Services

“安心感”と“お支払いの手軽さ”を両立したフォルクスワーゲンならではのお支払いプランをご用意しています。

車両の買取保証付きだから安心です。

据置価格設定型ローン「ソリューションズ」・「ソリューションズ プラス」は、あらかじめ最終回のお支払いと同額でお車を買取することを保証しています。そのため、「新車にお乗り換え(または車両を返却して精算)」を選択した場合には、最終回のお支払いは不要となります。

車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合は、据置価格と査定価格との差額分を別途ご負担いただきます。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。



ソリューションズ 月々のお支払いを大幅に軽減。

あらかじめ車両本体価格の一部を
据置価格(買取保証付)として設定し、
残りの金額を分割で
お支払いいただけます。



ソリューションズ プラス お支払いは購入時と最終回の2回で、月々のお支払いは0円。

あらかじめ車両本体価格の一部を
据置価格(買取保証付)として設定し、
据置価格を除いた金額を購入時に
お支払いいただけます。



最終回のお支払いは、4つのプラン(「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」、「3.現金でお支払い」、「4.再分割でお支払い」)からお選びいただけます。

※「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」の場合は、最終回のお支払いは不要ですが、その際の車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合には、据置価格と査定価格の差額分を別途ご負担いただきます。
※ソリューションズ プラスは、いずれのお支払いプランをご選択の場合でも、据置手数料が別途必要となります。 ※詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

フォルクスワーゲン自動車保険プラス

自動車保険もフォルクスワーゲン正規ディーラーにお任せください。
フロントガラス・タイヤパンク・ドアミラーの損害を補償する
「フォルクスワーゲン プレミアムケア」が無償で付帯されます。
※支払限度額および、適用には条件があります。詳しくはディーラーにご確認ください。

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.
フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社

Volkswagen Official Website

フォルクスワーゲンの最新モデルの情報や
歴代モデルで綴るブランドストーリーをはじめ、
スポーツやアウトドアなどアクティブな趣味を応援する
キャンペーン情報を配信。さらに、
「新しいことにチャレンジしたい!」そんな皆さまに
ピッタリな企画など、自動車メーカーのウェブサイトの
枠を超えた楽しいコンテンツを随時更新中!
ぜひ一度チェックしてみてください。



フォルクスワーゲン ブランドストーリーサイト

フォルクスワーゲンが設立された
1937年から、これまでに歩んできた
革新的な挑戦の歴史やクル
マ造りの哲学、世界中で愛され
続けてきたフォルクスワーゲン
ブランドの歴史をご紹介します。

詳細は [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) Menu [ブランドストーリー](#)

<https://sp.volkswagen.co.jp/brand-history/>



フォルクスワーゲン公式SNS

各SNSの公式アカウントでは、新モデルの情報だけでなく、新作動画やキャンペーン情報
などの幅広いコンテンツを発信しています。ぜひフォローして最新情報をゲットしてください。

- LINE** 友だちになって最新の情報をチェックしてみてください。
Volkswagen Japan
- Instagram** 様々な写真や動画、キャンペーン情報を紹介しています。
@vw_japan フォルクスワーゲン ジャパン **@volkswagen** フォルクスワーゲン グローバル
- YouTube** 新車情報、その走りなど最新動画を配信しています。
VolkswagenGroupJapan
- Facebook** 最新のトピックスやうれしいキャンペーン情報も満載です。
@VolkswagenJP
- Twitter** 最新トピックスを発信中の、公式アカウントをフォローしてください。
@VW_JPN



見積りシミュレーション

ご希望モデルのグレードやオプ
ションを順次選択していただく
だけで、簡単にお見積りが作成
できます。さらに、エクステリア
やインテリアを360°ビューで
見ることも可能です。

詳細は [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) [見積りシミュレーション](#)

<https://www.volkswagen.co.jp/ja/models.html>



フォルクスワーゲンマガジン

ここでしか手に入らない限定グッズや、
アクティブなライフスタイルを応援
するキャンペーン、様々なアスリート
とのコラボ企画、新車の試乗レビュー
など、カーライフや趣味がもっと楽
しくなるコンテンツを配信中!



詳細は [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) Menu [フォルクスワーゲンマガジン](#)

<https://www.volkswagen.co.jp/ja/magazine.html>



試乗車/展示車検索

ご希望のモデル>ディー
ラー検索を順次選択する
だけで、お近くのディー
ラーを簡単検索。実車に
触れて、乗って、その魅力
を体験してください。



詳細は [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) [試乗車/展示車検索](#)

https://www.volkswagen.co.jp/ja/tdr_xhs.html



www.volkswagen.co.jp

The new **Arteon**

The new **Arteon Shooting Brake**

フォルクスワーゲングループジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550

フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

www.volkswagen.co.jp

