



Polo



サイズはちょっと大きく、 進化はすごく大きく。

サイズが少し大きくなったポロ。でも中身は、それ以上に大きく進化しました。
コンパクトセグメントでありながら、アルテオンやゴルフなどと同じ「**MQB**」を採用したことにより、
フォルクスワーゲンの先進装備をたくさん搭載できるようになりました。
ボディは軽量化しながら剛性をアップし、街乗りから高速走行まで気持ちいい走りを実現。
車内スペースにはゆとりが生まれ、ラゲージスペースも広くなりました。
いいこと尽くめでも、ボディサイズは左右それぞれ3.25cm増えただけ。小回りの良さはそのままです。
2019年度JNCAPにおいては、輸入車初の最高評価「ASV+++（トリプルプラス）」を獲得。
その優れた安全性は、日本でも実証されています。また、スマートフォンとクルマがつながる
新モバイルオンラインサービス「**We Connect**」にも対応し、安全で快適なドライブを楽しめます。
少しだけ大きくなったポロだけど、その進化はコンパクトカーにはとても大きなものとなりました。
すべてはユーザーファースト。先を見据えたフォルクスワーゲンの思いを込めた進化です。



国土交通省と独立行政法人
自動車事故対策機構が実施
した、2019年度自動車アセス
メント(JNCAP)の予防安全性
能評価において、最高評価
「ASV+++」を獲得。

2018
WORLD URBAN CAR AWARDS

使い勝手に優れたクルマ
として評価されました。「ワー
ルド・アーバン・カー・オブ・ザ・
イヤー」を受賞。



Polo 1st.

初代ポロがデビューしたのは1975年、ゴルフから遅れること1年。以来、40年を超え、使い
やすい定番のハッチバックとして世界で1,400万台超*を販売。ベストセラーカーとして
愛されてきました。日本へは3代目ポロから本格導入開始。瞬く間に人気の輸入車の一台と
なりました。5代目ポロは2010年の「ワールド・カー・オブ・ザ・イヤー」、「欧州・カー・オブ・ザ・
イヤー」、「インポート・カー・オブ・ザ・イヤー」(第31回 2010-2011)の荣誉に輝いています。

*累計販売台数



Poloの紹介はこちら。
<https://sp.volkswagen.co.jp/s/polo/>





We Connectで、つながる。
新しい時代へ、ようこそ。





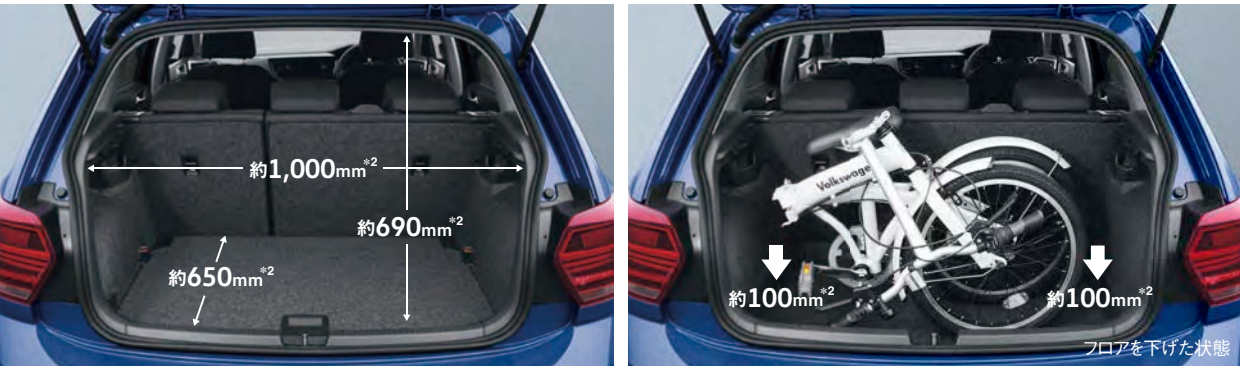
丸くならないのは
コンパクトカーの先頭を走り続けているから。

サイズアップはちょっとだけなのに、
ラゲージは+71ℓ^{*1}も大きく。

^{*1}:先代モデルとのラゲージスペース容量比較



ラゲージスペースがもう少し広ければいいのに…。
そんな声にポロは、最新の技術を使い、ゆとりの室内と余裕のラゲージスペースを実現しました。
少しのサイズアップで、お客様のあとちょっとを満たすためのプラス。
ゆとりのある快適なコンパクトカーと言えば、正解はポロです。



ラゲージスペース |  **351** (1,125)ℓ^{*3}

ラゲージスペースのフロア高は2段階の調整(約100mm^{*2})ができます。^{*4}
^{*2}:自社調べ。^{*3}:ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。()内は後席を倒した
場合。^{*4}:TSI Trendlineの仕様は異なります。※折り畳み自転車は撮影用です。折り畳み時のサイズ(自社
調べ):左右 約850mm×高さ 約650mm×奥行 約450mm

ドライバーのさまざまな負担を軽減し、より快適で楽しく、安全な運転を提供するために、アルテオンなどにしか導入されていなかった最先端テクノロジーを積極的に搭載しています。

いつでもインターネットに接続でき、車両を総合的に管理する **Volkswagen 純正インフォテインメントシステム “Discover Media”***1や、デジタルメータークラスター “**Active Info Display**” *1をはじめ、置くだけでスマートフォンの充電ができるスマートフォン ワイヤレスチャージング*1*2など数多くの先進装備を採用。すべては快適なドライブをサポートする新しい技術です。

*1: TSI Comfortline, TSI Highline, TSI R-Lineにオプション設定。
*2: ワイヤレス充電規格「Qi(チー)」に対応したスマートフォンが対象になります。



Volkswagen純正インフォテインメントシステム “Discover Media”

タッチスクリーンとダイヤルによる高い操作性はそのままに、通信モジュール(eSIM)を新たに内蔵し、常時オンライン化を実現。“**We Connect**” から、必要な情報をいつでも受け取ることができます。手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけで画面操作を行えるジェスチャーコントロールを搭載しました。

TSI Comfortline, TSI Highline, TSI R-Lineにオプション設定

“Discover Media”主な機能

☐ SSDナビゲーションシステム ☐ 通信モジュール内蔵 ☐ MP3/WMA*3再生 ☐ AM/FM ☐ ワイドFM対応
☐ Bluetooth®**オーディオ/ハンズフリーフォン ☐ ジェスチャーコントロール ☐ コネクティビティ機能 “App-Connect”

Volkswagen純正インフォテインメントシステム “Ready 2 Discover”

情報の見やすさと操作のしやすさを8インチの大型タッチスクリーンで両立したオーディオシステムです。常時オンライン化と“**We Connect**” の連携で、車両関連サービスをスマホで受け取ることができます。

“Ready 2 Discover”主な機能

☐ 通信モジュール内蔵 ☐ MP3/WMA*3再生 ☐ AM/FM ☐ ワイドFM対応 ☐ Bluetooth®**4オーディオ/ハンズフリーフォン ☐ ジェスチャーコントロール ☐ コネクティビティ機能 “App-Connect”

*3: 著作権保護されているWMA (Windows Media® Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。*4: Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。



デジタルメータークラスター “Active Info Display”

従来のアナログ型に代わる大型ディスプレイによるフルデジタルメータークラスター。高解像度ディスプレイはグラフィック性能がさらに向上。基本の速度計とタコメーターの表示に加え、ナビゲーションモードを選択すると、マップが大きく映し出されます。画面の切り替えは、ステアリングホイールのボタンで簡単にすることができます。

TSI Comfortline, TSI Highline, TSI R-Lineにオプション設定



スマートフォン ワイヤレスチャージング

ワイヤレス充電に対応するスマートフォンであれば、エアコン操作パネルの下にある充電スペースに置くだけで充電できます。

TSI Comfortline, TSI Highline, TSI R-Lineにオプション設定
※ワイヤレス充電規格「Qi(チー)」に対応したスマートフォンが対象になります。

使いやすく進化。
クラスを超えたデジタルコックピット。

We モバイルオンラインサービス “We Connect”

“We Connect Plus”



ロック&アンロック

“We Connect”アプリがあれば、例えば遠く離れた外出先から、自宅に駐車している車両のドアやトランクの開錠・施錠が行えます。



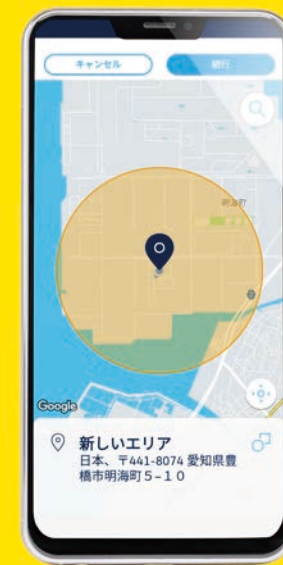
オンライン目的地インポート

アプリやポータルサイトから検索した目的地を、ナビゲーションシステムに送信することができます。



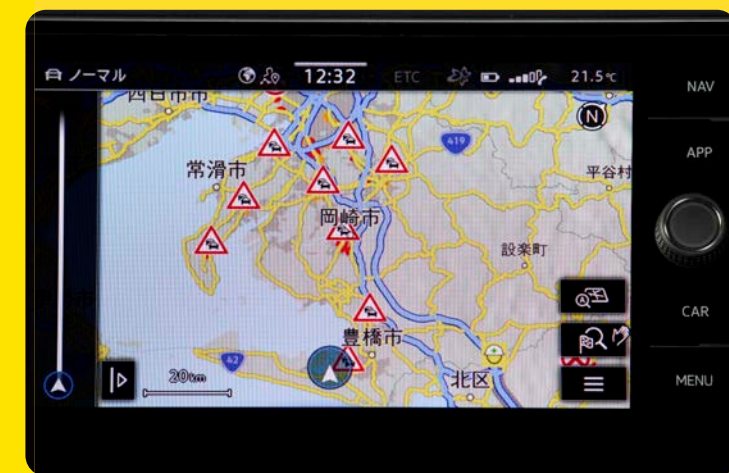
スピードアラート

例えばお様が車両を使用する際、設定以上のスピードで走行すると、速度超過の度に通知してくれます。



エリアアラート

愛車の走行エリア範囲を設定すれば、そこを逸脱した場合、すぐに知らせてくれます。



オンライン交通情報

渋滞情報はブローブ交通情報を用い、高速道路や幹線道路のみならず、より多くの道路の交通情報がわかるようになりました。

☐ オンラインルート検索 ☐ オンラインガソリンスタンド検索 ☐ オンライン駐車場検索

“We Connect”



サービススケジュールリング

愛車の定期点検や警告灯の情報はご登録のフォルクスワーゲンディーラーに自動で転送されます。入庫に関しては販売店よりご連絡いたします。

ブレークダウン・コール

走行中、車両が万一故障した際はボタン操作一つで、自車位置と車両情報と共にエマージェンシーアシスタンスのオペレーターに繋がります。

- ☐ 車両情報
- ☐ ビークルヘルスレポート
- ☐ ドライビングデータ
- ☐ 駐車位置

ドア&ライト

どんなに遠く離れた場所にある車両でも、いつでもスマホでドア開閉やライトの消し忘れ状況を確認できます。

スマートフォンで、クルマを使いこなそう。 先進のモバイルオンラインサービス “We Connect”。

最先端のネットワーク技術を導入した、新しいカーライフが始まります。

常時オンライン化を実現した“Discover Media”^{*1}と

新モバイルオンラインサービス“We Connect”が連携し、

ドライブ中をはじめ運転する前からクルマを降りたあとまで、

いつでも快適なネットワークとのつながりを楽しむことができます。

スマートフォンの“We Connect”アプリを介してドアロックの開閉などの遠隔操作や、

検索した目的地をクルマのナビゲーションに送信することも可能。

さらに、定期点検や警告灯情報を自動で担当ディーラーに通知したり、

万一走行中にクルマが故障した際は、ボタン一つで車両の位置情報や

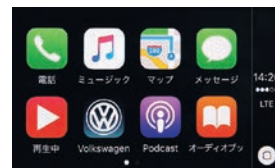
車両情報とともに専門のオペレーターに接続。革新的なネットワーク環境により、

毎日のドライブに今までにない快適さと大きな安心をもたらします。

^{*1}: TSI Comfortline, TSI Highline, TSI R-Lineにオプション設定。

コネクティビティ機能“App-Connect”

インフォテインメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とするフォルクスワーゲンが提供する機能です。“App-Connect”は、“Apple CarPlay”TM^{*2}、“Android Auto”TM^{*3}、“MirrorLink”TM^{*4}に対応します。“App-Connect”を利用して、対応するアプリケーションを車載器の画面上で閲覧したり、音声で操作することが可能です。



Apple CarPlayTM^{*2}



Android AutoTM^{*3}

Apple CarPlayTM^{*2}はワイヤレス接続が可能です。

運転者が万一、専用アプリケーション“We Connect”およびスマートフォンを使用する場合は、常に交通安全を心がけ、交通規制、道路交通法、自動車に関する法律、条令、安全基準を順守してください。安全が確保されない場合は、必ず安全な場所に停車してから操作してください。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

※“We Connect”をご利用いただくにはVolkswagen IDを取得し、Volkswagen AGが定める利用規約に同意の上、サービスを開通する必要があります。

※“We Connect”においては、システムメンテナンスやシステム障害等、技術的な理由により、本カタログ掲載のサービスの全体、またその一部を提供できない場合があります。

※画面は全てハメ込み画像です。また、画面はイメージで実際とは異なる場合があります。

※ディスクやメディアの、録音・録画形式や状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式・規格は限られます。

※サービスの無償期間終了後は、専用ポータルサイトで有償更新可能。

※通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。

※走行中に使用できるのは一部のアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

※“Ready 2 Discover”は車両関連サービスおよびストリーミング&インターネットを提供。ナビゲーション関連機能は提供されません。

^{*2}: Apple CarPlayTMは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

^{*3}: Android AutoTMは、Google Inc.の商標または登録商標です。

^{*4}: MirrorLinkTMは、Car Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。

1.5ℓ TSI® Evoエンジンと
専用エアロパーツ。
ひと味違うスポーティモデル、R-Line。



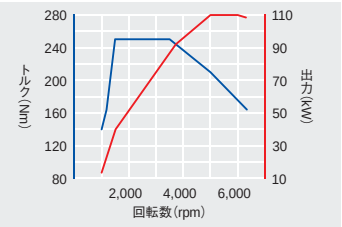
R-Line専用装備

- ☐ R-Line専用エクステリア
 - フロント&リアバンパー
 - リヤスポイラー
 - サイドスカート(ブラック)
 - ツインエキゾーストフィニッシャー
- ☐ 215/45 R17タイヤ
- ☐ 7Jx17アルミホイール(5スポーク)
- ☐ 1.5ℓ TSI® Evoエンジン
- ☐ 電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”

1,210kgの軽量ボディに、ゆとりの最高出力150PSを発揮する1.5ℓ TSI® Evoエンジンを搭載。エクステリアは専用のエアロパーツをはじめ、専用アルミホイール、2本出しのマフラーなど、よりスポーティなデザインに仕立てました。



※写真は機構説明用につき実際のものとは一部異なります。



1.5ℓ TSI® Evoエンジン

先進のエンジンテクノロジーを投入した、日本初搭載の新型4気筒直噴ターボガソリンエンジンです。効率的なコモンレール直噴技術を採用し、ターボチャージャーの過給により最高出力150PSを発揮。また250Nmの最大トルクを1,500rpmの低回転域から発生させ、余裕のある走りを実現しています。さらに、気筒休止システム アクティブシリンダーマネジメント(ACT)により、燃料消費と排出ガスの低減にも貢献しています。TSI R-Lineに搭載

アクティブシリンダーマネジメント(ACT)

1.5ℓ TSI® Evoエンジンに採用されているアクティブシリンダーマネジメントは、エンジンへの負荷がそれほど大きくない場合、4気筒のうち2気筒を休止させて燃費の向上を図るシステム。これにより燃料消費を大幅に削減。機構はスムーズに作動するのでドライブ中に違和感を感じることもありません。

電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”

高速コーナリング時に駆動輪内側のグリップ不足を検知すると、クルマが瞬間的にブレーキをかけて内輪の空転を抑制。トラクションを回復させてアンダーステアを軽減し、スポーティで正確なハンドリングを向上させます。

TSI R-Lineに標準装備

燃料消費率*1(国土交通省審査値)

TSI R-Line	JCO8モータース	17.9km/ℓ	WLTCモータース	16.6km/ℓ	市街地モード	12.7km/ℓ*2	高速道路モード	18.8km/ℓ*2
					郊外モード	16.8km/ℓ*2		

*1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。*2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

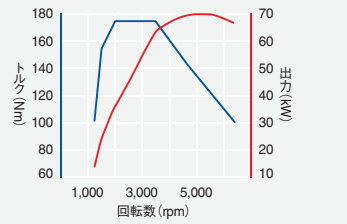
一度走らせれば誰もが実感できる
ワンクラス上の乗り心地。



軽量の1.0ℓ TSI®エンジンは小排気量とは思えない力強さを、
7速 DSG®トランスミッションは切れ目のない滑らかな加速を生み出します。
TSI®とDSG®の熟成された組み合わせに加え、環境技術“BlueMotion Technology”が軽快な走りと優れた燃費性能を両立。
ボロの進化は、走りでも実感していただけます。



※写真は機構説明用につき実際のものとは一部異なります。



1.0ℓ TSI®エンジン

直噴技術とターボを組み合わせ、燃費を向上させながら力強いパフォーマンスを発揮するTSI®エンジン。中でも軽量化と効率を極限まで突きつめたのが1.0ℓ TSI®エンジンです。1.0ℓの小排気量を感じさせない70kW (95PS)の最高出力と175Nm (17.9kgm)の最大トルクを発生します。

TSI Trendline, TSI Comfortline, TSI Highlineに搭載



Photo: TSI Highline オプション装着車

7速 DSG®トランスミッション

2つのクラッチを持ち、切れ目のない滑らかな加速を実現する新世代のトランスミッション「DSG®」を搭載。オートマチックトランスミッションと同様の簡単な操作で0.03~0.04秒*1というレーシングドライバー並みのシフトチェンジを実現しました。また、高い伝達効率により燃費の向上にも貢献します。

*1: 自社調べ。

燃料消費率*2 (国土交通省審査値)

TSI Trendline	JC08モード 19.3km/ℓ	WLTCモード 16.8km/ℓ	市街地モード	13.3km/ℓ*3	高速道路モード	18.8km/ℓ*3
TSI Comfortline			郊外モード	17.0km/ℓ*3		
TSI Highline						

*2: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。*3: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



エネルギーを無駄なく、効率的に利用する環境技術“BlueMotion Technology”

Start/Stopシステム

アイドリングストップ技術により無駄な燃料の消費を抑えるシステム。車両を停止させる際にブレーキペダルを踏みつけると、車両停止直前または停止完了時にエンジンが停止。発進の際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動します。また、事故防止のために運転席のシートベルト解除やドアの開閉などを行った場合には、エンジンを再始動させない安全機構が備わっています。

※アダプティブクルーズコントロール“ACC”（全車速追従機能付）使用時は作動条件が異なります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

ブレーキエネルギー回生システム

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中のアクセルオフやブレーキングの際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。また加速時は充電のためのエンジン負荷を低減し、無駄な燃料消費を抑えます。

年間平均走行距離が日本の2倍。
ドイツ人がシートに求める高い快適性が
フォルクスワーゲンの基準です。

ひとまわり大きくなったボロは、快適な居住性を実現。

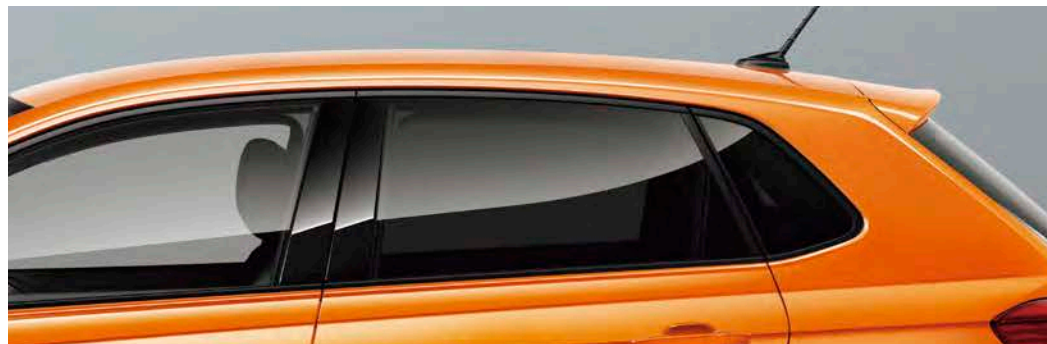
特に後席は頭上や足元が広くなり、乗り降りもしやすくなりました。

硬めに感じられるシートは、ロングドライブでも疲れが少なく、身体をしっかりと支えます。

運転に最適な姿勢を無理なく維持できるようにするという、シートに求められる機能性や安全性を一番に考えた結果です。



快適なドライブを支える、さまざまな装備が充実。



ダークティンテッドガラス (リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)

陽射しを抑えるとともにプライバシーを確保、室内の快適さや安心感を高めます。紫外線対策にも配慮し、UVカット機能付ガラスを採用しました。

LEDヘッドライト

高い視認性を確保しながら、消費電力の少なさと長寿命を実現させたLEDヘッドライトを採用。

TSI Comfortline、TSI Highline、TSI R-Lineに標準装備

フォグランプ

フロントフォグランプ*は濃霧や雨などによる悪天候時の視界確保に、リヤフォグランプは後続車への注意喚起に役立ちます。

*: TSI Highline、TSI R-Lineに標準装備

カミングホーム&リーピングホーム

夜間など暗い場所での乗降時に、ヘッドライトが一定時間点灯し、明るく照らします。



Photo: オプション装着車

インテリアアンビエントライト

ドアトリムなどにやわらかな光が点灯。洗練された空間をより上質に演出します。

TSI Highline、TSI R-Lineに標準装備



レザーマルチファンクションステアリングホイール

選局や曲送り、音量などのオーディオ機能がステアリングから手を離さずに操作でき、快適なドライブをサポートします。またメーターディスプレイで表示される、各種メニュー機能の操作や“ACC”等アシスト機能の設定が可能です。

TSI Comfortline、TSI Highline、TSI R-Lineに標準装備



パドルシフト

ステアリングから手を離さずにシフトアップ・ダウンが可能。指先だけの操作で、スポーティなドライビングを楽しむことができます。

TSI Highline、TSI R-Lineに標準装備



2ゾーンフルオートエアコンディショナー

運転席と助手席で、それぞれ独立して温度・風量の調整が可能です。また、内蔵されたフレッシュエアフィルターには花粉やダストの除去に加えて、アレルゲン除去機能を付加しました。くつろぎに満ちたクリーンな室内環境を保ちます。

TSI Comfortline、TSI Highline、TSI R-Lineに標準装備



スマートエントリー&スタートシステム“Keyless Access”

キーを操作することなくドアロックの作動・解除やエンジンの始動・停止が可能なシステム。ポケットや鞆の中のキーを感知し、ドアハンドルに手をかけるとドアのロックが解除。コンソールのスタートボタンを押すだけで、エンジンの始動・停止ができます。

TSI Comfortline、TSI Highline、TSI R-Lineに標準装備

※スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。



自動防眩ルームミラー

後続車両のヘッドライト光量に応じて、自動的に反射光を軽減します。



前席左右のサンバイザー裏側にはメイクアップミラーをセット。照明付なので周囲が暗くても快適に使用できます。また、エアコン下の小物入れにはUSBポートを2個ご用意。スマートフォンなどを接続できます。



Volkswagen オールイン・セーフティ

「安全性はすべてに優先する」。
フォルクスワーゲンの大切な理念のひとつです。

いくら気をつけて運転していても、ヒヤッとする思いをしたことが誰にでもあるはず。どんな場面でも乗員や歩行者の安全を最優先する。そのためにフォルクスワーゲンでは、すべてのクルマに世界トップレベルの安全技術を標準装備。総合安全理念 Volkswagen オールイン・セーフティのもと、予防安全・衝突安全・二次被害防止の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を搭載しています。たくさんの「安全」を標準装備したポロが、あなたのカーライフをより快適で楽しいものにします。



Volkswagenオールイン・セーフティ：TSI Highline、TSI R-Lineの場合。＊：オプション設定 設定の詳細につきましては、P37～38主要装備表をご確認ください。

事故を 起こさせない 予防安全



アダプティブクルーズ
コントロール
"ACC"
(全車速追従機能付)



ブラインド
スポット
ディテクション*
(後方死角検知機能)



駐車支援システム
"Park Assist"＊



レーンキープアシスト
システム*
"Lane Assist"



デイトタイム
ランニングライト



リヤトラフィック
アラート*
(後退時警告・衝突
軽減ブレーキ機能)



ブリクラッシュブレーキ
システム"Front Assist"
(歩行者検知対応ティエマー
ジェンシーブレーキ機能付)



スタティック
コーナリングライト



リヤビューカメラ
"Rear Assist"

・ オプティカルパーキングシステム*
・ パークディスタンスコントロール*
(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)
・ プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

・ ESC
(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)
・ ドライバー疲労検知システム
"Fatigue Detection System"

・ ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)
・ ブレーキアシスト

万が一の事故の ダメージを軽減する 衝突安全



6エアバッグ



高剛性ボディ



フォースリミッター付シートベルトテンショナー
(運転席/助手席/後席左右)

・ ISOFIX (アイソフィックス) 基準適合チャイルドシート固定装置 (後席左右)
・ 全席3点式シートベルト (運転席/助手席高さ調整式)
・ むち打ち軽減ヘッドレスト (運転席/助手席)

事故が起きた後の 被害を抑える 二次被害防止



ポストコリジョンブレーキシステム



アクティブボンネット

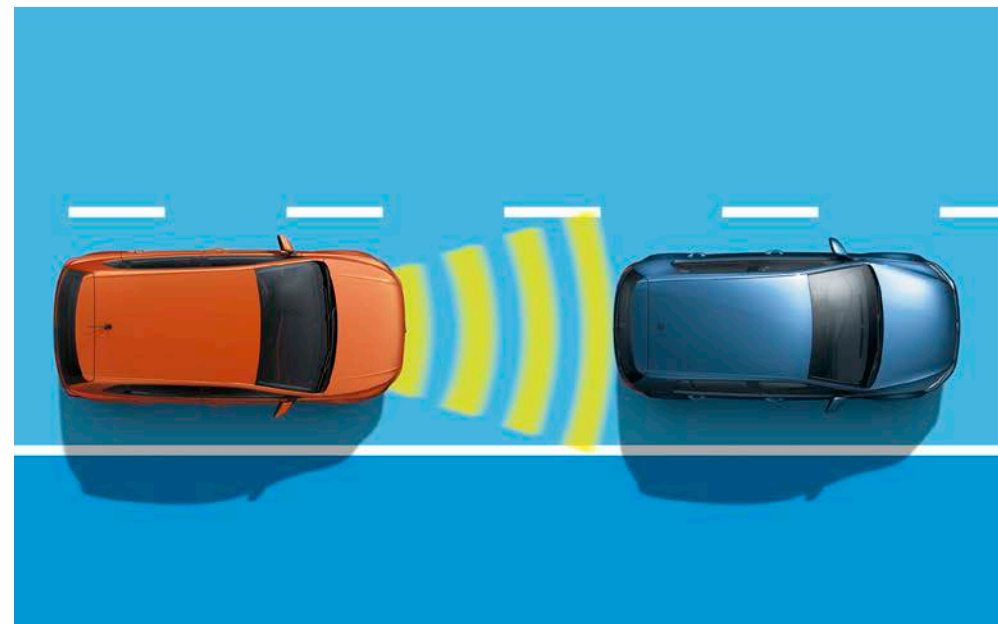


エマージェンシーストップシグナル

事故を起こさせない
予防安全

万が一の事故のダメージを軽減する
衝突安全

事故が起きた後の被害を抑える
二次被害防止



安全な車間距離を常にキープ。 アダプティブクルーズコントロール"ACC" (全車速追従機能付)

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高感度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の間隔を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能*。作動状況はメーターディスプレイで視覚的に確認できます。

＊：本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※作動速度 0km/h以上
TSI Highline、TSI R-Lineに標準装備
TSI Comfortlineにオプション設定



車線逸脱しないようドライバーをサポート。 レーンキープアシストシステム"Lane Assist"

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正*を行いドライバーに警告し、ステアリング操作をサポートします。

＊：ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することができます。
※起動速度 60km/h以上 作動速度 55km/h以上
TSI Comfortline、TSI Highline、TSI R-Lineにオプション設定



※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



前方の車や歩行者を検知して衝突被害軽減をサポート。 プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”^{*}(歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)

全速度域^{*}においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が予測される場合には、制動距離の短縮化を図るため、ブレーキ圧を高めてスタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速5〜65kmでの走行中には歩行者検知機能が作動し、時速5〜30kmの速度域においてはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動します。エンプレムに内蔵されたレーダーセンサーが車両だけでなく歩行者も検知し、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

^{*}:作動速度 5km/h以上

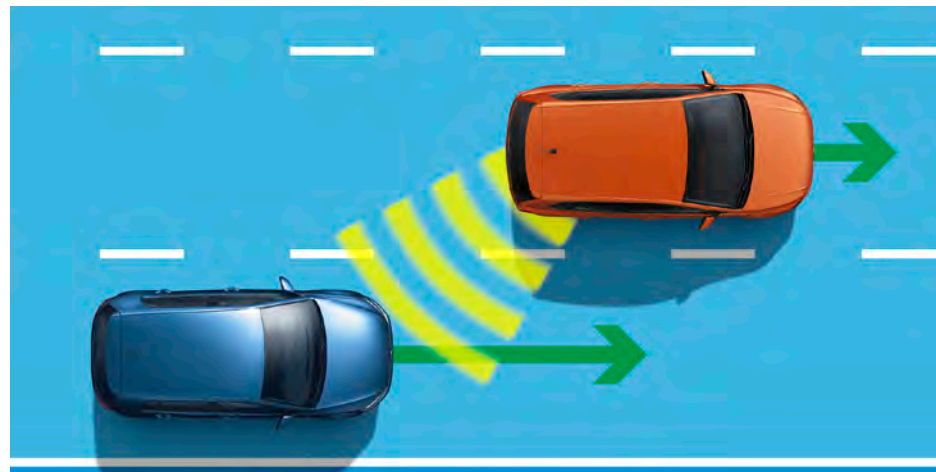


Photo 左: TSI Comfortline, TSI Highline, TSI R-Line
右: TSI Trendline

常時点灯して存在をアピール。 デイトタイムランニングライト

ヘッドライトのON/OFFにかかわらず、エンジンONで点灯し、歩行者からの視認性を高めて安全に寄与します。デザインにおいても、クルマの先進性をイメージさせるアクセントになっています。

^{*}: TSI Trendlineはフロントバンパーのサイドライトが点灯します。



見えにくいところも教えてくれる。 ブラインドスポットディテクション(後方死角検知機能)



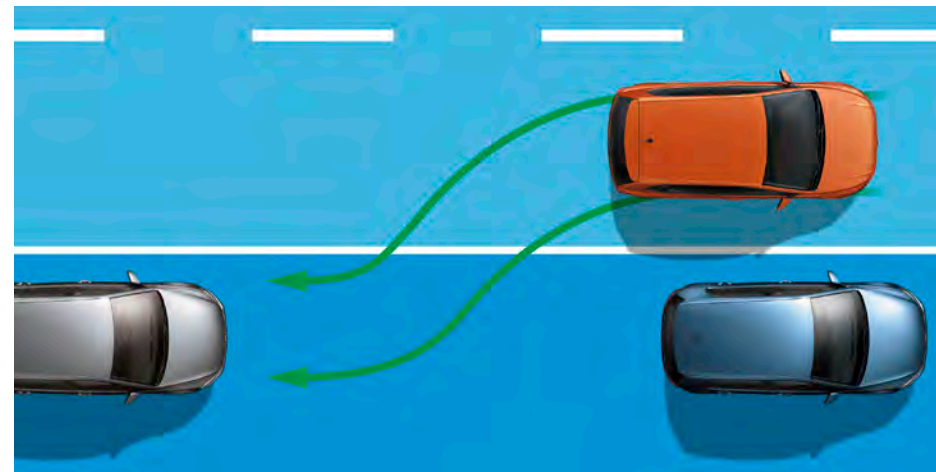
リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーを使用し、側面および後方車両との車間距離と車速の差を測定します。ドライバーの死角となる後方側面に車両を検知した際、ドライバーが方向指示器を操作すると、ドアミラーに内蔵された警告灯が点滅しドライバーに注意を促します。

^{*}:作動速度 15km/h以上
TSI Comfortline, TSI Highline, TSI R-Lineにオプション設定

歩行者の安全も守る。 スタティックコーナリングライト

低速でカーブを曲げる時に、ステアリングの舵角およびウインカーと連動して点灯。交差点での歩行者の確認がしやすく、歩行者側に注意を促すこともできます。

TSI Highline, TSI R-Lineに標準装備



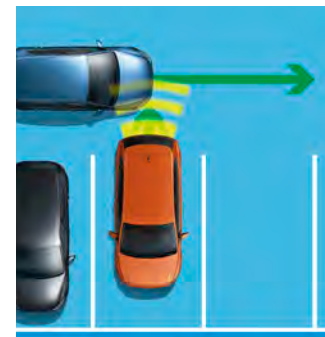
入庫から出庫まで安全な駐車をサポート。 駐車支援システム“Park Assist”^{*}

縦列駐車・車庫入れの駐車時に、駐車可能スペースの検出とステアリング操作を自動で行い、駐車をサポートするシステムです。さらに、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両が自動でステアリング操作を行い、発進をサポートします。ドライバーは、システムのガイドに従い、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行います。

TSI Comfortline, TSI Highline, TSI R-Lineにオプション設定

縦列駐車モードまたは車庫入れモードを選択し、駐車スペースの横を走行すると、超音波センサーで駐車可能なスペースを検出します。ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに従って停車し、シフトをリバースギヤに入れたと、駐車プロセスが開始されます。駐車プロセスでは、ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに沿って、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行うと、システムが自動的にステアリング操作し、定めた位置への駐車をサポートします。また、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両がステアリング操作を自動で行い、スムーズな発進をサポートします。

【駐車プロセス中は次の事に注意してください】
(1) 車両が自動でステアリング操作を行いますので、ステアリングから手を離してください。手を挟むなど思わぬケガにつながるおそれがあります。
(2) 車速がシステムの制限速度を超過しそうになると、ブレーキが作動して自動で減速する場合があります。
(3) 車両が障害物に近づいて衝突するおそれがある場合、被害を軽減するために自動的にブレーキが作動することがあります。
システムの各機能には限界があります。システムを過信せず、十分な注意を払い、安全な運転を心がけてください。システムの作動条件等、その他の重要な注意事項がございます。詳しくは、正規ディーラーにお問い合わせください。^{*} 車両が全ての操作を自動で行うシステムではありません。低い縁石や輪止め、超音波を反射しないものなど、センサーで検知できないものもありますので、必ずドライバーが十分な安全確認を行い、必要に応じて駐車プロセスを中断してください。また、フェンス、支柱、樹木、周囲の車両の開いたテールゲート等は、センサーに検知されない場合があります。



出庫時の後方の安全確認をサポート。 リヤトラフィックアラート (後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させ、危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減します。

^{*}作動速度 1〜12km/h 後退時
TSI Comfortline, TSI Highline, TSI R-Lineにオプション設定



バック時の後方視認をサポート。 リヤビューカメラ“Rear Assist”^{*}

ギヤをリバースに入れると、車両後方の映像を映し出します。画面にはガイドラインが表示され、車庫入れや縦列駐車などの際に安全確認をサポートします。

TSI Comfortline, TSI Highline, TSI R-Lineに標準装備



駐車時の障害物を検知し、ディスプレイでお知らせ。 オプティカルパーキングシステム

センサーにより障害物などを検知してディスプレイで知らせます。障害物との距離や位置を表示して、駐車時の安全な操作をサポートします。

TSI Comfortline, TSI Highline, TSI R-Lineにオプション設定

駐車時の障害物を検知。 パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)

バンパーに設置したセンサーにより障害物などを検知して警告音で知らせます。さらに、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能^{*}を“ON”にすると、障害物に近づいて衝突の恐れがある場合、自動的にブレーキを作動させ衝突を回避または衝突の被害を軽減させます。

^{*}:作動速度 10km/h以下
TSI Comfortline, TSI Highline, TSI R-Lineにオプション設定

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



事故を予測して、万が一の時に備える。
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウインドーを閉じます。それによって万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。



運転の疲れを気づかせてくれる。
ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検知して、表示と警告音で休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。カーブ走行時、車速、道路、天候状況によってはご使用にならない場合があります。



※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



横滑りなどをコントロールしてサポート。
ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)

走行時の予期せぬ障害物の回避や滑りやすい路面での横滑りを防ぎ、走行安定性を高めます。センサーによりクルマの不安定な挙動を検知すると、多くの電子制御機能をコントロールしてブレーキやエンジン出力を統合制御。走る歓びを先進の技術で支えます。



万が一の衝突時、衝撃を和らげる。
6エアバッグ

合計6個のエアバッグを標準装備。運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席の「サイドエアバッグ」、サイドウインドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」を採用し、クラストップレベルの乗員保護性能を備えています。

高い安全性と安定した走りをもたらす。
高剛性ボディ

レーザー溶接や超高張力鋼板の採用などにより高剛性化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性と静粛性を実現しました。またボディには衝撃吸収構造を採用。衝突エネルギー吸収構造材・エネルギー分散構造材を組み合わせたクラッシュアブソルブゾーンと頑強なフレームで囲まれたキャビンが衝突時に高い乗員保護性能を発揮します。

事故の瞬間、ベルトをタイトに締める、そして緩める。
フォースリミッター付シートベルトテンショナー(運転席/助手席/後席左右)

衝突時、シートベルトを瞬時に巻き上げて身体をしっかり支え、拘束効果を高めます。その後、フォースリミッターがベルトを緩め、必要以上の負荷がかからないようにします。



衝突後の、さらなる多重事故に備える。
ポストコリジョンブレーキシステム

衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速*させ、対向車線へのはみ出しなどによって起こる多重事故の危険を低減させます。

*:車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。
※ポストコリジョンブレーキシステムの制御には限界があります。このシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※動画ではマルチコリジョンブレーキシステムとなっていますが機能は同じになります。



万が一の時の歩行者への衝撃を緩和する。
アクティブボンネット

歩行者との衝突を検知すると、瞬時にボンネットの後端を数cm持ち上げてエンジンとの間のスペースを拡大。歩行者の頭部への衝撃を低減させるシステムです。

※作動速度 約25～55km/h

後続車に危険を知らせる。
エマージェンシーストップシグナル

高速走行時*に急ブレーキをかけると、ブレーキランプが自動点滅して後続車に緊急制動を知らせます。そのまま時速10km以下になると、ハザードランプ点滅に自動切替。再加速または手動操作で解除することができます。

*:速度は路面やタイヤなどの状況により左右されます。走行時は法定速度を厳守してください。



Polo TSI R-Line

ゆとりのパワーを発揮する新開発の1.5ℓ**TSI® Evo**エンジンと、コーナリング性能を高める電子制御式ディファレンシャルロック**“XDS”**を搭載。

専用のフロントバンパー、エッジの効いたデザインの17インチアルミホイール、専用リヤバンパーのツインエキゾーストフィニッシャー、

スポーティさを強調するリヤスポイラーやサイドスカートのエアロパーツなど、さまざまな**R-Line**専用装備が機能美を感じさせるエクステリアを演出します。

また、入庫から出庫まで安全な駐車をサポートする駐車支援システム**“Park Assist”**や、リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)、

高解像度ディスプレイによる先進のデジタルメータークラスター**“Active Info Display”**などをオプション設定。

走りや上質感を求める人への、ポロの新しい選択肢です。

ボディカラー:リーフブルーメタリック(0A)



17インチアルミホイール(5スポーク)



専用フロントバンパー



サイドスカート(ブラック)



リヤスポイラー



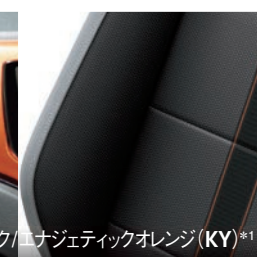
専用リヤバンパー、リヤディフューザー／ツインエキゾーストフィニッシャー



ダッシュボード:ディープアイアン／シート:チタンブラック/セラミック(FJ)



ダッシュボード:エナジェティックオレンジ*1／シート:チタンブラック/エナジェティックオレンジ(KY)*1



■**セーフティパッケージ***1
レーンキープアシストシステム**“Lane Assist”**／駐車支援システム**“Park Assist”**／パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)／オプティカルパーキングシステム／ブラインドスポットディテクション(後方死角検知機能)／リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)

■**テクノロジーパッケージ***2
デジタルメータークラスター**“Active Info Display”**／スマートフォン ワイヤレスチャージング*3

■**“Discover Media”パッケージ**
Volkswagen純正インフォテインメントシステム**“Discover Media”**(SSDナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、MP3/WMA*4再生、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth*4オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能**“App-Connect”**)

オプション
装着
装備

*1:セーフティパッケージの単体装着はできません。**“Discover Media”**パッケージとのセットオプションとなります。

*2:テクノロジーパッケージの単体装着はできません。セーフティパッケージ、**“Discover Media”**パッケージとのセットオプションとなります。

*1:有償オプションカラー *2:ワイヤレス充電規格「Qi(チー)」に対応したスマートフォンが対象になります。*3:著作権保護されているWMA(Windows Media® Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。*4:Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。



Polo TSI Highline

安全なドライブをサポートするアダプティブクルーズコントロール“ACC”（全車速追従機能付）、便利なスマートエントリー&スタートシステム

“Keyless Access”を標準装備。LEDヘッドライトをはじめ、フロントフォグランプ、16インチアルミホイールなどがスタイリングをアップグレードしています。

さらに、先進のデジタルメータークラスター“Active Info Display”、置くだけで充電が可能なスマートフォン ワイヤレスチャージング^{※2}、新型インフォテインメントシステム“Discover Media”などをオプションでご用意しました。

また、エナジェティックオレンジメタリック^{※1}のボディカラーには同系色のインテリアカラーを採用、シートにも同色のアクセントがデザインされます。

ボロの魅力を存分に味わえるモデルがTSI Highlineです。

ボディカラー：エナジェティックオレンジメタリック（4M）^{※1}

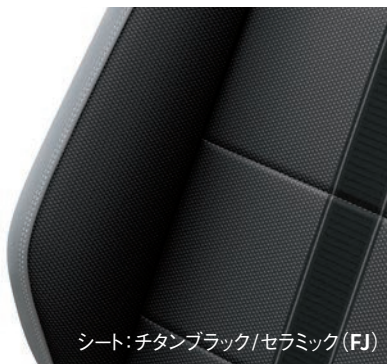


ダッシュボード：エナジェティックオレンジ^{※1}

シート：チタンブラック/エナジェティックオレンジ（KY）^{※1}



ダッシュボード：ディープアイアン



シート：チタンブラック/セラミック（FJ）



16インチアルミホイール（10スポーク）



LEDヘッドライト

オプション
装
備

■セーフティパッケージ^{※1}
レーンキープアシストシステム“Lane Assist”／駐車支援システム“Park Assist”／パークディスタンスコントロール（フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付）／オブティカルパーキングシステム／ブラインドスポットディテクション（後方死角検知機能）／リヤトラフィックアラート（後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能）

■テクノロジーパッケージ^{※2}
デジタルメータークラスター“Active Info Display”／スマートフォン ワイヤレスチャージング^{※2}

■“Discover Media”パッケージ
Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Media”（SSDナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、MP3/WMA^{※3}再生、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth[®]^{※4}オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能“App-Connect”）

※1：セーフティパッケージの単体装着はできません。“Discover Media”パッケージとのセットオプションとなります。

※2：テクノロジーパッケージの単体装着はできません。セーフティパッケージ、“Discover Media”パッケージとのセットオプションとなります。

※1：有償オプションカラー ※2：ワイヤレス充電規格（Qi（チー））に対応したスマートフォンが対象になります。 ※3：著作権保護されているWMA（Windows Media[®] Audio）形式の音楽ファイルは再生できません。

※4：Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth[®]は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。



ボディカラー:フラッシュレッド(D8)

Polo TSI Comfortline

LEDヘッドライトや便利なスマートエントリー&スタートシステム“**Keyless Access**”、車庫入れや縦列駐車などに役立つリヤビューカメラ“**Rear Assist**”を標準装備。

スマートフォンとクルマがつながる先進のモバイルオンラインサービス“**We Connect**”にも対応しています。

エナジェティックオレンジメタリック*1のボディカラーには同系色のインテリアカラーを設定しました。

また、新型インフォテインメントシステム“**Discover Media**”、高解像度ディスプレイのデジタルメータークラスター“**Active Info Display**”、

スマートフォンを充電できるワイヤレスチャージング*3をはじめ、駐車支援システム“**Park Assist**”などもオプションで選ぶことができます。

ポロの進化をしっかりと実感いただけるモデルです。



ダッシュボード:ライムストーングレー



シート:チタンブラック(EL)



ダッシュボード:エナジェティックオレンジ*1



15インチアルミホイール(10スポーク)



リヤビューカメラ“Rear Assist”

- オプション装備
- セーフティパッケージ***1※2
アダプティブクルーズコントロール“ACC”(全車速追従機能付)/レーンキープアシストシステム“Lane Assist”/駐車支援システム“Park Assist”/パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)/オーディオパワウィンドシステム/ブラインドスポットディテクション(後方死角検知機能)/リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)
 - テクノロジーパッケージ***2
デジタルメータークラスター“Active Info Display”/スマートフォン ワイヤレスチャージング*3
 - “Discover Media”パッケージ**
Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Media”(SSDナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、MP3/WMA**4再生、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth®*5オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能“App-Connect”)

※1:セーフティパッケージの単体装着はできません。“Discover Media”パッケージとのセットオプションとなります。

※2:テクノロジーパッケージの単体装着はできません。セーフティパッケージ、“Discover Media”パッケージとのセットオプションとなります。

*1:有償オプションカラー *2:セーフティパッケージを装着する場合、スピードリミッターは同時装着できません。*3:ワイヤレス充電規格[Qi(チー)]に対応したスマートフォンが対象になります。*4:著作権保護されているWMA(Windows Media® Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。*5:Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。



Polo TSI Trendline

夜の乗降時にヘッドライトが点灯するカミングホーム&リービングホームや、手元でオーディオなどの操作ができるマルチファンクションステアリングホイールなどの便利な装備を搭載。歩行者検知対応のブリクラッシュブレーキシステム“**Front Assist**”、アクティブボンネットも備えています。

また、スマートフォンとクルマがつながる先進のモバイルオンラインサービス“**We Connect**”にも対応。

デイトタイムランニングライト*1、オートライト、ダークティンテッドガラス、レインセンサーも標準装備しています。

ポロの基本性能を体感いただける身近な一台です。

*1:フロントバンパーのサイドライトが点灯します。

ボディカラー:ピュアホワイト(0Q)



ダッシュボード:ディープブラック

シート:チタンブラック(EL)



15インチスチールホイール(フルホイールキャップ付)



デイトタイムランニングライト*1

Body Colors



Dashpads



TSI R-Line, TSI Highlineに標準装備



TSI Comfortlineに標準装備



TSI Trendlineに標準装備

Seats



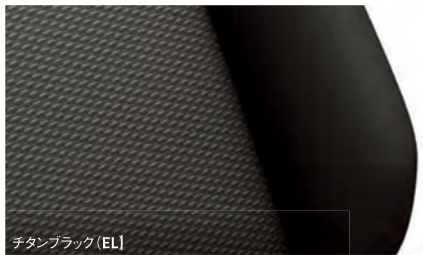
TSI R-Line, TSI Highlineに標準装備



TSI R-Line, TSI Highline /
ボディカラー: エナジェティックオレンジメタリック (4M) * 専用



TSI Comfortlineに標準装備



TSI Trendlineに標準装備

	Seats	Dashpads	Body Colors	ブラッシュレッド (D8)	リーフブルーメタリック (0A)	ピュアホワイト (0Q)	ディープブラックパールエフェクト (2T)	エナジェティックオレンジメタリック (4M) *	リフレックスシルバーメタリック (8E)
TSI R-Line	チタンブラック/セラミック (FJ)	ディープアイアン	—	●	●	●	—	—	—
	チタンブラック/エナジェティックオレンジ (KY) *	エナジェティックオレンジ *	—	—	—	—	—	●	—
TSI Highline	チタンブラック/セラミック (FJ)	ディープアイアン	●	●	●	●	—	—	●
	チタンブラック/エナジェティックオレンジ (KY) *	エナジェティックオレンジ *	—	—	—	—	—	●	—
TSI Comfortline	チタンブラック (EL)	ライムストーングレー	●	●	●	●	—	—	●
		エナジェティックオレンジ *	—	—	—	—	—	●	—
TSI Trendline	チタンブラック (EL)	ディープブラック	○	—	○	○	○	—	—

○: 受注生産 * : 有償オプションカラー。TSI R-Line, TSI Highlineの場合はダッシュパッド及びセンターコンソールのトリムカラー/シートファブリック中央のラインがボディカラー同系色となります。TSI Comfortlineの場合はダッシュパッド及びセンターコンソールのトリムカラーがボディカラー同系色となります。

主要装備表				
Volkswagen オールイン・セーフティ				
予防安全	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline	TSI R-Line
アダプティブクルーズコントロール“ACC”（全車速追従機能付）	—	▲1	●	●
レーンキープアシストシステム“Lane Assist”	—	▲1	▲1	▲1
スタティックコーナリングライト	—	—	●	●
リヤビューカメラ“Rear Assist”	—	●	●	●
駐車支援システム“Park Assist”	—	▲1	▲1	▲1
デイトタイムランニングライト*1	●	●	●	●
ブラインドスポットディテクション（後方死角検知機能）	—	▲1	▲1	▲1
ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”	●	●	●	●
パークディスタンスコントロール（フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付）	—	▲1	▲1	▲1
オブティカルパーキングシステム	—	▲1	▲1	▲1
リヤトラフィックアラート（後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能）	—	▲1	▲1	▲1
ブリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”（歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付）	●	●	●	●
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●	●	●	●
ESC（エレクトロニック・スタビリティ・コントロール）	●	●	●	●
ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	●
衝突安全				
フロントエアバッグ（運転席/助手席、助手席エアバッグオフスイッチ）	●	●	●	●
サイドエアバッグ（前席）	●	●	●	●
カーテンエアバッグ	●	●	●	●
むち打ち軽減ヘッドレスト（運転席/助手席）	●	●	●	●
全席3点式シートベルト（運転席/助手席高さ調整式）	●	●	●	●
フォースリミッター付シートベルトテンショナー（運転席/助手席/後席左右）	●	●	●	●
ISOFIX（アインフィックス）基準適合チャイルドシート固定装置（後席左右）	●	●	●	●
二次被害防止				
エマージェンシーストップシグナル	●	●	●	●
アクティブボンネット	●	●	●	●
ポストコリジョンブレーキシステム	●	●	●	●
盗難防止装置				
イモビライザー	●	●	●	●
視界				
ハロゲンヘッドライト（ハイコントロール機能付）	●	—	—	—
LEDヘッドライト（オートハイコントロール機能付）	—	●	●	●
オートライト	●	●	●	●
フォグランプ（フロント）	—	—	●	●
フォグランプ（リヤ）	●	●	●	●
オールティントッドガラス（UVカット機能付）	●	●	●	●
ダークティントッドガラス（リヤ/リヤ左右、UVカット機能付）	●	●	●	●
レインセンサー	●	●	●	●
電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター、リバーズ連動機能（助手席）付）	●	●	●	●
自動防眩ルームミラー	●	●	●	●
空調				
エアコンディショナー	●	—	—	—
2ゾーンフルオートエアコンディショナー（運転席/助手席独立調整、自動内気循環機能付）	—	●	●	●
アレレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター（花粉/ダスト除去外気導入フィルター）	●	●	●	●
オーディオ／ナビゲーション				
Volkswagen純正インフォテイメントシステム“Ready 2 Discover”（通信モジュール内蔵、MP3/WMA*2再生、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth*3オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能“App-Connect”）	●	●	●	●
Volkswagen純正インフォテイメントシステム“Discover Media”（SSDナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、MP3/WMA*2再生、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth*3オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能“App-Connect”）	—	▲2	▲2	▲2
ETC2.0対応車載器*4	●	●	●	●
モバイルオンラインサービス“We Connect”*5	●	●	●	●
モバイルオンラインサービス“We Connect Plus”*5	●	●	●	●
MEDIA-IN（iPod**6/iPhone**6/USBデバイス接続装置）	●	●	●	●
6スピーカー	●	●	●	●

機能装備	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline	TSI R-Line
ヒルホルダー機能	●	●	●	●
BlueMotion Technology（Start/Stopシステム、ブレーキエネルギー回生システム）	●	●	●	●
アクティブシリンダーマネジメント（ACT）	—	—	—	●
スマートエントリー&スタートシステム“Keyless Access”*7	—	●	●	●
カミングホーム&リーピングホーム	●	●	●	●
12V電源ソケット（前席）	●	●	●	●
パドルシフト	—	—	●	●
チルト&テレスコピックステアリング	●	●	●	●
電動パワーステアリング	●	●	●	●
スマートフォン ワイヤレスチャージング*8	—	▲3	▲3	▲3

快適装備				
インテリアアンビエントライト	—	—	●	●
カップホルダー（前席）	●	●	●	●
センターアームレスト（前席）	—	●	●	●
スピードリミッター	●	●*9	—	—

メーター周り				
マルチファンクションインジケーター（時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能）	●	●	●	●
デジタルメータークラスター“Active Info Display”	—	▲3	▲3	▲3
シートベルト警告装置（全席）	●	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●	●

外装				
R-Line専用エクステリア（フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー、サイドスカート（ブラック））	—	—	—	●
ツインエキゾーストフィニッシャー	—	—	—	●

シート／内装				
スポーツコンフォートシート（運転席 / 助手席）	—	—	●	●
高さ調整式シート（運転席 / 助手席）	●	●	●	●
ランバーサポート（運転席/助手席）	—	●	●	●
可倒式シート（後席）	●	—	—	—
分割可倒式シート（後席）	—	●	●	●
マルチファンクションステアリングホイール	●	—	—	—
レザーマルチファンクションステアリングホイール	—	●	●	●
レザーハンドブレーキグリップ	—	●	●	●
レザーシフトノブ	●	●	●	●

収納	TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline	TSI R-Line
シートバックポケット（運転席/助手席）	—	●	●	●
トノカバー	●	●	●	●

足回り				
電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”	—	—	—	●
185/65R15タイヤ／5.5Jx15スチールホイール（フルホイールキャップ付）	●	—	—	—
185/65R15タイヤ／5.5Jx15アルミホイール（10スポーク）	—	●	—	—
195/55R16タイヤ／6.5Jx16アルミホイール（10スポーク）	—	—	●	—
215/45R17タイヤ／7Jx17アルミホイール（5スポーク）	—	—	—	●

その他				
タイヤ応急修理キット	●	●	●	●
Volkswagen Professional Care	●	●	●	●

●：標準装備 ▲：オプション
▲1：セーフティパッケージ
▲2：“Discover Media”パッケージ
▲3：テックノロジーパッケージ
TSI Comfortline、TSI Highline、TSI R-Line：▲1は▲2とセットオプションとなります。▲3は▲1▲2とセットオプションとなります。

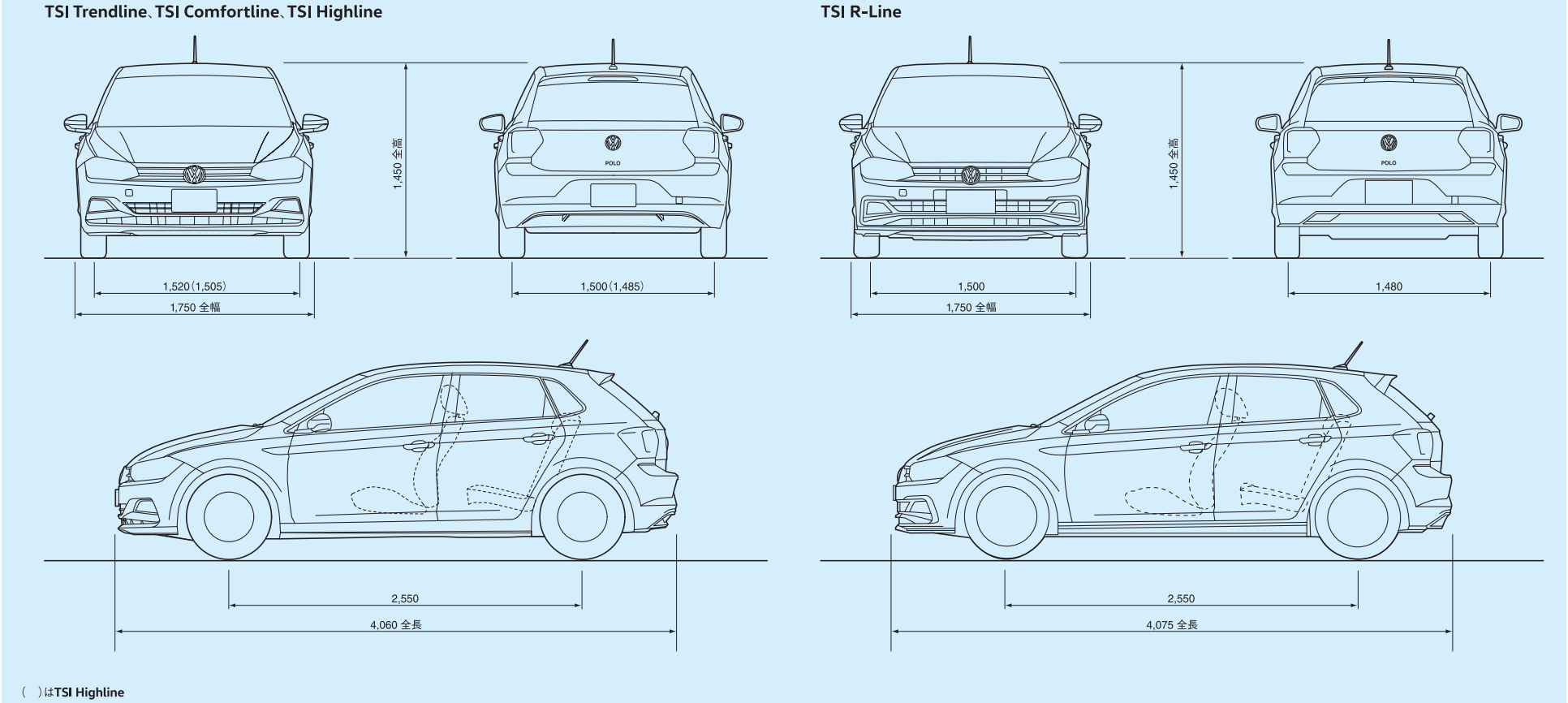
※パッケージの装備を単独で選択することはできません。
*1：ヘッドライトの仕様に合わせてデザインが異なります。
*2：著作権保護されているWMA（Windows Media® Audio）形式の音楽ファイルは再生できません。
*3：Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。
*4：Volkswagen純正インフォテイメントシステム“Ready 2 Discover”に備わるETC2.0対応車載器は、料金収受システムとして有料道路等の通行料金支払いに対応します。各高速道路に設置されたITSスポットと連携したリアルタイムの交通情報や、ナビゲーションの渋滞迂回機能、災害情報などには対応しません。
*5：“Ready 2 Discover”は車両関連サービスおよびストリーミング&インターネットを提供。ナビゲーション関連機能は提供されません。
*6：iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、アイホン株式会社のライセンスのもとで提供されています。
*7：スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。
*8：ワイヤレス充電規格「Qi（チー）」に対応したスマートフォンが対象になります。
*9：セーフティパッケージを装着する場合、スピードリミッターは同時装着できません。
詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

主要諸元表			TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline	TSI R-Line	
			4ドア 7速 DSG ® 右ハンドル				
車両型式			3BA-AWDKL			3BA-AWDAD	
寸法／重量	全長	mm	4,060			4,075	
	全幅	mm	1,750				
	全高	mm	1,450				
	ホイールベース	mm	2,550				
	トレッド前/後	mm	1,520/1,500	1,505/1,485		1,500/1,480	
	車両重量	kg	1,160		1,210		
乗車定員	名	5					
性能	最小回転半径	m	5.1				
	燃料消費率 (国土交通省審査値)	 JC08モード	km/ℓ	19.3		17.9	
		 WLTCモード	km/ℓ	16.8		16.6	
		市街地モード (WLTC-L)	km/ℓ	13.3		12.7	
		郊外モード (WLTC-M)	km/ℓ	17.0		16.8	
		高速道路モード (WLTC-H)	km/ℓ	18.8		18.8	
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置／筒内直接噴射／可変バルブタイミング／電動パワーステアリング／充電制御／ DSG ®			アイドリングストップ装置／筒内直接噴射／可変バルブタイミング／ 気筒休止／電動パワーステアリング／充電制御／ DSG ®	
	エンジン	型式		DKL			DAD
種類			直列3気筒DOHCインタークーラー付ターボ (4バルブ)			直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ (4バルブ)	
内径×行程		mm	74.5×76.4			74.5×85.9	
総排気量		cc	999			1,497	
圧縮比			10.3			10.5	
最高出力 (ネット値)		kW (PS)/rpm	70 (95)/5,000-5,500			110 (150)/5,000-6,000	
最大トルク (ネット値)		Nm (kgm)/rpm	175 (17.9)/2,000-3,500			250 (25.5)/1,500-3,500	
燃料タンク容量		ℓ	40				
使用燃料			無鉛プレミアム				
諸装置	トランスミッション		自動7段 (前進) 1段 (後退)				
	変速比		第1速3.764/第2速2.272/第3速1.531/第4速1.121/ 第5速1.176/第6速0.951/第7速0.795/後退4.169			第1速3.500/第2速2.086/第3速1.342/第4速0.933/ 第5速0.973/第6速0.777/第7速0.653/後退3.722	
	最終減速比		1-4速:4.437/5-7速:3.227/後退:4.176			1-4速:4.800/5-7速:3.428/後退:4.500	
	フロントサスペンション／リヤサスペンション		マクファーソンストラット (スタビライザー付)／トレーリングアーム				
	フロントブレーキ／リヤブレーキ		ベンチレーテッドディスク／ドラム			ベンチレーテッドディスク／ディスク	
	使用タイヤサイズ		185/65 R15		195/55 R16	215/45 R17	

環境仕様			TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline	TSI R-Line
二酸化炭素 (CO ₂) 排出量	燃費値換算	g/km	120 (JC08モード走行) ／ 138 (WLTCモード走行)			130 (JC08モード走行) ／ 140 (WLTCモード走行)
排出ガス	一酸化炭素 (CO)	g/km	1.15			
	非メタン炭化水素 (NMHC)	g/km	0.10			
	窒素酸化物 (NOx)	g/km	0.05			
騒音	近接排気騒音／定常走行騒音／加速走行騒音	dB	平成10年規制適合 (規制値 96／72／76)			
エアコン冷媒	種類／使用量／GWP値／環境影響度目標値／目標年度		R1234yf／390g／1／150／2023年			R1234yf／430g／1／150／2023年

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。製造事業者:フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

三面図 (mm)



ラゲージスペース

351 (1,125)ℓ

ラゲージスペースの容量はVDA (ドイツ自動車工業会) 方式による。()内は後席を倒した場合。

Life with Polo



サイドバイザー

雨天走行時の室内換気には便利なサイドバイザー。ドアミラー上部からルーフにいたるボディ上端ラインに沿ってデザインされた専用設計品です。材質は耐衝撃性を重視したアクリル、色は透過性の高いスモークグレーを採用しています。

■ 材質：耐衝撃アクリル ■ 構成品：フロント左・右、リヤ左・右/1セット
 ■ 装着方法：貼付式、金具併用 ■ 参考取付時間(H)：0.4



フロアマット プレミアムクリーン

ブラックのストライプ調をベースに、シルバー色のポイントをグラデーションにちりばめました。生地のフロントサイドに「POLO」のアルミエンブレムを配した上質なフロアマットです。

■ 材質：[表地]BCFナイロン アレルキャッチャー仕様
 (抗菌・消臭・防ダニ・抗ウイルス・抗アレル物質)、
 [裏地]合成ゴム、エフェクティブスパイク付
 ■ 構成品：フロント左・右、リヤ左・右、リヤセンター/1セット ■ 右ハンドル車用



ペダルカバーセット

ドライブ時の快適性と見た目のスポーティ感を足もとから演出するペダルカバーセット。滑り止めに配した大型のアクセル/ブレーキペダルが操作の確実性を高めます。

■ 右ハンドル、DSG®車用 ■ 参考取付時間(H)：1.0
 ※掲載車両はGolfです。



エッジプロテクター

リヤゲートのエッジ部分に取り付けて軽い接触などからリヤゲートを保護します。プラスチック製で貼付式のため、簡単に装着できます。クローム調のエレガントな輝きがリヤビューを手軽にドレスアップする効果もあります。

■ 材質：プラスチック(クローム調) ■ 装着方法：貼付式 ■ 参考取付時間(H)：0.5



リヤバンパープレート

リヤバンパーの上面に貼り付けてカーゴステップを保護するアルミ調のプレートです。荷物を出し入れする際などでのバンパー上部の傷付きを防ぎます。また、機能性のあるデザインがリヤビューを引き締めます。

■ 材質：プラスチック ■ 装着方法：貼付式 ■ 参考取付時間(H)：0.5



ラゲージトレイ

汚れた物や濡れた物をそのまま積んでもラゲージルームを汚さない、防水性を備えたポリエチレン製トレイ。エッジ部分に高さを付けたトレイ状になっているので、多少の水分はこぼれません。

■ 材質：ポリエチレン、[表地]滑り止め効果あり
 ■ サイズ：長さ650×幅1,040×高さ30mm ■ POLOロゴ入り
 ※TSI Trendlineには適合いたしません。

After Service

あなたのカーライフを支える、充実のアフターサービス。

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
メンテナンスプログラム	定期的なメンテナンスをサポートするプログラム			標準付帯	
	新車登録から3年間、法定1年点検（計2回）やメーカー指定点検、定期交換部品の交換工賃をカバー。				
メンテナンスプログラム	オプション			延長サービスプラス	オプション
	新車登録から3年間、プロフェッショナルケアにて発生する部品代、その他の消耗部品代をカバー。				
					4年目の法定点検やその他規定の消耗部品の補充・交換をカバー。

※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

オリジナルグッズコレクションは、フォルクスワーゲン正規ディーラーにてお求めいただけます。
※掲載商品は予告なしに仕様などを変更、販売を終了する場合があります。

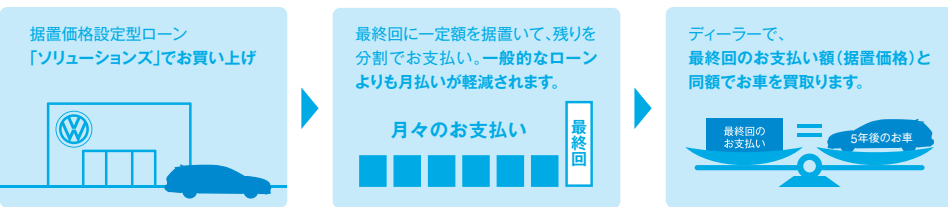


Volkswagen Financial Services

“安心感”と“お支払いの手軽さ”を両立したフォルクスワーゲンならではのお支払いプランをご用意しています。

車両の買取保証付きだから安心です。

据置価格設定型ローン「ソリューションズ」・「ソリューションズ プラス」は、あらかじめ最終回のお支払いと同額でお車を買取することを保証しています。そのため、「新車にお乗り換え（または車両を返却して精算）」を選択した場合には、最終回のお支払いは不要となります。
車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合は、据置価格と査定価格との差額分を別途ご負担いただきます。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。



ソリューションズ 月々のお支払いを大幅に軽減。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格（買取保証付）として設定し、残りの金額を分割でお支払いいただけます。



ソリューションズ プラス お支払いは購入時と最終回の2回で、月々のお支払いは0円。

あらかじめ車両本体価格の一部を【購入時】据置価格（買取保証付）として設定し、据置価格を除いた金額を購入時にお支払いいただけます。



最終回のお支払いは、4つのプラン（「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」、「3.現金でお支払い」、「4.再分割でお支払い」）からお選びいただけます。
※「1.新車にお乗り換え」、「2.車両を返却して精算」の場合は、最終回のお支払いは不要ですが、その際の車両の状態や走行距離が事前に定めた条件を満たしていない場合には、据置価格と査定価格の差額分を別途ご負担いただきます。
※ソリューションズ プラスは、いずれのお支払いプランをご選択の場合でも、据置手数料が別途必要となります。 ※詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

フォルクスワーゲン自動車保険プラス

自動車保険もフォルクスワーゲン正規ディーラーにお任せください。フロントガラス・タイヤバンク・ドアミラーの損害を補償する「フォルクスワーゲン プレミアムケア」が無償で付帯されます。
※支払限度額および、適用には条件があります。詳しくはディーラーにご確認ください。

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.
フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社

Volkswagen Official Website

フォルクスワーゲンの最新モデルの情報や
歴代モデルで綴るブランドストーリーをはじめ、
スポーツやアウトドアなどアクティブな趣味を応援する
キャンペーン情報を配信。さらに、
「新しいことにチャレンジしたい!」そんな皆さまに
ピッタリな企画など、自動車メーカーのウェブサイトの
枠を超えた楽しいコンテンツを随時更新中!
ぜひ一度チェックしてみてください。



詳細は

フォルクスワーゲン サイトトップ

Menu

ブランドストーリー

<https://sp.volkswagen.co.jp/brand-history/>

フォルクスワーゲン ブランドストーリーサイト

フォルクスワーゲンが設立された
1937年から、これまでに歩んできた
革新的な挑戦の歴史やクルマ
造りの哲学、世界中で愛され
続けてきたフォルクスワーゲン
ブランドの歴史をご紹介します。



フォルクスワーゲン公式SNS

各SNSの公式アカウントでは、新モデルの情報だけでなく、新作動画やキャンペーン情報
などの幅広いコンテンツを発信しています。ぜひフォローして最新情報をゲットしてください。



LINE

友だちになって最新の情報をチェックしてみてください。
Volkswagen Japan



Instagram

様々な写真や動画、キャンペーン情報を紹介しています。
@vw_japan フォルクスワーゲン ジャパン **@volkswagen** フォルクスワーゲン グローバル



YouTube

新車情報、その走りなど最新動画を配信しています。
VolkswagenGroupJapan



Facebook

最新のトピックスやうれしいキャンペーン情報も満載です。
@VolkswagenJP



Twitter

最新トピックスを発信中の、公式アカウントをフォローしてください。
@VW_JPN



詳細は

フォルクスワーゲン サイトトップ

見積りシミュレーション

<https://www.volkswagen.co.jp/ja/models.html>

見積りシミュレーション

ご希望モデルのグレードやオプ
ションを順次選択していただく
だけで、簡単にお見積りが作成
できます。さらに、エクステリア
やインテリアを360°ビューで
見ることも可能です。

フォルクスワーゲンマガジン

ここでしか手に入らない限定グッズや、
アクティブなライフスタイルを応援
するキャンペーン、様々なアスリート
とのコラボ企画、新車の試乗レビュー
など、カーライフや趣味がもっと楽
しくなるコンテンツを配信中!

詳細は

フォルクスワーゲン サイトトップ

Menu

フォルクスワーゲンマガジン

<https://www.volkswagen.co.jp/ja/magazine.html>



試乗車/展示車検索

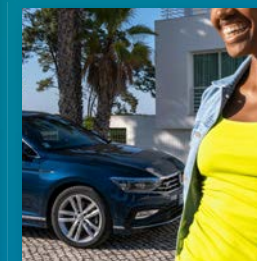
ご希望のモデル>ディー
ラー検索を順次選択する
だけで、お近くのディー
ラーを簡単検索。実車に
触れて、乗って、その魅力
を体験してください。

詳細は

フォルクスワーゲン サイトトップ

試乗車/展示車検索

https://www.volkswagen.co.jp/ja/tdr_xhs.html



www.volkswagen.co.jp

Polo

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550

フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

www.volkswagen.co.jp

