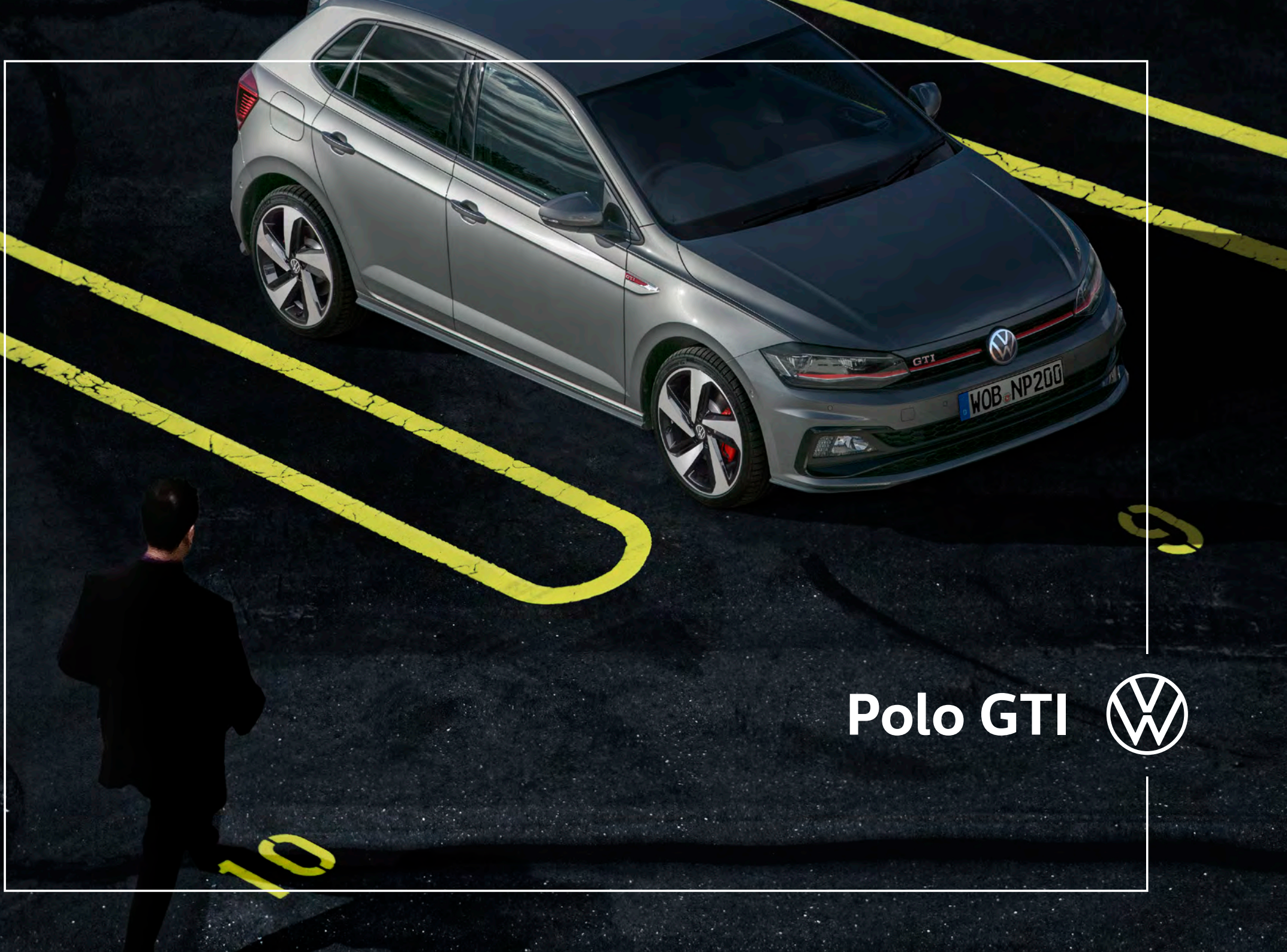




Polo GTI



このサイズに
GTIのすべてを詰め込んだ。



Polo GTIの紹介はこちら。
<https://sp.volkswagen.co.jp/s/pologti/>

路地裏の行きつけのレストランには、
小回りが利くポロ GTIで。



2.0リッター200馬力。
この楽しさは、大人げない。



ポロだからできた、もうひとつのGTI。 走りのスケールはコンパクトではない。

ホットハッチと呼ばれる、フォルクスワーゲンのスポーツモデル**GTI**。そのラインアップのひとつがポロ **GTI**です。コンパクトなボディに200馬力のエンジンと、**GTI**専用のスポーツサスペンションを搭載。高速走行やワインディングでの楽しさはもちろん、街乗りからロングドライブも思いのまま。ポロ **GTI**は走りだけではありません。ポロの使い勝手の良い先進の安全装備や快適装備が充実。スマートフォンとクルマがつながる新モバイルオンラインサービス“**We Connect**”にも対応します。また、専用エンブレムやエキゾーストパイプなどの**GTI**だけの特別装備や、赤いライン、タータンチェックなどの伝統のモチーフをちりばめて、特別な個性が光ります。洗練されたデザインと走りにこだわりながら、使いやすさや先進装備も満載した新しい時代の**GTI**です。



いつでもインターネットに接続でき、車両を総合的に管理するVolkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Media”^{*1}や、デジタルメータークラスター“Active Info Display”^{*1}をはじめ、置くだけでスマートフォンの充電ができるスマートフォン ワイヤレスチャージング^{*1}^{*2}など数多くの先進装備を採用。カジュアルでスポーティ、それでいて快適に使いやすい。フォルクスワーゲン最新の運転席です。

^{*1}: オプション設定。

^{*2}: ワイヤレス充電規格「Qi (チー)」に対応したスマートフォンが対象になります。



Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Media”

タッチスクリーンとダイヤルによる高い操作性はそのままに、通信モジュール(eSIM)を新たに内蔵し、常時オンライン化を実現。“We Connect”から、必要な情報をいつでも受け取ることができます。手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけで画面操作を行えるジェスチャーコントロールを搭載しました。オプション設定

“Discover Media”主な機能

☐ SSDナビゲーションシステム ☐ 通信モジュール内蔵 ☐ MP3/WMA^{*3}再生 ☐ AM/FM ☐ ワイドFM対応 ☐ Bluetooth[®]^{*4}オーディオ/ハンズフリーフォン ☐ ジェスチャーコントロール ☐ コネクティビティ機能“App-Connect”

Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Ready 2 Discover”

情報の見やすさと操作のしやすさを8インチの大型タッチスクリーンで両立したオーディオシステムです。常時オンライン化と“We Connect”の連携で、車両関連サービスをスマホで受け取ることができます。

“Ready 2 Discover”主な機能

☐ 通信モジュール内蔵 ☐ MP3/WMA^{*3}再生 ☐ AM/FM ☐ ワイドFM対応 ☐ Bluetooth[®]^{*4}オーディオ/ハンズフリーフォン ☐ ジェスチャーコントロール ☐ コネクティビティ機能“App-Connect”

^{*3}: 著作権保護されているWMA (Windows Media® Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。^{*4}: Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth[®]は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。



デジタルメータークラスター“Active Info Display”

従来のアナログ型に代わる大型ディスプレイによるフルデジタルメータークラスター。高解像度ディスプレイはグラフィック性能がさらに向上。基本の速度計とタコメーターの表示に加え、ナビゲーションモードを選択すると、マップが大きく映し出されます。画面の切り替えは、ステアリングホイールのボタンで簡単にすることができます。

オプション設定



スマートフォン ワイヤレスチャージング

ワイヤレス充電に対応するスマートフォンであれば、エアコン操作パネルの下にある充電スペースに置くだけで充電できます。

オプション設定

※ワイヤレス充電規格「Qi (チー)」に対応したスマートフォンが対象になります。

全てはドライビングに集中するため。
最新のデジタルコックピット。

We モバイルオンラインサービス “We Connect”

“We Connect Plus”



ロック&アンロック

“We Connect”アプリがあれば、例えば遠く離れた外出先から、自宅に駐車している車両のドアやトランクの開錠・施錠が行えます。



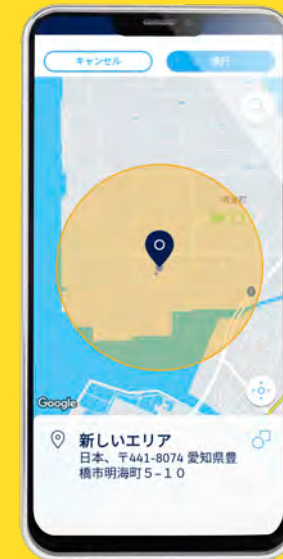
オンライン目的地インポート

アプリやポータルサイトから検索した目的地を、ナビゲーションシステムに送信することができます。



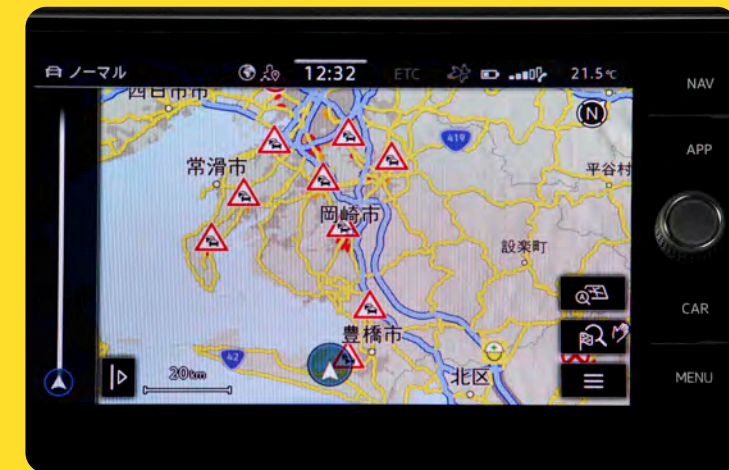
スピードアラート

例えばお子様が車両を使用する際、設定以上のスピードで走行すると、速度超過の度に通知してくれます。



エリアアラート

愛車の走行エリア範囲を設定すれば、そこを逸脱した場合、すぐに知らせてくれます。



オンライン交通情報

渋滞情報はプローブ交通情報を用い、高速道路や幹線道路のみならず、より多くの道路の交通情報がわかるようになりました。

☐ オンラインルート検索 ☐ オンラインガソリンスタンド検索 ☐ オンライン駐車場検索

“We Connect”



サービススケジュールリング

愛車の定期点検や警告灯の情報は、ご登録のフォルクスワーゲンディーラーに自動で転送されます。入庫に関しては販売店よりご連絡いたします。

ブレイクダウン・コール

走行中、車両が万一故障した際はボタン操作一つで、自車位置と車両情報と共にロードサイドアシスタンスのオペレーターに繋がります。

- ☐ 車両情報
- ☐ ビークルヘルスレポート
- ☐ ドライブログデータ
- ☐ 駐車位置

ドア&ライト

どんなに遠く離れた場所にある車両でも、いつでもスマホでドア開閉やライトの消し忘れ状況を確認できます。

スマートフォンで、
クルマを使いこなそう。
先進のモバイルオンラインサービス
“We Connect”。

最先端のネットワーク技術を導入した、新しいカーライフが始まります。

常時オンライン化を実現した “Discover Media” *1と

新モバイルオンラインサービス “We Connect” が連携し、

ドライブ中をはじめ運転する前からクルマを降りたあとまで、

いつでも快適なネットワークとのつながりを楽しむことができます。

スマートフォンの “We Connect” アプリを介してドアロックの開閉などの遠隔操作や、

検索した目的地をクルマのナビゲーションに送信することも可能。

さらに、定期点検や警告灯情報を自動で担当ディーラーに通知したり、

万一走行中にクルマが故障した際は、ボタン一つで車両の位置情報や

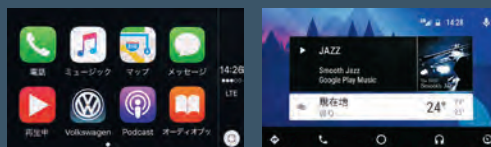
車両情報とともに専門のオペレーターに接続。革新的なネットワーク環境により、

毎日のドライブに今までにない快適さと大きな安心をもたらします。

*1:オプション設定。

コネクティビティ機能 “App-Connect”

インフォテインメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とするフォルクスワーゲンが提供する機能です。“App-Connect”は、“Apple CarPlay” *2、“Android Auto” *3、“MirrorLink” *4に対応します。“App-Connect”を利用して、対応するアプリケーションを車載器の画面上で閲覧したり、音声で操作することが可能です。



Apple CarPlay™*2

Android Auto™*3

Apple CarPlay™*2はワイヤレス接続が可能です。

運転者が万一、専用アプリケーション “We Connect” およびスマートフォンを使用する場合は、常に交通安全を心がけ、交通規制、道路交通法、自動車に関する法律、条例、安全基準を順守してください。安全が確保されない場合は、必ず安全な場所に停車してから操作してください。

詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

※ “We Connect” をご利用いただくにはVolkswagen IDを取得し、Volkswagen AGが定める利用規約に同意の上、サービスを開通する必要があります。

※ “We Connect” においては、システムメンテナンスやシステム障害等、技術的な理由により、本カタログ掲載のサービスの全体、またその一部を提供できない場合があります。

※画面は全てイメージ画像です。また、画面はイメージで実際とは異なる場合があります。

※ディスクやメディアの、録音・録画形式や状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式・規格は限られます。

※サービスの無償期間終了後は、専用ポータルサイトで有償更新可能。

※通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。

※走行中に使用できるのは一部のアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

※ “Ready 2 Discover” は車両関連サービスおよびストリーミング&インターネットを提供。ナビゲーション関連機能は提供されません。

*2: Apple CarPlay™は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*3: Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。*4: MirrorLink™はCar Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。



TSI®・DSG®・XDS。GTIの走りを紐解く記号があります。

フォルクスワーゲンとして日本で初めて新世代2.0ℓ **TSI**®エンジンを搭載。高効率なミラーサイクル方式を初採用し、燃費性能・環境性能も向上しました。クラストップレベルの最高出力200PS、最大トルク320Nmのハイパワーを発揮します。

このハイパワーなエンジン性能を思う存分操るために、切れ目のない加速を実現する6速 **DSG**®トランスミッションをはじめ、なめらかなコーナリングをもたらす電子制御式ディファレンシャルロック“**XDS**”、走行モードを自在に選べるドライビングプロファイル機能などを採用。

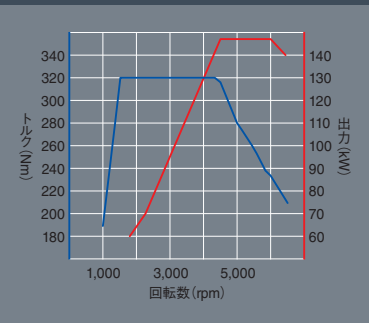
ポロ **GTI**はドライバーの思いのままに走る一体感を実現し、まさにクルマを操る醍醐味を提供します。

TSI®・DSG®・XDS。GTIの走りを紐解く記号があります。

フォルクスワーゲンとして日本で初めて新世代2.0ℓ **TSI**®エンジンを搭載。高効率なミラーサイクル方式を初採用し、燃費性能・環境性能も向上しました。クラストップレベルの最高出力200PS、最大トルク320Nmのハイパワーを発揮します。

このハイパワーなエンジン性能を思う存分操るために、切れ目のない加速を実現する6速 **DSG**®トランスミッションをはじめ、なめらかなコーナリングをもたらす電子制御式ディファレンシャルロック“**XDS**”、走行モードを自在に選べるドライビングプロファイル機能などを採用。

ポロ **GTI**はドライバーの思いのままに走る一体感を実現し、まさにクルマを操る醍醐味を提供します。



2.0ℓ TSI®エンジン

2.0ℓ TSI®エンジン

ボロ GTIとして初めて、2リッター直噴ターボエンジンを採用。200PS/320Nmのパフォーマンスは、先代モデル（7速DSG®）に比べて最高出力は+8PS、最大トルクは+70Nmとどちらもパワーアップ。また、新たな燃焼方式「ミラーサイクル」を採用することでエネルギー効率が向上し、高い燃費性能を実現しています。

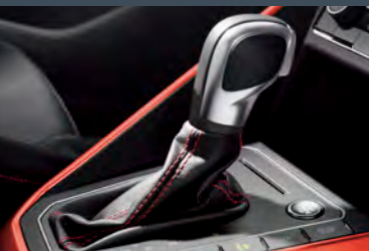
エンジン	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ (4バルブ)
トランスミッション	湿式多板6速 DSG®
総排気量	1,984cc
最高出力(ネット値)	147kW (200PS) / 4,400-6,000rpm
最大トルク(ネット値)	320Nm (32.6kgm) / 1,500-4,350rpm
0~100km/h加速	6.7秒

6速DSG®トランスミッション

6速DSG®トランスミッション

湿式多板構造のクラッチを内蔵した6速DSG®トランスミッションを採用。耐熱性に優れた湿式クラッチが2.0ℓTSI®エンジンのパワーを受け止め、最適な駆動力を発揮させます。オートマチックトランスミッションと同様の簡単な操作で、0.03〜0.04秒*という瞬きするほどの時間でのシフトチェンジを可能にし、切れ目のない滑らかな加速を実現しました。

*：自社調べ。



BLUEMOTION TECHNOLOGY エネルギーを無駄なく、効率的に利用する環境技術“BlueMotion Technology”

Start/Stopシステム

Start/Stopシステム

アイドリングストップ技術により無駄な燃料の消費を抑えるシステム。車両を停止させる際にブレーキペダルを踏みつづけると、車両停止直前または停止完了時にエンジンが停止。発進の際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動します。また、事故防止のために運転席のシートベルト解除やドアの開閉などを行った場合には、エンジンを再始動させない安全機構が備わっています。

※アダプティブクルーズコントロール「ACC」（全車速追従機能付）使用時は作動条件が異なります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

ドライビングプロファイル機能

ドライビングプロファイル機能

通常の「ノーマル」に加え、「エコ」「スポーツ」「カスタム」の各モードを選択できます。選んだモードによって、“**Sport Select**”のダンピング特性が調整されるだけでなく、ステアリング、エンジン特性、ギヤボックスの制御プログラムも変更されます。様々な機能の設定を最適化させることで、お好みのドライビングスタイルが得られます。



シーンに合わせて選べる走行モード

シーンに合わせて選べる走行モード

「**エコ**」：エンジン／シフトプログラムに加え、エアコンディショナーを省エネモードで作動。省燃費走行を可能にします。

「**スポーツ**」：エンジン／シフトプログラムに加え、ステアリングトルクやアクセルレスポンスを変更。スポーツドライビングを愉しめます。

「**カスタム**」：**ACC**やコーナリングライトの作動条件など、各機能を個別に制御。ドライバーのスタイルに合わせたカスタマイズが可能です。

“Sport Select” シャシー付スポーツパフォーマンスキット

“Sport Select” シャシー付スポーツパフォーマンスキット
ショックアブソーバーのダンピング特性を「スポーツ」「ノーマル」の2段階に切り替えることができます。ドライビングプロファイル機能により選択します。

電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”

電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”

GTI専用スポーツサスペンション

GTI専用スポーツサスペンション

通常モデルと比べて車高を低く設定するとともに、特性を最適化したスポーツサスペンションがニュートラルなハンドリングと快適な乗り心地を高次元で両立。思い描いた走行ラインを軽快なフットワークで駆け抜ける高いコーナリング性能を発揮します。



Photo:オプション装着車

インテリアアンビエントライト 白い光がダッシュボード下などに点灯。洗練された空間をより上質に演出し、夜のドライブをスタイリッシュに彩ります。

GTI専用装備を満載したインテリア。 走りを楽しむための機能が詰まった最新デザインです。

GTI伝統のタータンチェックのシートや赤いステッチを施したステアリングホイール、専用のシフトノブ、赤いダッシュボードなどが、赤と黒でコーディネートされたスタイリッシュなインテリアを作り出しています。また夜間には、インテリアアンビエントライトが華やかで上質な空間に演出。シンプルに運転に集中できる使いやすさと、スポーティに仕立てられた空間。いつまでも乗っていたい、どこまでも走って行きたい気持ちがわき上がります。



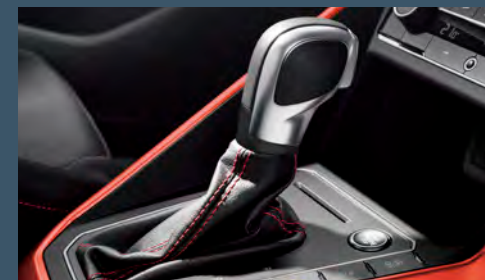
Photo シート:ブラックレッド(XE)

GTI専用ファブリックシート



**GTI専用レザーマルチファンクション
ステアリングホイール**

スポーク部に“GTI”ロゴをあしらうとともに、スポーティな赤いステッチをもちいた専用デザインを採用。手によく馴染む本革がドライバーの意思を確実にフロントタイヤへと伝えます。



GTI専用シフトノブ



パドルシフト

ステアリングから手を離さずにシフトアップ・ダウンが可能。指先だけの操作で、スポーティなドライビングを楽しむことができます。



アルミ調ペダルクラスター

アクセルおよびブレーキにはスポーティなアルミ調ペダルを採用。細部にまでおよぶこだわりがドライバーの気分を高めます。



17インチアルミホイール&レッドブレーキキャリパー

215/45 R17タイヤ／7.5Jx17アルミホイール



フォグランプ(フロント/リヤ)

ハニカムパターン採用のフロントバンパーと一体化した、力強い印象のフロントフォグランプは、悪天候時の視界確保に威力を発揮。リヤフォグランプは後続車への注意喚起に役立ちます。



LEDダークテールランプ

より洗練された印象を与える、GTI専用のデザインを採用。LEDにより後続車からの視認性が高まり、安全性を向上させています。



GTIの証である共通エンブレムを左右フェンダーに配置。鋭いブレードのような形状と赤いアクセントが、走りへの期待感を高めます。



リヤスポイラー

スムーズな風の流れを実現する専用スポイラー。スポイラー後端はリヤビューを引き締めるブラック仕上げで、上部の光沢感と下部のマット調という絶妙なコントラストが、洗練された印象です。



GTI専用ドアシルプレート

GTIのロゴをあしらったスポーティなデザインが、コックピットに乗り込むドライバーの気持ちを高ぶらせます。



クロームデュアルエキゾーストパイプ

リヤバンパー下部にあるディフューザーから突き出す2本のエキゾーストパイプ。レーシーで洗練された印象のクローム仕上げです。



LEDヘッドライト フロントグリルのGTIを象徴する赤いラインが、ヘッドライト内部まで伸びたスタイリッシュな専用デザイン。LEDの光がより明るく照らし、高い視認性を確保しながら、消費電力の少なさと長寿命を実現しています。



スマートエントリー&スタートシステム“Keyless Access”

キーを操作することなくドアロックの作動・解除やエンジンの始動・停止が可能なシステム。ポケットや鞆の中のキーを感知し、ドアハンドルに手をかけるとドアのロックが解除。コンソールのスタートボタンを押すだけで、エンジンの始動・停止ができます。

※スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。



2ゾーンフルオートエアコンディショナー

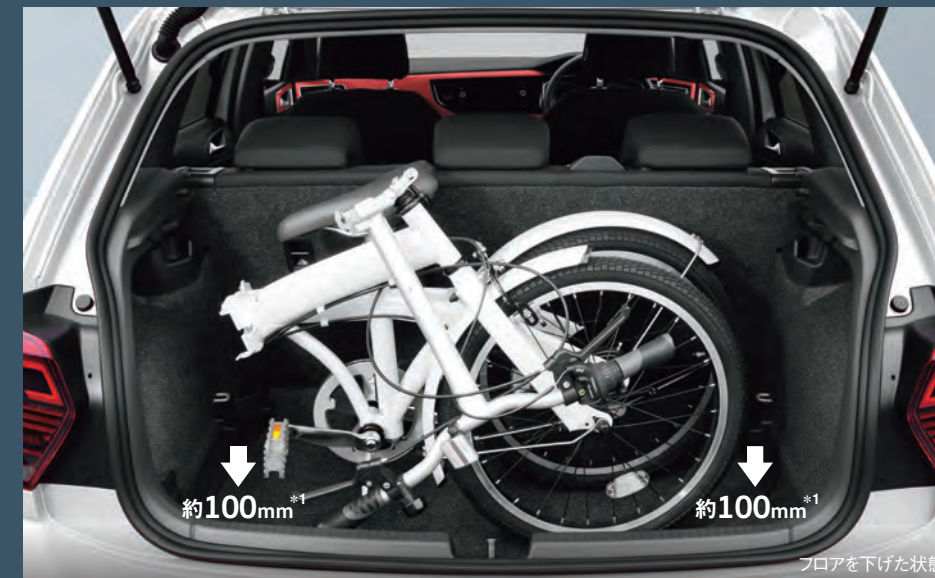
運転席と助手席で、それぞれ独立して温度・風量の調整が可能です。また、内蔵されたフレッシュエアフィルターには花粉やダストの除去に加えて、アレルゲン除去機能も付加しました。くつろぎに満ちたクリーンな室内環境を保ちます。



エアコン下の小物入れにはUSBポートを2個ご用意。スマートフォンなどを接続できます。



通常約305ℓ*2、後席を倒した場合は約1,079ℓ*2の容量を確保。
フロア高は2段階の調整(約100mm*1)ができます。



ラゲージスペース |  **305** (1,079) ℓ*2

*1:自社調べ。*2:ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。()内は後席を倒した場合。※写真は積載イメージです。載せる物のサイズや形状によって積載できない場合があります。※折り畳み自転車は撮影用です。



ダークティンテッドガラス (リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)

陽射しを抑えるとともにプライバシーを確保、室内の快適さや安心感を高めます。紫外線対策にも配慮し、UVカット機能付ガラスを採用しました。

Volkswagen オールイン・セーフティ

「安全性はすべてに優先する」。 フォルクスワーゲンの大切な理念のひとつです。

いくら気をつけて運転していても、ヒヤッとする思いをしたことが誰にでもあるはずです。

どんな場面でも乗員や歩行者の安全を最優先する。そのためにフォルクスワーゲンでは、

すべてのクルマに世界トップレベルの安全技術を標準装備。総合安全理念 **Volkswagen** オールイン・セーフティのもと、

予防安全・衝突安全・二次被害防止の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を搭載しています。

たくさんの「安全」を標準装備したポロ **GTI**が、あなたのカーライフをより快適で楽しいものにします。

*：オプション設定 設定の詳細につきましては、P27～28主要装備表をご確認ください。

事故を 起こさせない 予防安全



アダプティブクルーズ
コントロール
"ACC"
(全車速追従機能付)



ブラインド
スポット
ディテクション*
(後方死角検知機能)



駐車支援システム
"Park Assist"*



レーンキープアシスト
システム
"Lane Assist"*



デイトタイム
ランニングライト



リヤトラフィック
アラート*
(後退時警告・衝突
軽減ブレーキ機能)



フリクラッシュブレーキ
システム"Front Assist"
(歩行者検知対応シティエマ
ージェンシーブレーキ機能付)



スタティック
コーナリングライト



リヤビューカメラ
"Rear Assist"

・ オプティカルパーキングシステム*
・ パークディスタンスコントロール*
(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)
・ プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

・ ESC
(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)
・ ドライバー疲労検知システム
"Fatigue Detection System"

・ ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)
・ ブレーキアシスト



6エアバッグ



高剛性ボディ



フォースリミッター付シートベルトテンショナー
(運転席/助手席/後席左右)

・ ISOFIX (アイソフィックス) 基準適合チャイルドシート固定装置 (後席左右)
・ 全席3点式シートベルト (運転席/助手席高さ調整式)
・ むち打ち軽減ヘッドレスト (運転席/助手席)



ポストコリジョンブレーキシステム



アクティブボンネット



エマージェンシーストップシグナル

事故を起こさせない

予防安全

万が一の事故のダメージを軽減する

衝突安全

事故が起きた後の被害を抑える

二次被害防止



安全な車間距離を常にキープ。
アダプティブクルーズコントロール"ACC" (全車速追従機能付)

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高感度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の間隔を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能*。作動状況はメーターディスプレイで視覚的に確認できます。

*：本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※作動速度 0km/h以上



車線逸脱しないようドライバーをサポート。
レーンキープアシストシステム"Lane Assist"

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正*を行いドライバーに警告し、ステアリング操作をサポートします。

*：ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することができます。
※起動速度 60km/h以上 作動速度 55km/h以上
オプション設定



前方の車や歩行者を検知して衝突被害軽減をサポート。
フリクラッシュブレーキシステム"Front Assist"
(歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)

全速度域*においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が予測される場合には、制動距離の短縮化を図るため、ブレーキ圧を高めてスタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速5～65kmでの走行中には歩行者検知機能が作動し、時速5～30kmの速度域においてはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動します。エンブレムに内蔵されたレーダーセンサーが車両だけでなく歩行者も検知し、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

*：作動速度 5km/h以上



見えにくいところも教えてくれる。
ブラインドスポットディテクション
(後方死角検知機能)

リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーを使用し、側面および後方車両との車間距離と車速の差を測定します。ドライバーの死角となる後方側面に車両を検知した際、ドライバーが方向指示器を操作すると、ドアミラーに内蔵された警告灯が点滅しドライバーに注意を促します。

※作動速度 15km/h以上
オプション設定



常時点灯して存在をアピール。
デイトタイムランニングライト

ヘッドライトのON/OFFにかかわらず、エンジンONで点灯し、歩行者からの視認性を高めて安全に寄与します。デザインにおいても、クルマの先進性をイメージさせるアクセントになっています。



歩行者の安全も守る。
スタティックコーナリングライト

低速でカーブを曲がる時に、ステアリングの舵角およびウインカーと連動して点灯。交差点での歩行者の確認がしやすく、歩行者側に注意を促すこともできます。

事故を起こさない

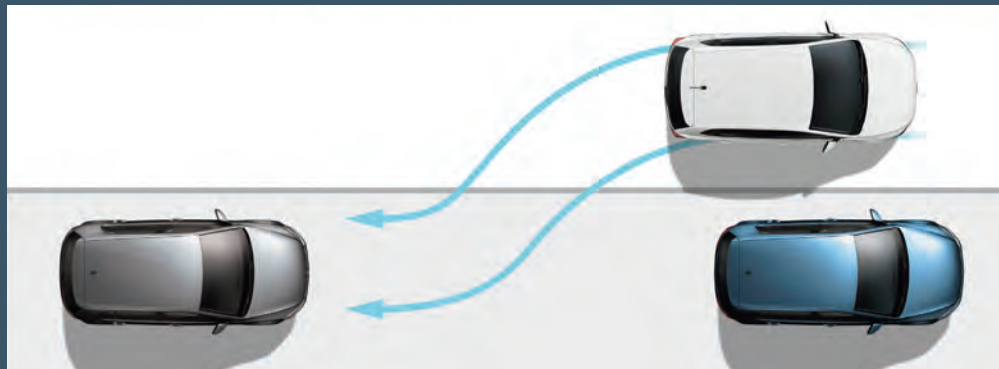
予防安全

万が一の事故のダメージを軽減する

衝突安全

事故が起きた後の被害を抑える

二次被害防止



入庫から出庫まで安全な駐車をサポート。 駐車支援システム“Park Assist”

縦列駐車・車庫入れの駐車時に、駐車可能スペースの検出とステアリング操作を自動で行い、駐車をサポートするシステムです。さらに、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両が自動でステアリング操作を行い、発進をサポートします。ドライバーは、システムのガイドに従い、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行います。オプション設定

縦列駐車モードまたは車庫入れモードを選択し、駐車スペースの横を走行すると、超音波センサーで駐車可能なスペースを検出します。ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに従って停車し、シフトをリバースギヤに入れたら、駐車プロセスが開始されます。駐車プロセスでは、ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに沿って、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行うと、システムが自動的にステアリング操作し、定めた位置への駐車をサポートします。また、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両がステアリング操作を自動で行い、スムーズな発進をサポートします。

【駐車プロセス中は次の事に注意してください】

- (1) 車両が自動でステアリング操作を行いますので、ステアリングから手を離してください。手を挟むなど思わぬケガにつながるおそれがあります。
- (2) 車速がシステムの制限速度を超過しうになると、ブレーキが作動して自動で減速する場合があります。
- (3) 車両が障害物に近づいて衝突するおそれがある場合、被害を軽減するために自動的にブレーキが作動することがあります。システムの各機能には限界があります。システムを過信せず、十分な注意を払い、安全な運転を心がけてください。システムの作動条件等、その他の重要な注意事項がございます。詳しくは、正規ディーラーにお問い合わせください。※車両が全ての操作を自動で行うシステムではありません。低い縁石や輪止め、超音波を反射しないものなど、センサーで検知できないものもありますので、必ずドライバーが十分な安全確認を行い、必要に応じて駐車プロセスを中断してください。また、フェンス、支柱、樹木、周囲の車両の開いたテールゲート等は、センサーに検知されない場合があります。



出庫時の後方の安全確認をサポート。 リヤトラフィックアラート (後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させ、危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減します。

※作動速度 1～12km/h 後退時
オプション設定



バック時の後方視認をサポート。 リヤビューカメラ“Rear Assist”

ギヤをリバースに入れたら、車両後方の映像を映し出します。画面にはガイドラインが表示され、車庫入れや縦列駐車などの際に安全確認をサポートします。



駐車時の障害物を検知し、 ディスプレイでお知らせ。 オプティカルパーキングシステム

センサーにより障害物などを検知してディスプレイで知らせます。障害物との距離や位置を表示して、駐車時の安全な操作をサポートします。オプション設定



駐車時の障害物を検知。 パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)

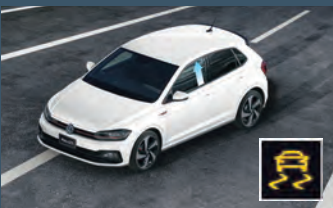
バンパーに設置したセンサーにより障害物などを検知して警告音で知らせます。さらに、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能*を“ON”にすると、障害物に近づいて衝突の恐れがある場合、自動的にブレーキを作動させ衝突を回避または衝突の被害を軽減させます。

※：作動速度 10km/h以下
オプション設定



事故を予測して、万が一の時に備える。 プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウィンドウを閉じます。それによって万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。



事故を起こさない

予防安全

万が一の事故のダメージを軽減する

衝突安全

事故が起きた後の被害を抑える

二次被害防止



万が一の衝突時、衝撃を和らげる。 6エアバッグ

合計6個のエアバッグを標準装備。運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席の「サイドエアバッグ」、サイドウィンドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」を採用し、クラストップレベルの乗員保護性能を備えています。



高い安全性と安定した走りをもたらす。 高剛性ボディ

レーザー溶接や超高張力銅板の採用などにより高剛性化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性と静粛性を実現しました。またボディには衝撃吸収構造を採用。衝突エネルギー吸収構造材・エネルギー分散構造材を組み合わせたクラッシュアブルゾーンと頑強なフレームで囲まれたキャビンが衝突時に高い乗員保護性能を発揮します。



事故の瞬間、ベルトをタイトに締める、そして緩める。 フォースリミッター付シートベルトテンショナー(運転席/助手席/後席左右)

衝突時、シートベルトを瞬時に巻き上げて身体をしっかりと支え、拘束効果を高めます。その後、フォースリミッターがベルトを緩め、必要以上の負荷がかからないようにします。

事故を起こさない

予防安全

万が一の事故のダメージを軽減する

衝突安全

事故が起きた後の被害を抑える

二次被害防止



衝突後の、さらなる多重事故に備える。 ポストコリジョンブレーキシステム

衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速*させ、対向車線へのはみ出しなどによって起こる多重事故の危険を低減させます。

※：車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。
※ポストコリジョンブレーキシステムの制御には限界があります。このシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※動画ではマルチコリジョンブレーキシステムとなっていますが機能は同じになります。



万が一の時の歩行者への衝撃を緩和する。 アクティブボンネット

歩行者との衝突を検知すると、瞬時にボンネットの後端を数cm持ち上げてエンジンとの間のスペースを拡大。歩行者の頭部への衝撃を低減させるシステムです。

※作動速度 約25～55km/h



後続車に危険を知らせる。 エマージェンシーストップシグナル

高速走行時*に急ブレーキをかけると、ブレーキランプが自動点滅して後続車に緊急制動を知らせます。そのまま時速10km以下になると、ハザードランプ点滅に自動切替。再加速または手動操作で解除することができます。

※：速度は路面やタイヤなどの状況により左右されます。走行時は法定速度を厳守してください。

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



Flash Red
フラッシュレッド(D8)



Deep Black Pearl Effect
ディープブラックパールエフェクト(2T)



Pure White
ピュアホワイト(0Q)



Limestone Grey Metallic
ライムストーングレーメタリック(Z1)



ダッシュボード：ベルベットレッド



シート：ブラック/レッド(XE)

オプション装備

■セーフティパッケージ

レーンキープアシストシステム“Lane Assist”／駐車支援システム“Park Assist”／パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)／オプティカルパーキングシステム／ブラインドスポットディテクション(後方死角検知機能)／リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)

■“Discover Media”パッケージ

Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Media”(SSDナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、MP3/WMA*1再生、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth®*2オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能“App-Connect”)／ETC2.0対応車載器

■テクノロジーパッケージ

デジタルメータークラスター“Active Info Display”／スマートフォン ワイヤレスチャージング*3

※パッケージの装備を単独で選択することはできません。※セーフティパッケージはDiscover Mediaパッケージとセットオプションとなります。また、テクノロジーパッケージはDiscover Mediaパッケージ、セーフティパッケージとセットオプションとなります。
*1：著作権保護されているWMA(Windows Media® Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。*2：Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。*3：ワイヤレス充電規格「Qi(チー)」に対応したスマートフォンが対象になります。

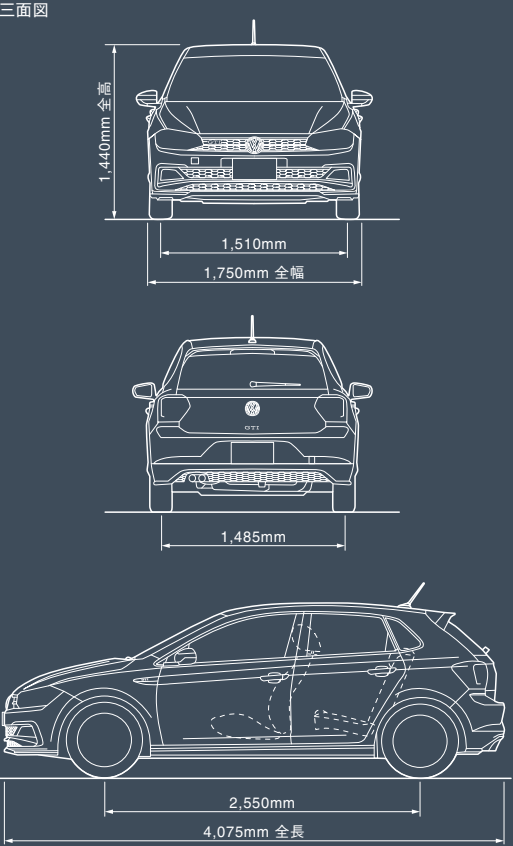
主要装備表		Polo GTI
Volkswagen オールイン・セーフティ		
予防安全	アダプティブクルーズコントロール"ACC" (全車速追従機能付)	●
	レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	▲1
	スタティックコーナリングライト／リヤビューカメラ"Rear Assist"	●
	駐車支援システム"Park Assist"	▲1
	デイトタイムランニングライト	●
	ブラインドスポットディテクション(後方死角検知機能)	▲1
	ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"	●
	パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)／オプティカルパーキングシステム／リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	▲1
衝突安全	ブリクラッシュブレーキシステム"Front Assist" (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)／プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●
	ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)／ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)／ブレーキアシスト	●
	フロントエアバッグ(運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ)／サイドエアバッグ(前席)	●
	カーテンエアバッグ／むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席)／全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)	●
二次被害防止	フォースリミッター付シートベルトテンショナー(運転席/助手席/後席左右)／ISOFIX(アイソフィックス)基準適合チャイルドシート固定装置(後席左右)	●
	ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)／ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)／ブレーキアシスト	●
盗難防止装置	エマージェンシーストッパシグナル／アクティブボンネット／ボストコリジョンブレーキシステム	●
視界	イモビライザー	●
	LEDヘッドライト(オートハイトコントロール機能付)／オートライト／フォグランプ(フロント/リヤ)／オールティントッドガラス(UVカット機能付)	●
空調	ダークティントッドガラス(リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)／レーンセンサー／電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、リパース連動機能(助手席)付)／自動防眩ルームミラー	●
	2ゾーンフルオートエアコンディショナー(運転席/助手席独立調整、自動内気循環機能付)	●
オーディオ／ナビゲーション	アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター(花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	●
	Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Ready 2 Discover" (通信モジュール内蔵、MP3/WMA*1再生、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth®*2オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能"App-Connect")	●
	Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Discover Media" (SSDナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、MP3/WMA*1再生、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth®*2オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能"App-Connect")	▲2
	ETC2.0対応車載器*3	●
	モバイルオンラインサービス"We Connect" *4	●
	モバイルオンラインサービス"We Connect Plus" *4	●
機能装備	MEDIA-IN (iPod®*/iPhone®*/USBデバイス接続装置)／6スピーカー	●
	ヒルホルダー機能／BlueMotion Technology(Start/Stopシステム、ブレーキエネルギー回生システム)／スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access" *6	●
	カミングホーム&リビングホーム／12V電源ソケット(前席)／パドルシフト／チルト&テレスコピックステアリング／電動パワーステアリング／ドライビングプロファイル機能	●
	スマートフォン ワイヤレスチャージング*7	▲3
快適装備	インテリアアンビエントライト	●
	カップホルダー(前席)／センターアームレスト(前席)	●
メーター周り	マルチファンクションインジケーター(時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能)／GTI専用メータークラスター	●
	デジタルメータークラスター"Active Info Display"	▲3
	シートベルト警告装置(全席)／タイヤ空気圧警告灯	●
外装	GTI専用エクステリア(ハニカムフロントグリル、フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー、サイドスカート(ブラック))	●
	クロームデュアルエキゾーストパイプ	●
シート／内装	GTI専用ファブリックシート／トップスポーツシート(運転席/助手席)／高さ調整式シート(運転席/助手席)	●
	ランバーサポート(運転席/助手席)／分割可倒式シート(後席)／GTI専用レザーマルチファンクションステアリングホイール	●
	レザーハンドブレーキグリップ／GTI専用シフトノブ／GTI専用ドアシルプレート／アルミ調ペダルクラスター(アクセル/ブレーキ)	●
収納	シートバックポケット(運転席/助手席)／トノカバー	●
足回り	電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"／GTI専用スポーツサスペンション／"Sport Select"シャシー付スポーツパフォーマンスキット	●
	レッドブレーキキャリパー／215/45 R17タイヤ／7.5Jx17アルミホイール(5スポーク)	●
	タイヤ応急修理キット／Volkswagen Professional Care	●

▲1：セーフティパッケージ(▲2とセットオプションとなります。) ▲2：Discover Mediaパッケージ ▲3：テクノロジーパッケージ(▲1、▲2とセットオプションとなります。) ※パッケージの装備を単独で選択することはできません。 ●：標準装備 ▲：オプション

主要諸元表		Polo GTI
車両型式		4ドア 6速 DSG ® 右ハンドル
		3BA-AWCZP
寸法/重量	全長	mm 4,075
	全幅	mm 1,750
	全高	mm 1,440
	ホイールベース	mm 2,550
	トレッド前/後	mm 1,510/1,485
乗車定員	車両重量	kg 1,290
	名	5
性能	最小回転半径	m 5.1
	JC08モード km/ℓ	15.4
	WLTCモード km/ℓ	14.5
	市街地モード (WLTC-L) km/ℓ	10.0
	郊外モード (WLTC-M) km/ℓ	15.1
	高速道路モード (WLTC-H) km/ℓ	17.3
エンジン	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置／筒内直接噴射／可変バルブタイミング／電動パワーステアリング／充電制御／ DSG ®
	型式	CZP
	種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)
	内径×行程	mm 82.5×92.8
	総排気量	cc 1,984
	圧縮比	11.6
諸装置	最高出力(ネット値)	kW(PS)/rpm 147(200)/4,400-6,000
	最大トルク(ネット値)	Nm(kgm)/rpm 320(32.6)/1,500-4,350
	燃料タンク容量	ℓ 40
	使用燃料	無鉛プレミアム
	トランスミッション	自動6段(前進)1段(後退)
	変速比	第1速2.933/第2速1.791/第3速1.125/第4速0.772/第5速0.810/第6速0.636/後退3.352
環境仕様	最終減速比	1-4速:4.769/5-6速、後退:3.444
	フロントサスペンション/リヤサスペンション	マクファーソンストラット(スタビライザー付)/トレーリングアーム
	フロントブレーキ/リヤブレーキ	ベンチレーテッドディスク/ディスク
	使用タイヤサイズ	215/45 R17

環境仕様	
Polo GTI	
二酸化炭素(CO ₂)排出量	151g/km(JC08モード走行 燃費値換算)／160g/km(WLTCモード走行 燃費値換算)
排出ガス	一酸化炭素(CO)：1.15g/km／非メタン炭化水素(NMHC)：0.10g/km／窒素酸化物(NOx)：0.05g/km
騒音	平成10年規制適合(規制値 近接排気騒音:96dB／定常走行騒音:72dB／加速走行騒音:76dB)
エアコン冷媒	種類：R1234yf／使用量：390g／GWP値：1／環境影響度目標値：150／目標年度2023年

*1：著作権保護されているWMA(Windows Media® Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。*2：Bluetooth®は米国Bluetooth SIG,Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。*3：Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Ready 2 Discover"に備わるETC2.0対応車載器は、料金収受システムとして有料道路等の通行料金支払いに対応します。各高速道路に設置されたITSスポットと連携したリアルタイムの交通情報や、ナビゲーションの渋滞迂回機能、災害情報などには対応しません。*4："Ready 2 Discover"は車両関連サービスおよびストリーミング&インターネットを提供。ナビゲーション関連機能は提供されません。*5：iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。*6："スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植込み型ベースメーカなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。*7：ワイヤレス充電規格「Qi(チー)」に対応したスマートフォンが対象になります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるため、それに応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラー、内張りシートカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真およびイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。 製造事業者：フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社



ラゲージスペース | **305**(1,079)ℓ

ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。
()内は後席を倒した場合。

Accessories



Brescia/ブレシア

■ 材質: アルミ ■ サイズ: 7.5J-18 ■ インセット: 51mm ■ タイヤサイズ: 215/40 R18 89W
■ 参考取付時間 (H): 1.0 ■ 付属品: VWセンターキャップ ■ 装着時必要部品: ラバーバルブ



フロアマット (GTI)

GTIのフロントグリルをイメージした赤いストライプとGTIロゴの刺繍を施したフロアマットです。GTIロゴの下側にはカーボンをイメージしたストライプがスポーティさを強調し、足もとの印象を引き締めます。

■ 材質: [表地] BCFナイロン (消臭・難燃加工)、
[裏地] 合成ゴム エフェクティブスパイク付
■ 構成品: フロント左・右、リヤ左・右、リヤセンター/1セット



フロアマット プレミアムクリーン

ブラックのストライプ調をベースに、シルバー色のポイントをグラデーションにちりばめました。生地はフロントサイドに「POLO」のアルミエンブレムを配した上質なフロアマットです。

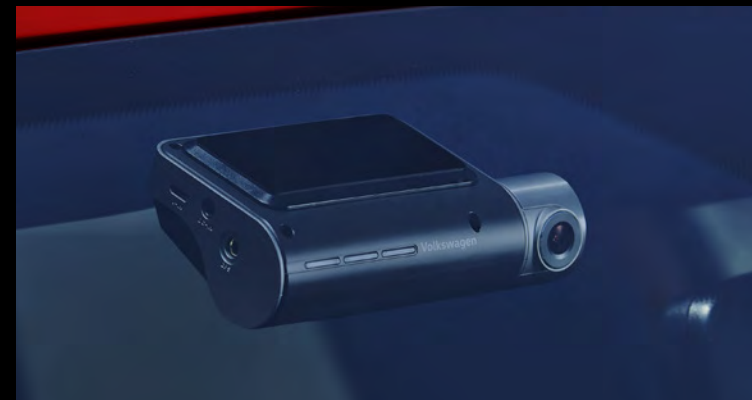
■ 材質: [表地] BCFナイロン アレルキャッチャー仕様
(抗菌・消臭・防ダニ・抗ウィルス・抗アレル物質)、
[裏地] 合成ゴム エフェクティブスパイク付
■ 構成品: フロント左・右、リヤ左・右、リヤセンター/1セット



サイドバイザー

雨天走行時の室内換気に便利なサイドバイザー。ドアミラー上部からルーフにいたるボディ上端ラインに沿ってデザインされた専用設計品です。材質は耐衝撃性を重視したアクリル、色は透過性の高いスモークグレーを採用しています。

■ 材質: 耐衝撃アクリル ■ 構成品: フロント左・右、リヤ左・右/1セット
■ 装着方法: 貼付式、金具併用 ■ 参考取付時間 (H): 0.4



Drive Recorder DR-S2-VW

夜間の暗い環境にも強いスーパーナイトビジョン2.0、フルHD・200万画素のCMOSイメージセンサーに加えて、さまざまな自動録画モードを搭載。お手持ちのスマートフォンとWi-Fi 接続することで、録画した映像の確認や各種設定などがお手軽に行えます。

■ フルHD ■ フレームレート: 29fps (西日本LED信号対策)
■ カメラセンサー: CMOS 200万画素 ■ 広角レンズ: 対角約140度
■ 動作温度範囲: -10~+60℃ ■ 保管温度範囲: -20~+70℃
■ GPS内蔵 ■ スマートフォン連動 (Wi-Fi接続)
■ スーパーナイトビジョン2.0搭載 ■ 専用microSDカード (16GB) 付
■ 参考取付時間 (H): 1.3 ■ 装着時必要部品: 分岐コード

ACCESSORIES

GTI Collection



GTI ポーチ



GTI マグカップ



GTI リュックサック



GTI サングラス



GTI スポーツバッグ



GTI ステンレスボトル

※掲載車両は欧州仕様車です。 ※掲載商品は予告なしに仕様などを変更、販売を終了する場合があります。
※価格、グレードごとの適合、取付に関する注意事項などについて、詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

※掲載商品は予告なしに仕様などを変更、販売を終了する場合があります。

After Service

あなたのカーライフを支える、充実のアフターサービス。

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
メンテナンスプログラム	定期的なメンテナンスをサポートするプログラム			標準付帯	
	Volkswagen Professional Care フォルクスワーゲン プロフェッショナルケア 新車登録から3年間、法定1年点検（計2回）やメーカー指定点検、定期交換部品の交換工賃をカバー。				
	オプション			延長サービスプラス	オプション
	Volkswagen New Service PLUS フォルクスワーゲン ニューサービスプラス 新車登録から3年間、プロフェッショナルケアにて発生する部品代、その他の消耗部品代をカバー。				
※Arteonには初度登録から3年間、法定点検やメーカー指定の定期点検、さらに指定・消耗部品が無償となるプログラムが標準付帯されており、3年目の初回車検整備、5年目の2回目車検整備にかかる費用及び部品代は含まれません。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。詳しくは専用のパンフレットをご用意しております。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。					
サポートプログラム	万が一の故障と緊急時の路上故障に対応したプログラム			標準付帯	オプション
	安心サポート フォルクスワーゲン 安心プログラム 万全のサポート体制で安心				
	3年間・走行距離無制限の一般保証				
	5年間・24時間体制のエマージェンシーアシスタンス（ロードアシスタンスサービス）				
	3年間 塗装保証				
	12年間 錆穴の保証				
	延長保証プログラム WOLFI ウォルフィサポート 一般保証を1年間または2年間延長できるプログラム。				
	一般保証（内外装品は除く）				

※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

オリジナルグッズコレクションは、フォルクスワーゲン正規ディーラーにてお求めいただけます。
※掲載商品は予告なしに仕様などを変更、販売を終了する場合があります。



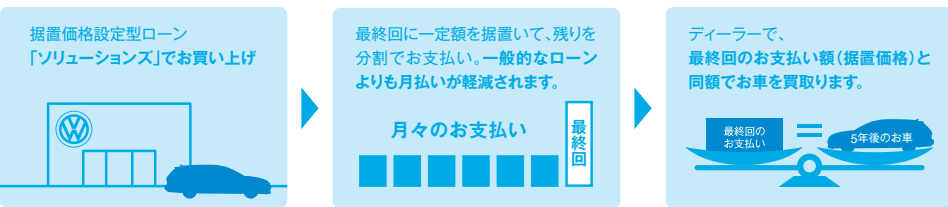
Volkswagen Financial Services

“安心感”と“お支払いの手軽さ”を両立したフォルクスワーゲンならではのお支払いプランをご用意しています。

車両の買取保証付きだから安心です。

据置価格設定型ローン「ソリューションズ」・「ソリューションズ プラス」は、あらかじめ最終回のお支払いと同額でお車を買取することを保証しています。そのため、「新車にお乗り換え（または車両を返却して精算）」を選択した場合には、最終回のお支払いは不要となります。

車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合は、据置価格と査定価格との差額分を別途ご負担いただきます。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。



ソリューションズ 月々のお支払いを大幅に軽減。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格（買取保証付）として設定し、残りの金額を分割でお支払いいただけます。



ソリューションズ プラス お支払いは購入時と最終回の2回で、月々のお支払いは0円。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格（買取保証付）として設定し、据置価格を除いた金額を購入時にお支払いいただけます。



最終回のお支払いは、4つのプラン（「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」、「3.現金でお支払い」、「4.再分割でお支払い」）からお選びいただけます。

※「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」の場合は、最終回のお支払いは不要ですが、その際の車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合には、据置価格と査定価格の差額分を別途ご負担いただきます。
※ソリューションズ プラスは、いずれのお支払いプランをご選択の場合でも、据置手数料が別途必要となります。 ※詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

フォルクスワーゲン自動車保険プラス

自動車保険もフォルクスワーゲン正規ディーラーにお任せください。フロントガラス・タイヤバンク・ドアミラーの損害を補償する「フォルクスワーゲン プレミアムケア」が無償で付帯されます。
※支払限度額および、適用には条件があります。詳しくはディーラーにご確認ください。

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.
フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社

Volkswagen Official Website

フォルクスワーゲンの最新モデルの情報や
歴代モデルで綴るブランドストーリーをはじめ、
スポーツやアウトドアなどアクティブな趣味を応援する
キャンペーン情報を配信。さらに、
「新しいことにチャレンジしたい!」そんな皆さまに
ピッタリな企画など、自動車メーカーのウェブサイトの
枠を超えた楽しいコンテンツを随時更新中!
ぜひ一度チェックしてみてください。



詳細は

フォルクスワーゲン サイトトップ

Menu

ブランドストーリー

<https://sp.volkswagen.co.jp/brand-history/>

フォルクスワーゲン ブランドストーリーサイト

フォルクスワーゲンが設立された
1937年から、これまでに歩んできた
革新的な挑戦の歴史やクルマ
造りの哲学、世界中で愛され
続けてきたフォルクスワーゲン
ブランドの歴史をご紹介します。



フォルクスワーゲン公式SNS

各SNSの公式アカウントでは、新モデルの情報だけでなく、新作動画やキャンペーン情報
などの幅広いコンテンツを発信しています。ぜひフォローして最新情報をゲットしてください。



LINE

友だちになって最新の情報をチェックしてみてください。
Volkswagen Japan



Instagram

様々な写真や動画、キャンペーン情報を紹介しています。
@vw_japan フォルクスワーゲン ジャパン @volkswagen フォルクスワーゲン グローバル



YouTube

新車情報、その走りなど最新動画を配信しています。
VolkswagenGroupJapan



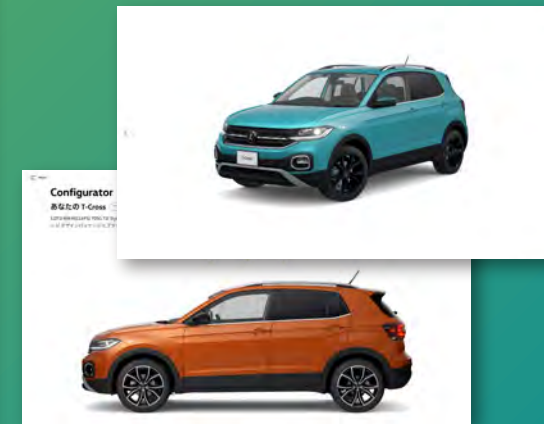
Facebook

最新のトピックスやうれしいキャンペーン情報も満載です。
@VolkswagenJP



Twitter

最新トピックスを発信中の、公式アカウントをフォローしてください。
@VW_JPN



詳細は

フォルクスワーゲン サイトトップ

見積りシミュレーション

<https://www.volkswagen.co.jp/ja/models.html>

見積りシミュレーション

ご希望モデルのグレードやオプ
ションを順次選択していただく
だけで、簡単にお見積りが作成
できます。さらに、エクステリア
やインテリアを360°ビューで
見ることも可能です。

フォルクスワーゲンマガジン

ここでしか手に入らない限定グッズや、
アクティブなライフスタイルを応援
するキャンペーン、様々なアスリート
とのコラボ企画、新車の試乗レビュー
など、カーライフや趣味がもっと楽
しくなるコンテンツを配信中!



詳細は

フォルクスワーゲン サイトトップ

Menu

フォルクスワーゲンマガジン

<https://www.volkswagen.co.jp/ja/magazine.html>

試乗車/展示車検索

ご希望のモデル>ディー
ラー検索を順次選択する
だけで、お近くのディー
ラーを簡単検索。実車に
触れて、乗って、その魅力
を体験してください。



詳細は

フォルクスワーゲン サイトトップ

試乗車/展示車検索

https://www.volkswagen.co.jp/ja/tdr_xhs.html



www.volkswagen.co.jp

Polo GTI

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550

フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

www.volkswagen.co.jp

