



# Golf Alltrack **Meister**





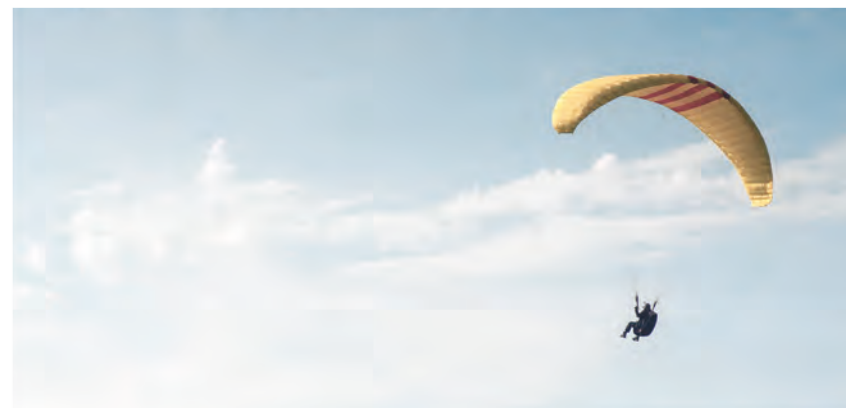
### 冬は寒いところへ、夏は暑いところへ 遊びに行く人の、4WD

ドイツのアウトバーンとアイスバーンに鍛えられた  
フォルクスワーゲンのフルタイム4WDシステム、“4MOTION”。

さらに、雪道やラフロードで卓越した走破性を発揮するために、  
高い最低地上高や、「オフロード」モードを備えたドライビングプロファイル機能を採用。

また、コンパクトなボディでも遊び道具をたっぷり積めるように  
大容量で使いやすい機能的なラゲージも備えています。

冬でも夏でも、どんなにアクティブなライフスタイルでも。  
全方位で大活躍する使える4WDです。





## フルタイム4WDの走りと広大なラゲージルームに 先進の快適装備を満載した特別仕様車 Golf Alltrack Meister登場。

トルクフルなパワーを生み出す1.8ℓTSI<sup>®</sup>エンジンと  
フルタイム4WDシステム“4MOTION”を搭載したゴルフ オールトラックに  
特別仕様車“マイスター”が登場。

デジタルメータークラスター“Active Info Display”<sup>\*</sup>や  
駐車をサポートする“Park Assist”<sup>\*</sup>などの先進テクノロジーを標準装備。

ヨーロッパの過酷な自然環境で鍛え抜かれた走りに、磨き上げられた実用性と快適性を兼ね備え  
あなたの行動範囲はさらに大きく広がります。

\*:TSI 4MOTION Meisterに標準装備。

Golf Alltrack

TSI  TDI  PHEV  EV  2WD  4WD



Golf Alltrackの紹介はこちら。  
<https://sp.volkswagen.co.jp/s/golfalltrack/>

# PERFORMANCE



Photo:TSI 4MOTION Meister ホテ、カラー、ディー、ブラックパールエフェクト(2T)、アクセサリ、装着車(一部欧州仕様)

## 走る道を選ばない、優れた走破性能。

悪路走破性を高めるフルタイム4WDシステム“4MOTION”や「オフロード」モードを備えたドライビングプロファイル機能を採用。

雪道や悪路でも、信頼感ある走りを実現。

ゴルフ オールトラックとなら、路面や天候を問わず

あらゆる道を駆け抜けることができます。

ディパーチャーアングル:17.3° アプローチアングル:14.5°



ランプブレークオーバーアングル:9.4° 最低地上高:165mm



### ラフロード性能

地面から車体までの高さはゴルフ ヴァリアントから+25mmの165mm。余裕をもって設計されたアプローチアングル/ディパーチャーアングルにより、ゴルフ オールトラックはその名の通りあらゆる道を走破する性能を備えています。

※道路状況等によっては性能に限界があります。未舗装路での無理な走行は、故障の原因となりますのでご注意ください。



### 4MOTION (フルタイム4輪駆動)

第5世代のハルデックスカップリングを採用した最新の“4MOTION”を搭載。制御ユニットがドライバーのアクセルワークだけでなく、ホイールスピードやステアリングアングルなどのパラメーターを分析して理想的な駆動トルクを計算、瞬時に前後輪のトルク配分を変更します。ハルデックスカップリングのクラッチ油圧は0% (減速時など) ~100% (加速時など) の範囲で制御され、前後輪の駆動トルクを100:0~50:50の範囲で配分します。低負荷走行時には前輪だけにトルクを配分して燃料消費を抑え、発進・加速時には、後輪へのトルク配分を増加するなど、状況に応じて前輪・後輪のトルク配分を連続的に変化させることで、オンロードでは力強い発進加速や高速走行時の安定性を、ラフロードでは優れたトラクション性能を発揮。あらゆる走行シーンで常に安定した走りを実現します。



Photo:TSI 4MOTION Meister

### ドライビングプロファイル機能「オフロード」モード

以下のようにプログラムを変更して、雪道や未舗装路など滑りやすい状況下での安全かつ快適な走行をアシストします。

- ABSの調整:**  
制動距離をより短くするため、ホイールロックのインターバルを制御します。
- ヒルディセントアシスト\*:**  
時速30km以下で急な下り坂に差しかかると、車速が一定になるよう4輪すべてのブレーキを自動制御します。前進および後進の車速を時速2~30kmの範囲で制御します。  
\*:タイヤと地面が十分にグリップしている時のみ作動。ヒルディセントアシスト機能は補助であり、すべての下り坂の状況で車両に十分なブレーキをかけるものではありません。
- アクセルペダルの特性変更:**  
ラフロードを走行する際には低速域での細かいアクセルワークが求められます。「オフロード」モードを選択すると、アクセルペダルの反応特性が変更され、緻密なアクセルコントロールを可能にします。



### 6速DSG®トランスミッション

湿式のマルチプレート (多板) クラッチを採用。オイルの表面張力を利用したこの方式により、エンジンパワーの伝達効率を飛躍的に向上させます。耐摩耗性や冷却性に優れているため、280Nmというゴルフ オールトラックの豊かなトルクにも余裕をもって対応。つねに安定した性能を実現します。

### 1.8ℓ TSI®エンジン

最高出力132kW(180PS)、最大トルク280Nmを発生する1.8ℓTSI®エンジンを搭載。1,350rpmという極めて低い回転数から4,500rpmまでの広い回転域で、最大トルクを発生し続けるこのエンジンが、オンロードにおいてはもちろん、力強いトルクが必要とされるラフロードにおいても同様に真価を発揮します。



Photo:TSI 4MOTION Meister

### 電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”

コーナリング時に駆動輪内側のグリップ不足を検知すると内輪にブレーキをかけて空転を抑制し、アンダーステアを軽減することで、ニュートラルで正確なハンドリングと安定したコーナリングを実現します。

### エネルギーを無駄なく、効率的に利用する環境技術“BlueMotion Technology”

#### Start/Stopシステム

アイドリングストップ技術により無駄な燃料の消費を抑えるシステム。車両を停止させる際にブレーキペダルを踏みつづけると、車両停止直前または停止完了時にエンジンが停止。発進の際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動\*します。また、事故防止のために運転席のシートベルト解除やドアの開閉などを行った場合には、エンジンを再始動させない安全機構が備わっています。

\*:オートホールド機能が“OFF”の場合。“ON”の時にはアクセルを踏むとエンジンが始動します。\*アダプティブクルーズコントロール“ACC”(全車速追従機能付)使用時は作動条件が異なります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

#### ブレーキエネルギー回生システム

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中のアクセルオフやブレーキングの際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。また加速時は充電のためのエンジン負荷を低減し、無駄な燃料消費を抑えます。



より精悍に、より頼もしく。オールトラック専用装備。



**Golf Alltrack専用装備**

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> アンダーガード付フロントバンパー  | <input type="checkbox"/> エアインテークフレーム                 |
| <input type="checkbox"/> ハニカムフロントグリル       | <input type="checkbox"/> ヘッドライトウォッシャー                |
| <input type="checkbox"/> シルバードアミラー         | <input type="checkbox"/> サイドシル                       |
| <input type="checkbox"/> アンダーガード付リヤバンパー    | <input type="checkbox"/> クロームツインエキゾーストパイプ            |
| <input type="checkbox"/> 18インチアルミホイール*     | <input type="checkbox"/> ホイールハウスエクステンション             |
| <input type="checkbox"/> ドアシルプレート          | <input type="checkbox"/> アルミ調ペダルクラスター (アクセル/ブレーキ)    |
| <input type="checkbox"/> デコラティブパネル (インテリア) | <input type="checkbox"/> ファブリックシート/シートヒーター (運転席/助手席) |
| <input type="checkbox"/> ステアリングヒーター        | <input type="checkbox"/> ヒーテッドウォッシャーノズル (フロント)       |

\*: TSI 4MOTION Meisterに標準装備。TSI 4MOTIONは17インチとなり、デザインも異なります。

LUGGAGE



## 自由に使いこなせる 驚くほど広いラゲージルーム。

通常時でも605ℓ\*、後席を倒すことで最大1,620ℓ\*の大容量を誇る  
広くて使いやすいラゲージルーム。  
サーフィンやカヤック、スキーにキャンプなど。  
趣味やライフスタイルに合わせてさまざまな荷物を積み込んで  
未体験の楽しさを探しに出かけよう。

### ラゲージルーム

ゴルフ オールトラックのラゲージルームは、通常でも605ℓ\*。後席シートを立てたままでも多くの荷物が積み込めます。また、ラゲージルーム側面にあるレバーで後席の背もたれを倒せば、1,620ℓ\*もの広大なフラットスペースが出現。広いリアハッチ開口部や低めに設定されたフロアによってスムーズな荷物の積み降ろしも可能にするなど、機能性を備えた広大な空間が多彩なライフスタイルに応えます。

通常時 **605ℓ** 後席を倒した場合 **1,620ℓ**

\*:ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。

### 分割可倒式シート(後席)

背もたれは60:40に分割して倒すことができ、さまざまなアレンジが可能です。また後席のセンターアームレストを倒してラゲージルームとキャビンと直結させれば、長い荷物も容易に積み込むことができます。

### スライディングカバー

荷物の大きさに合わせてカバーのスライド位置を3段階に調整可能。外から見えないように荷物を覆うことでプライバシーを保護するとともに、走行時に荷物が座席へ飛び出すことを防ぎます。



ブラックレザーシート&プレミアムサウンドシステム“DYNAUDIO”。  
好きな音楽とともに長時間のドライブも心地よく。



Photo: TSI 4MOTION Meister シート:チタンブラック(TW)



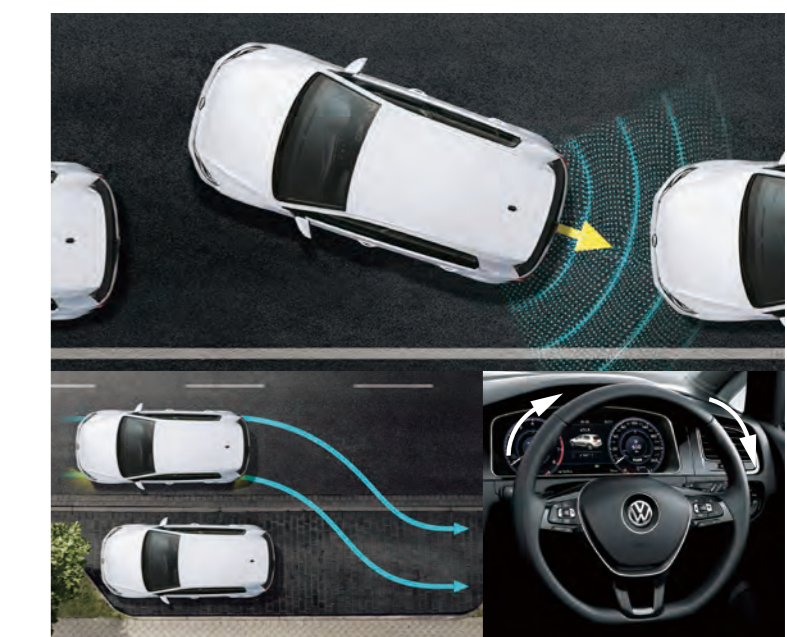
## DYNAUDIO

世界中のオーディオ愛好者に親しまれているハイエンドスピーカーメーカーDynaudio(ディナウディオ)とのコラボレーションにより、ゴルフ オールトラック専用のサウンドシステムを開発しました。1977年にデンマークで設立されたDynaudioは、少しも濁りがない無色透明なサウンドを実現するために、ドライバーユニットからキャビネットまですべてを自社工場で一貫生産。その妥協を許さない姿勢は、まさにフォルクスワーゲンのクルマづくりの哲学と共通です。ゴルフ オールトラックの広々とした車内空間に合わせDynaudioの職人が何度もテストを繰り返しながら理想のサウンドを追求し、ついにゴルフ オールトラック専用のプレミアムサウンドシステム“DYNAUDIO”を完成。8個のスピーカーとサブウーファーを車内の最適なポジションに配置し、まるでコンサート会場にいるような臨場感溢れるサウンドを実現しました。

TSI 4MOTION Meisterにオプション設定



駐車支援システム“Park Assist”\*と  
障害物を検知する  
パークディスタンスコントロール\*搭載。  
安心感が違います。



毎日の使いやすさを考えたとき、欠かせないのが駐車の手やすさ。ゴルフ オールトラック マイスターは、これまで設定のなかった2つの先進システムを導入しています。パークディスタンスコントロール\*は、駐車中に障害物を検知すると警告音で知らせ、必要に応じて自動的にブレーキを作動させ衝突を回避または衝突の被害を軽減させます。駐車支援システム“Park Assist”\*は、縦列駐車・車庫入れ・発進の際に自動でステアリング操作を行い、ドライバーをサポートします。これからは狭いスペースでも安心して、スムーズにクルマを操ることができます。

\*: TSI 4MOTION Meisterに標準装備 詳細につきましては、P21をご覧ください。





## デジタルメーターとタッチパネルのナビ。この組み合わせには理由があります。

普段、使い慣れているスマートフォンやタブレット。その魅力は大きな画面と、シンプルで直感的なタッチ操作ではないでしょうか。そんないつもの使いやすさを、手の届きやすい場所に9.2インチ大画面で実現したのが先進のインフォテインメントシステム“Discover Pro”<sup>\*</sup>です。しかもデジタルメータークラスター“Active Info Display”<sup>\*</sup>と組み合わせることで、視線をずらすことなく目の前にナビや音楽などさまざまな情報を表示したり操作することを可能にしました。先進の装備に必要なのは、最先端の技術や難しい機能ではなく、シンプルでみんなにとって使いやすいカタチであること。フォルクスワーゲンの変わらぬ想いは、こんなところにも息づいています。

\*: TSI 4MOTION Meisterに標準装備。



# TECHNOLOGY



## Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro”

9.2インチ大型全面タッチスクリーンを採用。従来のナビゲーションシステムの域を超える、車両を総合的に管理するインフォテインメントシステムです。全面タッチスクリーンにより、まるでスマートフォンのように画面上を軽くタッチするだけで反応します。大画面の特徴を生かし、3つの画面を同時に表示させることも可能。手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけで画面操作を行えるジェスチャーコントロール\*1を搭載しました。専用の“Volkswagen Media Control”アプリケーションで、後部座席等からもインフォテインメントシステムを操作でき、ドライバーが運転に集中しやすい環境を作り出します。さらに純正システムならではの車両との連動性により、車両の各種情報の表示や先進安全装備などの設定も可能。もちろん、フルセグ地上デジタルTVチューナー\*2、iPod®/iPhone®\*3/音楽再生 (MP3、WMA\*4、AAC)\*5、Bluetooth®\*6オーディオ/ハンズフリーフォンにも対応しています。

TSI 4MOTION Meisterに標準装備

### “Discover Pro”主な機能

- ISSDナビゲーションシステム
- VICISワイド対応
- DVD/CDプレーヤー
- MP3/WMA\*4再生\*5
- AM/FM
- ワイドFM対応
- 地デジTV受信\*2
- Bluetooth®\*6オーディオ/ハンズフリーフォン
- ジェスチャーコントロール\*1
- “Volkswagen Media Control”アプリケーション対応

## Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Composition Media”

ゴルフ オールトラックにはフォルクスワーゲン車専用開発されたオーディオシステムを採用しました。このシステムでは、ドライビングプロファイルをはじめとする機能の設定変更や、エコドライブのアシスト機能などが8インチの大型タッチスクリーンで操作可能。スマートフォンのように直観的な操作を実現するだけでなく、ドライバーの手の動きを感じて必要な時だけメニューを表示するなど、情報の見やすさと操作のしやすさを両立します。CDプレーヤー、MP3/WMA\*4再生\*8、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth®\*6オーディオ/ハンズフリーフォンや、“Composition Media”の画面をタッチしてスマートフォンアプリを操作できる“App-Connect”にも対応するなど、多彩な機能で快適なドライビングをサポートします。

TSI 4MOTIONに標準装備

### “Composition Media”主な機能

- CDプレーヤー
- MP3/WMA\*4再生\*8
- AM/FM
- ワイドFM対応
- Bluetooth®\*6オーディオ/ハンズフリーフォン



## ジェスチャーコントロール\*1

タッチスクリーンに触れることなく、手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけでラジオ選局などの操作を行えます。視線や運転姿勢を変えずに、手のジェスチャーで快適に画面操作が可能です。

## “Volkswagen Media Control”アプリケーション



“Discover Pro”とスマートフォン、タブレットをWLAN接続することで、同乗者がスマートフォンから音楽、ラジオの操作、目的地設定や住所検索\*7が可能になります。



## モバイルオンラインサービス “Volkswagen Car-Net”



### テレマティクス機能“Guide & Inform”

“Discover Pro”をスマートフォンやWi-Fiルーターなどの通信機器と接続しテザリングを通じて専用サーバーと通信を行うことで、各種情報を入手できます。ルート案内の精度をさらに高めたり、オンラインによる検索を行うことで豊富な施設を検索したり、ボイス検索をすることで運転時もより安全かつ簡単に充実した内容の検索が可能。また、周辺のカソリンスタンドの料金\*9や駐車場の満空情報\*10を入手したり、Gracenote®\*11情報を、オンラインで最新のものにアップデートすることができます。“Guide & Inform”機能は、新車購入時より3年間無償\*12で提供しています。

TSI 4MOTION Meisterに標準装備

### “Guide & Inform”各種サービス機能

- オンラインVICIS情報
- オンライン施設検索
- オンラインボイス検索
- ガソリンスタンド(料金情報)\*9
- 駐車場(満空情報)\*10
- ニュース
- 天気予報
- 目的地インポート
- バイクヘルスレポート
- オンラインGracenote®\*11

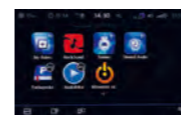
## 専用アプリケーション“Volkswagen Car-Net”

「オンライン目的地インポート\*13」を搭載。スマートフォンでいつでもどこからでも、目的地の検索が可能です。

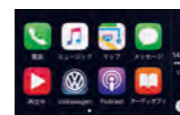


## コネクティビティ機能“App-Connect”

インフォテインメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とするフォルクスワーゲンが提供する機能です。“App-Connect”は“MirrorLink™”\*14、“Apple CarPlay™”\*15、“Android Auto™”\*15に対応します。“App-Connect”を利用して、対応するアプリケーションを車載器の画面上で閲覧したり、音声で操作することが可能です。



MirrorLink™\*14



Apple CarPlay™\*15



Android Auto™\*15

詳しくは、モバイルオンラインサービスVolkswagen Car-Netカタログをご参照ください。



※写真はすべてGolf Meisterのモニター画面です。

## デジタルメータークラスター“Active Info Display”

従来のアナログ型に代わる12.3インチ大型ディスプレイによるフルデジタルメータークラスター。高解像度ディスプレイには速度計とタコメーターに加え、好みに合わせて数種類のモードから選択したグラフィックを表示できます。ナビゲーションモードを選択した場合は、画面中央に“Discover Pro”と連動したマップをより大きくワイドに映し出すこともできます。

TSI 4MOTION Meisterに標準装備

※運転者が万一、“Volkswagen Media Control”アプリケーション、専用アプリケーション“Volkswagen Car-Net”およびスマートフォンを使用する場合は、常に交通安全を心がけ、交通規制、道路交通法、自動車に関する法律、法令、安全基準を順守してください。安全が確保されない場合は、必ず安全な場所に停車してから操作してください。 ※画面は全てイメージ画像です。また、画面はイメージで実際とは異なる場合があります。 ※ディスクやメディアの、録音・録画形式や状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式・規格は限られます。詳しくはフォルクスワーゲンカスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

\*1:ジェスチャーコントロール操作が可能な画面(操作内容):MENU画面(メニューのページ切替)ラジオ画面(局変更)メディア画面(アルバム変更、曲変更)\*2:安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。\*3:Apple CarPlay™、iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、アイホン株式会社のライセンスにもつき使用されています。App StoreはApple Inc.のサービスマークです。\*4:著作権保護されているWMA (Windows Media® Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。\*5: DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。\*6: Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。\*7:住所検索・周辺施設検索:住所入力による目的地の検索や、「コンビニ」などキーワード入力による現在地周辺の施設検索が、日頃使い慣れたスマートフォン入力により可能です。同乗者操作や、駐車中の操作で、設定した目的地を“Discover Pro”に転送し、ナビゲーションできます。通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。\*8: CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。\*9:情報提供のあるガソリンスタンドのみとなります。\*10:情報提供のある駐車場のみとなります。\*11: Gracenote®はグレースノート社の登録商標です。\*12:無償期間終了後は、専用ポータルサイトで有償更新可能。通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。\*13:テレマティクス機能“Guide & Inform”搭載車のみ可能です。\*14: MirrorLink™はCar Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。画面はイメージです。\*15: Google、Google Play、Android™、Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。 ※走行中に使用できるのは一部のアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

# SAFETY

## Volkswagen オールイン・セーフティ

「安全性はすべてに優先する」。  
フォルクスワーゲンの大切な理念のひとつです。

いくら気をつけて運転していても、ヒヤッとする思いをしたことが誰にでもあるはず。どんな場面でも乗員や歩行者の安全を最優先する。そのためにフォルクスワーゲンでは、すべてのクルマに世界トップレベルの安全技術を標準装備。総合安全理念Volkswagenオールイン・セーフティのもと、予防安全・衝突安全・二次被害防止の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を搭載しています。たくさんの「安全」を標準装備したゴルフ オールトラックが、あなたのカーライフをより快適で楽しいものにします。



写真は機構説明用につき、一部実際と異なる場合があります。

Volkswagen オールイン・セーフティ:TSI 4MOTION Meisterの場合。グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、P29主要装備表をご確認ください。

事故を 起こさせない 予防安全	万が一の事故の ダメージを軽減する 衝突安全	事故が起きた後の 被害を抑える 二次被害防止
<ul style="list-style-type: none"> <li>渋滞時追従支援システム "Traffic Assist"</li> <li>アダプティブクルーズコントロール "ACC" (全車速追従機能付)</li> <li>レーンキープアシストシステム "Lane Assist"</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ブリクラッシュブレーキシステム "Front Assist" (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)</li> <li>ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)</li> <li>駐車支援システム "Park Assist"</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9エアバッグ</li> <li>高剛性ボディ</li> <li>フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席/後席左右)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ダイナミックコーナリングライト</li> <li>スタティックコーナリングライト</li> <li>ダイナミックライトアシスト</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>リアビューカメラ "Rear Assist"</li> <li>オプティカルパーキングシステム</li> <li>パークディスタンスコントロール (フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ポストコリジョンブレーキシステム</li> <li>エマージェンシーストップシグナル</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>プロアクティブ・オキュパント・プロテクション</li> <li>ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ブレーキアシスト</li> <li>ドライバー疲労検知システム "Fatigue Detection System"</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)</li> <li>むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席)</li> <li>ISOFIX(アイソフィックス)基準適合チャイルドシート固定装置(後席左右)</li> </ul>

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



### 渋滞のストレス軽減。 渋滞時追従支援システム "Traffic Assist"

"Traffic Assist"はドライバーがあらかじめ設定した間隔を先行車との間で保ち、走行レーンを維持するようサポートすることができます。この機能をオンにすると交通渋滞時やストップ&ゴーの多い状況において、システムは自動的にアクセル、ブレーキおよびステアリングを制御<sup>\*</sup>し、渋滞時や長距離移動におけるドライバーの疲労やストレスを和らげます。

\*:本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。  
※起動速度 30km/h以上 作動速度 0~60km/h ※作動条件 ドライバーの両手がステアリングを握っていてハンドル操作に参与していること

### 安全な車間距離を常にキープ。 アダプティブクルーズコントロール "ACC" (全車速追従機能付)

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高感度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の間隔を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能<sup>\*</sup>。作動状況はメーターディスプレイで視覚的に確認できます。

\*:本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。  
※起動速度 30km/h以上 作動速度 0km/h以上

### 車線逸脱しないようドライバーをサポート。 レーンキープアシストシステム "Lane Assist"

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正<sup>\*</sup>を行いドライバーに警告し、ステアリング操作をサポートします。

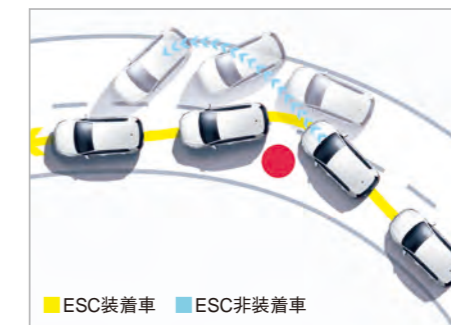
\*:ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することができます。  
※起動速度 65km/h以上 作動速度 60km/h以上



### 前方の車や歩行者を検知して衝突被害軽減をサポート。 ブリクラッシュブレーキシステム "Front Assist" (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)

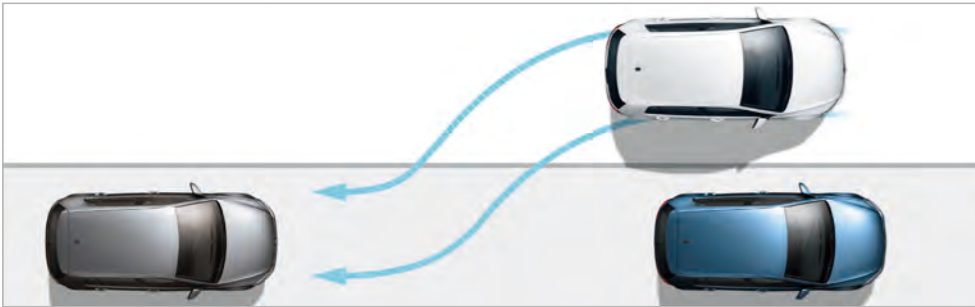
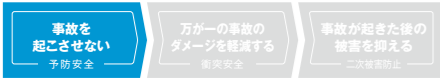
全速度域<sup>\*</sup>においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が予測される場合には、制動距離の短縮化を図るため、ブレーキ圧を高めてスタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速5~65kmでの走行中には歩行者検知機能が作動し、時速5~30kmの速度域においてはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

\*:作動速度 5km/h以上



### 横滑りなどをコントロールしてサポート。 ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)

走行時の予期せぬ障害物の回避や滑りやすい路面での横滑りを防ぎ、走行安定性を高めます。センサーによりクルマの不安定な挙動を検知すると、多くの電子制御機能をコントロールしてブレーキやエンジン出力を統合制御。走る歓びを先進の技術で支えます。



**入庫から出庫まで安全な駐車をサポート。  
駐車支援システム“Park Assist”**

縦列駐車・車庫入れの駐車時に、駐車可能スペースの検出とステアリング操作を自動で行い、駐車をサポートするシステムです。さらに、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両が自動でステアリング操作を行い、発進をサポートします。ドライバーは、システムのガイドに従い、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行います。

縦列駐車モードまたは車庫入れモードを選択し、駐車スペースの横を走行すると、超音波センサーで駐車可能なスペースを検出します。ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに従って停車し、シフトをリバースギヤに入れたら、駐車プロセスが開始されます。駐車プロセスでは、ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに沿って、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行うと、システムが自動的にステアリングを操作し、定めた位置への駐車をサポートします。また、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両がステアリング操作を自動で行い、スムーズな発進をサポートします。

**TSI 4MOTION Meisteri**に標準装備

【駐車プロセス中は次の事に注意してください】  
 (1) 車両が自動でステアリング操作を行いますので、ステアリングから手を離してください。手を扶くなど思わぬケガにつながるおそれがあります。  
 (2) 車速がシステムの制限速度を超過しそうになると、ブレーキが作動して自動で減速する場合があります。  
 (3) 車両が障害物に近づいて衝突するおそれがある場合、被害を軽減するために自動的にブレーキが作動することがあります。  
 システムの各機能には限界があります。システムを過信せず、十分な注意を払い、安全な運転を心がけてください。システムの作動条件等、その他の重要な注意事項がございます。詳しくは、正規ディーラーにお問い合わせください。※車両が全ての操作を自動で行うシステムではありません。低い縁石や輪止め、超音波を反射しないものなど、センサーで検知できないものもありますので、必ずドライバーが十分な安全確認を行い、必要に応じて駐車プロセスを中断してください。また、フェンス、支柱、樹木、周囲の車両の開いたテールゲート等は、センサーに検知されない場合があります。



**ステアリングの動きに連動して照射。  
ダイナミックコーナリングライト**

ステアリング操作に連動し、ヘッドライトの照射エリアを細かく調整。曲がる方向を適切に照らし出し、より安全性を高めます。

**TSI 4MOTION Meisteri**に標準装備

**歩行者の安全も守る。  
スタティックコーナリングライト**

低速でカーブを曲がる時に、ステアリングの舵角およびウインカーと連動して点灯。交差点での歩行者の確認がしやすく、歩行者側に注意を促すこともできます。



**バック時の後方視認をサポート。  
リビューカメラ“Rear Assist”**

ギヤをリバースに入れたら車両後方の映像を映し出します。画面にはガイドラインが表示され、車庫入れや縦列駐車などの際に安全確認をサポートします。

**駐車時の障害物を検知し、ディスプレイでお知らせ。  
オプティカルパーキングシステム**

センサーにより障害物などを検知してディスプレイで知らせます。障害物との距離や位置を表示して、駐車時の安全な操作をサポートします。

**TSI 4MOTION Meisteri**に標準装備

**駐車時の障害物を検知。  
パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)**

バンパーに設置したセンサーにより障害物などを検知して警告音で知らせます。さらに、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能\*を“ON”にすると、障害物に近づいて衝突の恐れがある場合、自動的にブレーキを作動させ衝突を回避または衝突の被害を軽減させます。

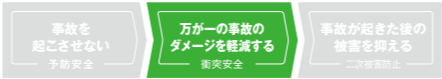
\*:作動速度 10km/h以下  
**TSI 4MOTION Meisteri**に標準装備



**対向車への眩惑を軽減。  
ダイナミックライトアシスト**

フロントカメラで対向車・先行車の位置や距離を算出し、その結果に基づき、適切な状態でヘッドライトの照射エリアを細かく調整。対向車や先行車のドライバーを眩惑することなく、前方の路面と路肩を広く照らすことができます。

※起動速度 60km/h以上  
**TSI 4MOTION Meisteri**に標準装備



**万が一の衝突時、  
衝撃を和らげる。  
9エアバッグ**

9個のエアバッグを標準装備するとともに、音響センサーの導入によって衝撃に対する反応時間の短縮も実現。運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席/後席の「サイドエアバッグ」、サイドウィンドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」に加え、運転席には「ニーエアバッグ」を採用し、クラストップレベルの乗員保護性能を備えています。

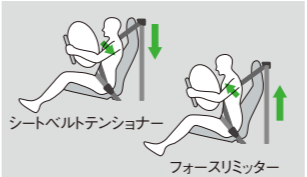


**高い安全性と安定した走りをもたらす。  
高剛性ボディ**

レーザー溶接や超高張力鋼板の採用などにより高剛性化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性と静粛性を実現しました。またボディには衝撃吸収構造を採用。衝突エネルギー吸収構造材・エネルギー分散構造材を組み合わせたクラッシュアブルゾーンと頑強なフレームで囲まれたキャビンが衝突時に高い乗員保護性能を発揮します。

**事故の瞬間、ベルトをタイトに締める、そして緩める。  
フォースリミッター付シートベルトテンショナー**

衝突時、シートベルトを瞬時に巻き上げて身体をしっかり支え、拘束効果を高めます。その後、フォースリミッターがベルトを緩め、必要以上の負荷がかからないようにします。



※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



ポストコリジョンブレーキ装着車

**衝突後の、さらなる多重事故に備える。  
ポストコリジョンブレーキシステム**

衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速\*させ、対向車線へのみ出しなどによって起こる多重事故の危険を低減させます。

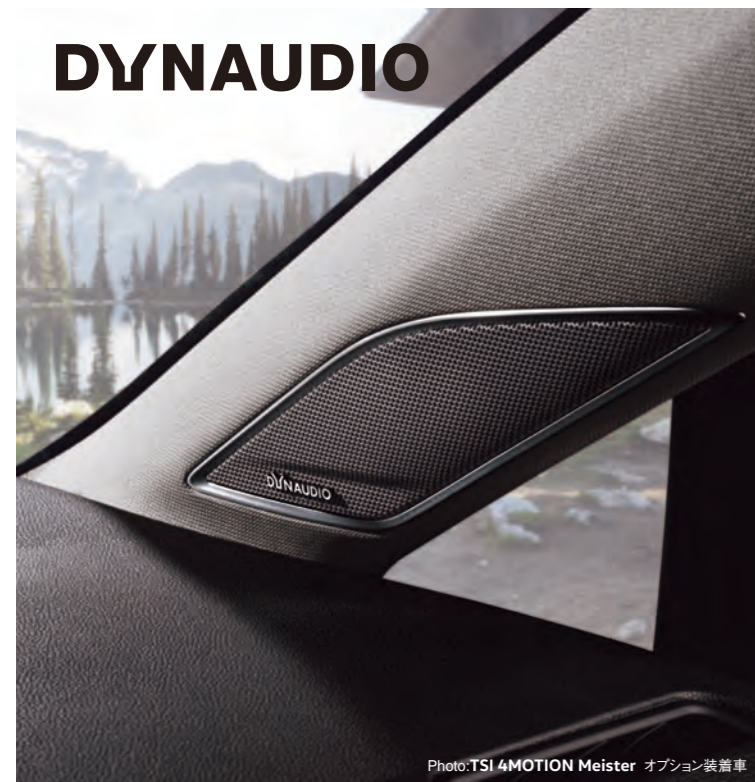
\*:車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。  
※ポストコリジョンブレーキシステムの制御には限界があります。このシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。  
※動画ではマルチコリジョンブレーキシステムとなっていますが機能は同じになります。

**後続車に危険を知らせる。  
エマージェンシーストップシグナル**

高速走行時\*に急ブレーキをかけると、ブレーキランプが自動点滅して後続車に緊急制動を知らせます。そのまま時速10km以下になると、ハザードランプ点滅に自動切替。再加速または手動操作で解除することができます。

\*:速度は路面やタイヤなどの状況により左右されます。走行時は法定速度を厳守してください。

# EQUIPMENT



## DYNAUDIO

### プレミアムサウンドシステム“DYNAUDIO”

濁りがない透明なサウンドで世界中のオーディオ愛好者に親しまれているデンマークのハイエンドスピーカーメーカーDynaudio（ディナウディオ）。Dynaudioとのコラボレーションにより、ゴルフ オールトラックの車内空間に合わせた専用設計のサウンドシステムを開発。まるでコンサート会場にいるような臨場感溢れるサウンドを実現しました。

TSI 4MOTION Meisterにオプション設定



#### A ラウドスピーカー

合計8個のラウドスピーカーを搭載。乗車ポジションに合わせてサウンドの中心を調整することも可能です。

#### B サブウーファー

力強い低音が、サウンドパフォーマンスを捕います。



※写真はGolf Variant TSI Highline Meister オプション装着車。

**サウンド設定** 自分の好みや曲に合わせて5つのサウンド設定の中から選べます。

#### オリジナル

音楽をできる限りオリジナルに忠実に再現します。



#### ダイナミック

低音を強く、高音を抑えて聴くことができます。



#### ソフト

低音と高音の両方のサウンドを抑えます。



#### スピーチ

歌声などの音声出力の中音域を強調します。



**個別設定** 低音/中音/高音およびサブウーファーを個別に設定することができます。

※写真は日本仕様のモデルと細部で異なる場合があります、一部イメージ画像も含まれます。



Photo: TSI 4MOTION Meister

### インテリアアンビエントライト

ドアトリムなどにやわらかな光が点灯。洗練された空間をより上質に演出します。



### シルバールーフレール

純正アクセサリーのキャリアングロッドを簡単に取り付けることができ、アウトドア用品などの積載に便利。また流麗なルーフラインを強調し、エクステリアをスタイリッシュにします。

### ダークティンテッドガラス (リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)

陽射しを抑えるとともにプライバシーを確保、室内の快適さや安心感を高めます。紫外線対策にも配慮し、UVカット機能付ガラスを採用しました。



### 2ゾーンフルオートエアコンディショナー

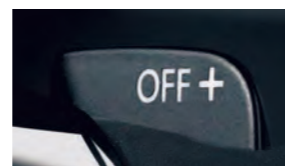
運転席と助手席で、それぞれ独立して温度・風量の調整が可能です。また、内蔵されたフレッシュエアフィルターには花粉やダストの除去に加えて、アレルゲン除去機能を付加しました。くつろぎに満ちたクリーンな室内環境を保ちます。



### スマートエントリー&スタートシステム“Keyless Access”

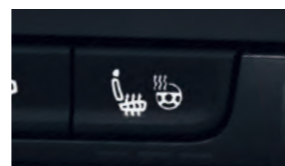
キーを操作することなくドアロックの作動・解除やエンジンの始動・停止が可能なシステム。ポケットや鞆の中のキーを感知し、ドアハンドルに手をかけるとドアのロックが解除。コンソールのスタートボタンを押すだけで、エンジンの始動・停止ができます。

※スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲンカスタマーセンターにお問い合わせください。



### パドルシフト

ステアリングから手を離さずにシフトアップ・ダウンが可能。指先だけの操作で、スポーティなドライビングを楽しむことができます。



### ステアリングヒーター/ シートヒーター（運転席/助手席）

内蔵されたヒーターでステアリングと運転席・助手席の座面を温めます。寒い季節のドライビングを快適にします。



Photo: TSI 4MOTION Meister

### LEDヘッドライト

日中の自然光に近いLEDの光が、より明るく夜道を照らしドライバーの疲労を減らします。消費電力が軽減され燃費の向上に繋がると同時に、従来のヘッドライトより長寿命を実現。ダイナミックコーナリングライト\*とダイナミックライトアシスト\*を備えています。

※:TSI 4MOTION Meisterに標準装備



### LEDテールランプ

視認性に優れたLEDを採用し、減速や停止を後続のドライバーに知らせます。消費電力が軽減され燃費の向上に繋がると同時に、従来のテールランプより長寿命を実現します。

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは異なります。※モニター画面はイメージです。

# LINE UP



ボディカラー：タンクステンシルバーメタリック (K5)



Photo：オプション装着車



シート：チタンブラック/レザー (TW) オプション設定



シート：チタンブラック (TW)

## Golf Alltrack TSI 4MOTION Meister

先進の快適装備や18インチアルミホイールを装着したゴルフ オールトラック マイスター。

少ない視線移動でさまざまな情報が確認できるデジタルメータークラスター“Active Info Display”と、

直感的な操作が可能なインフォテインメントシステム“Discover Pro”を標準装備。

そして、駐車をサポートする“Park Assist”、駐車時の障害物を検知するパークディスタンスコントロールも搭載。

快適性と安全性を高めたゴルフ マイスターファミリー唯一の4WDモデルです。



18インチアルミホイール (5ダブルスポーク)



Discover Pro

### 主な特別装備

- デジタルメータークラスター“Active Info Display”
- Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro”
- 駐車支援システム“Park Assist”
- パークディスタンスコントロール (フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)
- オプティカルパーキングシステム
- 18インチアルミホイール

### DYNAUDIO



Photo：オプション装着車

### オプション装備

#### ■プレミアムサウンドシステム “DYNAUDIO”/レザーシートパッケージ

プレミアムサウンドシステム“DYNAUDIO” (総出力400W、10チャンネル・9スピーカー) / レザーシート / 電動格納式リモコンドアミラー (ヒーター、メモリー、リバース運動機能 (助手席付) / スポーツシート (運転席/助手席) / パワーシート (運転席 (前後/高さ/角度/リクライニング)、メモリー付) / パワーランバーサポート (運転席)

※写真は日本仕様のモデルと細部で異なる場合があります。一部イメージ画像も含まれます。 装備の詳細につきましては、P29主要装備表をご確認ください。※モニター画面はイメージです。

# LINE UP



ボディカラー:オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト (OR) \*1:有償オプションカラー

シート:チタンブラック (TW)

## Golf Alltrack TSI 4MOTION [受注生産]

あらゆる道を切り拓くフルタイム4WDシステム“4MOTION”、  
 「オフロード」モードを備えたドライビングプロファイル機能を搭載。  
 シートヒーター（運転席/助手席）やステアリングヒーターが冬のドライブを快適にします。  
 さらに、アダプティブクルーズコントロール“ACC”（全車速追従機能付）などの安全装備も充実。  
 街での普段使いも、休日のアクティビティにも。ライフスタイルを豊かにするモデルです。



マルチファンクションインジケータ



17インチアルミホイール (10スポーク)

Photo:一部欧州仕様です。 装備の詳細につきましては、P29主要装備表をご確認ください。

# COLOR COMBINATIONS

## Body Colors



**Tornado Red**  
トルネードレッド (G2)



**Tungsten Silver Metallic**  
タングステンシルバーメタリック (K5)



**Pure White**  
ピュアホワイト (OQ)



**Deep Black Pearl Effect**  
ディープブラックパールエフェクト (2T)



**Oryx White Mother of Pearl Effect**  
オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト (OR) \*1  
\*1:有償オプションカラー

## Seats



チタンブラック (TW)



チタンブラックレザー (TW) \*2 オプション設定  
※後席にはパーフォレーション(穴)がありません。

## Color Combinations

Seats	Body Colors	トルネードレッド (G2)	タングステンシルバーメタリック (K5)	ピュアホワイト (OQ)	ディープブラックパールエフェクト (2T)	オリックスホワイトマザーオブパールエフェクト (OR) *1
TSI 4MOTION Meister	チタンブラック (TW)	●	●	●	●	○
	チタンブラックレザー (TW) *2	○	○	○	○	○
TSI 4MOTION	チタンブラック (TW)	○	○	○	○	○

○:受注生産 受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。\*1:有償オプションカラー \*2:チタンブラックレザー (TW) の単体装着はできません。プレミアムサウンドシステム“DYNAUDIO”/レザーシートパッケージに含まれます。

Photo:TSI 4MOTION Meister ※ボディカラーおよびシートは、印刷インクの場合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。写真は一部実際と異なる場合があります。\*モニター画面はイメージです。

## EQUIPMENT LIST

主要装備表		TSI 4MOTION	TSI 4MOTION Meister
<b>Volkswagen オールイン・セーフティ</b>			
予防安全	アダプティブクルーズコントロール"ACC" (全車追従機能付) / レーンキープアシストシステム"Lane Assist" / 渋滞時追従支援システム"Traffic Assist" / スタティックコーナリングライト	●	●
	ダイナミックコーナリングライト / ダイナミックライトアシスト / 駐車支援システム"Park Assist"	—	●
	リヤビューカメラ"Rear Assist" / ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"	●	●
	パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付) / オプティカルパーキングシステム	—	●
	プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist" (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付) / プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●	●
衝突安全	ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) / ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) / ブレーキアシスト	●	●
	フロントエアバッグ(運転席/助手席、助手席エアバッグオフスイッチ) / ニーエアバッグ(運転席) / サイドエアバッグ(前席/後席)	●	●
	カーテンエアバッグ / むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席) / 全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)	●	●
	フォースリミッター付シートベルトテンショナー(運転席/助手席/後席左右) / ISOFIX(アイソフィックス)基準適合チャイルドシート固定装置(後席左右)	●	●
二次被害防止	エマージェンシーストップシグナル / ポストコリジョンブレーキシステム	●	●
盗難防止装置	イモビライザー	●	●
視界	LEDヘッドライト(オートハイコントロール機能付) / オートライト / ヘッドライトウォッシャー / フォグランプ(フロント) / フォグランプ(リヤ) / オールティンテッドガラス(UVカット機能付)	●	●
	ダークティンテッドガラス(リヤ/リヤ左右、UVカット機能付) / レインセンサー / ヒーテッドウォッシャーノズル(フロント) / 電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、リバース連動機能(助手席)付)	●	●
	電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、メモリー、リバース連動機能(助手席)付)	—	▲
空調	自動防眩ルームミラー	●	●
	2ゾーンフルオートエアコンディショナー(運転席/助手席独立調整、自動内気循環機能付) / アルレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター(花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	●	●
オーディオ / ナビゲーション	Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Composition Media" (CDプレーヤー、MP3/WMA*1再生*2、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth®*3オーディオ/ハンズフリーフォン)	●	—
	Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Discover Pro" (SSDナビゲーションシステム、VICSワイド対応、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA*1再生*4、AM/FM、ワイドFM対応、地デジTV受信*5、Bluetooth®*3オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、Volkswagen Media Control*6アプリケーション対応)	—	●
	ETC2.0対応車載器	—	●
	モバイルオンラインサービス"Volkswagen Car-Net" (コネクティビティ機能"App-Connect")	●	—
	モバイルオンラインサービス"Volkswagen Car-Net" (コネクティビティ機能"App-Connect"、テレマティクス機能"Guide & Inform")	—	●
	MEDIA-IN (iPod®*/iPhone®*/USBデバイス接続装置)	●	●
	オーディオ外部入力端子	—	●
機能装備	8スピーカー	●	●
	プレミアムサウンドシステム"DYNAUDIO" (総出力400W、10チャンネル・9スピーカー)	—	▲
	オートホールド機能 / BlueMotion Technology (Start/Stopシステム、ブレーキエネルギー回生システム) / スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access" *7 / カミングホーム&リーピングホーム	●	●
	12V電源ソケット(前席、ラゲージルーム) / ハンドルシフト / チルト&テレスコピックステアリング / 電動パワーステアリング / エレクトロニックパーキングブレーキ / ドライビングプロファイル機能	●	●
快適装備	インテリアアンビエントライト / カップホルダー(前席、後席) / センターアームレスト(前席/後席)	●	●
	メーター周り	マルチファンクションインジケーター(時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能)	●
外装 / 内装	デジタルメータークラスター"Active Info Display"	—	●
	シートベルト警告装置(全席) / タイヤ空気圧警告灯	●	●
	Golf Alltrack専用エクステリア(ハニカムフロントグリル、エアインテークフレーム、アンダーガード付フロント&リヤバンパー、ホイールハウスエクステンション、サイドシル、ドアミラー) / LEDテールランプ / シルバールーフレール / クロームツインエキゾーストパイプ	●	●
	レザーシート*8 / スポーツシート(運転席/助手席)	—	▲
	高さ調整式シート(運転席/助手席)	●	●
収納	パワーシート(運転席(前後/高さ/角度/リクライニング)、メモリー付)	—	▲
	ランバーサポート(運転席/助手席)	—	●
	パワーランバーサポート(運転席)	—	▲
	分割可倒式シート(後席) / シートヒーター(運転席/助手席) / レザーマルチファンクションステアリングホイール / ステアリングヒーター / レザーシフトノブ / Golf Alltrack専用ドアシルプレート / アルミ調ペダルクラスター(アクセル/ブレーキ)	●	●
	グローブボックス(エアコン送風口付) / シートバックポケット(運転席/助手席) / ラゲージネットパーティション / スライディングカバー	●	●
足回り	4MOTION(フルタイム4輪駆動) / 電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"	●	●
	205/55 R17タイヤ / 7Jx17アルミホイール(10スポーク)	●	—
その他	225/45 R18タイヤ / 7.5Jx18アルミホイール(5ダブルスポーク)	—	●
	テンポラリースペアタイヤ / Volkswagen Professional Care	●	●

●：標準装備 ▲：オプション

## SPECIFICATIONS

主要諸元表		TSI 4MOTION	TSI 4MOTION Meister	
		4ドア 6速DSG® 右ハンドル		
車両型式		ABA-AUCJSF		
寸法 / 重量	全長	mm	4,585	
	全幅	mm	1,800	
	全高	mm	1,510	
	ホイールベース	mm	2,635	
	トレッド前/後	mm	1,545 / 1,515	1,540 / 1,510
	最低地上高(空車時)	mm	165	
	車両重量	kg	1,540	
乗車定員		5名		
性能	最小回転半径	m	5.2	
	燃料消費率(国土交通省審査値) <b>JC08モード</b> km/ℓ		13.5	
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置 / 筒内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 充電制御 / DSG®		
エンジン	型式	CJS		
	種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)		
	内径×行程	mm	82.5×84.1	
	総排気量	cc	1,798	
	圧縮比		9.6	
	最高出力(ネット値)	kW(PS)/rpm	132(180) / 4,500-6,200	
	最大トルク(ネット値)	Nm(kgm)/rpm	280(28.6) / 1,350-4,500	
	燃料タンク容量	ℓ	55	
	使用燃料		無鉛プレミアム	
	諸装置	トランスミッション	自動6段(前進)1段(後退)	
変速比		第1速3.461/第2速2.050/第3速1.300/第4速0.902/第5速0.914/第6速0.756/後退3.989		
最終減速比		1-4速:4.375/5-6速、後退:3.333		
フロントサスペンション		マクファーソンストラット(スタビライザー付)		
リヤサスペンション		4リンク(スタビライザー付)		
フロントブレーキ		ベンチレーテッドディスク		
リヤブレーキ	ディスク			
使用タイヤサイズ	205/55 R17	225/45 R18		

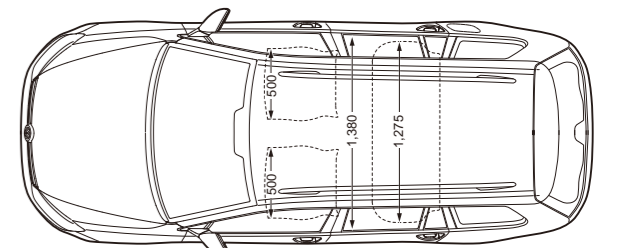
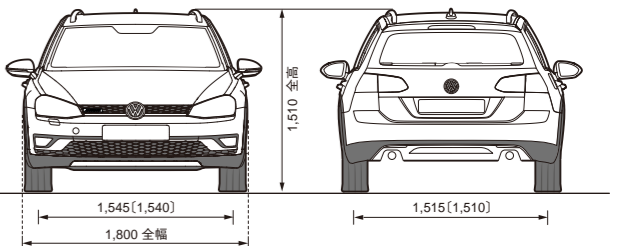
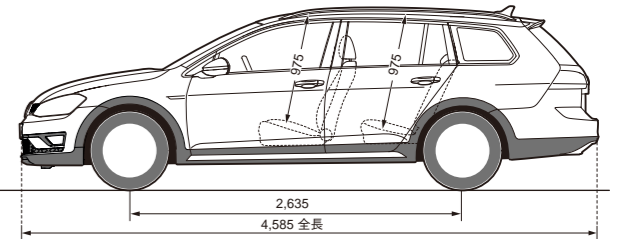
環境仕様		TSI 4MOTION	TSI 4MOTION Meister
二酸化炭素(CO2)排出量		172g/km(JC08モード走行燃費値換算)	
排出ガス		一酸化炭素(CO): 1.15g/km / 非メタン炭化水素(NMHC): 0.05g/km / 窒素酸化物(NOx): 0.05g/km	
騒音		平成10年規制適合(規制値) 近接排気騒音: 96dB / 定常走行騒音: 72dB / 加速走行騒音: 76dB)	
エアコン冷媒		種類: R134a / 使用量: 500g / GWP値: 1,430 / 環境影響度目標値: 150 / 目標年度2023年	

▲:プレミアムサウンドシステム"DYNAUDIO"/レザーシートパッケージ ※パッケージの装備を単独で選択することはできません

\*1:著作権保護されているWMA(Windows Media® Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。\*2:CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードなどに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。\*3:Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。\*4: DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードなどに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。\*5:安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。\*6:iPod®, iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、アイホン株式会社のライセンスのもとでつき使用されています。\*7:スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。\*8:レザーシートのシート側面およびシート背面などに合成皮革を使用しています。●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループジャパンが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なっていますので、それに応じて燃料消費率は異なります。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。本カタログ中で使用した写真およびイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。

製造事業者:フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

四面図(mm)



[ ]はTSI 4MOTION Meister

ラゲージスペース **605** (1,620) ℓ

ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。  
( )内は後席を倒した場合。



# ACCESSORIES

## Life with Golf Alltrack

### サイドオーニング

ロールタイプで収納性バツグンの、日よけ・雨よげができるサイドオーニング。

快適なアウトドアライフに欠かせません。

- 構成品:オーニング本体、専用取付ブラケット
- 参考取付時間(H):0.3



※掲載車両には、一部参考パーツが装着されています。



### Drive Recorder DR-S2-VW

夜間の暗い環境にも強いスーパーナイトビジョン2.0、フルHD・200万画素のCMOSイメージセンサーに加えて、さまざまな自動録画モードを搭載。お手持ちのスマートフォンとWi-Fi接続することで、録画した映像の確認や各種設定などがお手軽に行えます。

- フルHD ■ フレームレート:29fps (西日本LED信号対策) ■ カメラセンサー:CMOS 200万画素
  - 広角レンズ:対角約140度 ■ 動作温度範囲:-10~+60℃ ■ 保管温度範囲:-20~+70℃
  - GPS内蔵 ■ スマートフォン連動(Wi-Fi接続) ■ スーパーナイトビジョン2.0搭載
  - 専用microSDカード(16GB)付 ■ 参考取付時間(H):1.3 ■ 装着時必要部品:分岐コード
- ※掲載車両はPoloです。



### キャリアングロッド

標準装備のルーフレールに取り付けるキャリアングロッド。メインバーに各種アタッチメントを取り付けて使用します。軽量で安全性の高いシステムキャリアベースです。素早く取り付けができ、防犯ロックも装備しているので安心です。

- 材質:アルミ ■ 重量:4.5kg
- 最大積載量:75kg(キャリアングロッド、アタッチメントを含む)
- T-スロットタイプ ■ 参考取付時間(H):0.3



### フロアマット プレミアムクリーン

ブラックのストライプ調をベースに、シルバー色のポイントをグラデーションにちりばめました。生地のフロントサイドに「GOLF」のアルミエンブレムを配した上質なフロアマットです。

- 材質:[表地]BCFナイロン アレルキャッチャー仕様(抗菌・消臭・防ダニ・抗ウイルス・抗アレル物質)、[裏地]合成ゴム エフェクティブスパイク付
- 構成品:フロント左・右、リヤ左・右、リヤセンター/1セット



### バイシクルホルダー

自転車を積載するためのアタッチメント。自転車メインフレームのダウンチューブとホイールを固定します。キャリアングロッドに取り付けて使用します。

- 材質:樹脂 ■ 積載可能最大寸法:[タイヤ幅]56mm、[リム幅(タイヤ含む)]90mm、[ダウンチューブ]φ80mm(楕円形チューブを除く) ■ 重量:3.2kg ■ 耐荷重量:16kg
- キーロック付、T-スロットタイプ ■ 参考取付時間(H):0.2



### フロアマット プレミアムクリーン(グレーカモフラージュ)

プレミアムクリーンの機能はそのままに、存在感のある迷彩柄がアクティブな印象を演出します。

- 材質:[表地]BCFナイロン アレルキャッチャー仕様(抗菌・消臭・防ダニ・抗ウイルス・抗アレル物質)、[裏地]合成ゴム エフェクティブスパイク付
- 構成品:フロント左・右、リヤ左・右、リヤセンター/1セット



### スキー&スノーボードホルダー(Lタイプ/スライド)

スキー板やスノーボードをルーフに平積みできるホルダーです。軽量アルミ製で、ホルダー部分がスライドするため、楽に積み降ろしができます。キャリアングロッドに取り付けて使用します。

- 材質:アルミ ■ サイズ:幅770mm(ホルダー内寸600mm) ■ 重量:4.5kg ■ 最大積載量:36kg
- スライドアウト機能付、キーロック付、T-スロットタイプ ■ 参考取付時間(H):0.1



※画面はハメ込みです。

### リヤシートエンターテインメントシステム

最新式のリヤシートエンターテインメントシステムです。迫力のある映像とサウンドで映画やゲームをお楽しみいただけます。

- 構成品:10.1インチ型ワイドスクリーンモニター×2、リモコン×2、赤外線ワイヤレスヘッドフォン×2、取付ブラケット×2
  - 参考取付時間(H):3.3
- ※掲載車両はSharanです。



### ラゲージライナー

ラゲージルーム全体をカバーする一体成型タイプの大型トレーです。ポリエチレン製で防水性があり、汚れた物や濡れた物をラゲージルームを汚すことなくそのまま積み込むことができます。

- 材質:ポリエチレン ■ 縁部立上り:110~385mm
- ラゲージルーム一体成型タイプデザイン、GOLFロゴ入り

※サイドオーニング、バイシクルホルダー、スキー&スノーボードホルダー(Lタイプ/スライド)の装着には、キャリアングロッドが必要です。 ※掲載車両は欧州仕様車です。 ※掲載商品は予告なしに仕様などを変更、販売を終了する場合があります。 ※価格、グレードごとの適合、取付に関する注意事項などについて、詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

# After Service

あなたのカーライフを支える、充実のアフターサービス。

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
メンテナンスプログラム	<b>定期的なメンテナンスをサポートするプログラム</b>  <b>フォルクスワーゲン プロフェッショナルケア</b> 新車登録から3年間、法定1年点検(計2回)やメーカー指定点検、定期交換部品の交換工賃をカバー。 標準付帯			<b>延長サービスプラス</b>  4年目の法定点検やその他規定の消耗部品の補充・交換をカバー。 オプション	
	<b>フォルクスワーゲン ニューサービスプラス</b>  新車登録から3年間、プロフェッショナルケアにて発生する部品代、その他の消耗部品代をカバー。 オプション				
サポートプログラム	<b>万が一の故障と緊急時の路上故障に対応したプログラム</b>  <b>フォルクスワーゲン 安心プログラム</b> 万全のサポート体制で安心 標準付帯			<b>延長保証プログラム ウォルフィサポート</b>  一般保証を1年間または2年間延長できるプログラム。 オプション	
	3年間・走行距離無制限の一般保証			一般保証(内外装品は除く)	
	5年間・24時間体制のエマージェンシーアシスタンス(ロードアシスタンスサービス)				
	3年間 塗装保証				
	12年間 錆穴の保証				

※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

# Volkswagen Owner's Pass

入会金・年会費無料

あなたとの関係を、もっと楽しく、もっと深く。

フォルクスワーゲン オーナーズ パスは、オーナーの皆さまに、よりフォルクスワーゲンの魅力を感じていただくためのプログラムです。エマージェンシーアシスタンスサービスをはじめ、オーナー様専用のマイページや、ご利用内容に応じたポイントプログラムなど、充実のサービスでオーナー様の豊かなフォルクスワーゲンライフをサポートいたします。



## Volkswagen Owner's Pass 3つのメリット

### メリット 1 貯まったポイントでオリジナルグッズと交換

100種類以上の多彩なラインナップから、貯まったポイントに応じて、お好きなフォルクスワーゲングッズと交換できます。



※詳細はフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

### メリット 2 会員様限定の特典情報をお届け

キャンペーンやイベント案内をはじめ、誰かに話したくなる読んで楽しい会員様限定の情報が満載です。



※特典情報の受信にはメールアドレスのご登録が必要となります。

### メリット 3 オーナー様専用マイページ (スマートフォンからも簡単アクセス)

マイページの機能

- 各種サービス・キャンペーン情報掲載
- ポイント残高・利用履歴のご案内
- 車両およびお客様情報のご照会
- 次回点検予定日などをメールでお知らせ

※マイページの開設にはメールアドレスのご登録が必要となります。



※1: iOSは、Apple Inc.のOS名称です。iOSは、Cisco Systems, Inc.またはその関連会社の米国およびその他の国における登録商標または商標であり、ライセンスに基づき使用されています。※2: Android™は、Google Inc.の商標または登録商標です。

## スマートフォン向けアプリ Play On! by Volkswagen

### 走れば走るほど 楽しくなる!「VW DRIVE」

走るほどに、世界のトリビアをご紹介します。走行距離に応じて各国のオリジナルスタンプを獲得しながら、旅をしていきます。

たくさん走ると特製ステッカーがもらえる!



### 誰でも遊べる! 楽しいゲームが続々登場!

#### ベストタイムを目指そう! ランランワーゲン

小さなフォルクスワーゲン車を操作してクリアタイムを競う、昔懐かしいゲームです。

高得点で素敵なプレゼントが毎月抽選で当たる!



#### ゴーゴーワーゲン

絶妙な力加減でフォルクスワーゲン車をゴールピタリに寄せるゲームです。



#### つみつきワーゲン

画面上に落ちてくるフォルクスワーゲン車を積み重ねていくゲームです。



「Play On!」の無料ダウンロードはこちら

>>> iOS版<sup>※1</sup>



Android™版<sup>※2</sup>



詳細は >>> [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) >>> [アフターサービス](#) >>> [オーナー様向けサービス](#) >>> [フォルクスワーゲン オーナーズ パス](#)

<https://www.volkswagen.co.jp/ja/vop.html>

# Golf Alltrack Meister

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550

フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

[www.volkswagen.co.jp](http://www.volkswagen.co.jp)



Issue: April, 2020 VW0120-GD0042

Photo: TSI 4MOTION Meister ボディカラー: オリックスホワイト マザーオパールエフェクト(OR)\* \*有償オプションカラー 写真は一部実際と異なる場合があります。

FSC®認証材および管理原材料から作られたFSC®認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用しております。

