

The new Passat Variant カタログ誤表記についてのご案内



該当ページ/P.13-14

●TSI Elegance Advanceには、リヤスポイラー両端に黒いディフレクターは装備されません。





TSI Elegance Advance

オンライン地図更新についてのご案内



●現在、技術的な問題が発生しており、『オンライン地図更新』機能が一時的にご利用いただけない状態となっております(2021年4月30日現在)。

お客様にはご迷惑をお掛けしておりますが、問題が解決次第、速やかに「オンライン地図更新」 機能のサービスを再開致します。















PERFORMANCE TDI by Volkswager ロングドライブを楽しむ人へ。 トルクフルでクリーンな新世代ディーゼルという選択。

独自のテクノロジーにより、ディーゼルエンジンの特性を最大限に引き出した2.0ℓ **TDI**®エンジン。

トルクフルなエンジンは発進時の加速や高速道路での合流など、

軽くアクセルペダルを踏み込むだけで静かに気持ちよく加速します。

さらに、可動式ガイドベーン付ターボチャージャーを採用し、

高回転域での優れたエンジンレスポンスに加えて高速クルージング時の安定したなめらかな走りを実現しました。

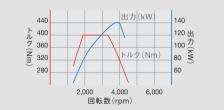
ディーゼルエンジンならではの、低回転域からの力強いトルクによる心地よい加速と高い経済性が

もっと遠くまで、あなたをゆとりのあるロングドライブへと誘います。

Photo: TDI R-Line ボディカラー: ラピスブルーメタリック(L9)**有償オプションカラー





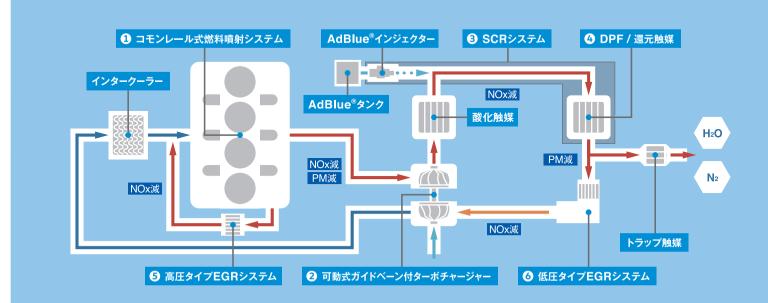


総排気量:1,968cc 最高出力:140kW(190PS)/3.500-4.000rpm(ネット値) 最大トルク:400Nm(40.8kgm)/1,900-3,300rpm(ネット値)

2.0ℓ TDI®エンジン

コモンレール式燃料噴射システムと可動式ガイドベーン付 ターボチャージャー、さらにデュアルサーキットEGRシステム (高圧タイプ/低圧タイプ)を採用した、パワフルでクリーンな フォルクスワーゲンが誇るディーゼルエンジンです。最大 トルク400Nm(40.8kgm)を発揮し、低回転から力強い余裕 の走りを実現。また、先進の排気ガス浄化システムにより、 世界的にも厳しいと言われる日本のポスト新長期規制にも 適合しています。優れた経済性と環境性能で、気持ちのいい 走りをどこまでも楽しめます。

TDI®エンジン 排気ガス浄化システム



2 可動式ガイドベーン付 ターボチャージャー



開口面積を小さくすることで排気の流速を 上げ、過給効率を高めます。



排気圧力を下げて損失を減らします。

① コモンレール式燃料噴射システム NOx滅 PM減

電子制御により、燃料を超高圧で直接燃焼室に噴射します。完全燃焼のための 高精度な噴射が可能になり、NOxやPMの発生を抑制して、燃料消費も抑えます。

2 可動式ガイドベーン付ターボチャージャー

エンジンの回転数に応じてターボチャージャーのタービンのガイドベーンを制御 し、排気ガスの流速をコントロールすることで過給効果を高めます。

SCR(選択触媒還元)システム NOx減

尿素水溶液(AdBlue®*)を酸化触媒を通った排気ガス内に噴射することで、排出 ガス中のNOxを化学反応によりクリーンな窒素と水に還元します。

一定の走行距離を目安に尿素水溶液(AdBlue®*)の補充が必要となります。

④ DPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター) PM減

排気管の中に設置されたDPFが、排気ガス中のPMを吸着。一定量になると フィルターの温度を上げ、堆積したPMを化学反応により除去します。

※:AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

⑤ 高圧タイプEGR(排気再循環)システム NOx滅

エンジンの冷間始動後や暖機時に、エンジンからの未処理排出物を減少させるとともに、排ガス後処理 システムの起動をサポートします。

⑥ 低圧タイプEGR (排気再循環)システム NOx滅

低圧タイプのEGRシステムを採用。これによりターボチャージャーの性能低下を抑えることができ、NOxの発 生を抑制しながら優れたエンジンレスポンスを実現します。

NOx: 燃焼温度が高温の時に発生する一酸化窒素や二酸化窒素など、窒素酸化物の総称 PM:燃焼温度が低温の時に発生する粒子状物質

環境影響度目標値/目標年度

TDI Elegance/TDI Elegance Advance 環境仕様 /TDI R-Line 0.63 0.024 窒素酸化物(NOx) 0.15 0.005 種類/使用量/GWP値 R1234yf / 460g / 1

150/2023年

燃料消費率*1(国土交通省審査値)

郊外モード(WLTC-M):16.2km/ℓ*² 高速道路モード(WLTC-H):18.4km/ℓ*²

自動車重量税(エコカー減税*3)

環境性能割

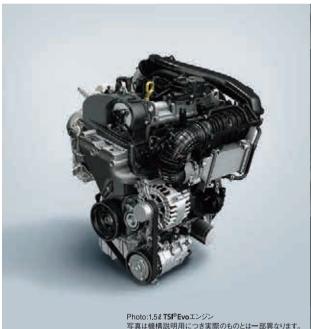
100%減稅(非課稅)

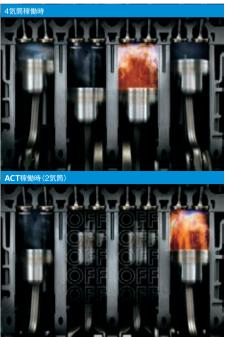
非課税

*1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の 走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が 異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。*2:WLTC モードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用 時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号 や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、 高速道路等での走行を想定しています。

*3:正式名称「環境対応車普及促進税制」。詳しくはフォルクスワーゲンカスタマーセンター もしくは正規ディーラーにお問い合わせください。

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは異なります。 16





1.5ℓ TSI®Evoエンジン

先進のエンジンテクノロジーを投入した、パサート初搭載の新型4気筒直噴 ターボガソリンエンジンです。効率的なコモンレール直噴技術を採用し、 ターボチャージャーの過給により最高出力150PSを発揮。また250Nmの 最大トルクを1.500rpmの低回転域から発生させ、余裕のある走りを実現 しています。さらに、気筒休止システム アクティブシリンダーマネジメント (ACT)により、燃料消費と排出ガスの低減にも貢献しています。

TSI Elegance/TSI Elegance Advance

回転数(rpm) 総排気量:1.497cc 最高出力: 110kW(150PS)/5.000-6.000rpm(ネット値) 最大トルク:250Nm(25.5kgm)/1,500-3,500rpm(ネット値)

アクティブシリンダーマネジメント(ACT)

TSI Elegance/TSI Elegance Advanceに搭載



DSG®トランスミッション

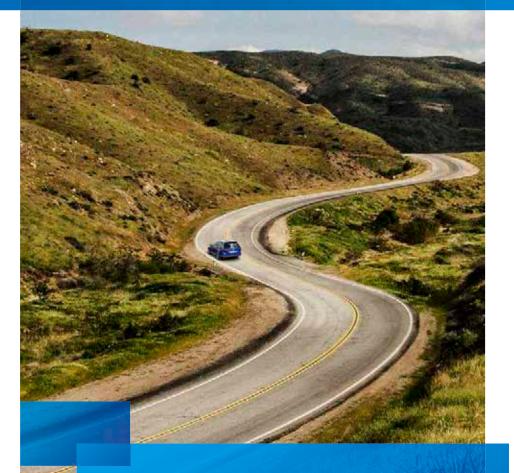
2つのクラッチを持ち、切れ目のない滑らかな加速を 実現する新世代のトランスミッション「DSG®」を搭載。 オートマチックトランスミッションと同様の簡単な操作 で0.03~0.04秒*というレーシングドライバー並みの シフトチェンジを実現しました。また、高い伝達効率に より燃費の向上にも貢献します。ステアリングから手を 離さずに、指先だけの操作でシフトアップ・ダウンをパワーステアリングなどの機能の設定を最適化 可能にするパドルシフトも装備。

*:自社調べ。

ドライビングプロファイル機能/ アダプティブシャシーコントロール"DCC"*

「エコ」「ノーマル」「スポーツ」「カスタム」 「コンフォート」の各モードから、タッチひとつ でシーンに合わせた選択が可能。ダンパーの 減衰力を瞬時にコントロールする"DCC"に加え、 シフトプログラム、エアコンディショナー、電動 させることで、お好みのドライビングスタイルが 得られます。

*:TDI R-Lineに標準装備。



爽快な走りと低燃費を支える "BlueMotion Technology".

"Start/Stopシステム"や"ブレーキエネルギー回生システム"など、 エネルギーを無駄なく、効率的に利用する環境技術 "BlueMotion Technology"。 高効率のTSI®/TDI®エンジンやDSG®トランスミッションなどと相まって、 爽快な走りの楽しさと優れた低燃費を高次元で両立しています。

エネルギーを無駄なく、効率的に利用する環境技術"BlueMotion Technology"。

自動的にアイドリングをストップし、燃費を良くする "Start/Stopシステム"

アイドリングストップ技術により無駄な燃料の消費を抑えるシステム。車両を停止させる際にブレーキ ペダルを踏みつづけると、車両停止直前または停止完了時にエンジンが停止。発進の際はブレーキ ペダルから足を離せばスムーズに再始動*します。また、事故防止のために運転席のシートベルト解除や ドアの開閉などを行った場合には、エンジンを再始動させない安全機構が備わっています。

*:オートホールド機能が"OFF"の場合。"ON"の時にはアクセルを踏むとエンジンが始動します。

**アダプティブクルーズコントロール"ACC"(全事速追従機能付)使用時は作動条件が異なります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

バッテリーへの充電を効率良く行う"ブレーキエネルギー回生システム"

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中、ドライバーがアクセル ペダルから足を離したり、ブレーキを掛けた際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。逆に加速時は 充電のためのエンジンの負荷を低減し、無駄な燃料消費を抑えます。

コースティング走行モード

ドライビングプロファイル機能でエコモードを選択した場合、走行中にアクセルペダルから足を離すと、トランスミッションとエンジンを切り 離しニュートラル状態によるコースティング(慣性)走行となって、車両の慣性エネルギーを効率的に活用し、無駄な燃料消費を抑制します。

TSI Elegance / TSI Elegance Advance

燃料消費率*1(国土交通省審查值)

郊外モード(WLTC-M):14.9km/&*2

環境影響度目標値/目標年度

*1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なって きますので、それに応じて燃料消費率は異なります。*2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で 構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞 等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

環境仕様

二酸化炭素(CO2)排出量	(WLTCモード走行:	燃費値換算)	g/km	155
	一酸化炭素(CO)		g/km	1.15
排出ガス	非メタン炭化水素(NMHC)	g/km	0.10
排出ガス	窒素酸化物(NOx)		g/km	0.05
	粒子状物質(PM)		g/km	0.005
		近接排気騒音		96
騒音	平成10年規制適合 (規制値)	定常走行騒音	dB	72
	(水市引)里/	加速走行騒音	dB	76
	环络 //+田里 / O	AUD/#		D1001 (/100 /1

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは異なります。 18

TSI Elegance/TSI Elegance Advance

150/2023年

TECHNOLOGY



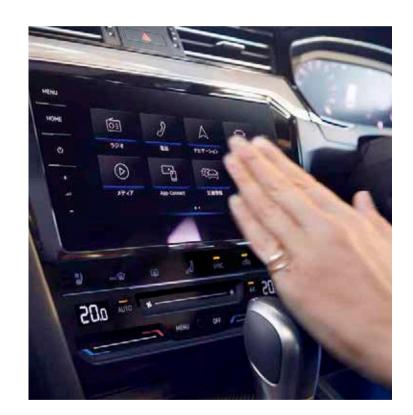
Volkswagen純正インフォテイメントシステム "Discover Pro"

9.2インチ大型全面タッチスクリーンを採用。従来のナビゲーションシステムの域を超える、車両を総合的に管理するインフォテイメントシステムです。全面タッチスクリーンにより、まるでスマートフォンのように画面上を軽くタッチするだけで反応します。大画面の特徴を生かし、最大8つの画面を同時に表示させることも可能。手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけで画面操作を行えるジェスチャーコントロール*1も搭載しました。純正システムならではの車両との連動性により、車両の各種情報の表示や安全装備などの設定も可能。さらに通信モジュールを標準搭載し、常時オンライン化を実現。モバイルオンラインサービス "We Connect" をはじめ、iPod®/iPhone®*1/音楽再生(MP3、WMA*2、AAC)、Bluetooth®*3オーディオ/ハンズフリーフォンにも対応しています。

TSI/TDI Elegance Advance、TDI R-Lineに標準装備 TSI/TDI Eleganceにオプション設定

"Discover Pro" 主な機能

□SSDナビゲーションシステム □通信モジュール内蔵 □MP3/WMA*2再生 □AM/FM □ワイドFM対応
□Bluetooth**3オーディオ/ハンズフリーフォン □ジェスチャーコントロール*1 □コネクティビティ機能"**App-Connect**"



ジェスチャーコントロール※1

タッチスクリーンに触れることなく、手のひらを画面にかざして左右にスワイプ するだけでラジオ選局などの操作を行えます。視線や運転姿勢を変えずに、手の ジェスチャーで快適に画面操作が可能です。







デジタルメータークラスター"Digital Cockpit Pro"

従来のアナログ型に代わる大型ディスプレイによるフルデジタルメータークラスター。高解像度ディスプレイはグラフィック性能が さらに向上。基本の速度計とタコメーターの表示に加え、ナビゲーションモードを選択すると、画面中央にマップが大きく映し出されます。 画面の切り替えは、ステアリングホイールのボタンで簡単にすることができます。

TSI/TDI Elegance Advance、TDI R-Lineに標準装備 TSI/TDI Eleganceにオプション設定

※1:ジェスチャーコントロール操作が可能な画面(操作内容): MENU画面(メニューのページ切替)ラジオ画面(局変更)メディア画面(アルバム変更、曲変更)
*1:iPod®、IPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとつき使用されています。*2:著作権保護されている
WMA (Windows Media® Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。*3:Bluetooth®は米国Bluetooth SIG,Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定
はより接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。



ヘッドアップディスプレイ

ドライバーの視界に仮想の画像を投影するプロジェクターシステム。運転中に前方から視線を逸らすことなく、様々な情報を確認できます。仮想画像はダッシュバネルより少し前方に配置されたスクリーンに投影され、ボンネットの先端付近に画像が浮かび上がって見えます。ヘッドアップディスプレイには、速度情報や警告情報の他、ドライバーアシスタンスシステムの情報やナビゲーションシステムと連動した矢印等を表示します。システムがOFFのときは、スクリーンはダッシュボードに格納されます。

TSI/TDI Elegance Advance、TDI R-Lineに標準装備

Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Ready 2 Discover"

情報の見やすさと操作のしやすさを8インチの大型タッチスクリーンで両立したオーディオシステムです。常時オンライン化と"**We Connect**"の連携で、車両関連サービスをスマホで受け取ることができます。

TSI/TDI Eleganceに標準装備

"Ready 2 Discover" 主な機能

□通信モジュール内蔵 □MP3/WMA*²再生 □AM/FM □ワイドFM対応 □Bluetooth^{®®3}オーディオ/ハンズフリーフォン □ジェスチャーコントロール^{®1} □コネクティビティ機能 "**App-Connect**"

写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。 20



最先端のネットワーク技術を導入した、新しいカーライフが始まります。常時オンライン化を実現した "Discover Pro"*1と新モバイルオンラインサービス"We Connect"が連携し、ドライブ中をはじめ運転 する前からクルマを降りたあとまで、いつでも快適なネットワークとのつながりを楽しむことができます。 ナビゲーションマップの自動更新をはじめ、スマートフォンの"We Connect"アプリを介してドアロックの 開閉などの遠隔操作や、検索した目的地をクルマのナビゲーションに送信することも可能。さらに、定期 点検や警告灯情報を自動で担当ディーラーに通知したり、万一走行中にクルマが故障した際は、ボタン 一つで車両の位置情報や車両情報とともに専門のオペレーターに接続。革新的なネットワーク環境により、 毎日のドライブに今までにない快適さと大きな安心をもたらします。

*1:TSI/TDI Elegance Advance、TDI R-Lineに標準装備 TSI/TDI Eleganceにオプション設定

21

W_e モバイルオンラインサービス"We Connect"

"We Connect Plus"



一ロック&アンロック

"We Connect"アプリがあれば、 開錠・施錠が行えます。



ランプログログログ オンライン目的地インポート



スピードアラート



② エリアアラート





90000 km

車両情報

駐車位置

コネクティビティ機能"App-Connect"

インフォテイメントシステムとスマートフォン間の通信を可能と するフォルクスワーゲンが提供する機能です。"App-Connect"は、 "Apple CarPlay[™]"*2、"Android Auto™"*3、"MirrorLink™"*4に 対応します。"App-Connect"を利用して、対応するアプリケーション を車載器の画面上で閲覧したり、音声で操作することが可能です。



運転者が万一、専用アプリケーション"We Connect"およびスマートフォンを使用する場合は、常に交通安全を心がけ、交通規制、道路交通法、自動車に関する法律、条令、安全基準を順守してください。安全が確保されない場合は、必ず安全な場所に停車してから操作してください。 詳しくはフォルクスワーゲンカスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

- ※ "We Connect"をご利用いただくにはVolkswagen IDの登録が必要です。
- ※画面は全てハメ込み画像です。また、画面はイメージで実際とは異なる場合があります。
- ※ディスクやメディアの、録音・録画形式や状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式・規格は限られます。
- ※サービスの無償期間終了後は、専用ポータルサイトで有償更新可能。
- ※通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。
- ※走行中に使用できるのは一部のアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。
- ※ "Ready 2 Discover" は車両関連サービスおよびストリーミング&インターネットを提供。ナビケーション関連機能は提供されません。
- *2: Apple CarPlay™は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 *3: Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。
- *4:MirrorLink™はCar Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。

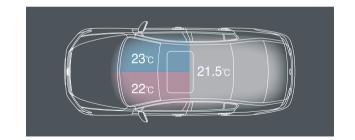
写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。 22





バワーテールゲート (挟み込み防止機能、"Easy Open & Close"機能付)

パワーテールゲートと連動した機能で、キーを持った人がリヤバンパー下方において足で所定の動作をすると、センサーが反応して自動でテールゲートが開きます。また、キーを持った状態でパワーテールゲートスイッチを押すか、リヤバンパー下方で足で所定の動作をした後離れると自動でテールゲートが閉じます。この機能により、荷物などで両手がふさがっている場合でも、自動でテールゲートを開閉することが可能。誤操作防止のため、キー保持者が車外のテールゲートの付近にいる場合のみ作動します。



3ゾーンフルオートエアコンディショナー/ アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター

運転席、助手席、後席の3つのゾーンで温度などを独立して設定可能。 内気とウインドーガラスの温度差や室内の湿度をモニターすることで、 フロントウインドーの曇りを抑えます。また、ポリフェノールをコーティングした アレルゲンフィルター採用により、アレルゲン除去機能を付加しています。



シートマッサージ機能(運転席)

運転席にはシートマッサージ機能を装備。長時間の ドライビングをより快適にするこの機能は運転中でも 動作可能で、ドライバーの疲労感や運転のストレスを 和らげます。



インテリアアンビエントライト

ドアトリムなどにやわらかな光が点灯 するインテリアアンビエントライトが、 室内を上質に演出します。

TSI/TDI Elegance Advance、TDI R-Lineに標準装備

シートベンチレーション(運転席/助手席)*1/ シートヒーター(運転席/助手席)

シートには上質なナパレザー*2を採用。また、前席にはシートに内蔵されたファンにより座面や背面の蒸れを抑えるシートベンチレーションを装備。車内の気温が上昇する暑い時期でも本革特有の蒸れを抑え、快適性を向上させます。さらに3段階の温度調節で座面を暖めるシートヒーターが、寒い日のドライビングをサポートします。

*1:TSI/TDI Elegance Advanceに標準装備 *2:TSI/TDI Elegance Advance、TDI R-Lineに標準装備

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは一部異なります。※モニター画面はイメージです。 **24**



LEDマトリックスヘッドライト "IQ.LIGHT" (ダイナミックターンインジケーター付)

フロントカメラで対向車や先行車を検知し、マトリックスモジュールに搭載された32個のLEDを個別にON/OFFの制御をすることで最適な配光を行います。さらに、ステアリングの切れ角に応じて配光を変更するダイナミックコーナリングライト機能も装備。ダイナミックターンインジケーターも採用して、右左折時の被視認性が向上しています。



ラゲージスペース

基本ラゲージ容量は650ℓ*という大容量を確保。荷物の形状や量に合わせて室内をフレキシブルにアレンジできるので、旅行の荷物やスポーツ用品もしっかり収納でき、さまざまなシーンでの活躍が期待できます。



25

* ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。 ()内は後席を倒した場合。



LEDテールランプ

テールランプにLEDを採用。後続車からの視認性を高めて追突の危険性を和らげるとともに、洗練されたリヤスタイルのイメージを演出します。



電動パノラマスライディングルーフ

前席から後席まで続く大きな開口部が、室内に心地よい光と風、そして開放感をもたらします。強すぎる陽射しを軽減するサンシェードと、乗員を紫外線から守るUVカット機能付ガラスを備えています。

TSI/TDI Elegance Advance、TDI R-Lineにオプション設定



レザーマルチファンクションステアリングホイール

選曲や曲送り、音量などのオーディオ機能がステアリングから手を離さずに操作でき、快適なドライビングをサポートします。またメーターディスプレイで表示される、各種メニュー機能の操作や"ACC"等アシスト機能の設定が可能です。



スマートエントリー&スタートシステム "Keyless Access"

キーを操作することなくドアロックの作動・解除(全席対応)やエンジンの始動・停止が可能なシステム。ポケットや鞄の中のキーを感知し、ドアハンドルに手をかけるとドアのロックが解除。コンソールのスタートボタンを押すだけで、エンジンの始動・停止ができます。

※スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。 詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。



シルバールーフレール

純正アクセサリーのキャリングロッドを簡単に取り付ける ことができ、アウトドア用品などの積載に便利。また流麗 なルーフラインを強調し、エクステリアをスタイリッシュに します。

ダークティンテッドガラス(リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)

陽射しを抑えるとともにプライバシーを確保、室内の快適さや安心感を 高めます。紫外線対策にも配慮し、UVカット機能付ガラスを採用しました。



エレクトロニックパーキングブレーキ

スイッチ操作ひとつで、パーキングブレーキの作動・解除が可能。 さらにオートホールド機能をONにすることで、停車時にブレーキ ペダルから足を離しても、ブレーキが維持されます。発進・停車を 繰り返す街中での運転や坂道での発進に便利です。

自動防眩ルームミラー

後続車両のライトの光量に応じて、自動的に反射を減光します。

オートライト

フロントウインドー上部のセンサーで、車外の明るさを感知。 自動でヘッドライトの点灯または消灯を行います。

レインセンサー

雨を感知すると自動でワイパーが作動し、さらに雨量に応じて 作動間隔を自動で調整します。

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは一部異なります。※モニター画面はイメージです。 26

「安全性はすべてに優先する」。フォルクスワーゲンの大切な理念のひとつです。

いくら気をつけて運転していても、ヒヤッとする思いをしたことが誰にでもあるはずです。どんな場面でも乗員や歩行者の安全を 最優先する。そのためにフォルクスワーゲンでは、すべてのクルマに世界トップレベルの安全技術を標準装備。総合安全理念 Volkswagen オールイン・セーフティのもと、予防安全・衝突安全・二次被害防止の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の 技術を搭載しています。たくさんの「安全」を標準装備したパサートヴァリアントがあなたのカーライフをより快適で楽しいものにします。

Volkswagen オールイン・セーフティ

事故が起きた後の

被害を抑える 二次被害防止

ポストコリジョンブレーキシステム

エマージェンシーストップシグナル

Volkswagen オールイン・セーフティ: TDI R-Line の場合 グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、P41~42主要装備表をご確認ください。

事故を 起こさせない





| 衝突軽減ブレーキ機能付

プリクラッシュブレーキ システム"Front Assist"

(歩行者検知対応シティエマー





ダイナミックライトアシスト







万が一の事故の

ダメージを軽減する





































オキュパント・



コーナリングライト

・全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式) ・むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席)

- ・オプティカルパーキングシステム
- ・ドライバー疲労検知システム "Fatigue Detection System" ・ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) ・ブレーキアシスト
- ・ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)

運転支援システム

コントロール "ACC"

レーンキープアシスト

"Lane Assist"

アシストシステム

リヤトラフィックアラート

システム



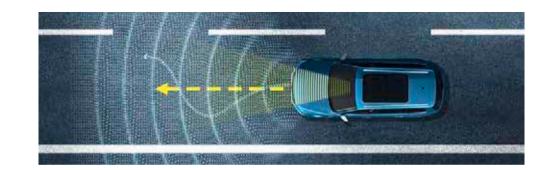


渋滞から高速走行まで幅広くサポート。 同一車線内全車速運転支援システム"Travel Assist"

時速210kmまでの速度域で、ドライバーがあらかじめ設定した車速内において、前走車との一定の間隔および 走行レーンの維持をサポート。安全性を向上させるとともに、長距離移動などでのドライバーの疲労を低減 させます。また、このシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御*。 ステアリングホイールには静電容量式センサーを採用することで、軽く手を添えるだけで同システムの継続的 な作動が可能となり、快適なドライブをサポートします。

*:木機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。

※起動速度 30km/h以 ト 作動速度 0~210km/h





■ 安全な車間距離を常にキープ。 ■ アダプティブクルーズコントロール"ACC"(全車速追従機能付)

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高感度なレーダースキャンにより先行車を 測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の間隔を維持することで、長距離走行 などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に 停止するまでの範囲で制御が可能*。作動状況はメーターディスプレイで視覚的に確認できます。

*: 本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。 ※起動速度 30km/h以上 作動速度 0km/h以上



車線逸脱しないようドライバーをサポート。 レーンキープアシストシステム"Lane Assist"

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の 逸脱を検知すると、ステアリング補正*を行いドライバーに警告し、ステアリング操作をサポートします。

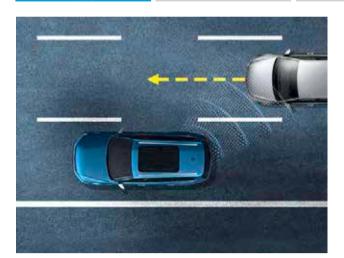
*:ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することができます。 ※起動速度 約65km/h以上 作動速度 60km/h以上



※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。 システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは一部異なります。 28

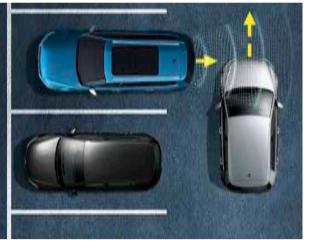
事故を起こさせない





リヤバンパー左右のレーダーセンサーにより車両後方約70mまでの 範囲で周辺の状況をモニタリング。車両の斜め後ろの死角エリアに 車両が走行している場合、ドアミラーの専用インジケーターが点灯。 ドライバーが気付かずに検出車両の方向にウインカーを作動させると 点滅に切り替わり、ドライバーの注意をミラーに引き寄せます。また、 検出車両の方向に進路変更しようとするとステアリングを自動で補正 して軌道を修正し、他車との接触のリスクを軽減します。

※作動速度 10km/h以上

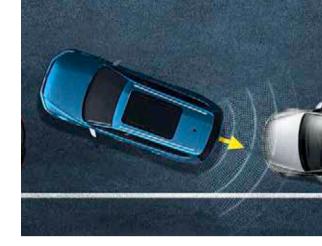


□□□出庫時の後方の安全確認をサポート。 リヤトラフィックアラート

(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置 から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーに より車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を 検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応 しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを 作動させ、危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減します。

※作動速度 1~12km/h 後退時



駐車時の障害物を検知。 パークディスタンスコントロール

(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)

バンパーに設置したセンサーにより障害物などを検知して警告音で 知らせます。さらに、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能*を"ON"に すると、障害物に近づいて衝突の恐れがある場合、自動的にブレーキを 作動させ衝突を回避または衝突の被害を軽減させます。

*:作動速度 10km/h以下



運転の疲れを気づかせてくれる。ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターン と異なる動きを検知して、表示と警告音で休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。カーブの走行時、車速、道路、天候状況によってはご使用になれない場合があります。

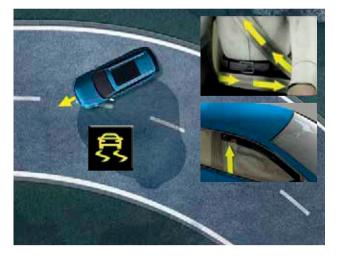


前方の車や歩行者を検知して衝突被害軽減をサポート。 プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist"

(歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)

全速度域*においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が 予測される場合には、制動距離の短縮化を図るため、ブレーキ圧を高めて スタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による 注意喚起を行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、 システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速 5~65kmでの走行中には歩行者検知機能が作動し、時速5~30kmの 速度域においてはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動します。 エンブレムに内蔵されたレーダーセンサーが車両だけでなく 歩行者も検知し、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、 あるいは追突の被害を軽減します。

*:作動速度 5km/h以上



▼ 事故を予測して、万が一の時に備える。 プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる 事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、 同時にウインドーを閉じます。それによって万が一の事故 が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮 できるよう備えます。





スポート。 バック時の後方視認をサポート。 ープリヤビューカメラ"Rear Assist"

ギヤをリバースに入れると、車両後方の映像を映し出します。画面には ガイドラインが表示され、車庫入れや縦列駐車などの際に安全確認を サポートします。



■ 周囲の状況を映像で確認。 デラウンドビューカメラ"Area View"

運転席からでは視認しにくい周囲の情報を、映像で提供するシステム。フロント・左右サイド・リヤの4台の カメラにより、車両を上空から見下ろしているような合成画像をディスプレイに表示。それぞれのカメラの 画像はワンタッチで切り替えられます。車両の周囲を視覚的に把握できるので、狭い路地での確認などに 便利です。

TSI/TDI Elegance Advance、TDI R-Lineに標準装備

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。 システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

事故を起こさせない



対向車への眩惑を軽減。 ダイナミックライトアシスト

フロントカメラで対向車・先行車の位置や距離を算出し、その結果に 基づき、適切な状態でヘッドライトの照射エリアを細かく調整。対向車や 先行車のドライバーを眩惑することなく、前方の路面と路肩を広範囲に 明るく照らすことができます。

※起動速度 60km/h以上

31



ステアリングの動きに連動して照射。 ダイナミックコーナリングライト

ロービームを点灯し10km/h以上でカーブを走行する際、ステアリング操作 に連動して作動するダイナミックコーナリングライトを搭載。ヘッドライト 照射角を進行方向へと向け、適切に照らし出します。



常時点灯して存在をアピール。 デイタイムランニングライト

ヘッドライトのON/OFFにかかわらず、エンジンONで点灯し、歩行者 からの視認性を高めて安全に寄与します。デザインにおいても、クルマ の先進性をイメージさせるアクセントになっています。



◇ 入庫から出庫まで安全な駐車をサポート。

縦列駐車・車庫入れの駐車時に、駐車可能スペースの検出とステアリング 操作を自動で行い、駐車をサポートするシステムです。さらに、縦列駐車 からの発進の際も、同様に車両が自動でステアリング操作を行い、発進を サポートします。ドライバーは、システムのガイドに従い、アクセル、ブレーキ、 シフト操作を行います。

TSI/TDI Elegance Advance、TDI R-Lineに標準装備

縦列駐車モードまたは車庫入れモードを選択し、駐車スペースの横を走行すると、超音波 センサーで駐車可能なスペースを検出します。ドライバーがメーターディスプレイ上 に表示されるガイドに従って停車し、シフトをリバースギヤに入れると、駐車プロセス が開始されます。駐車プロセスでは、ドライバーがメーターディスプレイ上に表示される ガイドに沿って、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行うと、システムが自動的にステア リングを操作し、定めた位置への駐車をサポートします。また、縦列駐車からの発進の 際も、同様に車両がステアリング操作を自動で行い、スムーズな発進をサポートします。

【駐車プロセス中は次の事に注意してください】

センサーに検知されない場合があります。

(1) 車両が自動でステアリング操作を行いますので、ステアリングから手を離してください。手を挟むなど思わ ぬケガにつながるおそれがあります。(2) 車速がシステムの制限速度を超過しそうになると、ブレーキが作動 して自動で減速する場合があります。(3) 車両が障害物に近づいて衝突するおそれがある場合、被害を軽 減するために自動的にブレーキが作動することがあります。システムの各機能には限界があります。 システムを過信せず、十分な注意を払い、安全な運転を心がけてください。システムの作動条件等、その他 の重要な注意事項がございます。詳しくは、正規ディーラーにお問い合わせください。 ※車両が全ての操作を自動で行うシステムではありません。低い縁石や輪止め、超音波を反射しないもの など、センサーで検知できないものもありますので、必ずドライバーが十分な安全確認を行い、必要に応じて 駐車プロセスを中断してください。また、フェンス、支柱、樹木、周囲の車両の開いたテールゲート等は、

万が一の事故のダメージを軽減する



万が一の衝突時、衝撃を和らげる。

運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席/後席の「サイドエアバッグ」、サイドウインドー全体を覆う「カーテン エアバッグ |に加え、運転席には「ニーエアバッグ |を標準装備。合計9個のエアバッグが、万一の衝突の際に高い 乗員保護性能を発揮します。

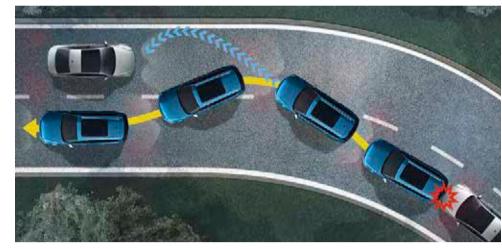




高い安全性と安定した走りをもたらす。 高剛性ボディ

レーザー溶接や超高張力鋼板の採用などにより高剛性 化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性 と静粛性を実現しました。またボディには衝撃吸収構造 を採用。衝突エネルギー吸収構造材・エネルギー分散 構造材を組み合わせたクラッシャブルゾーンと頑強な フレームで囲まれたキャビンが衝突時に高い乗員保護 性能を発揮します。

事故が起きた後の被害を抑える

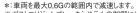




国実後の、さらなる多重事故に備える。 ポストコリジョンブレーキシステム

衝突の危険を最大限回避する機能を搭載するとともに、起こってしまった事故の被害を最小限にとどめる。その ための備えが、ポストコリジョンブレーキシステムです。これは、衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが 検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速*させ、対向 車線へのはみ出しによって起こる多重事故の危険を低減させるシステムです。もちろんドライバー

の操作でブレーキを解除することも可能です。



※ポストコリジョンブレーキシステムの制御には限界があります。このシステムは追突などを自動で回避するものではありません。

また、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

※動画ではマルチコリジョンブレーキシステムとなっていますが機能は同じになります。

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。 システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは一部異なります。 32

LINE UP







ブラック/ナパレザ**ー(OH**)



専用ペダルクラスター

主な装備

□デジタルメータークラスター "Digital Cockpit Pro" □ヘッドアップディスプレイ
□Volkswagen純正インフォテイメントシステム "Discover Pro"
□LEDマトリックスヘッドライト "IQ.LIGHT" (ダイナミックターンインジケーター付)
□同一車線内全車速運転支援システム "Travel Assist" □ 駐車支援システム "Park Assist" □ ハークディスタンスコントロール(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減プレーキ機能付) □ オプティカルバーキングシステム □ R-Line専用ナパレザーシート
□シートヒーター(運転席助手席) □ スポーツシート(運転席/助手席) □ アダプティブシャシーコントロール "DCC"

オプション装備

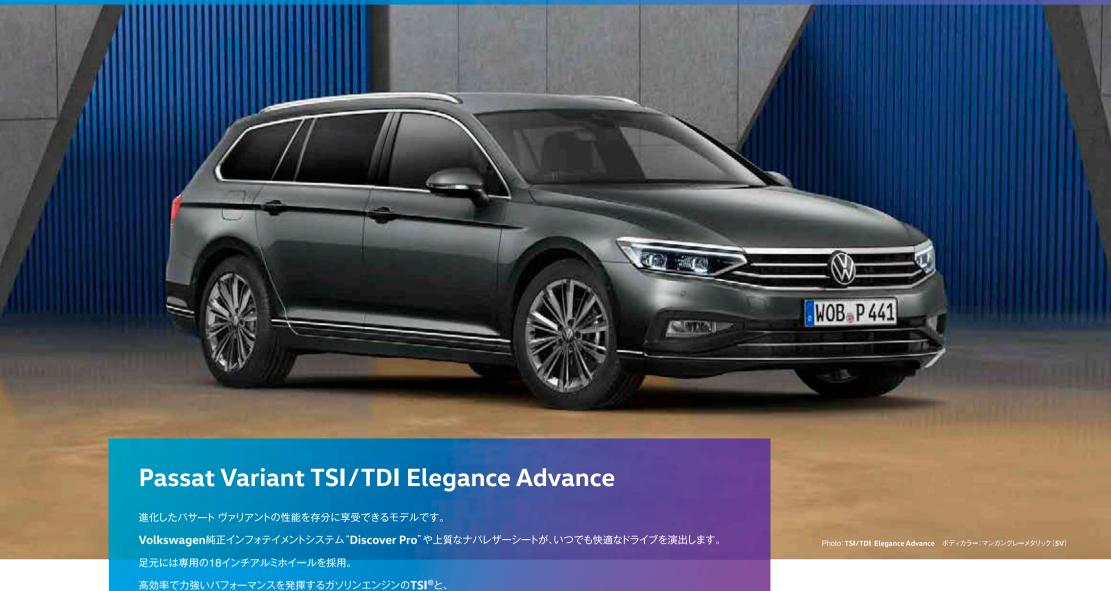
□電動パノラマスライディングルーフ(電動サンシェード、UVカット機能付)



こだわり抜かれた特別な装備を随所に採用。

R-Line限定カラーとして、ラピスブルーメタリックもご用意しています。

LINE UP



パワフルでクリーンなディーゼルエンジンを搭載した**TDI®、2**つのモデルをラインアップしています。





チタンブラック/ナパレザー(**TO**)

主な装備

- □デジタルメータークラスター "Digital Cockpit Pro" □ヘッドアップディスプレイ
 □Volkswagen純正インフォテイメントシステム "Discover Pro"
 □LEDマトリックスヘッドライト "IQ.LIGHT" (ダイナミックターンインジケーター付)
 □同一車線内全車速運転支援システム "Travel Assist" □駐車支援システム "Park Assist"
 □パークディスタンスコントロール (フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減プレーキ機能付)
- □ オプライカルパーキングシステム □ ナバレザーシート □ シートヒーター (運転席/助手席) □ 18インチアルミホイール

オプション装備

□電動パノラマスライディングルーフ(電動サンシェード、UVカット機能付)



LINE UP

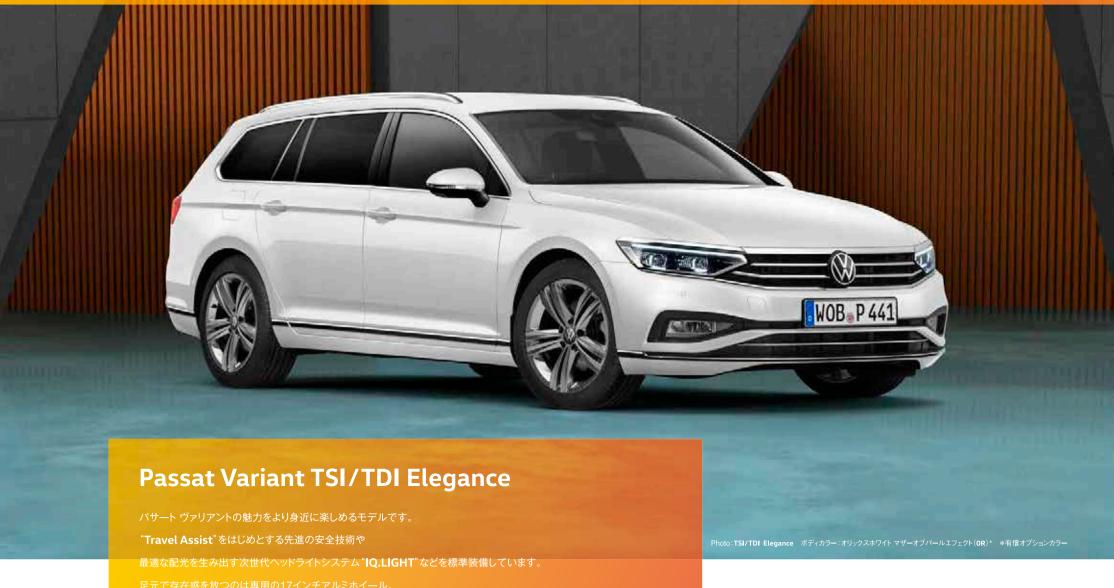






Photo:オプション装着車

チタンブラック/レザー(**TO**)

主な装備

- □ Volkswagen純正インフォテイメントシステム "Ready 2 Discover"
 □ LEDマトリックスヘッドライト "IQ.LIGHT" (ダイナミックターンインジケーター付)
 □ 同一車線内全車速運転支援システム "Travel Assist"
 □ パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽滅ブレーキ機能付)
- □オプティカルパーキングシステム
- □マイクロフリース&レザーシート □シートヒーター(運転席/助手席) □17インチアルミホイール

オプション装備

Volkswagen純正インフォテイメントシステム "Discover Pro" ETC2.0対応車載器 デジタルメータークラスター "Digital Cockpit Pro"



COLOR COMBINATIONS

BODY COLORS

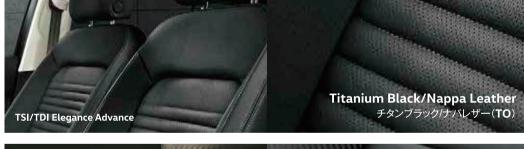








SEATS



チタンブラック/レザー(**TO**)







SEATS		BODY COLORS	ラピスブルー メタリック(L9)*	アクアマリンブルー メタリック(8H)*	オリックスホワイト マザーオブバールエフェクト(0R)*	ディープブラック パールエフェクト(2T)	バイライトシルバー メタリック(K2)	マンガングレ ー メタリック(5V)
TSI/TDI Elegance	チタンブラック/レザー(TO)		_	•	•	•	•	•
TSI/TDI Elegance Advance	チタンブラック/ナパレザー(TO)		_	•	•	•	•	•
TDI R-Line	ブラック/ナパレザー(OH)		•	_	•	•	•	•

*有償オブションカラー ※ボディカラーおよびシートは、印刷インクの具合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。

Photo: TDI R-Line ※アクアマリンブルーメタリックは、TSI/TDI Elegance Advance 写真は一部実際と異なる場合があります。 40

EQUIPMENT LIST

主要装備表

エマージェンシーストップシグナル

ポストコリジョンブレーキシステム

Volkswagen オールイン・セーフティ						
予防安全	TSI Elegance	TDI Elegance	TSI Elegance Advance	TDI Elegance Advance	TDI R-Line	
アダプティブクルーズコントロール"ACC"(全車速追従機能付)	•	•	•	•	•	
レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	•	•	•	•	•	
司一車線内全車速運転支援システム"Travel Assist"	•	•	•	•	•	
レーンチェンジアシストシステム"Side Assist Plus"	•	•	•	•	•	
スタティックコーナリングライト	•	•	•	•	•	
ダイナミックコーナリングライト	•	•	•	•	•	
ダイナミックライトアシスト	•	•	•	•	•	
リヤビューカメラ"Rear Assist"	•	•	•	•	•	
アラウンドビューカメラ"Area View"	_	_	•	•	•	
駐車支援システム"Park Assist"	_	_	•	•	•	
デイタイムランニングライト	•	•	•	•	•	
ドライバー疲労検知システム"Fatique Detection System"	•	•	•	•	•	
パークディスタンスコントロール	_	_	_	_	_	
(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)	•	•	•	•	•	
オプティカルパーキングシステム	•	•	•	•	•	
リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	•	•	•	•	•	
プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist"	_	_	_		_	
(歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)	•	•	•	•	•	
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	•	•	•	•	•	
ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	•	•	•	•	•	
ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	•	•	•	•	•	
ブレーキアシスト		•	•	•	•	
衝突安全						
フロントエアバッグ						
(運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ)			•		_	
ニーエアバッグ(運転席)	•	•	•	•	•	
サイドエアバッグ(前席/後席)	•	•	•	•	•	
カーテンエアバッグ	•	•	•	•	•	
むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席)	•	•	•	•	•	
全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)	•	•	•	•	•	
フォースリミッター付シートベルトテンショナー						
(運転席/助手席/後席左右)			•		•	
-Size基準適合チャイルドシート固定装置(後席左右)	•	•	•	•	•	

盗難防止装置	TSI Elegance	TDI Elegance	TS I Elegance Advance	TDI Elegance Advance	TDI R-Line
イモビライザー	•	•	•	•	•
·····································					
LEDマトリックスヘッドライト"IQ.LIGHT"	•	•	•	•	•
(ダイナミックターンインジケーター付) オートライト					
フォグランプ(フロント)					
フォグランプ(リヤ)					
オールティンテッドガラス(UVカット機能付)					
ダークティンテッドガラス(リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)			•		
レインセンサー		•			
ヒーテッドウォッシャーノズル(フロント)	•	•	•	•	•
電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、自動防眩機能〈運転席〉、 メモリー、リバース連動機能〈助手席〉付)	•	•	•	•	•
自動防眩ルームミラー	•	•	•	•	•
3ゾーンフルオートエアコンディショナー (運転席/助手席/後席独立調整、自動内気循環機能付) アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター	•	•	•	•	•
(花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	•	•	•	•	•
オーディオ/ナビゲーション					
Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Ready 2 Discover" (通信モジュール内蔵、MP3/MMA"再生、AM/FM、 ワイドFM対応、Bluetooth®でオーディオ/ハンズフリーフォン、 ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能"App-Connect")	•	•	-	-	-
Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Discover Pro" (SSDナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵 MP3/VMA*「再生、 AM/FM、ワイド所対応、Bluetooth®*オーディオ/ハンズフリーフォン、 ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能"App-Connect")	▲1	▲ 1	•	•	•
ETC2.0対応車載器	▲ 1	▲ 1	•	•	•
	•	•	•	•	•
モバイルオンラインサービス"We Connect"*3					
モバイルオンラインサービス"We Connect"% モバイルオンラインサービス"We Connect Plus"*3	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	

機能装備	TSI Elegance	TDI Elegance	TSI Elegance Advance	TD I Elegance Advance	TDI R-Line	シート/内装	TSI Elegance	TDI Elegance	TSI Elegance Advance	TD I Elegance Advance	TDI R-Line	
ヘッドアップディスプレイ オートホールド機能	_	_	•	•	•	パワーシート(運転席/助手席〈前後/高さ/角度/リクライニング〉、 運転席メモリー付)	•	•	•	•	•	
BlueMotion Technology						パワーランバーサポート(運転席/助手席)	•	•		•	•	
Start/Stopシステム、ブレーキエネルギー回生システム)	•	•	•	•	•	シートマッサージ機能(運転席)						
アクティブシリンダーマネジメント(ACT)	•	_		_	_	分割可倒式シート(後席)						
スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access"*5		•		•	•	シートヒーター(運転席/助手席)						
パワーテールゲート			•	•		シートベンチレーション(運転席/助手席)					_	
(挟み込み防止機能、"Easy Open&Close"機能付)	•	•	•	•	•	アルミニウムデコラティブパネル						
カミングホーム&リービングホーム						ウッドデコラティブパネル		_			_	
12V電源ソケット(前席、後席、トランク/ラゲージルーム)						レザーマルチファンクションステアリングホイール					_	
AC100V電源ソケット(後席)						R-Line専用レザーマルチファンクションステアリングホイール	_	_	_			
パドルシフト						レザーシフトノブ						
チルト&テレスコピックステアリング						ステンレスドアシルプレート						
電動パワーステアリング						アルミ調ペダルクラスター(アクセル/ブレーキ)	_	•	•	•		
電動パソーステアリング プログレッシブステアリング	•	•	•	•		アルミ調ベダルソラスダー(アソセル/ノレーキ)	_	_	_	_		
エレクトロニックパーキングブレーキ	_	_	-	_								
	•	•	•	•	•	UZ 94						
ドライビングプロファイル機能				•		収納						
						F						
₩1.交3±7.						グローブボックス(エアコン送風口付)	•		•	•		
快適装備						ラゲージネットパーティション	•	•	•	•	•	
						スライディングカバ ー	•	•	•	•	•	
インテリアアンビエントライト	_	_	•	•	•							
カップホルダー(前席/後席)	•	•	•	•	•							
センターアームレスト(前席/後席)	•	•	•	•	•	足回り						
y A 国口						アダプティブシャシーコントロール"DCC"	_	_	_	_	•	
メーター周り						電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"	_	_	•	•	•	
						215/55R17モビリティタイヤ/	•	•	_	_	_	
フルカラーマルチファンクションインジケーター(時刻、瞬間/平均	•	•	_	_	_	7Jx17アルミホイール (5ダブルスポーク)						
燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能)				_	_	235/45R18モビリティタイヤ/	_	_	•	•	_	
デジタルメータークラスター"Digital Cockpit Pro"	▲ 1	▲ 1	•	•	•	8Jx18アルミホイール(10ダブルスポーク)			-	-		
シートベルト警告装置(全席)	•	•	•	•	•	235/40R19モビリティタイヤ/	_	_	_	_	•	
タイヤ空気圧警告灯	•	•	•	•	•	8Jx19アルミホイール(5ダブルスポーク)					_	
外装						その他						
外教						ての他						
(E. 4) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1						Valley Professional Cons						
電動パノラマスライディングルーフ	_	_	_ 2	_ 2	_2	Volkswagen Professional Care	•		•	•	•	
(電動サンシェード、UVカット機能付)												
R-Line専用エクステリア	_	_	_	_	•							
(フロントグリル、フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー、サイドスカート)						●:標準装備 ▲:オプション						
LEDテールランプ	•	•	•	•	•	▲1:"Discover Pro"パッケージ ▲2:電動パノラマスライディンク	ブル ー フ					
シルバールーフレール	•	•	•	•	•	※パッケージの装備を単独で選択することはできません。						
シート/内装						*1:著作権保護されているWMA(Windows Media®Audio)形式 *2:Bluetooth®は米国Bluetooth SIG,Inc.の商標または登録で 表示・動作が異なる場合があります。			土様や設定により)、接続できない場	合や、操作方	
マイクロフリース&レザーシート*6			_	_	_		ガo か.カ ラl + +E	# エ ビゲ :>	.月日 古 4年4日 4	Hされませ /		
ナパレザーシート*6	_	_	•			*3:"Ready 2 Discover"は車両関連サービスおよびストリーミング					(生田され ブ・・+	
	_				_	*4: iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple In					実用されていま	
R-Line専用ナパレザーシート*6			_		_	*5:スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型		い	命に影響を及ばて	心なれかめります。		
スポーツコンフォートシート(運転席/ 助手席)	•	•	•	•		*6:レザーシートのシート側面およびシート背面などに合成皮革を		Le be .				
スポーツシート(運転席/助手席)	_	_	_	_	•	詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。						

シート/内装	TSI Elegance	TDI Elegance	TS I Elegance Advance	TDI Elegance Advance	TDI R-Line
パワーシート(運転席/助手席〈前後/高さ/角度/リクライニング〉、 運転席メモリー付)	•	•	•	•	•
パワーランバーサポート(運転席/助手席)	•	•	•	•	•
シートマッサージ機能(運転席)	•	•	•	•	•
分割可倒式シート(後席)	•	•	•	•	•
シートヒーター(運転席/助手席)	•	•	•	•	•
シートベンチレーション(運転席/助手席)	_	_	•	•	_
アルミニウムデコラティブパネル	•	•	_	_	•
ウッドデコラティブパネル	_	_	•	•	_
レザーマルチファンクションステアリングホイール	•	•	•	•	_
R-Line専用レザーマルチファンクションステアリングホイール	_	_	_	_	•
レザーシフトノブ	•	•	•	•	•
ステンレスドアシルプレート	•	•	•	•	•
アルミ調ペダルクラスター(アクセル/ブレーキ)	-	-	-	_	•
収納					
グローブボックス(エアコン送風口付)	•	•	•	•	•
ラゲージネットパーティション	•	•	•	•	•
スライディングカバ ー	•	•	•	•	•

全回り こうしょうしょう					
アダプティブシャシーコントロール"DCC"	_	_	_	_	•
電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"	_	_	•	•	•
!15/55R17モビリティタイヤ/ 'Jx17アルミホイール(5ダブルスポーク)	•	•	_	-	_
35/45R18モビリティタイヤ/ JJx18アルミホイール(10ダブルスポーク)	_	_	•	•	_
35/40R19モビリティタイヤ/ IJx19アルミホイール(5ダブルスポーク)	_	_	-	-	•

その他					
Volkswagen Professional Care	•	•	•	•	•

- D:標準装備 ▲:オプション ▲1:"Discover Pro"パッケージ ▲2:電動パノラマスライディングルーフ ※パッケージの装備を単独で選択することはできません。

SPECIFICATIONS

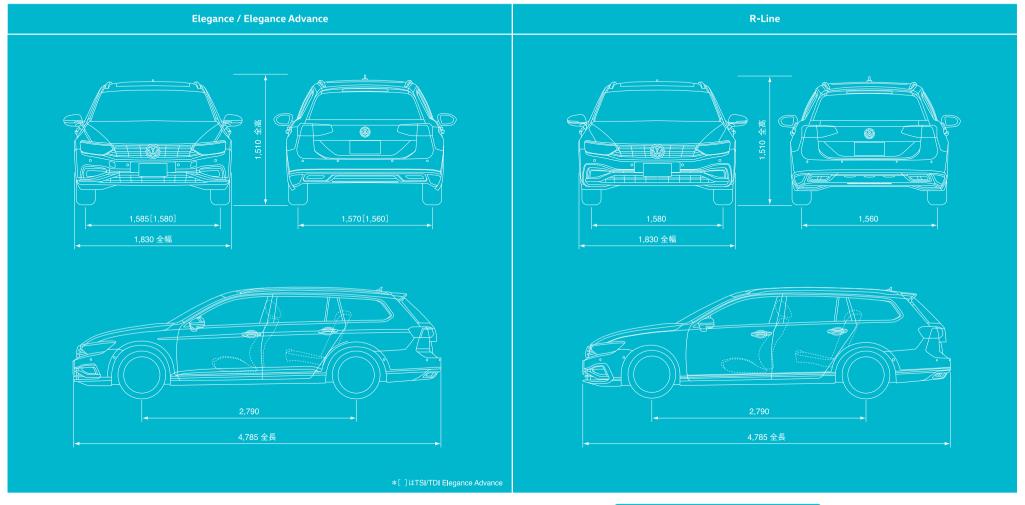
主要諸元表

土安油儿衣										
				TSI Elegance	TSI Elegance Advance	TDI Elegance	TDI Elegance Advance	TDI R-Line		
						4ドア 7速 DSG ® 右ハンドル				
車両型式				3BA-3	SCDPC		3DA-3CDFH			
	全長		mm			4,785	321,3321,1			
	全幅		mm			1,830				
14 /조目	全高		mm			1,510				
寸法/重量	ホイールベース		mm			2,790				
	トレッド前/後		mm	1,585/1,570	1,580/1,560	1,585/1,570	1,580/1,560	1,580/1,560		
	車両重量		kg	1,500	1,500 (1,520)	1,610	1,610 (1,630)	1,610 (1,630)		
乗車定員			名			5				
	最小回転半径		m			5.4				
		WLTC=F)	km/ℓ	1:	5.0		16.4			
	燃料消費率(国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	1:	1.8		13.2			
		郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	1-	4.9		16.2			
性能		高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	10	6.9		18.4			
	主要燃費向上対策			アイドリングストップ装置/ 筒内直接噴射/ 可変バルブタイミンク/気筒休止/ 電動・ヤワーステアリング/ 充電制御/DSG®		アイドリングストップ装置/筒内直接噴射/ 電子制御式燃料噴射/過絡機/ インタークーラー/ コモンレール高圧噴射/ 電動パワーステアリング/ 4バルブ&センターノズル化/ DSG ®				
	型式		DPC DFH							
	種類				直列。	4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4.	バルブ)			
	内径×行程		mm	74.5	×85.9	81.0×95.5				
	総排気量		cc	1,4	197	1,968				
エンジン	圧縮比			10	0.5	15.5				
	最高出力(ネット値)	kW(PS		110(150)/5	5,000-6,000	140(190)/3,500-4,000				
	最大トルク(ネット値)	Nm (kgm	n)/rpm	250 (25.5)/	1,500-3,500		400 (40.8)/1,900-3,300			
	燃料タンク容量		l			66				
	使用燃料			無鉛ブ	レミアム		軽油			
	トランスミッション					自動7段(前進)1段(後退)				
	変速比			第3速1.342 第5速0.973/第6速	/第2速2.086/ /第4速0.933/ 0.777/第7速0.653/ 3.722	第1速3.578/第2速2.750/ 第3速1.677/第4速0.888/ 第5速0.677/第6速0.722/第7速0.560/ 後退2.900				
諸裝置	最終減速比				1-4速:4.800/5-7速:3.428/ 後退:4.500		1速、4速、5速、後退:4.470/ 2速、3速、6速、7速:3.304			
	フロントサスペンション					マクファーソンストラット(スタビライザー付)			
	リヤサスペンション					4リンク(スタビライザー付)				
	フロントブレーキ					ベンチレーテッドディスク				
	リヤブレーキ					ディスク				
	使用タイヤサイズ			215/55 R17	235/45 R18	215/55 R17	235/45 R18	235/40 R19		

環境仕様

		TSI Elegance	TSI Elegance Advance	TDI Elegance	TDI Elegance Advance	TDI R-Line			
二酸化炭素(CO2)排出量		g/km	155(WLTCモード)	走行 燃費値換算)	158(WLTCモード走行 燃費値換算)				
排出ガス	一酸化炭素(CO)/非メタン炭化水素(NMHC)	g/km	1.15 / 0.10		0.63/0.024				
7折出ガス	窒素酸化物(NOx)/粒子状物質(PM)	g/km	0.05/0.005		0.15 / 0.005				
騒音	近接排気騒音/定常走行騒音/加速走行騒音	dB	平成10年規制適合(規制値 96/72/76)		平成10年規制適合(規制值 96/72/76)				
エアコン冷媒	種類/使用量/GWP値		R1234yf/	R1234yf / 460g / 1		R1234yf / 460g / 1			
エアコン市保	環境影響度目標値/目標年度		150/2023年		150/2023年				

三面図(mm)



ラゲージスペース | 🕸 650(1,780)&

ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。 ()内は後席を倒した場合。

〈 〉内は電動パノラマスライディングルーフ装着車

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲングループジャパンが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。<mark>●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路等での走行を想定しています。●メノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真およびイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。</mark>

43





キャリングロッド

標準装備のルーフレールに取り付けるキャリングロッド。メインバーに 各種アタッチメントを取り付けて使用します。軽量で安全性の高い システムキャリアベースです。素早く取り付けができ、防犯ロックも 装備しているので安心です。



ルーフボックス(M/XL)

空気抵抗を軽減したデザインのルーフボックス。左右お好みの方向で 開閉できます。サイズは2種類を設定しています。



サイドバイザー

雨天走行時の室内換気に便利なサイドバイザー。ドアミラー上部からルーフにいたるボディ上端ラインに沿って デザインされた専用設計品です。材質は耐衝撃性を重視したアクリル、色は透過性の高いスモークグレーを採用 しています。



アルミダブルUSBチャージャー

シガーライターソケットに接続することで使用できる2ポート のUSBチャージャーです。白色LEDが見た目だけでなく、 暗い中で見つけるのを助けてくれます。



USB接続ケーブル(6種)

運転時の微振動による接続端子 部分のぐらつきやゆるみを考慮 して設計されたUSB接続ケーブ ルです。スマートフォンなどの充電 にお使いいただけます。

※車両端子との接続は不可、アルミダブルUSB チャージャーと接続



ラゲージトレー

汚れた物や濡れた物をそのまま積んでも ラゲージルームを汚さない、防水性を 備えたポリエチレン製トレー。エッジ部に 高さを付けたトレー状になっているので、 多少の水分はこぼれません。



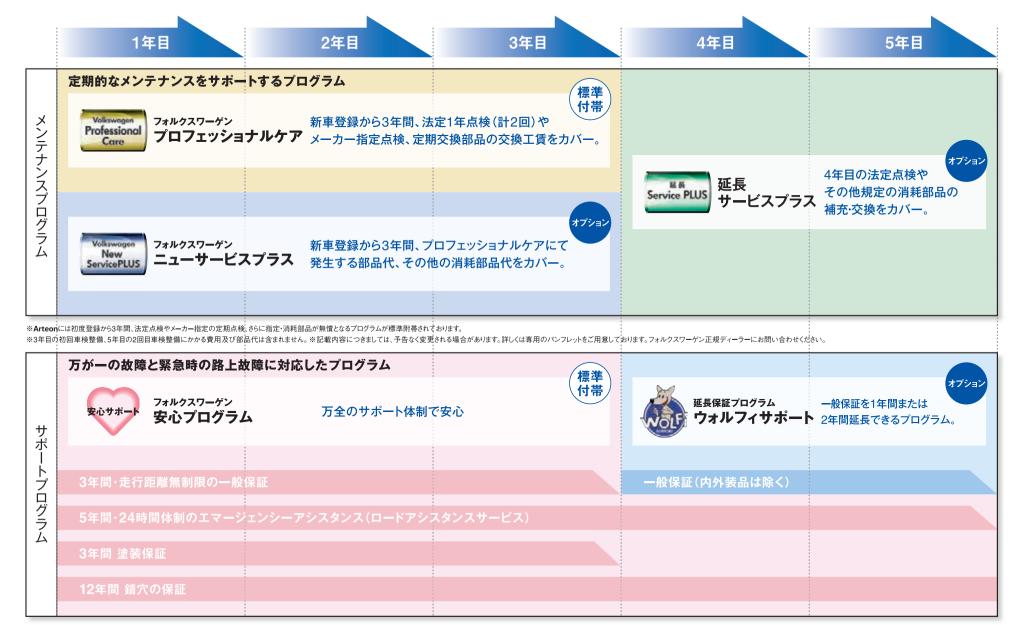
フロアマット プレミアムクリーン

ブラックのストライプ調をベースに、 シルバー色のポイントをグラデーション にちりばめました。生地のフロントサイド に「PASSAT」のアルミエンブレムを 配した上質なフロアマットです。



After Service

あなたのカーライフを支える、充実のアフターサービス。



※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

オリジナルグッズコレクションは、 フォルクスワーゲン正規ディーラーにて お求めいただけます。

※掲載商品は予告なしに仕様などを変更、販売を終了する場合があります











Volkswagen Financial Services

"安心感"と"お支払いの手軽さ"を両立したフォルクスワーゲンならではのお支払いプランをご用意しています。

車両の買取保証付きだから安心です。

据置価格設定型ローン「ソリューションズ」・「ソリューションズ プラス」は、あらかじめ最終回の お支払いと同額でお車を買い取ることを保証しています。そのため、「新車にお乗り換え(または 車両を返却して精算)」を選択した場合には、最終回のお支払いは不要となります。

車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合は、据置価格と査定価格との差額分を別途ご負担いただきます 詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。







ソリューションズ 月々のお支払いを大幅に軽減。

あらかじめ車両本体価格の一部を 据置価格(買取保証付)として設定し 残りの金額を分割で

お支払いいただきます。



ソリューションズ プラス お支払いは購入時と最終回の2回で、月々のお支払いは0円。

あらかじめ車両本体価格の一部を 据置価格(買取保証付)として設定し 据置価格を除いた金額を購入時に お支払いいただきます。







最終回のお支払いは、4つのプラン(「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」、「3.現金でお支払い」、「4.再分割でお支払い」)からお選びいただけます。

※「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」の場合は、最終回のお支払いは不要ですが、その際の車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合には、据置価格と査定価格の差額分を別途ご負担いただきます。 ※ソリューションズプラスは、いずれのお支払いプランをご選択の場合でも、据置手数料が別途必要となります。 ※詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

フォルクスワーゲン自動車保険プラス

自動車保険もフォルクスワーゲン正規ディーラーにお任せください。 フロントガラス・タイヤパンク・ドアミラーの損害を補償する 「フォルクスワーゲン プレミアムケア」が無償で付帯されます。 ※支払限度額および、適用には条件があります。詳しくはディーラーにご確認ください

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD. フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社

Volkswagen Official Website

フォルクスワーゲンの最新モデルの情報や 歴代モデルで綴るブランドヒストリーをはじめ、 スポーツやアウトドアなどアクティブな趣味を応援する キャンペーン情報を配信。さらに、 「新しいことにチャレンジしたい!」そんな皆さまに ピッタリな企画など、自動車メーカーのウェブサイトの 枠を超えた楽しいコンテンツを随時更新中! ぜひ一度チェックしてみてください。



フォルクスワーゲン ブランドヒストリーサイト

フォルクスワーゲンが設立された 1937年から、これまでに歩んでき た革新的な挑戦の歴史やクル マ造りの哲学、世界中で愛され 続けてきたフォルクスワーゲン ブランドのヒストリーをご紹介



フォルクスワーゲン公式SNS

各SNSの公式アカウントでは、新モデルの情報だけでなく、新作動画やキャンペーン情報 などの幅広いコンテンツを発信しています。ぜひフォローして最新情報をゲットしてください。

友だちになって最新の情報をチェックしてみてください。 Volkswagen Japan

様々な写真や動画、キャンペーン情報を紹介しています。 @vw_japan フォルクスワーゲン ジャバン @volkswagen フォルクスワーゲン グローバル

新車情報、その走りなど最新動画を配信しています。 VolkswagenGroupJapan

最新のトピックスやうれしいキャンペーン情報も満載です。

最新トピックスを発信中の、公式アカウントをフォローしてください。



見積りシミュレーション

ご希望モデルのグレードやオプ ションを順次選択していただく だけで、簡単にお見積りが作成 できます。さらに、エクステリア やインテリアを360°ビューで 見ることも可能です。

フォルクスワーゲン サイトトップ > 見積りシミュレーション >

https://www.volkswagen.co.jp/ja/models.html







フォルクスワーゲンマガジン

ここでしか手に入らない限定グッズや アクティブなライフスタイルを応援 するキャンペーン、様々なアスリート とのコラボ企画、新車の試乗レビュー など、カーライフや趣味がもっと楽 しくなるコンテンツを配信中!



詳細は フォルクスワーゲン サイトトップ Menu ブランドヒストリー

https://sp.volkswagen.co.jp/brand-history/

フォルクスワーゲン サイトトップ Menu フォルクスワーゲンマガジン

https://www.volkswagen.co.jp/ja/magazine.html



試乗車/展示車検索

ご希望のモデル>ディー ラー検索を順次選択する だけで、お近くのディー ラーを簡単検索。実車に 触れて、乗って、その魅力 を体験してください。



フォルクスワーゲン サイトトップ | 試乗車/展示車検索 |

https://www.volkswagen.co.jp/ja/tdr_xhs.html







www.volkswagen.co.jp

写真は一部実際と異なる場合があります。 ※モニター画面はイメージです。







The new Passat Variant

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550 フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

www.volkswagen.co.jp



FSC®認証材および管理原材料から作られたFSC®認証紙や、 環境にやさしい植物油インキを使用しております。



