

















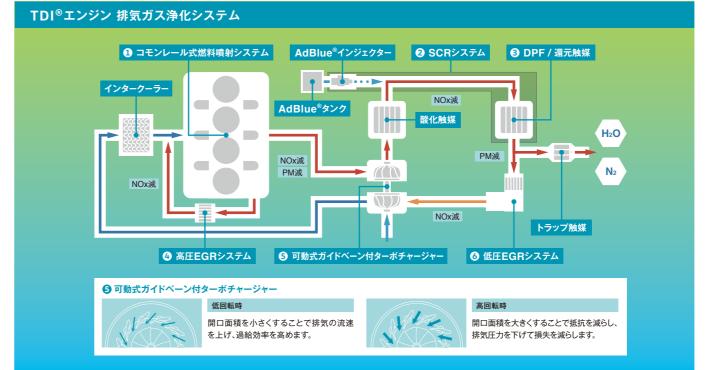
写真は機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

2.0ℓ TDI[®] Comfortline / Highline 回転数(rpm)

総排気量:1,968cc 最高出力:110kW(150PS)/3,500-4,000rpm(ネット値) 最大トルク:340Nm(34.7kgm)/1,750-3,000rpm(ネット値)

2.0ℓ TDI®エンジン

コモンレール式燃料噴射システムと可動式ガイドベーン 付ターボチャージャー、さらにデュアルサーキットEGR システム(高圧タイプ/低圧タイプ)を採用した、パワフル でクリーンなフォルクスワーゲンが誇るディーゼルエン ジンです。最大トルク340Nm(34.7kgm)を発揮し、低 回転から力強い余裕の走りを実現。また、先進の排気ガス 浄化システムにより、世界的にも厳しいと言われる日本 のポスト新長期規制にも適合しています。



① コモンレール式燃料噴射システム NOx減 PM減

電子制御により、燃料を超高圧で直接燃焼室に噴射します。完全燃焼のための 高精度な噴射が可能になり、NOxやPMの発生を抑制して、燃料消費も抑えます。

2 SCR(選択触媒還元)システム NOx滅

尿素水溶液(AdBlue®*)を酸化触媒を通った排気ガス内に噴射することで、 排出ガス中のNOxを化学反応によりクリーンな窒素と水に還元します。

一定の走行距離を目安に尿素水溶液(AdBlue®*)の補充が必要となります。

*:AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

❸ DPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター) PM減

排気管の中に設置されたDPFが、排気ガス中のPMを吸着。一定量になるとフィルター の温度を上げ、堆積したPMを化学反応により除去します。

◆ 高圧EGR (排気再循環) システム NOxix

エンジンの冷間始動後や暖機時に、エンジンからの未処理排出物を減少させると ともに、排ガス後処理システムの起動をサポートします。

⑤可動式ガイドベーン付ターボチャージャー

エンジンの回転数に応じてターボチャージャーのタービンのガイドベーンを制御し、 排気ガスの流速をコントロールすることで過給効果を高めます。

⑥ 低圧EGR (排気再循環)システム NOx減

低圧タイプのEGRシステムを採用。これによりターボチャージャーの性能低下を抑える ことができ、NOxの発生を抑制しながら優れたエンジンレスポンスを実現します。

NOx: 燃焼温度が高温の時に発生する一酸化窒素や二酸化窒素など、窒素酸化物の総称 PM : 燃焼温度が低温の時に発生する粒子状物質

TDI Comfortline / TDI Highline

燃料消費率*1	*2 16.3 _{km/l}	市街地モード	13.0km/ ℓ^{*2}	自動車重量税 (エコカー減税* ³)	100%減税 (非課税)	
(国土交通省審査値)	WEIGES 10.5km/	高速道路モード		環境性能割	非課税	

*1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、 運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。*2:WLTCモードは、 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地 モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響を あまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*3:正式名称「環境対応車普及促進税制」。詳しくはフォルクスワーゲンカスタマーセンターもしくは正規ディーラーにお問い合わせください。

谔堷什梯

-9(-501±19)				
二酸化炭素(CO ₂)排出量	(WLTCモード走行 燃費信	直換算)	g/km	159
	一酸化炭素(CO)		g/km	0.63
排出ガス	非メタン炭化水素(NMHC	c)	g/km	0.024
併出ガス	窒素酸化物(NOx)		g/km	0.15
	粒子状物質(PM)		g/km	0.005
		近接排気騒音	dB	96
騒音	平成11年規制適合 (規制値)	定常走行騒音	dB	72
	(130.15)	加速走行騒音	dB	76
エアコン冷媒	種類/使用量/GWP値	/環境影響度目標値/	/目標年度	R1234yf/460g/1/150/2023年



回転数(rpm)

最高出力:110kW(150PS)/5,000-6,000rpm(ネット値) 写真は機構説明用につき実際のものとは一部異なります。 最大トルク:250Nm(25.5kgm)/1,500-3,500rpm(ネット値)

1.5ℓ TSI® Evoエンジン

先進のエンジンテクノロジーを投入した、新型4気筒直噴ターボ ガソリンエンジンです。効率的なコモンレール直噴技術を 採用し、ターボチャージャーの過給により最高出力150PSを 発揮。また250Nmの最大トルクを1.500rpmの低回転域から 発生させ、余裕のある走りを実現しています。さらに、気筒休止 システム アクティブシリンダーマネジメント(ACT)により、燃料 消費と排出ガスの低減にも貢献しています。

アクティブシリンダーマネジメント(ACT)

1.5ℓ TSI® Evoエンジンに採用されているアク ティブシリンダーマネジメントは、エンジンへ の負荷がそれほど大きくない場合、4気筒の うち2気筒を休止させて燃費の向上を図るシス テム。これにより燃料消費を大幅に削減。機構は スムーズに作動するのでドライブ中に違和感 を感じることもありません。

TSI Trendline / TSI Comfortline / TSI Highline / TSI R-Line

市街地モード 11.8km/Q*2/郊外モード 14.5km/Q*2/

*1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、 運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。*2:WLTCモードは、 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地 モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響を あまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



DSG®トランスミッション

2つのクラッチを持ち、切れ目のない滑らかな加速 を実現する新世代のトランスミッション「DSG®」を 搭載。オートマチックトランスミッションと同様の簡単 な操作で0.03~0.04秒*というレーシングドライ バー並みのシフトチェンジを実現しました。また、高い 伝達効率により燃費の向上にも貢献します。ステア リングから手を離さずに、指先だけの操作でシフト アップ・ダウンを可能にするパドルシフトも装備。 *: 自社調べ。

アダプティブシャシーコントロール "DCC"

ダンパーの減衰力や電動パワーステアリングの特性 を瞬時にコントロールする先進のサスペンションシ ステムです。日常走行に適した「ノーマル」、快適な 乗り心地を維持する「コンフォート」、俊敏性を高める 「スポーツ」の3種類のモードを選択可能。さまざま な走行状況に合わせて連続的に減衰力特性を変化

させ、ドライバーの意思に応 える自在な走りを提供します。 R-Lineにオプション設定



ドライビングプロファイル機能

通常の「ノーマル」に加え、「エコ」「スポーツ」「カス タム」「コンフォート」*の各モードからシーンに合わ せた選択が可能。エンジンやシフトのプログラムを はじめ様々な機能の設定を最適化させることで、 お好みのドライビングスタイルが得られます。

*:「コンフォート」モードはアダプティブシャシーコントロール "DCC" 装着車の み選択が可能です。 Highline、R-Lineに標準装備

環境仕様

二酸化炭素(CO2)排出量	(WLTCモード走行 燃費値	換算)	g/km	158
	一酸化炭素(CO)		g/km	1.15
排出ガス	非メタン炭化水素(NMHC)		g/km	0.10
17月177人	窒素酸化物(NOx)		g/km	0.05
	粒子状物質(PM)		g/km	0.005
		近接排気騒音	dB	96
騒音	平成11年規制適合 (規制値)	定常走行騒音	dB	72
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	加速走行騒音	dB	76
エアコン冷媒	種類/使用量/GWP値/	/環境影響度目標値/	目標年度	R1234yf/460g/1/150/2023年

エネルギーを無駄なく、効率的に利用する環境技術"BlueMotion Technology"。



自動的にアイドリングをストップし、燃費を良くする "Start/ Stopシステム"



アイドリングストップ技術により無駄な燃料の消費を抑えるシステム。車両を停止させる際に 際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動*します。また、事故防止のために運転席 が備わっています。



バッテリーへの充電を効率良くおこなう"ブレーキエネルギー回生システム"

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中、ドラ バッテリーに充電。逆に加速時は充電のためのエンジンの負荷を低減し、無駄な燃料消費を 抑えます。

クルマの減速エネルギーを効率良く電力に変換。

アクセルから足を離して減速した時

燃料を使うことなくバッテリーへの充電量を増加。

アクセルを踏み込んで加速した時



充電のための燃料消費を削減。

燃料消費効率を高める



シーンに合わせて、アレンジは自由自在

例えば2列目の中央席だけを倒せば、 開放感のある6人乗りに。 2列目と3列目をすべてフロアにすれば、 広々ラゲージスペースのある2人乗りに。 さまざまなシーンに応えられる機能的なシートアレンジが、



開放感あふれるゆとりの室内は、最大乗車定員の7人が乗っても快適。 3列目まで全席3点式シートベルトを標準装備しています。



5人乗り

3列目をすべて格納。5人がゆったりと過ごせる室内空間と、実用的なラゲージ スペースを両立します。2列目シートは前後スライドとリクライニングが可能です。



3人乗り

2列目の助手席側を倒し、3列目すべてを格納。長い荷物も載せられる スペースを確保しつつ、3人が無理なく座れます。



イージーエントリー

2列目シートのショルダーにあるレバーを引く だけで、シート全体が前方に向かって倒れ込み ながら移動。3列目シートへもスムーズにアクセス できます。



パワーテールゲート (挟み込み防止機能、"Easy Open"機能付)

"Easy Open"機能はパワーテールゲートと連動した機能で、キーを 保持した人間がリヤバンパー下方において足で所定の動作をすると、 センサーが反応して、自動でテールゲートが開きます。この機能により、 荷物等で両手がふさがっている状態でも、テールゲートに触れること なく開けることができます。誤操作防止のため、キー保持者が車外の テールゲートの付近にいる場合のみ作動します。

Highline、R-Lineにオプション設定

大きな荷物も簡単収納。 使いやすさがうれしいラゲージスペース。

ラゲージスペースの使いやすさも、コンパクトミニバンならではの魅力のひとつです。

2列目シートは取り外すことなく、折り畳むだけでフラットなフロアに早変わり。

助手席や3列目とのアレンジと合わせれば、さまざまな広さのラゲージスペースを作り出せます。

荷物の量や大きさなど、シーンに合わせて使い方は自由自在です。

Photo: TDI Highline ボディカラー: アトランティックブルーメタリック (H7) オブション装着車

ラゲージスペース **137** (1,857) *ま* ファインスの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。 () 内は後席を倒した場合。



定員乗車時

3列目シートを使用する7人乗りの状態 でも、毎日のお買い物などの荷物をしっかり 積み込めるスペースを確保しています。



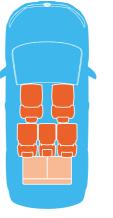
ラゲージスペースの床下には、スライディング カバー*や小物の収納などに便利なスペースを 設定。フルフラット時はもちろん、5人乗車時に も使用できます。

*: Comfortline、Highline、R-Lineに標準装備



5人乗車時

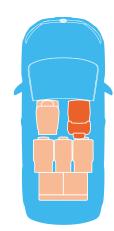
3列目シートだけを格納すれば、大きな キャンプ道具でも余裕を持って積み込める ラゲージスペースが広がります。





3列目シートを格納し、さらに2列目と助手席* も倒せば、完全にフラットな大容量ラゲージ スペースに。例えばサーフボードのような 長さのある荷物、自転車などの大きな荷物の 積み込みも余裕です。

*:可倒式助手席シートはComfortline、Highline、R-Line に標準装備



使い勝手を追求した、こだわりの収納スペース。

カップホルダー

全列にそれぞれカップホルダーを設置。ペットボトルや マグボトルの収納が可能です。

《Trendlineは1列目、3列目に設置



ドアポケット

フロントドア、リヤドアともに、ペットボトルなどを収納 できるポケットを採用しています。



グローブボックス

ボックス内を明るく照らし出す照明とエアコン送風口 を備えています。



シートバックテーブル

運転席と助手席のシートバックには、小物を置いて おける折畳み式のテーブルを装備しています。

Comfortline、Highline、R-Lineに標準装備



シートアンダートレー

運転席と助手席の座面下に、引き出し式のトレーを 採用しています。

Comfortline、Highline、R-Lineに標準装備



コンソールボックス

1列目のセンターアームレストの内部に収納スペース を用意しています。



Volkswagen -オールイン・セーフティ

いくら気をつけて運転していても、ヒヤッとする思いをしたことが誰にでもあるはず です。どんな場面でも乗員や歩行者の安全を最優先する。そのためにフォルクス ワーゲンでは、すべてのクルマに世界トップレベルの安全技術を標準装備。総合安全 理念Volkswagen オールイン・セーフティのもと、予防安全・衝突安全・二次被害 防止の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を搭載しています。 たくさんの「安全」を標準装備したゴルフ トゥーランが、あなたのカーライフをより 快適で楽しいものにします。

Volkswagen オールイン・セーフティ: Highlineの場合。*:オブション設定 グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、P45~46主要装備表をご確認ください。

事故を起こさせない







リヤビューカメラ "Rear Assist"







ISOFIX(アイソフィックス)基準適合 チャイルドシート固定装置



万が一の事故のダメージを軽減する



フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席/2列目左右)



エマージェンシーストップシグナル

ポストコリジョンブレーキシステム

事故が起きた後の被害を抑える

アクティブボンネット

二次被害防止 -

・ダイナミックコーナリングライト* ・オプティカルパーキングシステム ・スタティックコーナリングライト

・ドライバー疲労検知システム "Fatigue Detection System" ・ABS (アンチロック・ブレーキング・システム) ・プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

・パークディスタンスコントロール (フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)

·ESC(エレクトロニック·スタビリティ·コントロール) ・ブレーキアシスト



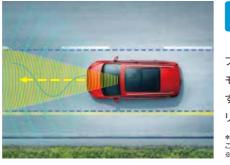
・むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席) ・全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式) 事故を起こさせない



■ アダプティブクルーズコントロール"ACC"(全車速追従機能付)

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高感度なレーダースキャンにより先行車 を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の間隔を維持することで、長距離走行 などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に 停止するまでの範囲で制御が可能*。作動状況はメーターディスプレイで視覚的に確認できます。

*: 本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。 ※作動速度 0km/h以上



車線逸脱しないようドライバーをサポート。 レーンキープアシストシステム "Lane Assist"

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線を モニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知 すると、ステアリング補正*を行いドライバーに警告し、ステア リング操作をサポートします。

*:ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除する

※起動速度 65km/h以上 作動速度 60km/h以上



♀ 安全な車線変更をサポート。 **レーンチェンジアシストシステム** "Side Assist Plus"

リヤバンパー左右のレーダーセンサーにより車両後方約70m までの範囲で周辺の状況をモニタリング。車両の斜め後ろの 死角エリアに車両が走行している場合、ドアミラーの専用 インジケーターが点灯。ドライバーが気付かずに検出車両の 方向にウインカーを作動させると点滅に切り替わり、ドライバー の注意をミラーに引き寄せます。また、検出車両の方向に進路 変更しようとするとステアリングを自動で補正して軌道を修正 し、他車との接触のリスクを軽減します。

※作動速度 10km/h以上



🧾 入庫から出庫まで安全な駐車をサポート。 **北京** 駐車支援システム "Park Assist"

縦列駐車・車庫入れの駐車時に、駐車可能スペースの 検出とステアリング操作を自動で行い、駐車をサポート するシステムです。さらに、縦列駐車からの発進の 際も、同様に車両が自動でステアリング操作を行い、 発進をサポートします。ドライバーは、システムのガイド に従い、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行います。

Highline、R-Lineにオプション設定

縦列駐車モードまたは車庫入れモードを選択し、駐車スペースの横を走行すると、超音波 zンサーで駐車可能なスペースを検出します。ドライバーがメーターディスプレイ上に 表示されるガイドに従って停車し、シフトをリバースギヤに入れると、駐車プロセスが開始 されます。駐車プロセスでは、ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに 合って、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行うと、システムが自動的にステアリングを操作し <mark>定めた位置への駐車をサポートします。また、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両が</mark> ステアリング操作を自動で行い、スムーズな発進をサポートします。

【駐車プロセス中は次の事に注意してください】

(1) 車両が自動でステアリング操作を行いますので、ステアリングから手を離してください。手を挟むなど思わぬケガにつながるおそれがあります。(2) 車速がシステムの制限速度を超過しそうになると ブレーキが作動して自動で減速する場合があります。(3) 車両が障害物に近づいて衝突するおそれがある場合、被害を軽減するために自動的にブレーキが作動することがあります。システムの各機能 には限界があります。システムを過信せず、十分な注意を払い、安全な運転を心がけてください。システムの作動条件等、その他の重要な注意事項がございます。詳しくは、正規ディーラーにお問い 合わせください。※車両が全ての操作を自動で行うシステムではありません。低い縁石や輪止め、超音波を反射しないものなど、センサーで検知できないものもありますので、必ずドライバーが十分な 安全確認を行い、必要に応じて駐車プロセスを中断してください。また、フェンス、支柱、樹木、周囲の車両の開いたテールゲート等は、センサーに検知されない場合があります。



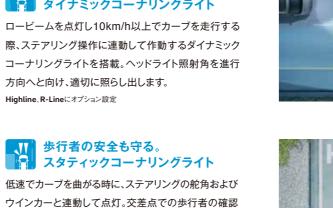
ステアリングの動きに連動して照射 **ダイナミックコーナリングライト**

ロービームを点灯し10km/h以上でカーブを走行する 際、ステアリング操作に連動して作動するダイナミック コーナリングライトを搭載。ヘッドライト照射角を進行 方向へと向け、適切に照らし出します。

がしやすく、歩行者側に注意を促すこともできます。

Highline、R-Lineにオプション設定

Highlineに標準装備





☑ 対向車への眩惑を軽減。 ダイナミックライトアシスト

フロントカメラで対向車・先行車の位置や距離を算出し、その結果に基づき、適切 な状態でヘッドライトの照射エリアを細かく調整。対向車や先行車のドライバー を眩惑することなく、前方の路面と路肩を広範囲に明るく照らすことができます。

※起動速度 60km/h以上 Highline、R-Lineにオプション設定



(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進 する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況を モニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに 注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合 には、自動的にブレーキを作動させ、危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減します。

※作動速度 1~12km/h 後退時

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。 システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。 事故を起こさせない





全速度域*においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が予測される場合には、制動距離の短縮化 を図るため、ブレーキ圧を高めてスタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を 行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を 軽減します。また、時速5~65kmでの走行中には歩行者検知機能が作動し、時速5~30kmの速度域においては シティエマージェンシーブレーキ機能が作動します。エンブレムに内蔵されたレーダーセンサーが車両だけでなく 歩行者も検知し、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

*:作動速度 5km/h以上



運転の疲れを気づかせてくれる。 ドライバー疲労検知システム "Fatigue Detection System"

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステア リング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検知して、表示と警告音で 休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。カーブ走行時、車速、道路、 写真はHighline、R-Lineのイメージです。 天候状況によってはご使用になれない場合があります。





事故を予測して、万が一の時に備える。 プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって 発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトの テンションを高め、同時にウインドーを閉じます。それによって 万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を 発揮できるよう備えます。



バック時の後方視認をサポート。 リヤビューカメラ "Rear Assist"

ギヤをリバースに入れると車両後方の映像を映し出します。画面にはガイドラインが表示され、車庫入れや縦列駐車 などの際に安全確認をサポートします。



駐車時の障害物を検知。

🌌 パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)

バンパーに設置したセンサーにより障害物などを検知して警告音で知らせます。さらに、前進/後退時衝突軽減 ブレーキ機能*を "ON" にすると、障害物に近づいて衝突の恐れがある場合、自動的にブレーキを作動させ衝突を 回避または衝突の被害を軽減させます。

*:作動速度 10km/h以下 Highline、R-Lineに標準装備



駐車時の障害物を検知し、ディスプレイでお知らせ。 オプティカルパーキングシステム

センサーにより障害物などを検知してディスプレイで知らせます。障害物との距離や位置を表示して、駐車時の 安全な操作をサポートします。

Highline、R-Lineに標準装備

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。 システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

万が一の事故のダメージを軽減する





万が一の衝突を 9エアバッグ 万が一の衝突時、衝撃を和らげる。

運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、1列目と2列目の「サイドエアバッグ」、サイドウインドー全体を覆う 「カーテンエアバッグ」に加え、運転席には「ニーエアバッグ」を標準装備。合計9個のエアバッグが、万一の衝突の際 に高い乗員保護性能を発揮します。





チャイルドシートをワンタッチで確実に固定。 ISOFIX(アイソフィックス)基準適合 チャイルドシート固定装置

後部座席(2列目/3列目)には、チャイルドシートをワンタッチで 固定できるISOFIX基準適合チャイルドシート固定装置を 装備。別売のチャイルドシートにも対応しています。ISO(国際 標準化機構)規格のシート固定方式により、固定用フックと チャイルドシート側の取付アームを連結。ワンタッチで確実 に装着ができます。

事故が起きた後の被害を抑える



|万が一の時の歩行者への衝撃を緩和する。 アクティブボンネット

歩行者との衝突を検知すると、瞬時にボンネットの後端を 数cm持ち上げてエンジンとの間のスペースを拡大。歩行者 の頭部への衝撃を低減させるシステムです。

※作動速度 25~55km/h





衝突後の、さらなる多重事故に備える。 ポストコリジョンブレーキシステム

衝突の危険を最大限回避する機能を搭載するとともに、起こってしまった事故の被害を最小限にとどめる。その ための備えが、ポストコリジョンブレーキシステムです。これは、衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが 検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速*させ、対向車線へのはみ 出しによって起こる多重事故の危険を低減させるシステムです。もちろんドライバーの操作でブレーキを解除 することも可能です。

*: 車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。

※ボストコリジョンブレーキシステムの制御には限界があります。このシステムは追突などを自動で回避するものではありません。 また、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

※動画ではマルチコリジョンブレーキシステムとなっていますが機能は同じになります。



Volkswagen純正インフォテイメントシステム "Discover Pro"

9.2インチ大型全面タッチスクリーンを採用。従来のナビゲーションシステムの域を超える、車両を総合的に管理するインフォテイメントシステムです。

全面タッチスクリーンにより、まるでスマートフォンのように画面上を軽くタッチするだけで反応します。大画面の特徴を生かし、最大8つの画面を同時に表示させることも可能。

手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけで画面操作を行えるジェスチャーコントロール*1も搭載しました。

純正システムならではの車両との連動性により、車両の各種情報の表示や安全装備などの設定も可能。さらに通信モジュールを標準搭載し、常時オンライン化を実現。

モバイルオンラインサービス "**We Connect**"をはじめ、iPod®/iPhone®*1/音楽再生(MP3、WMA*²、AAC)、Bluetooth®*3オーディオ/ハンズフリーフォンにも対応しています。

※1:ジェスチャーコントロール操作が可能な画面(操作内容):MENU画面(メニューのページ切替)ラジオ画面(局変更)メディア画面(アルバム変更、曲変更) Comfortline、Highline、R-Lineにオプション設定

"Discover Pro" 主な機能

□SSDナビゲーションシステム □通信モジュール内蔵 □MP3/WMA*²再生 □AM/FM □ワイドFM対応 □Bluetoott^{8*3}オーディオ/ハンズフリーフォン □ジェスチャーコントロール*1 □コネクティビティ機能**"App-Connect"**



ジェスチャーコントロール*1

タッチスクリーンに触れることなく、手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけでラジオ選局などの 操作を行えます。視線や運転姿勢を変えずに、手のジェスチャーで快適に画面操作が可能です。

Volkswagen純正インフォテイメントシステム "Ready 2 Discover"

情報の見やすさと操作のしやすさを8インチの大型タッチスクリーンで両立したオーディオシステムです。常時オンライン化と"We Connect"の連携で、車両関連サービスをスマホで受け取ることができます。

"Ready 2 Discover" 主な機能

□通信モジュール内蔵 □MP3/WMA*[®]再生 □AM/FM □ワイドFM対応
□Bluetooth**3オーディオ/ハンズフリーフォン □ジェスチャーコントロール*1 □コネクティビティ機能 "App-Connect"



デジタルメータークラスター "Digital Cockpit Pro"

従来のアナログ型に代わる大型ディスプレイによるフルデジタルメータークラスター。高解像度ディスプレイはグラフィック性能がさらに向上。基本の速度計とタコメーターの表示に加え、ナビゲーションモードを選択すると、マップが大きく映し出されます。画面の切り替えは、ステアリングホイールのボタンで簡単にすることができます。Comfortline、Highline、R-Lineに標準美備

- *1: iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
 *2: 著作権保護されているWMA(Windows Media® Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。
- *3:Bluetooth®は米国Bluetooth SIG,Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示、動作が異なる場合があります。



スマートフォンで、クルマを使いこなそう。 先進のモバイルオンラインサービス "We Connect".

最先端のネットワーク技術を導入した、新しいカーライフが始まります。

常時オンライン化を実現した "Discover Pro" *1と

新モバイルオンラインサービス "We Connect" が連携し、ドライブ中をはじめ 運転する前からクルマを降りたあとまで、

いつでも快適なネットワークとのつながりを楽しむことができます。

スマートフォンの"We Connect"アプリを介してドアロックの開閉などの遠隔操作や、

検索した目的地をクルマのナビゲーションに送信することも可能。

さらに、定期点検や警告灯情報を自動で担当ディーラーに通知したり、

万一走行中にクルマが故障した際は、ボタン一つで車両の位置情報や

車両情報とともに専門のオペレーターに接続。革新的なネットワーク環境により、

毎日のドライブに今までにない快適さと大きな安心をもたらします。

*1:Comfortline、Highline、R-Lineにオプション設定

\sqrt{e} モバイルオンラインサービス "We Connect"

"We Connect Plus"



ロック&アンロック

"We Connect" アプリがあれば、 例えば遠く離れた外出先から、自宅 に駐車している車両のドアやトラテムに送信することができます。 ンクの開錠・施錠が行えます。



⊕ 目的地インポート

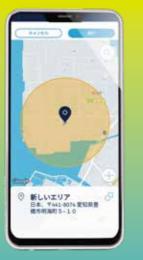
アプリやポータルサイトから検索 した目的地を、ナビゲーションシス



(スピードアラート

例えばお子様が車両を使用する際、 設定以上のスピードで走行すると、 速度超過の度に通知してくれます。

Android Auto™*3



(グ) エリアアラート

愛車の走行エリア範囲を設定すれ ば、そこを逸脱した場合、すぐに知ら せてくれます。



(を) オンライン交通情報

渋滞情報はプローブ交通情報を用い、高速道路や幹線道路のみならず、より多くの道路の交通 情報がわかるようになりました。

□ オンラインルート検索 □ オンラインガソリンスタンド検索 □ オンライン駐車場検索

"We Connect"



ドア&ライト

どんなに遠く離れた場所にある 車両でも、いつでもスマホでドア 開閉やライトの消し忘れ状況を

確認できます。

、ブレークダウン・

ボタン操作一つで、自車位置と 繋がります。

車両情報

」ビークルヘルスレポート □ ドライビングデータ

】駐車位置

コネクティビティ機能 "App-Connect"

インフォテイメントシステムとスマートフォン間の通信を可能と するフォルクスワーゲンが提供する機能です。"App-Connect" は、"Apple CarPlay" *2、"Android Auto" *3、"MirrorLink" *4 に対応します。"App-Connect"を利用して、対応するアプリ ケーションを車載器の画面上で閲覧したり、音声で操作する ことが可能です。

Apple CarPlay™*2



Apple CarPlay™*2はワイヤレス接続が可能です。

- ※"We Connect"においては、システムメンテナンスやシステム障害等、技術的な理由により、本カタログ掲載のサービスの全体、またその一部を提供できない場合があります。
- ※ディスクやメディアの、録音・録画形式や状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式・規格は限られます。
- ※サービスの無償期間終了後は、専用ポータルサイトで有償更新可能。
- ※通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。
- ※"Ready 2 Discover"は車両関連サービスおよびストリーミング&インターネットを提供。ナビゲーション関連機能は提供されません。
- *3: Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。
- *4: MirrorLink™は、Car Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。

運転者が万一、専用アプリケーション"We Connect" およびスマートフォンを使用する場合は、常に交通安全を心がけ、交通規制、道路交通法、自動車に関する法律、条令、安全基準を順守してください。安全が確保されない場合は、必ず安全な場所に停車してから操作してください。 詳しくはフォルクスワーゲンカスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

※"We Connect"をご利用いただくにはVolkswagen IDを取得し、Volkswagen AGが定める利用規約に同意の上、サービスを開通する必要があります。

※画面は全てハメ込み画像です。また、画面はイメージで実際とは異なる場合があります。

※走行中に使用できるのは一部のアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

*2: Apple CarPlay™は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。



電動パノラマスライディングルーフ

前席から2列目まで続くスライディングルーフは光を室内に招き入れ、開放感あふれるオープンエア・クルージングが楽しめます。また、紫外線対策に 配慮したUVカット機能付ガラスと、直射日光をガードする電動サンシェードも装備しています。

Highline、R-Lineにオプション設定









3ゾーンフルオートエアコンディショナー

運転席、助手席、後席の3つのゾーンで温度などを独立して設定できます。センターコンソールの背後には、2列目シートから操作できる後席用操作スイッチを 設置。また、内気とウインドーガラスの温度差や室内の湿度をモニターし、フロントウインドーの曇りを抑えます。

TDI Comfortline、Highline、R-Lineに標準装備 TSI Comfortlineにオプション設定



スマートエントリー&スタートシステム "Keyless Access" キーを操作することなくドアロックの作動・解除やエンジンの始動・停止が 可能なシステム。ポケットや鞄の中のキーを感知し、ドアハンドルに手を かけるとドアのロックが解除。コンソールのスタートボタンを押すだけで、 エンジンの始動・停止ができます。

※スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に 影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲンカスタマーセンターにお問い合わせください。

TDI Comfortline、Highline、R-Lineに標準装備 TSI Comfortlineにオプション設定



サンブラインド(リヤ左右)

リヤドアに内蔵したローラータイプのブラインド。2列目座席への強い 日差しをやわらげるとともにエアコン効率を高め、快適な室内を保ちます。

TDI Comfortline、Highline、R-Lineに標準装備 TSI Comfortlineにオプション設定



ダークティンテッドガラス

陽射しを抑えるとともにプライバシーを確保、室内の快適さや安心感を 高めます。紫外線対策にも配慮し、UVカット機能付ガラスを採用しました。





LEDヘッドライト

高い視認性を確保しながら、消費電力の少なさと長寿命を実現させた次世代ヘッドライトです。ロービーム、ハイビーム、ポジションランプ、ターンシグナルの すべてにLEDを使用。ダイナミックコーナリングライト機能*も備えています。

TDI Comfortline、Highline、R-Lineに標準装備 TSI Comfortlineにオプション設定 *: Highline、R-Lineのみオプション設定



フォグランプ

フロントフォグランプ*は濃霧や雨などによる悪天候時の視界確保に、 リヤフォグランプは後続車への注意喚起に役立ちます。

*:Highlineのみとなります。





Highline、R-LineにはLEDテールランブをオプション設定。ブレーキを踏むとはっきりとしたグラフィックを描き出し、後続車からの視認性を高めて 追突の危険性を和らげます。





胸を突き抜ける、走りの予感。

ダイナミックな走りを連想させるスポーティなモデルです。

迫力あるマスクを演出するフロントバンパーをはじめ、ディフューザー付リヤバンパーや サイドスカートなど、エアロダイナミクスに満ちたR-Line専用エクステリアを装備。

さらに、18インチアルミホイールなど、ゴルフトゥーランの良さを最大限に引き出した

躍動感のある魅力的なデザインが存在感を主張します。





R-Line専用装備

フロント&リヤバンパー サイドスカート 専用クロームパッケージ 専用18インチアルミホイール



オプション装備

電動パノラマスライディングルーフ

電動パノラマスライディングルーフ(電動サンシェード、UVカット機能付)

駐車支援システム "Park Assist" / ダイナミックコーナリングライト / ダイナミックライトアシスト / パワーテールゲート (挟み込み防止機能、 "Easy Open" 機能付) / LEDテールランプ

YGURAH

Volkswagen純正インフォテイメントシステム "Discover Pro" (SSDナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、MP3/WMA*・再生、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth®*2 オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能 "App-Connect")

アダプティブシャシーコントロール"DCC"

電動パノラマスライディングルーフは、テクノロジーパッケージ、"Discover Pro"パッケージ、アダプティブシャシーコントロール"DCC"とのセットオブションとなります。

テクノロジーパッケージは "Discover Pro" パッケージとのセットオプションとなります。

アダプティブシャシーコントロール "DCC" は、テクノロジーパッケージと "Discover Pro" パッケージとのセットオプションとなります。 *1:著作権保護されているWMA (Windows Media® Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。

*2:Bluetooth®は米国Bluetooth SIG,Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。



ゴルフトゥーランが持つさまざまな魅力を余すことなく楽しめるモデル。

5スポークの17インチアルミホイールを採用し、エクステリアのスタイリッシュさをより際立たせました。

インテリアでは、艶やかなピアノブラックのデコラティブパネルを配し、洗練と上質の空間を演出。

さらには快適なドライブをサポートする"Keyless Access"、2列目左右席のシートヒーターやサンブラインド、

そして先進安全技術の"Side Assist Plus"やパークディスタンスコントロールなど、多彩な機能を標準装備しています。

また、開放感あふれるオープンエアクルージングを楽しめる電動パノラマスライディングルーフをオプションで選択できます。





電動パノラマスライディングルーフ

電動パノラマスライディングルーフ(電動サンシェード、UVカット機能付)

駐車支援システム"Park Assist" / ダイナミックコーナリングライト / ダイナミックライトアシスト / パワーテールゲート (挟み込み防止機能、"Easy Open" 機能付) / LEDテールランプ

Volkswagen純正インフォテイメントシステム "Discover Pro" (SSDナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、MP3/WMA*1再生、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth®*2 オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能 "App-Connect")

電動パノラマスライディングルーフは、テクノロジーパッケージと"Discover Pro" パッケージとのセットオブションとなります。 テクノロジーパッケージは"Discover Pro" パッケージとのセットオブションとなります。

- *1:著作権保護されているWMA (Windows Media® Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。
- *2:Bluetooth®は米国Bluetooth SIG,Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。





キャリングロッドを装着できるルーフレールやUVカット機能付ダークティンテッドガラス、

長時間の移動でも疲れにくいコンフォートシート、そして新採用のデジタルメータークラスター "Digital Cockpit Pro" や、

バックでの駐車をサポートするリヤビューカメラなど、快適装備を充実させたモデルです。

さらにTDI Comfortlineには、LEDヘッドライトやアルミホイール、スマートエントリー&スタートシステム "Keyless Access" が標準装備。

TSI Comfortlineにも、アップグレードパッケージとしてオプション装着が可能です。





アップグレードパッケージ TDI Comfortlineは標準装備

LEDヘッドライト(オートハイトコントロール機能付)/3ゾーンフルオートエアコンディショナー(運転席/助手席/2列目独立調整、自動内気循環機能付)/アレルゲン除去機能付き フレッシュエアフィルター (花粉/ダスト除去外気導入フィルター) / スマートエントリー&スタートシステム "Keyless Access" / サンブラインド(リヤ左右)/シルバールーフレール/ 205/60 R16タイヤ/6.5Jx16アルミホイール(5ダブルスポーク)

"Discover Pro"パッケージ

Volkswagen純正インフォテイメントシステム "Discover Pro" (SSDナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、MP3/WMA*1再生、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth®*2 オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能 "App-Connect")

TSI Comfortline: "Discover Pro" バッケージはアップグレードパッケージとセットオプションとなります。 *1: 著作権保護されているWMA (Windows Media "Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。

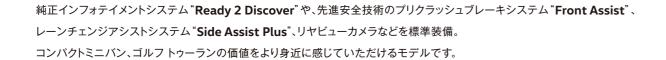
*2: Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。







Golf Touran TSI Trendline







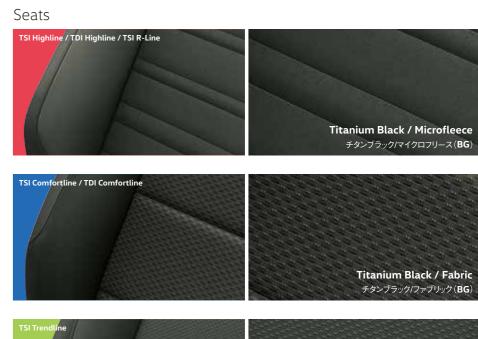
Body Colors



Seats		Body Colors	ピュアホワイト(0Q)	アトランティックブルー メタリック(H7)	ディープブラック パールエフェクト(2T)	キングズレッド メタリック (P8)*	ドルフィン グレーメタリック (B0)	カリビアンブルー メタリック (F9)
TSI Trendline	アンスラサイト/ファブリック(AB)		0	0	0	_	-	0
TSI Comfortline / TDI Comfortline	チタンブラック <i>门</i> ァブリック(BG)		•	•	•	•	•	•
TSI Highline / TDI Highline	チタンブラック/マイクロフリース(BG)		•	•	•	•	•	•
TSI R-Line	チタンブラック/マイクロフリース(BG)		•	_	•	-	•	•

^{○:}受注生産 受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。 *:有償オプションカラー ※ボディカラーおよびシートは、印刷インクの具合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。









主要装備表

予防安全	TSI Trendline	TSI Comfortline	TDI Comfortline	TSI Highline	TDI Highline	TSI R-Line
アダプティブクルーズコントロール"ACC"(全車速追従機能付)	•	•	•	•	•	•
レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	•	•	•	•	•	•
レーンチェンジアシストシステム"Side Assist Plus"	•	•	•	•	•	•
スタティックコーナリングライト	-	_	_	•	•	_
ダイナミックコーナリングライト	_	_	_	▲ 1	▲ 1	▲ 1
ダイナミックライトアシスト	_	_	_	▲ 1	▲ 1	▲ 1
Jヤビューカメラ"Rear Assist"	•	•	•	•	•	•
注車支援システム"Park Assist"	-	_	_	▲ 1	▲ 1	1
デイタイムランニングライト	•	•	•	•	•	•
「ライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"	•	•	•	•	•	•
パークディスタンスコントロール	_	_	_		•	
フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)				•		•
オプティカルパーキングシステム	-	_	_	•	•	•
Jヤトラフィックアラート(後退時警告·衝突軽減ブレーキ機能)	•	•	•	•	•	•
プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist" 歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)	•	•	•	•	•	•
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	•	•	•	•	•	•
ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	•	•	•	•	•	•
ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	•	•	•	•	•	•
ブレーキアシスト	•	•	•	•	•	•
重 突安全	l					
フロントエアバッグ 運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ)	•	•	•	•	•	•
ニーエアバッグ(運転席)	•	•	•	•	•	•
ナイドエアバッグ(1列目/2列目)	•	•	•	•	•	•
カーテンエアバッグ	•	•	•	•	•	•
ごち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席)	•	•	•	•	•	•
全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)	•	•	•	•	•	•
フォースリミッター付シートベルトテンショナー 運転席/助手席/2列目左右)	•	•	•	•	•	•
SOFIX(アイソフィックス)基準適合チャイルドシート 固定装置(2列目/3列目)	•	•	•	•	•	•
二次被害防止						
						_
エマージェンシーストップシグナル アクティブボンネット	•	•	•	•	•	•

盗難防止装置	TSI Trendline	TSI Comfortline	TDI Comfortline	TSI Highline	TDI Highline	TSI R-Line
イモビライザー	Trendtine	Comfortune	Comfortune	Highline	Highline	R-Line
1 tc71 v=						
視界						
ハロゲンヘッドライト(ハイトコントロール機能付)	•	•	_	_	_	_
LEDヘッドライト(オートハイトコントロール機能付)	_	3	•	●*1	●*1	●*1
オートライト	•	•	•	•	•	•
ヘッドライトウォッシャー	_	_	_	•	•	•
フォグランプ (フロント)	_	_	_	•	•	_
フォグランプ (リヤ)	•	•	•	•	•	•
オールティンテッドガラス(UVカット機能付)	•	•	•	•	•	•
ダークティンテッドガラス(リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)	•	•	•	•	•	•
レインセンサー	•	•	•	•	•	•
ヒーテッドウォッシャーノズル(フロント)	_	_	_	•	•	•
電動格納式リモコンドアミラー (ヒーター、リバース連動機能〈助手席〉付)	•	•	•	•	•	•
自動防眩ルームミラー	•	•	•	•	•	•
空調						
エアコンディショナー	•	•	_	_	_	_
3ゾーンフルオートエアコンディショナー (運転席/助手席/2列目独立調整、自動内気循環機能付)	-	▲ 3	•	•	•	•
アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター (花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	_	_ 3	•	•	•	•
(化物/ダスト味去外気得入ノイルダー)						
オーディオ/ナビゲーション						
オーティオ / ナビケーション						
Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Ready 2 Discover"						
(通信モジュール内蔵、MP3/WMA*2再生、AM/FM、	•	•	•	•	•	•
ワイドFM対応、Bluetooth®*3オーディオ/ハンズフリーフォン、						
ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能"App-Connect")						
Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Discover Pro"						
(SSDナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、 MP3/WMA* ² 再生、AM/FM、ワイドFM対応、		A 0	A 0	A 0	A 0	A 0
MP3/WMA**再生、AM/FM、ソイトFM、対心、 Bluetooth®*3オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、	_	▲2	▲2	▲2	▲2	▲2
andelouit "オーティオバンスフリーフォン、フェステャーコンドロール、コネクティビティ機能"App-Connect")						
ETC2.0対応車載器*4						
ETC2.0対心単載器** モバイルオンラインサービス "We Connect"*5						•
モバイルオンラインサービス "We Connect Plus"*5						
MEDIA-IN(iPod®*6/iPhone®*6/USBデバイス接続装置)						
MEDIA-IN(IPOG ^{®®} /IPNONe ^{®®} /USBデバイス接続装直) 8スピーカー						
0人に ー ルー		•				

機能装備	TSI Trendline	TSI Comfortline	TDI Comfortline	TSI Highline	TDI Highline	TSI R-Line
オートホールド機能	•	•	•	•	•	•
BlueMotion Technology						
(Start/Stopシステム、ブレーキエネルギー回生システム)	•		•		•	•
アクティブシリンダーマネジメント(ACT)	•	•	_	•	_	•
スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access"*7	_	3	•	●	●	●
パワーテールゲート(挟み込み防止機能、"Easy Open"機能付) カミングホーム&リービングホーム	•	•	_	<u> </u>		-
12V電源ソケット(1列目、ラゲージルーム)						
パドルシフト	•	•	•	•	•	•
チルト&テレスコピックステアリング	•	•	•	•	•	•
電動パワーステアリング	•	•	•	•	•	•
エレクトロニックパーキングブレーキ	•	•	•	•	•	•
ドライビングプロファイル機能	_	_	_	•	•	•
快適装備						
インテリアアンビエントライト	_	_	_	•	•	•
サンブラインド(リヤ左右)	-	▲ 3	•	•	•	•
シートバックテーブル(運転席/助手席)	_	•	•	•	•	•
カップホルダー(1列目、2列目、3列目)	_	•	•	•	•	•
カップホルダー(1列目、3列目)	•	_	_	_	_	_
センターアームレスト(前席)	•	_	_	_	_	_
センターアームレスト(前席/後席)	_	•	•	•	•	•
メーター周り						
マルチファンクションインジケーター(時刻、瞬間/平均燃費、	•	_	_	_	_	_
走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能)						
デジタルメータークラスター "Digital Cockpit Pro" シートベルト警告装置(全席)	_					
タイヤ空気圧警告灯						
外装						
電動パノラマスライディングルーフ (電動サンシェード、UVカット機能付)	_	_	_	A	A	_
R-Line専用エクステリア(フロント&リヤバンパー、サイドスカート)	_	_	_	_	_	•
Comfortline専用クロームパッケージ	_	•	•	_	_	_
Highline専用クロームパッケージ	_	_	_	•	•	_
R-Line専用クロームパッケージ	_	_	_		 _ 1	●
LEDテールランプ シルバールーフレール	_	_ 3	_	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
עוש ער איני	_		•		•	
シート/内装						
マイクロフリースシート	_	_	-	•	•	•
トップコンフォートシート(運転席/助手席)	-	_	_	•	•	•
高さ調整式シート(運転席/助手席)	•	•	•	•	•	•
ランバーサポート(運転席/助手席)	_	•	•	•	•	•
可倒式シート(助手席)	_					
分割可倒式シート(2列目、スライド&リクライニング機能) 分割格納式シート(3列目)		•			•	
カロコロベコンレン 「こくろブリロー	_	•		•		
イージーTントリー機能(9別日左右)				•	•	
イージーエントリー機能(2列目左右) シートヒーター(運転席/助手席/2列目左右)	-	_	_			

収納	TSI Trendline	TSI Comfortline	TDI Comfortline	TSI Highline	TDI Highline	TSI R-Line
グローブボックス(エアコン送風口付)	•	•	•	•	•	•
シートアンダートレー(運転席/助手席)	_	•	•	•	•	•
シートバックポケット(運転席/助手席)	_	•	•	•	•	•
スライディングカバー	_	•	•	•	•	•
足回り						
アダプティブシャシーコントロール"DCC"	_	_	_	_	_	A
205/60 R16タイヤ/6.5Jx16スチールホイール(フルホイールキャップ付)	•	•	_	_	_	_
205/60 R16タイヤ/6.5Jx16アルミホイール(5ダブルスポーク)	_	_3	•	_	_	_
215/55 R17モビリティタイヤ / 6.5Jx17アルミホイール (5スポーク)	_	_	_	•	•	_
225/45 R18モビリティタイヤ/7Jx18アルミホイール(10スポーク)	_	_	_	_	_	•
その他						
タイヤ応急修理キット	•	•	•	_	_	_
Volkswagen Professional Care	•	•	•	•	•	•
					●:標準装備	▲:オプショ

- ▲1:テクノロジーパッケージ
- ▲2:"Discover Pro"パッケージ
- ▲3:アップグレードパッケージ(TDI Comfortlineは標準装備)

TSI Comfortline

▲2は▲3とセットオプションとなります。

TSI Highline / TDI Highline

▲1は▲2とセットオプションとなります。

電動パノラマスライディングルーフは▲1と▲2とのセットオプションとなります。

TSI R-Line

▲1は▲2とセットオプションとなります。

電動パノラマスライディングルーフは▲1、▲2、アダプティブシャシーコントロール"DCC"とのセットオブションとなります。 アダプティブシャシーコントロール"DCC"は▲1と▲2とのセットオブションとなります。

※パッケージの装備を単独で選択することはできません。

- *1:テクノロジーパッケージ装着車の場合は、標準装備のLEDヘッドライトとポジションランプなどの光り方およびデザインが異なります。
- *2:著作権保護されているWMA (Windows Media®Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。
- *3:Bluetooth®は米国Bluetooth SIG,Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。
- *4: Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Ready 2 Discover"に備わるETC2.0対応車載器は、料金収受システムとして有料道路等の通行料金支払いに対応します。各高速道路に設置されたITSスポットと連携したリアルタイムの交通情報や、ナビゲーションの渋滞迂回機能、災害情報などには対応しません。
- *5:"Ready 2 Discover"は車両関連サービスおよびストリーミング&インターネットを提供。ナビゲーション関連機能は提供されません。
- *6:iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき 使用されています。
- *7:スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。 詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

主要諸元表

			TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline	TSI R-Line	TDI Comfortline	TDI Highline	
				4ドア 7速 DS (4ドア 7速 DSG	® 右ハンドル			
車両型式	車両型式			3BA-1	TDPC		3DA-1TDFG		
	全長	mm		4,535		4,540	4,5%	35	
	全幅	mm	1,830						
寸法/重量	全高	mm	1,670						
7亿/主重	ホイールベース	mm				785			
	トレッド前/後	mm	,)/1,540	1,560	,	1,570/1,540	1,560/1,535	
	車両重量	kg 名	1,	540	1,540	(1,570)	1,670	1,670 (1,700)	
乗車定員		名				7			
	最小回転半径	m			5	.5			
	燃料消費率	WLTC=-F km/l		14	16.3				
	(国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L) km/l		11			13.		
性能	(国工义进自街且地)	郊外モード(WLTC-M) km/ℓ		14	16.1				
		高速道路モード(WLTC-H) km/l		16	18.4				
				アイドリングストップ装置/筒	アイドリングストップ装置/筒内直接	e噴射/電子制御式燃料噴射/			
	主要燃費向上対策			可変バルブタイミング/電	過給機/インタークーラー/コモンレール高圧噴射/				
				充電制御			電動パワーステアリング/4バル		
	型式			DF	DF				
	種類			直列4気筒DOHCインター	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)				
	内径×行程	mm		74.5			81.0×95.5		
	総排気量	CC		1,4			1,968		
エンジン	圧縮比	()	10.5				16.		
	最高出力(ネット値)	kW(PS)/rpm		110(150)/5			110(150)/3,		
	最大トルク(ネット値)	Nm (kgm)/rpm		250 (25.5)/	1,500-3,500		340 (34.7)/1,750-3,000		
	燃料タンク容量	l				0	400		
	使用燃料			無鉛ブ	レミアム	#\ . cs ///\D\	軽汐	±	
	トランスミッション			Ar. 1st a non-Arrolst a non-	自動7段(前)	E)1段(後退)	A* . ** = == :A* = ** = == :	Walt W	
	変速比			第1速3.500/第2速2.086 第5速0.973/第6速0.777	第1速3.578/第2速2.750/第3速1.677/第4速0.888 第5速0.677/第6速0.722/第7速0.560/後退2.900				
諸装置	最終減速比			1-4速:4.800/5-7速	:3.428/後退:4.500		1、4、5速、後退:4.47	0/2、3、6、7速:3.304	
	フロントサスペンション/	(リヤサスペンション			マクファーソンストラット(スタビライ	ザー付) / 4リンク(スタビライザー付)		
	フロントブレーキ/リヤブ	ジレーキ			ベンチレーテッド	ディスク/ディスク			
	使用タイヤサイズ		205/6	60 R16	215/55 R17	225/45 R18	205/60 R16	215/55 R17	

環境仕様

			TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline	TSI R-Line	TDI Comfortline	TDI Highline	
二酸化炭素 (CO2) 排出量 WLTCモード走行 燃費値換算 g/km			1	159					
排出ガス	一酸化炭素(CO)/非メタン炭化水素(NMHC)	g/km		1.15 /	0.63 / 0.024				
排出ガ ス	窒素酸化物(NOx)/粒子状物質(PM)	g/km		0.05 /	0.15 /	0.005			
騒音	近接排気騒音/定常走行騒音/加速走行騒音	dB	平成11年規制適合(規制値 96 / 72 / 76)						
エヌコン公様	種類/使用量/GWP値								
エアコン冷媒	環境影響度目標値/目標年度		150 / 2023年						

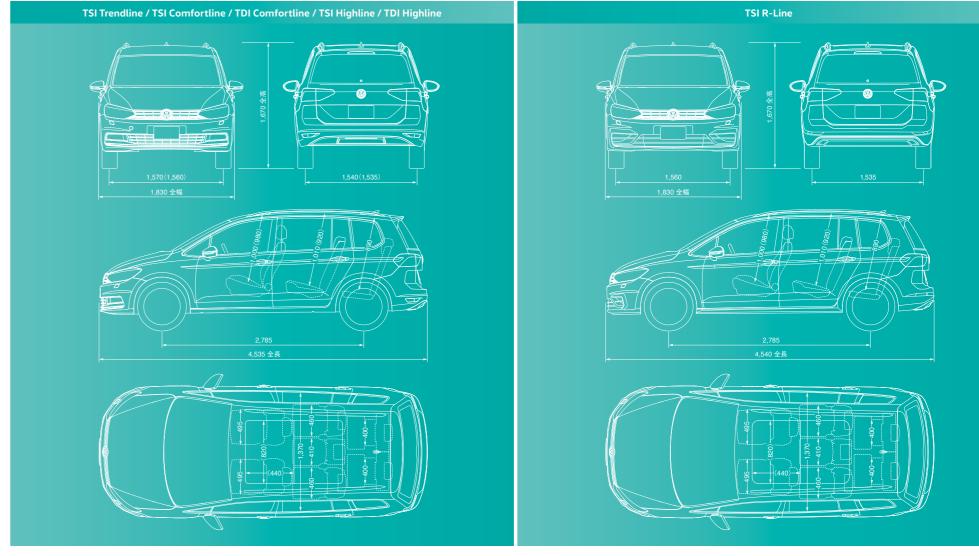
〈 〉は電動パノラマスライディングルーフ装着車。

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲンジャパンが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。<mark>●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が 異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を 想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。</mark>

※ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真およびイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。

製造事業者:フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

四面図(mm)



()は**Highline** 〈 〉は電動パノラマスライディングルーフオプション装着車

ラゲージスペース | 🛞 137(1,857)&

ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。 ()内は後席を倒した場合。

Accessories



フロアマット(プレミアムクリーン)

ブラックのストライプ調をベースに、シルバー色のポイントをグラデーション にちりばめました。生地のフロントサイドに「Touran」のアルミエンブレム を配した上質なフロアマットです。



Drive Recorder DR-S2-VW

夜間の暗い環境にも強いスーパーナイトビジョン2.0、フルHD・200万画素 のCMOSイメージセンサーに加えて、さまざまな自動録画モードを搭載。 お手持ちのスマートフォンとWi-Fi接続することで、録画した映像の確認 や各種設定などがお手軽に行えます。



バイシクルホルダー

自転車を積載するためのアタッチメント。自転車メインフレームのダウンチューブとホイールを固定します。 キャリングロッドに取り付けて使用します。

※タイヤ幅56mm、リム幅(タイヤ含む)90mm、ダウンチューブφ80mm(楕円形チューブは除く)まで対応。



スキー&スノーボードホルダー(Lタイプ/スライド)

スキー板やスノーボードをルーフに平積みできるホルダーです。

軽量アルミ製で、ホルダー部分がスライドするため楽に積み降ろしができます。キャリングロッドに取り付けて使用します。



ルーフボックス(Urban loader)

荷物の量に応じて、積まないときはコンパクトに折りたためるルーフボッ クスです。空気抵抗を軽減したデザインになっています。



リヤタープ

リヤゲートへ簡単に取り付けができるプライバシー空間です。 ビーチやキャンプでの着替えに活躍します。



サイドオーニング

ロールタイプで収納性バツグンの、日よけ・雨よけができるサイドオーニング。快適なアウトドアライフに欠かせません。

After Service

あなたのカーライフを支える、充実のアフターサービス。



※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

オリジナルグッズコレクションは、 フォルクスワーゲン正規ディーラーにて お求めいただけます。













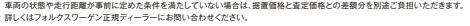


Volkswagen Financial Services

"安心感"と"お支払いの手軽さ"を両立したフォルクスワーゲンならではのお支払いプランをご用意しています。

車両の買取保証付きだから安心です。

据置価格設定型ローン「ソリューションズ」・「ソリューションズ プラス」は、あらかじめ最終回の お支払いと同額でお車を買い取ることを保証しています。そのため、「新車にお乗り換え(または 車両を返却して精算)」を選択した場合には、最終回のお支払いは不要となります。









ソリューションズ 月々のお支払いを大幅に軽減

あらかじめ車両本体価格の一部を 据置価格(買取保証付)として設定し 残りの金額を分割で

お支払いいただきます。



ソリューションズ プラス お支払いは購入時と最終回の2回で、月々のお支払いは0円。

あらかじめ車両本体価格の一部を 据置価格(買取保証付)として設定し 据置価格を除いた金額を購入時に お支払いいただきます。









最終回のお支払いは、4つのブラン(「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」、「3.現金でお支払い」、「4.再分割でお支払い」)からお選びいただけます。

※「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算 | の場合は、最終回のお支払いは不要ですが、その際の車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合には、据置価格と査定価格の差額分を別途ご負担いただきます。 ※ソリューションズ ブラスは、いずれのお支払いブランをご選択の場合でも、据置手数料が別途必要となります。 ※詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください、

フォルクスワーゲン自動車保険プラス

自動車保険もフォルクスワーゲン正規ディーラーにお任せください。 フロントガラス・タイヤパンク・ドアミラーの損害を補償する 「フォルクスワーゲンプレミアムケア」が無償で付帯されます。 ※支払限度額および、適用には条件があります。詳しくはディーラーにご確認ください

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD. フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社

Volkswagen Official Website

フォルクスワーゲンの最新モデルの情報や 歴代モデルで綴るブランドヒストリーをはじめ、 スポーツやアウトドアなどアクティブな趣味を応援する キャンペーン情報を配信。さらに、 「新しいことにチャレンジしたい!」そんな皆さまに ピッタリな企画など、自動車メーカーのウェブサイトの 枠を超えた楽しいコンテンツを随時更新中! ぜひ一度チェックしてみてください。



https://sp.volkswagen.co.jp/brand-history/

フォルクスワーゲン ブランドヒストリーサイト

フォルクスワーゲンが設立された 1937年から、これまでに歩んでき た革新的な挑戦の歴史やクル マ造りの哲学、世界中で愛され 続けてきたフォルクスワーゲン ブランドのヒストリーをご紹<mark>介</mark>



フォルクスワーゲン公式SNS

各SNSの公式アカウントでは、新モデルの情報だけでなく、新作動画やキャンペーン情報 などの幅広いコンテンツを発信しています。ぜひフォローして最新情報をゲットしてください。

友だちになって最新の情報をチェックしてみてください。 Volkswagen Japan

様々な写真や動画、キャンペーン情報を紹介しています。 @vw_japan フォルクスワーゲン ジャバン @volkswagen フォルクスワーゲン グローバル

新車情報、その走りなど最新動画を配信しています。 VolkswagenJapan

最新のトピックスやうれしいキャンペーン情報も満載です。

最新トピックスを発信中の、公式アカウントをフォローしてください。



見積りシミュレーション

ご希望モデルのグレードやオプ ションを順次選択していただく だけで、簡単にお見積りが作成 できます。さらに、エクステリア やインテリアを360°ビューで 見ることも可能です。

フォルクスワーゲン サイトトップ | 見積りシミュレーション |

https://www.volkswagen.co.jp/ja/models.html





フォルクスワーゲンマガジン

アクティブなライフスタイルを応援 するキャンペーン、様々なアスリート とのコラボ企画、新車の試乗レビュー など、カーライフや趣味がもっと楽 しくなるコンテンツを配信中!



フォルクスワーゲン サイトトップ Menu ブランドヒストリー

フォルクスワーゲン サイトトップ Menu フォルクスワーゲンマガジン

https://www.volkswagen.co.jp/ja/magazine.html



試乗車/展示車検索

ご希望のモデル>ディー ラー検索を順次選択する だけで、お近くのディー ラーを簡単検索。実車に 触れて、乗って、その魅力 を体験してください。



詳細は フォルクスワーゲン サイトトップ 試乗車/展示車検索

https://www.volkswagen.co.jp/ja/tdr_xhs.html









Golf Touran

Volkswagen Japan

東京都品川区北品川4-7-35 御殿山トラストタワー18F 〒140-0001 フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199 www.volkswagen.co.jp



FSC®認証材および管理原材料から作られたFSC®認証紙や、 環境にやさしい植物油インキを使用しております。



