The new **Passat Alltrack**
WOB P 442

オンライン地図更新についてのご案内

●現在、技術的な問題が発生しており、『オンライン地図更新』機能が一時的にご利用いただけない状態となっております（2021年4月30日現在）。
お客様にはご迷惑をお掛けしておりますが、問題が解決次第、速やかに「オンライン地図更新」機能のサービスを再開致します。

詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

大自然をパワフルに遊びつくす、
ディーゼル×4WDのステーションワゴン。

クリーンディーゼルとフルタイム4WDを搭載した
パサート オールトラックが新しくなりました。
ちょっとやそっとの悪路ももものともしない高い走破性はそのままに、
スムーズな加速をもたらすDSG®トランスミッションを6速から7速にグレードアップ。
さらに、いつでも快適なネット環境を実現した最新のインフォテイメントシステムや
多彩な機能のデジタルコックピットも標準装備。
クラス最大級の広い荷室に趣味や遊びの道具をたっぷり積み込んで、
大自然をココロゆくまで満喫してください。

Passat Alltrackの紹介はこちら。
https://sp.volkswagen.co.jp/s/passatalltrack/

Photo:TDI 4MOTION Advance　ボディカラー：アクアマリンブルーメタリック(8H)*　アクセサリー装着車　*有償オプションカラー　写真は一部実際と異なる場合があります。

Photo:**TDI 4MOTION Advance**　ボディカラー:アクアマリンブルーメタリック(8H)*　アクセサリー装着車　*有償オプションカラー　写真は一部実際と異なる場合があります。

荷物は余裕をもって。
大自然と遊ぶ鉄則です。

Photo: **TDI 4MOTION Advance**　アクセサリー装着車　一部日本未導入のアクセサリーも含まれます。　写真は一部実際と異なる場合があります。　※自転車は撮影用のイメージです。

Photo: TDI 4MOTION Advance　ボディカラー：パイライトシルバーメタリック（K2）　アクセサリー装着車　写真は一部実際と異なる場合があります。

シンプルなのに多機能。
それが、使いやすさのコツ。

Photo：**TDI 4MOTION Advance**　写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。

Photo: TDI 4MOTION Advance　ボディカラー：マンガングレーメタリック（5V）。　アクセサリー装着車　写真は一部実際と異なる場合があります。

目的地まで、
心地良いクルージングをどうぞ。

Photo: **TDI 4MOTION Advance**　シート：チタンブラック/ナパレザー（**TO**）　写真は一部実際と異なる場合があります。

まだまだ、
やりたいことは尽きたりしない。

Photo：**TDI 4MOTION Advance**　ボディカラー：マンガングレーメタリック（**5V**）　アクセサリー装着車　写真は一部実際と異なる場合があります。

Photo: **TDI 4MOTION Advance**　ボディカラー：オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト（0R）*　アクセサリー装着車　*有償オプションカラー　写真は一部実際と異なる場合があります。

パワフルなディーゼルに、フルタイム4輪駆動を搭載。
優れた走破性を発揮し、あらゆる道を楽しめます。

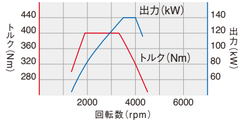
軽くアクセルペダルを踏み込むだけで低回転から力強いトルクを発揮する2.0ℓ **TDI®**エンジンに、
4MOTION（フルタイム4輪駆動）や「オフロード」モード搭載のドライビングプロファイル機能を装備。
雪道やラフロードでも優れた走破性を発揮するとともに、高速クルージング時もなめらかで安定した走りを実現。
走る道を選ばない卓越したパフォーマンスが、より遠くへ、よりアクティブに、遊びの領域を広げます。

Photo：**TDI 4MOTION Advance**　ボディカラー：アクアマリンブルーメタリック（8H）*　アクセサリー装着車　*有償オプションカラー

写真は機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

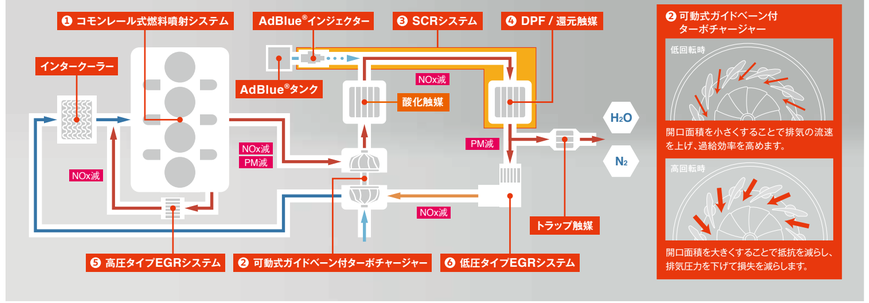
2.0ℓ TDI®エンジン

コモンレール式燃料噴射システムと可動式ガイドベーン付ターボチャージャー、さらにデュアルサーキットEGRシステム（高圧タイプ／低圧タイプ）を採用した、パワフルでクリーンなフォルクスワーゲンが誇るディーゼルエンジンです。最大トルク400Nm（40.8kgm）を発揮し、低回転から力強い余裕の走りを実現。また、先進の排気ガス浄化システムにより、世界的にも厳しいと言われる日本のポスト新長期規制にも適合しています。優れた経済性と環境性能で、気持ちのいい走りをどこまでも楽しめます。



総排気量：1,968cc
最高出力：140kW（190PS）/3,500-4,000rpm（ネット値）
最大トルク：400Nm（40.8kgm）/1,900-3,300rpm（ネット値）

TDI®エンジン 排気ガス浄化システム



❶ コモンレール式燃料噴射システム NOx減 PM減

電子制御により、燃料を超高圧で直接燃焼室に噴射します。完全燃焼のための高精度な噴射が可能になり、NOxやPMの発生を抑制して、燃料消費も抑えます。

❷ 可動式ガイドベーン付ターボチャージャー

エンジンの回転数に応じてターボチャージャーのタービンのガイドベーンを制御し、排気ガスの流速をコントロールすることで過給効果を高めます。

❸ SCR（選択触媒還元）システム NOx減

尿素水溶液（AdBlue®*）を酸化触媒を通った排気ガス内に噴射することで、排出ガス中のNOxを化学反応によりクリーンな窒素と水に還元します。

一定の走行距離を目安に尿素水溶液（AdBlue®*）の補充が必要となります。

*：AdBlue®は、ドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標です。

❹ DPF（ディーゼル微粒子捕集フィルター） PM減

排気管の中に設置されたDPFが、排気ガス中のPMを吸着。一定量になるとフィルターの温度を上げ、堆積したPMを化学反応により除去します。

❺ 高圧タイプEGR（排気再循環）システム NOx減

エンジンの冷間始動後や暖機時に、エンジンからの未処理排出物を減少させるとともに、排ガス後処理システムの起動をサポートします。

❻ 低圧タイプEGR（排気再循環）システム NOx減

低圧タイプのEGRシステムを採用。これによりターボチャージャーの性能低下を抑えることができ、NOxの発生を抑制しながら優れたエンジンレスポンスを実現します。

NOx：燃焼温度が高温の時に発生する一酸化窒素や二酸化窒素など、窒素酸化物の総称
PM　：燃焼温度が低温の時に発生する粒子状物質

DSG®トランスミッション

2つのクラッチを持ち、切れ目のない滑らかな加速を実現する新世代のトランスミッション「**DSG®**」を搭載。オートマチックトランスミッションと同様の簡単な操作で0.03～0.04秒*というレーシングドライバー並みのシフトチェンジを実現しました。また、高い伝達効率により燃費の向上にも貢献します。ステアリングから手を離さずに、指先だけの操作でシフトアップ・ダウンを可能にするパドルシフトも装備。

*：自社調べ。

Photo：**TDI 4MOTION Advance**　ボディカラー：ディープブラックパールエフェクト（**2T**）

4MOTION（フルタイム4輪駆動）

制御ユニットがドライバーのアクセルワークだけでなく、ホイールスピードやステアリングアングルなどのパラメーターを分析して理想的な駆動トルクを計算、瞬時にして前後輪のトルク配分を変更します。クラッチ油圧は0%（減速時など）～100%（加速時など）の範囲で制御され、前後輪の駆動トルクを100：0～50：50の範囲で配分します。低負荷走行時には前輪だけにトルクを配分して燃料消費を抑え、発進・加速時には、後輪へのトルク配分を増加するなど、状況に応じて前輪・後輪のトルク配分を連続的に変化させることで力強い発進加速や高速走行時の安定性、低μ路での優れたトラクション性能を実現し、あらゆる走行シーンでスムーズかつ安定した走りを実現します。

ラフロード性能

余裕をもって設計されたアプローチアングル/ディパーチャーアングルにより、パサート オールトラックはその名の通りあらゆる道を走破する性能を備えています。

※道路状況等によっては性能に限界があります。未舗装路での無理な走行は、故障の原因となりますのでご注意ください。

アダプティブシャシーコントロール“DCC”

ダンパーの減衰力や電動パワーステアリングの特性を瞬時にコントロールする先進のサスペンションシステムです。日常走行に適した「ノーマル」、快適な乗り心地を維持する「コンフォート」、俊敏性を高める「スポーツ」の3種類のモードを選択可能。さまざまな走行状況に合わせて連続的に減衰力特性を変化させ、ドライバーの意思に応える自在な走りを提供します。

TDI 4MOTION Advanceに標準装備

Photo：**TDI 4MOTION Advance**
※写真はアダプティブシャシーコントロール“DCC”装着車。
ドライビングプロファイル機能の「コンフォート」モードは**TDI 4MOTION Advance**のみ選択が可能です。

ドライビングプロファイル機能「オフロード」モード

以下のようにプログラムを変更して、雪道や未舗装路など滑りやすい状況下での安全かつ快適な走行をアシストします。

■ ABSの調整
制動距離をより短くするため、ホイールロックのインターバルを制御します。

■ ヒルディセントアシスト*
時速30km以下で急な下り坂に差しかかると、車速が一定になるよう4輪すべてのブレーキを自動制御します。前進および後進の車速を時速2～30kmの範囲で制御します。

■ アクセルペダルの特性変更
ラフロードを走行する際には低速域での細かいアクセルワークが求められます。「オフロード」モードを選択すると、アクセルペダルの反応特性が変更され、緻密なアクセルコントロールを可能にします。

*：タイヤと地面が十分にグリップしている時のみ作動。ヒルディセントアシスト機能は補助であり、すべての下り坂の状況で車両に十分なブレーキをかけるものではありません。

電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”

高速コーナリング時に駆動輪内側のグリップ不足を検知すると、クルマが瞬間的にブレーキをかけて内輪の空転を抑制。トラクションを回復させてアンダーステアを軽減します。パサート オールトラックはこの“**XDS**”により、スポーティで正確なハンドリングをさらに向上させています。

TDI 4MOTION Advanceに標準装備

コースティング走行モード

ドライビングプロファイル機能でエコモードを選択した場合、走行中にアクセルペダルから足を離すと、トランスミッションとエンジンを切り離しニュートラル状態によるコースティング（慣性）走行となって、車両の慣性エネルギーを効率的に活用し、無駄な燃料消費を抑制します。

エネルギーを無駄なく、効率的に利用する環境技術“BlueMotion Technology”。

BLUEMOTION TECHNOLOGY

自動的にアイドリングをストップし、燃費を良くする“Start/Stopシステム”

アイドリングストップ技術により無駄な燃料の消費を抑えるシステム。車両を停止させる際にブレーキペダルを踏みつづけると、車両停止直前または停止完了時にエンジンが停止。発進の際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動*します。また、事故防止のために運転席のシートベルト解除やドアの開閉などを行った場合には、エンジンを再始動させない安全機構が備わっています。

START (A) STOP

*：オートホールド機能が“OFF”の場合。“ON”の時にはアクセルを踏むとエンジンが始動します。
※アダプティブクルーズコントロール“**ACC**”（全車速追従機能付）使用時は作動条件が異なります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

バッテリーへの充電を効率良くおこなう“ブレーキエネルギー回生システム”

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中、ドライバーがアクセルペダルから足を離したり、ブレーキを掛けた際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。逆に加速時は充電のためのエンジンの負荷を低減し、無駄な燃料消費を抑えます。

燃料消費効率を高める

燃料消費率*1（国土交通省審査値）	WLTC*2 15.0km/ℓ	市街地モード 12.1km/ℓ*2 郊外モード 14.6km/ℓ*2 高速道路モード 17.0km/ℓ*2	自動車重量税（エコカー減税*3）	100%減税（非課税）
			環境性能割	非課税

*1：燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。
*2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
*3：正式名称「環境対応車普及促進税制」。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターもしくは正規ディーラーにお問い合わせください。

環境仕様

排出ガス	二酸化炭素（CO_2）排出量	（WLTCモード走行 燃費値換算） g/km	172
		一酸化炭素（CO） g/km	0.63
		非メタン炭化水素（NMHC） g/km	0.024
		窒素酸化物（NOx） g/km	0.15
		粒子状物質（PM） g/km	0.005
騒音	平成10年規制適合（規制値）	近接排気騒音 dB	96
		定常走行騒音 dB	72
		加速走行騒音 dB	76
エアコン冷媒	種類		R1234yf
	使用量	g	460
	環境影響度目標値		150
	目標年度		2023年

先進のデジタルコックピットが、いままでにない快適さをサポートします。

スマートフォンのように直感的に操作できる全面タッチスクリーンを採用した9.2インチ大画面“**Discover Pro**”を搭載。
デジタルメーターとの連携により、目の前にナビや音楽などさまざまな情報を表示することが可能です。
さらに、フォルクスワーゲンの最新のモバイルオンラインサービス“**We Connect**”にも対応。
スマートフォンを介してドアロックを開閉したり目的地をナビに送信したり、新しいカーライフが始まります。

Photo：**TDI 4MOTION Advance**

Volkswagen純正インフォテイメントシステム“Discover Pro”

9.2インチ大型全面タッチスクリーンを採用。従来のナビゲーションシステムの域を超える、車両を総合的に管理するインフォテイメントシステムです。全面タッチスクリーンにより、まるでスマートフォンのように画面上を軽くタッチするだけで反応します。大画面の特徴を生かし、最大8つの画面を同時に表示させることも可能。手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけで画面操作を行えるジェスチャーコントロール※1も搭載しました。純正システムならではの車両との連動性により、車両の各種情報の表示や安全装備などの設定も可能。さらに通信モジュールを標準搭載し、常時オンライン化を実現。モバイルオンラインサービス“**We Connect**”をはじめ、iPod®/iPhone®※1/音楽再生（MP3、WMA※2、AAC）、Bluetooth®※3オーディオ/ハンズフリーフォンにも対応しています。

“Discover Pro”主な機能

□SSDナビゲーションシステム　□通信モジュール内蔵　□MP3/WMA※2再生
□AM/FM　□ワイドFM対応　□Bluetooth®※3オーディオ/ハンズフリーフォン
□ジェスチャーコントロール※1　□コネクティビティ機能“**App-Connect**”

ジェスチャーコントロール※1

タッチスクリーンに触れることなく、手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけでラジオ選局などの操作を行えます。視線や運転姿勢を変えずに、手のジェスチャーで快適に画面操作が可能です。

デジタルメータークラスター“Digital Cockpit Pro”

従来のアナログ型に代わる大型ディスプレイによるフルデジタルメータークラスター。高解像度ディスプレイはグラフィック性能がさらに向上。基本の速度計とタコメーターの表示に加え、ナビゲーションモードを選択すると、画面中央にマップが大きく映し出されます。画面の切り替えは、ステアリングホイールのボタンで簡単にすることができます。

ヘッドアップディスプレイ

ドライバーの視界に仮想の画像を投影するプロジェクターシステム。運転中に前方から視線を逸らすことなく、様々な情報を確認できます。仮想画像はダッシュパネルより少し前方に配置されたスクリーンに投影され、ボンネットの先端付近に画像が浮かび上がって見えます。ヘッドアップディスプレイには、速度情報や警告情報の他、ドライバーアシスタンスシステムの情報やナビゲーションシステムと連動した矢印等を表示します。システムがOFFのときは、スクリーンはダッシュボードに格納されます。

TDI 4MOTION Advanceに標準装備

※走行中に使用できるのは一部のアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。
※1：ジェスチャーコントロール操作が可能な画面（操作内容）：MENU画面（メニューのページ切替）ラジオ画面（局変更）メディア画面（アルバム変更、曲変更）
※1：iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
※2：著作権保護されているWMA（Windows Media® Audio）形式の音楽ファイルは再生できません。
※3：Bluetooth®は米国Bluetooth SIG,Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。

スマートフォンで、クルマを使いこなそう。
先進のモバイルオンラインサービス“We Connect”。

最先端のネットワーク技術を導入した、新しいカーライフが始まります。
常時オンライン化を実現した“**Discover Pro**”と
新モバイルオンラインサービス“**We Connect**”が連携し、
ドライブ中をはじめ運転する前からクルマを降りたあとまで、
いつでも快適なネットワークとのつながりを楽しむことができます。
ナビゲーションマップの自動更新をはじめ、スマートフォンの“**We Connect**”
アプリを介してドアロックの開閉などの遠隔操作や、
検索した目的地をクルマのナビゲーションに送信することも可能。
さらに、定期点検や警告灯情報を自動で担当ディーラーに通知したり、
万一走行中にクルマが故障した際は、ボタン一つで車両の位置情報や
車両情報とともに専門のオペレーターに接続。革新的なネットワーク環境により、
毎日のドライブに今までにない快適さと大きな安心をもたらします。

モバイルオンラインサービス“We Connect”

“We Connect Plus”

ロック&アンロック

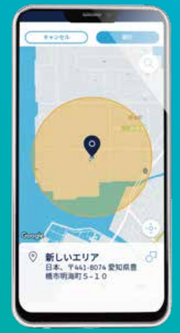
“**We Connect**”アプリがあれば、例えば遠く離れた外出先から、自宅に駐車している車両のドアやトランクの開錠・施錠が行えます。

オンライン目的地インポート

アプリやポータルサイトから検索した目的地を、ナビゲーションシステムに送信することができます。

スピードアラート

例えばお子様が車両を使用する際、設定以上のスピードで走行すると、速度超過の度に通知してくれます。



エリアアラート

愛車の走行エリア範囲を設定すれば、そこを逸脱した場合、すぐに知らせてくれます。

オンライン交通情報

渋滞情報はプローブ交通情報を用い、高速道路や幹線道路のみならず、より多くの道路の交通情報がわかるようになりました。

オンライン地図更新

お住いのエリアの地図はオンラインで最新内容に自動更新。他のエリアにドライブした時も移動先に新たな情報があれば更新されます。

□ **オンラインルート検索** □ **オンラインガソリンスタンド検索** □ **オンライン駐車場検索**

“We Connect”

ドア&ライト

どんなに遠く離れた場所にある車両でも、いつでもスマホでドア開閉やライトの消し忘れ状況を確認できます。

サービススケジューリング

愛車の定期点検や警告灯の情報はご登録のフォルクスワーゲンディーラーに自動で転送されます。入庫に関しては販売店よりご連絡いたします。

ブレークダウン・コール

走行中、車両が万一故障した際はボタン操作一つで、自車位置と車両情報と共にロードサイドアシスタンスのオペレーターに繋がります。

□ **車両情報**
□ **ビークルヘルスレポート**
□ **ドライビングデータ**
□ **駐車位置**

コネクティビティ機能“App-Connect”

インフォテイメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とするフォルクスワーゲンが提供する機能です。“**App-Connect**”は、“Apple CarPlay™”*1、“Android Auto™”*2、“MirrorLink™”*3に対応します。“**App-Connect**”を利用して、対応するアプリケーションを車載器の画面上で閲覧したり、音声で操作することが可能です。

Apple CarPlay™*1

Android Auto™*2

Apple CarPlay™*1はワイヤレス接続が可能です。

運転者が万一、専用アプリケーション“**We Connect**”およびスマートフォンを使用する場合は、常に交通安全を心がけ、交通規制、道路交通法、自動車に関する法律、条令、安全基準を順守してください。安全が確保されない場合は、必ず安全な場所に停車してから操作してください。
詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。
※“**We Connect**”をご利用いただくには**Volkswagen ID**の登録が必要です。
※画面は全てハメ込み画像です。また、画面はイメージで実際とは異なる場合があります。
※ディスクやメディアの、録音・録画形式や状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式・規格は限られます。
※サービスの無償期間終了後は、専用ポータルサイトで有償更新可能。
※通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。
※走行中に使用できるのは一部のアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。
*1：Apple CarPlay™は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
*2：Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。
*3：MirrorLink™は、Car Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。

フォルクスワーゲンならではの
充実装備が、より快適で心地いいドライブを実現します。

LEDヘッドライト&テールランプをはじめ、雨や濃霧などの悪天候時に有効なフォグランプ、
スマートエントリー&スタートシステムなどのさまざまな装備を搭載。
充実の快適装備が、パサート オールトラックの魅力を高めます。

Photo：**TDI 4MOTION Advance**　ボディカラー：アクアマリンブルーメタリック（**8H**）*　アクセサリー装着車　※有償オプションカラー

LEDマトリックスヘッドライト “IQ.LIGHT”（ダイナミックターンインジケーター付）

フロントカメラで対向車や先行車を検知し、マトリックスモジュールに搭載された32個のLEDを個別にON/OFFの制御をすることで最適な配光を行います。さらに、ステアリングの切れ角に応じて配光を変更するダイナミックコーナリングライト機能も装備。ダイナミックターンインジケーターも採用して、右左折時の被視認性が向上しています。

フォグランプ（フロント/リヤ）

濃霧や雨などによる悪天候時の視界確保と、後続車への注意喚起に役立ちます。

カミングホーム&リービングホーム

夜間など暗い場所での乗降時に、ヘッドライトやドアミラー下のランプが一定時間点灯し、足もとを明るく照らします。

LEDテールランプ

テールランプにLEDを採用。後続車からの視認性を高めて追突の危険性を和らげるとともに、洗練されたリヤスタイルのイメージを演出します。

レザーマルチファンクションステアリングホイール

選局や曲送り、音量などのオーディオ機能がステアリングから手を離さずに操作でき、快適なドライビングをサポートします。またメーターディスプレイで表示される、各種メニュー機能の操作や“**ACC**”等アシスト機能の設定が可能です。

電動パノラマスライディングルーフ

前席から後席まで続く大きな開口部が、室内に心地よい光と風、そして開放感をもたらします。強すぎる陽射しを軽減するサンシェードと、乗員を紫外線から守るUVカット機能付ガラスを備えています。

TDI 4MOTION Advanceにオプション設定

スマートエントリー&スタートシステム “Keyless Access”

キーを操作することなくドアロックの作動・解除（全席対応）やエンジンの始動・停止が可能なシステム。ポケットや鞄の中のキーを感知し、ドアハンドルに手をかけるとドアのロックが解除。コンソールのスタートボタンを押すだけで、エンジンの始動・停止ができます。

※スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。

シルバールーフレール

純正アクセサリーのキャリングロッドを簡単に取り付けることができ、アウトドア用品などの積載に便利。また流麗なルーフラインを強調し、エクステリアをスタイリッシュにします。

ダークティンテッドガラス（リヤ/リヤ左右、UVカット機能付）

陽射しを抑えるとともにプライバシーを確保、室内の快適さや安心感を高めます。紫外線対策にも配慮し、UVカット機能付ガラスを採用しました。

エレクトロニックパーキングブレーキ

スイッチ操作ひとつで、パーキングブレーキの作動・解除が可能。さらにオートホールド機能をONにすることで、停車時にブレーキペダルから足を離しても、ブレーキが維持されます。発進・停車を繰り返す街中での運転や坂道での発進に便利です。

自動防眩ルームミラー

後続車両のライトの光量に応じて、自動的に反射を減光します。

オートライト

フロントウインドー上部のセンサーで、車外の明るさを感知。自動でヘッドライトの点灯または消灯を行います。

レインセンサー

雨を感知すると自動でワイパーが作動し、さらに雨量に応じて作動間隔を自動で調整します。

Photo:**TDI 4MOTION Advance**　ボディカラー：アクアマリンブルーメタリック(8H)＊　＊:有償オプションカラー

使い勝手のいい快適な空間が、遊びの楽しさを広げます。

遊び道具や旅行の荷物をたくさん積み込めるクラス最大級の広い荷室。
フレキシブルなシートアレンジと併せ、スキー板などの長い荷物も容易に積み込むことができます。
パサート伝統の広々とした空間が拡がる室内には、数々の快適な装備を搭載。
長い距離を走るときも、この上ないくつろぎのひとときをもたらします。

ラゲージスペース

基本ラゲージ容量は639ℓ*という大容量を確保。荷物の形状や量に合わせて室内をフレキシブルにアレンジできるので、旅行の荷物やスポーツ用品もしっかり収納でき、さまざまなシーンでの活躍が期待できます。

ラゲージスペース | 639(1,769)ℓ*

＊:ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。(　)内は後席を倒した場合。

シートマッサージ機能（運転席）

運転席にはシートマッサージ機能を装備。長時間のドライビングをより快適にするこの機能は運転中でも動作可能で、ドライバーの疲労感や運転のストレスを和らげます。

Photo:**TDI 4MOTION Advance**

インテリアアンビエントライト

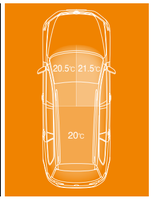
ドアトリムなどにやわらかな光が点灯するインテリアアンビエントライトが、室内を上質に演出します。

シートベンチレーション（運転席/助手席）*／シートヒーター（運転席/助手席）／ステアリングヒーター

前席には、シートに内蔵されたファンにより座面や背面の蒸れを抑えるシートベンチレーション*を装備。さらにステアリングヒーターと3段階の温度調節で座面を暖めるシートヒーターが寒い日のドライビングをサポートします。

＊:**TDI 4MOTION Advance**に標準装備

Photo:**TDI 4MOTION Advance**



3ゾーンフルオートエアコンディショナー／アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター

運転席、助手席、後席の3つのゾーンで温度などを独立して設定可能。内気とウインドーガラスの温度差や室内の湿度をモニターすることで、フロントウインドーの曇りを抑えます。また、ポリフェノールをコーティングしたアレルゲンフィルター採用により、アレルゲン除去機能を付加しています。

パワーテールゲート（挟み込み防止機能、“Easy Open & Close”機能付）

パワーテールゲートと連動した機能で、キーを持った人がリヤバンパー下方において足で所定の動作をすると、センサーが反応して自動でテールゲートが開きます。また、キーを持った状態でパワーテールゲートスイッチを押すか、リヤバンパー下方で足で所定の動作をした後離れると自動でテールゲートが閉じます。この機能により、荷物などで両手がふさがっている場合でも、自動でテールゲートを開閉することが可能。誤操作防止のため、キー保持者が車外のテールゲートの付近にいる場合のみ作動します。

「安全性はすべてに優先する」。
フォルクスワーゲンの大切な理念のひとつです。

いくら気をつけて運転していても、ヒヤッとする思いをしたことが誰にでもあるはずです。どんな場面でも乗員や歩行者の安全を最優先する。そのためにフォルクスワーゲンでは、すべてのクルマに世界トップレベルの安全技術を標準装備。総合安全理念 **Volkswagen** オールイン・セーフティのもと、予防安全・衝突安全・二次被害防止の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を搭載しています。たくさんの「安全」を標準装備したパサート オールトラックが、あなたのカーライフをより快適で楽しいものにします。

Volkswagen オールイン・セーフティ

Volkswagen オールイン・セーフティ：TDI 4MOTION Advanceの場合。グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、P41～42 主要装備表をご確認ください。

事故を起こさせない
予防安全

- 同一車線内全車速運転支援システム “Travel Assist”
- アダプティブクルーズコントロール “ACC”（全車速追従機能付）
- レーンキープアシストシステム “Lane Assist”
- レーンチェンジアシストシステム “Side Assist Plus”
- パークディスタンスコントロール（フロントリヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付）
- ドライバー疲労検知システム “Fatigue Detection System”
- プリクラッシュブレーキシステム “Front Assist”（歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付）
- プロアクティブ・オキュパント・プロテクション
- ダイナミックライトアシスト
- ダイナミックコーナリングライト
- デイタイムランニングライト
- 駐車支援システム “Park Assist”

・リヤトラフィックアラート（後退時警告/衝突軽減ブレーキ機能）
・リヤビューカメラ “Rear Assist”
・アラウンドビューカメラ “Area View”
・スタティックコーナリングライト

万が一の事故のダメージを軽減する
衝突安全

- 9エアバッグ
- 高剛性ボディ
- i-Size基準適合チャイルドシート固定装置（後席左右）
- フォースリミッター付シートベルトテンショナー（運転席／助手席／後席左右）

・全席3点式シートベルト（運転席／助手席高さ調整式）
・むち打ち軽減ヘッドレスト（運転席／助手席）

事故が起きた後の被害を抑える
二次被害防止

- ポストコリジョンブレーキシステム
- エマージェンシーストップシグナル

・オプティカルパーキングシステム
・ESC（エレクトロニック・スタビリティ・コントロール）
・ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）
・ブレーキアシスト

渋滞から高速走行まで幅広くサポート。同一車線内全車速運転支援システム“Travel Assist”

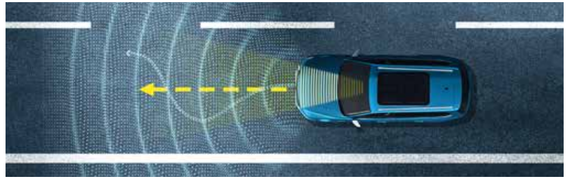
時速210kmまでの速度域で、ドライバーがあらかじめ設定した車速内において、前走車との一定の間隔および走行レーンの維持をサポート。安全性を向上させるとともに、長距離移動などでのドライバーの疲労を低減させます。また、このシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御*。ステアリングホイールには静電容量式センサーを採用することで、軽く手を添えるだけで同システムの継続的な作動が可能となり、快適なドライブをサポートします。

*：本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※起動速度 30km/h以上　作動速度 0～210km/h

安全な車間距離を常にキープ。アダプティブクルーズコントロール“ACC”（全車速追従機能付）

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高感度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の間隔を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能*。作動状況はメーターディスプレイで視覚的に確認できます。

*：本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※起動速度 30km/h以上　作動速度 0km/h以上



車線逸脱しないようドライバーをサポート。レーンキープアシストシステム“Lane Assist”

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正*を行いドライバーに警告し、ステアリング操作をサポートします。

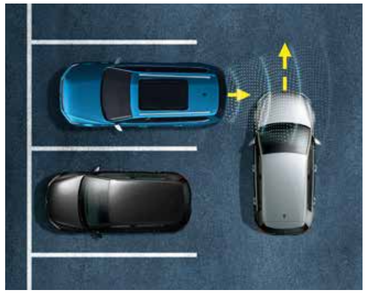
*：ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することができます。
※起動速度 約65km/h以上　作動速度 60km/h以上

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。
システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

安全な車線変更をサポート。レーンチェンジアシストシステム“Side Assist Plus”

リヤバンパー左右のレーダーセンサーにより車両後方約70mまでの範囲で周辺の状況をモニタリング。車両の斜め後ろの死角エリアに車両が走行している場合、ドアミラーの専用インジケーターが点灯。ドライバーが気付かずに検出車両の方向にウインカーを作動させると点滅に切り替わり、ドライバーの注意をミラーに引き寄せます。また、検出車両の方向に進路変更しようとするとステアリングを自動で補正して軌道を修正し、他車との接触のリスクを軽減します。

※作動速度 10km/h以上



出庫時の後方の安全確認をサポート。リヤトラフィックアラート（後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能）

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させ、危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減します。

※作動速度 1～12km/h 後退時

駐車時の障害物を検知。パークディスタンスコントロール（フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付）

バンパーに設置したセンサーにより障害物などを検知して警告音で知らせます。さらに、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能*を”ON”にすると、障害物に近づいて衝突の恐れがある場合、自動的にブレーキを作動させ衝突を回避または衝突の被害を軽減させます。

*：作動速度 10km/h以下

写真はイメージです。

運転の疲れを気づかせてくれる。ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検知して、表示と警告音で休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。カーブの走行時、車速、道路、天候状況によってはご使用になれない場合があります。

前方の車や歩行者を検知して衝突被害軽減をサポート。プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”（歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付）

全速度域”においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が予測される場合には、制動距離の短縮化を図るため、ブレーキ圧を高めてスタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速5～65kmでの走行中には歩行者検知機能が作動し、時速5～30kmの速度域においてはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動します。エンプレムに内蔵されたレーダーセンサーが車両だけでなく歩行者も検知し、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

*：作動速度 5km/h以上

事故を予測して、万が一の時に備える。プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウインドーを閉じます。それによって万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。

周囲の状況を映像で確認。アラウンドビューカメラ“Area View”

運転席からでは視認しにくい周囲の情報を、映像で提供するシステム。フロント・左右サイド・リヤの4台のカメラにより、車両を上空から見下ろしているような合成画像をディスプレイに表示。それぞれのカメラの画像はワンタッチで切り替えられます。車両の周囲を視覚的に把握できるので、狭い路地での確認などに便利です。

TDI 4MOTION Advanceに標準装備

バック時の後方視認をサポート。リヤビューカメラ“Rear Assist”

ギヤをリバースに入れると、車両後方の映像を映し出します。画面にはガイドラインが表示され、車庫入れや縦列駐車などの際に安全確認をサポートします。

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。
システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

対向車への眩惑を軽減。ダイナミックライトアシスト

フロントカメラで対向車・先行車の位置や距離を算出し、その結果に基づき、適切な状態でヘッドライトの照射エリアを細かく調整。対向車や先行車のドライバーを眩惑することなく、前方の路面と路肩を広範囲に明るく照らすことができます。

※起動速度 60km/h以上

ステアリングの動きに連動して照射。ダイナミックコーナリングライト

ロービームを点灯し10km/h以上でカーブを走行する際、ステアリング操作に連動して作動するダイナミックコーナリングライトを搭載。ヘッドライト照射角を進行方向へと向け、適切に照らし出します。

常時点灯して存在をアピール。デイタイムランニングライト

ヘッドライトのON/OFFにかかわらず、エンジンONで点灯し、歩行者からの視認性を高めて安全に寄与します。デザインにおいても、クルマの先進性をイメージさせるアクセントになっています。

入庫から出庫まで安全な駐車をサポート。駐車支援システム“Park Assist”

縦列駐車・車庫入れの駐車時に、駐車可能スペースの検出とステアリング操作を自動で行い、駐車をサポートするシステムです。さらに、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両が自動でステアリング操作を行い、発進をサポートします。ドライバーは、システムのガイドに従い、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行います。

TDI 4MOTION Advanceに標準装備

縦列駐車モードまたは車庫入れモードを選択し、駐車スペースの横を走行すると、超音波センサーで駐車可能なスペースを検出します。ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに従って停車し、シフトをリバースギヤに入れると、駐車プロセスが開始されます。駐車プロセスでは、ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに沿って、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行うと、システムが自動的にステアリングを操作し、定めた位置への駐車をサポートします。また、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両がステアリング操作を自動で行い、スムーズな発進をサポートします。

【駐車プロセス中は次の事に注意してください】
(1) 車両が自動でステアリング操作を行いますので、ステアリングから手を離してください。手を挟むなど思わぬケガにつながるおそれがあります。(2) 車速がシステムの制限速度を超過しそうになると、ブレーキが作動して自動で減速する場合があります。(3) 車両が障害物に近づいて衝突するおそれがある場合、被害を軽減するために自動的にブレーキが作動することがあります。システムの各機能には限界があります。システムを過信せず、十分な注意を払い、安全な運転を心がけてください。システムの作動条件等、その他の重要なご注意事項がございます。詳しくは、正規ディーラーにお問い合わせください。
※車両が全ての操作を自動で行うシステムではありません。低い縁石や輪止め、超音波を反射しないものなど、センサーで検知できないものもありますので、必ずドライバーが十分な安全確認を行い、必要に応じて駐車プロセスを中断してください。また、フェンス、支柱、樹木、周囲の車両の開いたテールゲート等は、センサーに検知されない場合があります。

万が一の衝突時、衝撃を和らげる。9エアバッグ

運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席/後席の「サイドエアバッグ」、サイドウインドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」に加え、運転席には「ニーエアバッグ」を標準装備。合計9個のエアバッグが、万一の衝突の際に高い乗員保護性能を発揮します。

高い安全性と安定した走りをもたらす。高剛性ボディ

レーザー溶接や超高張力鋼板の採用などにより高剛性化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性と静粛性を実現しました。またボディには衝撃吸収構造を採用。衝突エネルギー吸収構造材・エネルギー分散構造材を組み合わせたクラッシャブルゾーンと頑強なフレームで囲まれたキャビンが衝突時に高い乗員保護性能を発揮します。

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。
システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

衝突後の、さらなる多重事故に備える。ポストコリジョンブレーキシステム

衝突の危険を最大限回避する機能を搭載するとともに、起こってしまった事故の被害を最小限にとどめる。そのための備えが、ポストコリジョンブレーキシステムです。これは、衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速*させ、対向車線へのはみ出しによって起こる多重事故の危険を低減させるシステムです。もちろんドライバーの操作でブレーキを解除することも可能です。

*：車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。
※ポストコリジョンブレーキシステムの制御には限界があります。このシステムは追突などを自動で回避するものではありません。
また、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※動画ではマルチコリジョンブレーキシステムとなっていますが機能は同じになります。

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

01. アンダーガード付フロントバンパー
02. アンダーガード付リヤバンパー
03. ホイールハウスエクステンション／サイドシル
04. 専用エクステリアバッジ
05. マットクローム仕上げドアミラーハウジング
06. 17インチアルミホイール TDI 4MOTIONに標準装備
07. 18インチアルミホイール TDI 4MOTION Advanceに標準装備
08. ファブリックシート TDI 4MOTIONに標準装備
09. ナパレザーシート TDI 4MOTION Advanceに標準装備
10. 専用ステアリングバッジ
11. デコラティブパネル
12. アルミ調ペダルクラスター

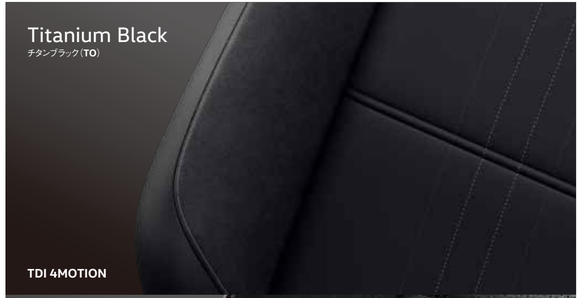
Photo:TDI 4MOTION Advance　ボディカラー：アクアマリンブルーメタリック（BH）*　*有償オプションカラー　写真は一部実際と異なる場合があります。

Aquamarine Blue Metallic
アクアマリンブルーメタリック（8H）*

Deep Black Pearl Effect
ディープブラックパールエフェクト（2T）

Mangan Grey Metallic
マンガングレーメタリック（5V）

Titanium Black
チタンブラック（TO）



TDI 4MOTION

Pyrit Silver Metallic
パイライトシルバーメタリック（K2）

Oryx White Mother of Pearl Effect
オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト（0R）*

Titanium Black / Nappa Leather
チタンブラック / ナパレザー（TO）

TDI 4MOTION Advance

Seats		Body Colors	アクアマリンブルー メタリック（8H）*	ディープブラック パールエフェクト（2T）	パイライトシルバー メタリック（K2）	オリックスホワイト マザーオブ パールエフェクト（0R）*	マンガングレー メタリック（5V）
TDI 4MOTION	チタンブラック（TO）		○	○	○	○	○
TDI 4MOTION Advance	チタンブラック/ナパレザー（TO）		●	●	●	●	●

○：受注生産　**受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。**　*：有償オプションカラー　※ボディカラーおよびシートは、印刷インクの具合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。

Photo: **TDI 4MOTION Advance**　写真は一部実際と異なる場合があります。

主要装備表

Volkswagen オールイン・セーフティ

予防安全	TDI 4MOTION	TDI 4MOTION Advance
アダプティブクルーズコントロール"ACC"(全車速追従機能付)	●	●
レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	●	●
同一車線内全車速運転支援システム"Travel Assist"	●	●
レーンチェンジアシストシステム"Side Assist Plus"	●	●
スタティックコーナリングライト	●	●
ダイナミックコーナリングライト	●	●
ダイナミックライトアシスト	●	●
リヤビューカメラ"Rear Assist"	●	●
アラウンドビューカメラ"Area View"	–	●
駐車支援システム"Park Assist"	–	●
デイタイムランニングライト	●	●
ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"	●	●
バークディスタンスコントロール (フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)	●	●
オプティカルパーキングシステム	●	●
リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	●	●
プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist" (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)	●	●
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●	●
ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●
ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	●	●
ブレーキアシスト	●	●

衝突安全		
フロントエアバッグ (運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ)	●	●
ニーエアバッグ(運転席)	●	●
サイドエアバッグ(前席/後席)	●	●
カーテンエアバッグ	●	●
むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席)	●	●
全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)	●	●
フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席/後席左右)	●	●
I-Size基準適合チャイルドシート固定装置(後席左右)	●	●

二次被害防止		
エマージェンシーストップシグナル	●	●
ポストコリジョンブレーキシステム	●	●

盗難防止装置	TDI 4MOTION	TDI 4MOTION Advance
イモビライザー	●	●

視界		
LEDマトリックスヘッドライト"IQ.LIGHT" (ダイナミックターンインジケーター付)	●	●
オートライト	●	●
フォグランプ(フロント)	●	●
フォグランプ(リヤ)	●	●
オールティンテッドガラス(UVカット機能付)	●	●
ダークティンテッドガラス(リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)	●	●
レインセンサー	●	●
ヒーテッドウォッシャーノズル(フロント)	●	●
電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、自動防眩機能〈運転席〉、 メモリー、リバース連動機能〈助手席〉付)	●	●
自動防眩ルームミラー	●	●

空調		
3ゾーンフルオートエアコンディショナー (運転席/助手席/後席独立調整、自動内気循環機能付)	●	●
アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター (花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	●	●

オーディオ／ナビゲーション		
Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Discover Pro" (SSDナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、 MP3/WMA*1再生、AM/FM、ワイドFM対応、 Bluetooth®*2オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、 コネクティビティ機能"App-Connect")	●	●
ETC2.0対応車載器	●	●
モバイルオンラインサービス"We Connect"	●	●
モバイルオンラインサービス"We Connect Plus"	●	●
MEDIA-IN(iPod®*3/iPhone®*3/USBデバイス接続装置)	●	●
8スピーカー	●	●

機能装備	TDI 4MOTION	TDI 4MOTION Advance
ヘッドアップディスプレイ	–	●
ヒルディセントアシスト	●	●
オートホールド機能	●	●
BlueMotion Technology (Start/Stopシステム、ブレーキエネルギー回生システム)	●	●
スマートエントリー&スタートシステム "Keyless Access"*4	●	●
パワーテールゲート (挟み込み防止機能、"Easy Open & Close"機能付)	●	●
カミングホーム&リービングホーム	●	●
12V電源ソケット(前席、後席、トランク/ラゲージルーム)	●	●
AC100V電源ソケット(後席)	●	●
パドルシフト	●	●
チルト&テレスコピックステアリング	●	●
電動パワーステアリング	●	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●
ドライビングプロファイル機能	●	●

快適装備		
インテリアアンビエントライト	●	●
カップホルダー(前席/後席)	●	●
センターアームレスト(前席/後席)	●	●

メーター周り		
デジタルメータークラスター"Digital Cockpit Pro"	●	●
シートベルト警告装置(全席)	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●

外装		
電動パノラマスライディングルーフ (電動サンシェード、UVカット機能付)	–	▲
Passat Alltrack専用エクステリア (アンダーガード付フロント&リヤバンパー、 ホイールハウスエクステンション、サイドシル、ドアミラー)	●	●
LEDテールランプ	●	●
シルバールーフレール	●	●

シート／内装	TDI 4MOTION	TDI 4MOTION Advance
ナパレザーシート*5	–	●
スポーツコンフォートシート(運転席/助手席)	–	●
パワーシート(運転席/助手席〈前後/高さ/角度/リクライニング〉、 運転席メモリー付)	●	●
パワーランバーサポート(運転席/助手席)	●	●
シートマッサージ機能(運転席)	●	●
分割可倒式シート(後席)	●	●
シートヒーター(運転席/助手席)	●	●
シートベンチレーション(運転席/助手席)	–	●
レザーマルチファンクションステアリングホイール	●	●
ステアリングヒーター	●	●
レザーシフトノブ	●	●
アルミ調ペダルクラスター(アクセル/ブレーキ)	●	●
ステンレスドアシルプレート	●	●

収納		
グローブボックス(エアコン送風口付)	●	●
ラゲージネットパーティション	●	●
スライディングカバー	●	●

足回り		
4MOTION(フルタイム4輪駆動)	●	●
アダプティブシャシーコントロール"DCC"	–	●
電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"	–	●
225/55 R17モビリティタイヤ／8Jx17アルミホイール	●	–
245/45 R18モビリティタイヤ／8Jx18アルミホイール	–	●

その他		
Volkswagen Professional Care	●	●

●:標準装備　▲:オプション

*1:著作権保護されているWMA(Windows Media®Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。
*2:Bluetooth®は米国Bluetooth SIG,Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。
*3:iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
*4:スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。
*5:レザーシートのシート側面およびシート背面などに合成皮革を使用しています。
詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

主要諸元表

				TDI 4MOTION	TDI 4MOTION Advance
				4ドア 7速DSG® 右ハンドル	
車両型式				3DA-3CDFH	
寸法／重量	全長		mm	4,785	
	全幅		mm	1,855	
	全高		mm	1,535	
	ホイールベース		mm	2,790	
	トレッド前/後		mm	1,580/1,565	
	車両重量		kg	1,740	1,740〈1,760〉
乗車定員			名	5	
性能	最小回転半径		m	5.4	
	燃料消費率（国土交通省審査値） WLTCモード	WLTCモード	km/ℓ	15.0	
		市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	12.1	
		郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	14.6	
		高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	17.0	
	主要燃費向上対策			アイドリングストップ装置／筒内直接噴射／電子制御式燃料噴射／過給機／インタークーラー／コモンレール高圧噴射／電動パワーステアリング／4バルブ&センターノズル化／DSG®	
エンジン	型式			DFH	
	種類			直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ（4バルブ）	
	内径×行程		mm	81.0×95.5	
	総排気量		cc	1,968	
	圧縮比			15.5	
	最高出力(ネット値)		kW(PS)/rpm	140（190）/3,500-4,000	
	最大トルク(ネット値)		Nm(kgm)/rpm	400（40.8）/1,900-3,300	
	燃料タンク容量		ℓ	66	
	使用燃料			軽油	
諸装置	トランスミッション			自動7段（前進）1段（後退）	
	変速比			第1速3.578 / 第2速2.750 / 第3速1.677 / 第4速0.888 第5速0.677 / 第6速0.722 / 第7速0.560 / 後退2.900	
	最終減速比			1速、4速、5速、後退:4.470 / 2速、3速、6速、7速:3.304	
	フロントサスペンション／リヤサスペンション			マクファーソンストラット（スタビライザー付）／4リンク（スタビライザー付）	
	フロントブレーキ／リヤブレーキ			ベンチレーテッドディスク／ディスク	
	使用タイヤサイズ			225/55 R17	245/45 R18

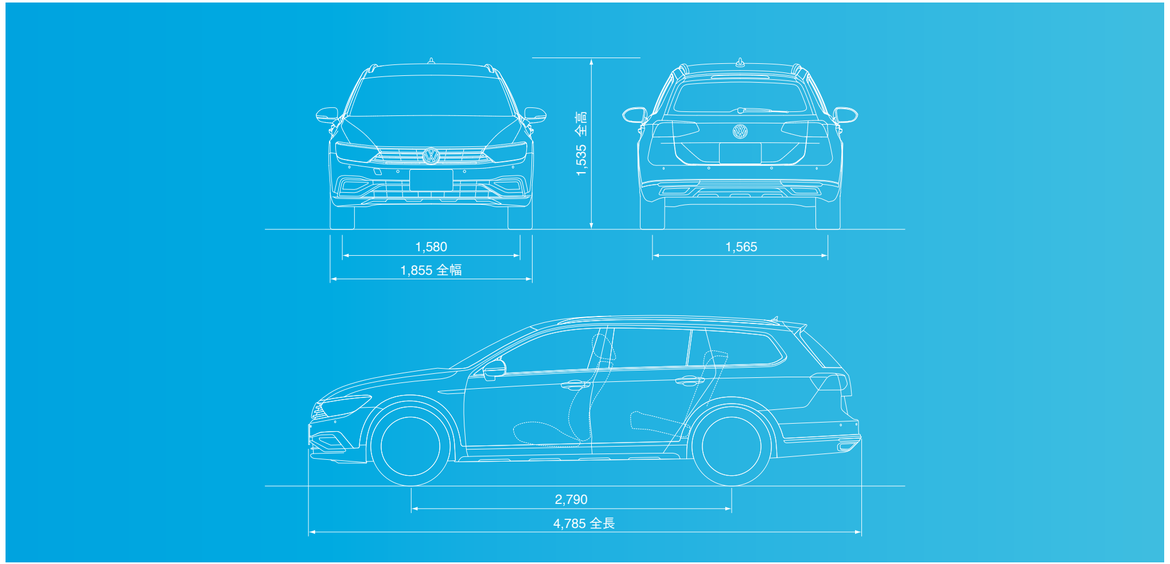
環境仕様

二酸化炭素（CO_2）排出量	172g/km（WLTCモード走行 燃費値換算）
排出ガス	一酸化炭素（CO）：0.63g/km／非メタン炭化水素（NMHC）：0.024g/km 窒素酸化物（NOx）：0.15g/km／粒子状物質（PM）：0.005g/km
騒音	平成10年規制適合（規制値 近接排気騒音：96dB／定常走行騒音：72dB／加速走行騒音：76dB）
エアコン冷媒	種類：R1234yf／使用量：460g／GWP値：1／環境影響度目標値：150／目標年度：2023年

〈 〉は電動パノラマスライディングルーフ装着車。
●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。**●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。**●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真およびイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。

製造事業者：フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

三面図（mm）



ラゲージスペース | 639（1,769）ℓ

ラゲージスペースの容量はVDA（ドイツ自動車工業会）方式による。
（ ）内は後席を倒した場合。

専用設計された純正アクセサリーならではの高いデザイン性と品質が、あなたのパサート オールトラックをより個性的に彩ります。

サイドオーニング

ロールタイプで収納性バツグンの日よけ、雨よけができるサイドオーニング。
快適なアウトドアライフに欠かせません。

ルーフボックス（M/XL）

空気抵抗を減少したデザインのルーフボックス。左右お好みの方向で開閉できます。
サイズは2種類を設定しています。

サーフボードホルダー

サーフボードまたはウィンドサーフィンのボードなどを平積みするタイプのホルダーです。
キャリングロッドに取り付けて使用します。

バイシクルホルダー

自転車を積載するためのアタッチメント。
自転車メインフレームのダウンチューブとホイールで固定します。

ラバーマット

付着した泥汚れを簡単に水で洗い流すことができるラバー素材の純正マット。フロアマット用フックに合わせて固定ホールを装備し、走行中にラバーマット自体が不用意にずれることはありません。

フロアマット プレミアムクリーン

ブラックのストライプ調をベースに、シルバー色のポイントをグラデーションにちりばめました。生地のフロントサイドに「PASSAT」のアルミエンブレムを配した上質なフロアマットです。

After Service

あなたのカーライフを支える、充実のアフターサービス。

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
メンテナンスプログラム	定期的なメンテナンスをサポートするプログラム				
	フォルクスワーゲン プロフェッショナルケア（標準付帯）	新車登録から3年間、法定1年点検（計2回）やメーカー指定点検、定期交換部品の交換工賃をカバー。			
	フォルクスワーゲン ニューサービスプラス（オプション）	新車登録から3年間、プロフェッショナルケアにて発生する部品代、その他の消耗部品代をカバー。			
	延長 サービスプラス（オプション）			4年目の法定点検やその他規定の消耗部品の補充・交換をカバー。	
サポートプログラム	万が一の故障と緊急時の路上故障に対応したプログラム				
	フォルクスワーゲン 安心プログラム（標準付帯）	万全のサポート体制で安心			
	延長保証プログラム ウォルフィサポート（オプション）			一般保証を1年間または2年間延長できるプログラム。	
	3年間・走行距離無制限の一般保証			一般保証（内外装品は除く）	
	5年間・24時間体制のエマージェンシーアシスタンス（ロードアシスタンスサービス）				
	3年間 塗装保証				
	12年間 錆穴の保証				

※Arteonには初度登録から3年間、法定点検やメーカー指定の定期点検、さらに指定・消耗部品が無償となるプログラムが標準附帯されております。
※3年目の初回車検整備、5年目の2回目車検整備にかかる費用及び部品代は含まれません。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。詳しくは専用のパンフレットをご用意しております。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

オリジナルグッズコレクションは、
フォルクスワーゲン正規ディーラーにて
お求めいただけます。
※掲載商品は予告なしに仕様などを変更、販売を終了する場合があります。

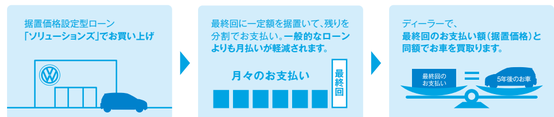
Volkswagen Financial Services

“安心感”と“お支払いの手軽さ”を両立したフォルクスワーゲンならではのお支払いプランをご用意しています。

車両の買取保証付きだから安心です。

据置価格設定型ローン「ソリューションズ」・「ソリューションズ プラス」は、あらかじめ最終回のお支払いと同額でお車を買い取ることを保証しています。そのため、「新車にお乗り換え（または車両を返却して精算）」を選択した場合には、最終回のお支払いは不要となります。

車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合は、据置価格と査定価格との差額分を別途ご負担いただきます。
詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。



ソリューションズ　月々のお支払いを大幅に軽減。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格（買取保証付）として設定し、残りの金額を分割でお支払いいただきます。

ソリューションズ プラス　お支払いは購入時と最終回の2回で、月々のお支払いは0円。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格（買取保証付）として設定し、据置価格を除いた金額を購入時にお支払いいただきます。

最終回のお支払いは、4つのプラン（「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」、「3.現金でお支払い」、「4.再分割でお支払い」）からお選びいただけます。
※「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」の場合は、最終回のお支払いは不要ですが、その際の車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合には、据置価格と査定価格の差額分を別途ご負担いただきます。
※ソリューションズ プラスは、いずれのお支払いプランをご選択の場合でも、据置手数料が別途必要となります。 ※詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

フォルクスワーゲン自動車保険プラス

自動車保険もフォルクスワーゲン正規ディーラーにお任せください。
フロントガラス・タイヤパンク・ドアミラーの損害を補償する「フォルクスワーゲン プレミアムケア」が無償で付帯されます。
※支払限度額および、適用には条件があります。詳しくはディーラーにご確認ください。

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.
フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社

Volkswagen Official Website

フォルクスワーゲンの最新モデルの情報や
歴代モデルで綴るブランドヒストリーをはじめ、
スポーツやアウトドアなどアクティブな趣味を応援する
キャンペーン情報を配信。さらに、
「新しいことにチャレンジしたい！」そんな皆さまに
ピッタリな企画など、自動車メーカーのウェブサイトの
枠を超えた楽しいコンテンツを随時更新中！
ぜひ一度チェックしてみてください。

フォルクスワーゲン ブランドヒストリーサイト

フォルクスワーゲンが設立された1937年から、これまでに歩んできた革新的な挑戦の歴史やクルマ造りの哲学、世界中で愛され続けてきたフォルクスワーゲンブランドのヒストリーをご紹介します。

詳細は > フォルクスワーゲン サイトトップ > Menu > ブランドヒストリー

https://sp.volkswagen.co.jp/brand-history/

フォルクスワーゲン公式SNS

各SNSの公式アカウントでは、新モデルの情報だけでなく、新作動画やキャンペーン情報などの幅広いコンテンツを発信しています。ぜひフォローして最新情報をゲットしてください。

LINE	友だちになって最新の情報をチェックしてみてください。 **Volkswagen Japan**
Instagram	様々な写真や動画、キャンペーン情報を紹介しています。 **@vw_japan** フォルクスワーゲン ジャパン **@volkswagen** フォルクスワーゲン グローバル
YouTube	新車情報、その走りなど最新動画を配信しています。 **VolkswagenGroupJapan**
Facebook	最新のトピックスやうれしいキャンペーン情報も満載です。 **@VolkswagenJP**
Twitter	最新トピックスを発信中の、公式アカウントをフォローしてください。 **@VW_JPN**

見積りシミュレーション

ご希望モデルのグレードやオプションを順次選択していただくだけで、簡単にお見積りが作成できます。さらに、エクステリアやインテリアを360°ビューで見ることも可能です。

詳細は > フォルクスワーゲン サイトトップ > 見積りシミュレーション

https://www.volkswagen.co.jp/ja/models.html

フォルクスワーゲンマガジン

ここでしか手に入らない限定グッズや、アクティブなライフスタイルを応援するキャンペーン、様々なアスリートとのコラボ企画、新車の試乗レビューなど、カーライフや趣味がもっと楽しくなるコンテンツを配信中！

詳細は > フォルクスワーゲン サイトトップ > Menu > フォルクスワーゲンマガジン

https://www.volkswagen.co.jp/ja/magazine.html

試乗車/展示車検索

ご希望のモデル＞ディーラー検索を順次選択するだけで、お近くのディーラーを簡単検索。実車に触れて、乗って、その魅力を体験してください。

詳細は > フォルクスワーゲン サイトトップ > 試乗車/展示車検索

https://www.volkswagen.co.jp/ja/tdr_xhs.html

www.volkswagen.co.jp

The new **Passat Alltrack**

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10　〒441-8550
フォルクスワーゲン カスタマーセンター　0120-993-199
www.volkswagen.co.jp

Issue：April, 2021 VW0071-AP1041
Photo：**TDI 4MOTION Advance**　ボディカラー：アクアマリンブルーメタリック（**8H**）*　オプション装着車　*有償オプションカラー　写真は一部実際と異なる場合があります。

FSC®認証材および管理原材料から作られたFSC®認証紙や、
環境にやさしい植物油インキを使用しております。

VEGETABLE OIL INK

FSC ミックス
責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C004698