



Limited Edition  
**Golf GTI TCR**





# ヴェルターゼーの歓喜から1年余り。 史上最速\*GTI、ついにデビュー。

オーストリアの南部に位置する風光明媚なヴェルター湖。ヨーロッパでも人気の避暑地であるこの地が、年に一度クルマ好きの熱狂に包まれるときがあります。それが、フォルクスワーゲンのGTIミーティング「ヴェルターゼー」。元々は1982年、ゴルフGTIのオーナーたちが集まって始まったイベントですが、年々規模が大きくなり、今では3日間で延べ20万人以上のクルマ好きが集まるフォルクスワーゲン最大級の祭典になりました。カスタムした愛車を自慢し合ったり、クルマを囲んで熱く語り合ったり、お気に入りのクルマと写真を撮ったり、思い思いに自由なスタイルで年に一度の至福のときを楽しみます。そのなかで毎年GTIファンが楽しみにしているのが、フォルクスワーゲンからのスペシャルモデルのお披露目。これをめざして遠くから参加するファンも多くいます。そして2018年のヴェルターゼーで、みんなの熱い眼差しの先に現れたのが市販近の「ゴルフGTI TCRコンセプト」。WTCR(FIA世界ツーリングカー・カップ)に参戦するレーシングカー・ゴルフGTI TCRのイメージを投影した一台です。最高出力を、標準仕様のGTIを大幅に上回る290馬力まで強化。1976年に登場した初代GTI以来、史上最速\*のGTIがここに誕生しました。

\*: 0-100km/h加速5.6秒(ドイツ本国測定値)が今までの日本発売GTIモデルの中で最速。



## 専用設計、チタン製エキゾースト。

290馬力まで強力に高めたエンジンを心臓部に、

GTI歴代最速を極めるための数々の特別装備を搭載。

リヤスタイル下部には、ボディ下面の整流効果を高める

大型のディフューザーを装備。

左右から突き出すエキゾーストパイプは、世界最高峰の

マフラーと称されるAkrapovič(アクラポヴィッチ)のチタン製を採用。

モータースポーツで裏付けられた優れた性能が、

エンジンの高いパフォーマンスを支えています。

テールランプには、光が流れるように点滅する

ダイナミックインジケーターを装備したLEDダークテールランプを採用。

このリヤスタイルが、TCRの証しです。



 **AKRAPOVIČ**

Photo ボディカラー：ピュアホワイト/ブラックルーフ (0QA1) 写真は一部実際と異なる場合があります。



## 大径4輪ベンチレーテッド。

ホイールは、マットブラック仕上げの19インチアルミホイールを装着。  
拡大したホイールとともに、ブレーキシステムはブレーキの放熱効果に配慮し、  
前後輪のすべてに大径のベンチレーテッドディスクを採用。  
強大なエンジンパワーにふさわしい強力なストッピングパワーを実現しました。  
さらにレッドカラーのブレーキキャリパーを装備し、  
フロント側には「GTI」ロゴを施しています。

## 細部にまでこだわった 先進のデジタルコックピット。

フロントドアを開けると路面に  
“TCR”のロゴが投影され、ドライバーを迎えます。  
コックピットには先進装備の数々を搭載し、ドライバーをサポート。  
大型のデジタルメーターは最新のインフォテインメントシステムと連動して、  
ナビのマップなど運転に必要なさまざまな情報を目の前に表示。  
視線の移動を少なくして、前方の道路状況に常に集中することができます。  
専用のスポーツシートは優れたホールド性を発揮し、  
心地よいクルマとの一体感をもたらします。  
ステアリングホイールやシフトノブも専用品を装備。  
290馬力を意のままに操る楽しさに満ちています。



Photo シート:チタンブラック&フラッシュレッドマイクロフリース(53) 写真は一部実際と異なる場合があります。 モニター画面はイメージです。

## 思わず遠回りしたくなります。

徹底して完璧を追求したこのクルマは、  
どんなシーンにおいてもあなたに大きなゆとりをもたらします。

ゆるやかなコーナーが連なる湖畔の道も、  
ストップ＆ゴーの多い街なかも、思うままの余裕の走りを実現。

そして、スポーティな走りを楽しみたいと思えば、  
いままでにない格別なスピード体験が待っています。

290馬力を発揮する専用チューニングの  
2.0ℓ TSI® エンジンがパワフルな加速を実現し、  
電子制御油圧式フロントディファレンシャルロックが  
ドライバーのイメージ通りの走りをサポート。  
さらにアダプティブシャシーコントロール“DCC”により、  
「ノーマル」に加え、快適な乗り心地の「コンフォート」、  
俊敏性を高める「スポーツ」のモード切替えが可能。  
あらゆる道で気持ちのよい走りをかなえます。

### What's TCR



「TCR シリーズ」は、新しい世界基準 (TCR 国際規格) に則ったマシンを用いたツーリングカーレースです。欧州を舞台にしたレースシリーズをはじめ、アジア選手権も開催。プライベートチームのみによって争われ、レース好きのドライバーたちがハイレベルなモータースポーツの世界を心ゆくまで楽しんでいます。2019年からは日本でも「TCR ジャパンシリーズ」がスタート。ゴルフ GTI TCR (レーシングカー) も出走しています。



01



02

一部欧州仕様のため、実際と異なる場合があります。



03



06



07



08



09



10



04



05



### SPECIAL EQUIPMENT

- 01 専用19インチアルミホイール (マットブラック) / 大径ブレーキディスク / レッドブレーキキャリパー (前輪にGTIロゴ付) / 専用リップスポイラー
  - 02 ルーフ(ブラックペイント)\*
  - 03 TCRサイドロゴ
  - 04 ドアミラー(ブラックペイント)
  - 05 "Akrapovič" チタンエキゾーストシステム / 専用リヤディフューザー
  - 06 専用ファブリック & マイクロフリースシート
  - 07 デジタルメータークラスター "Active Info Display" / 専用ステアリングホイール (センターマーク付)
  - 08 LEDテールランプ (ダイナミック ターンインジケータ付) / 専用GTIリヤバッジ
  - 09 専用シフトノブ
  - 10 Volkswagen純正 インフォテインメントシステム "Discover Pro"
- \*ボディカラーが ディープブラックパールエフェクトの場合 ボディ同色となります。

## SPECIAL EQUIPMENT

### ■ TCR専用2.0ℓ TSI®エンジン

ゴルフ **GTI TCR**には、パワーアップされた新開発の専用エンジンを搭載。標準仕様**GTI**よりも44kW(60PS)高い最高出力213kW(290PS)を発揮し、トルクも大幅にアップ。特別な**GTI**にふさわしい卓越したパフォーマンスを手に入れました。さらにこの革新的なエンジンを7速になった**DSG**®トランスミッションと組み合わせることで、スムーズで伸びやかな加速を実現。選ばれたドライバーが味わうことのできない、ダイナミックな走りを生み出します。

#### Technical Data

エンジン型式	DNU
種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)
内径×行程(mm)	82.5×92.8
総排気量(cc)	1,984
圧縮比	9.3
最高出力(ネット値)	213kW(290PS) / 5,400-6,500rpm
最大トルク(ネット値)	380Nm(38.7kgm) / 1,950-5,300rpm

### ■ アダプティブシャシーコントロール“DCC”

ダンパーの減衰力や電動パワーステアリングの特性を瞬時にコントロールする先進のサスペンションシステムです。日常走行に適した「ノーマル」、快適な乗り心地を維持する「コンフォート」、俊敏性を高める「スポーツ」の3種類のモードをスイッチひとつで選択可能。さまざまな走行状況に合わせて連続的に減衰力特性を変化させ、ドライバーの意思に応える自在な走りを提供します。

- 専用19インチアルミホイール(マットブラック)
- TCR専用エクステリア
- “Akrapovič”チタンエキゾーストシステム
- 大径ブレーキディスク(フロント/リヤ)
- ドアミラー、ルーフ(ブラックペイント)\*

- レッドブレーキキャリパー(前輪にGTIロゴ付)
- 専用シフトノブ
- 専用ファブリック&マイクロフリースシート
- 専用ステアリングホイール(センターマーク付)

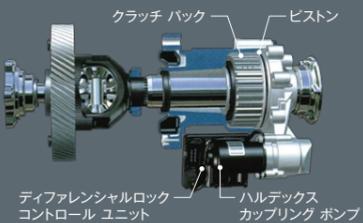
\*ボディカラー：ディープブラックパールエフェクトの場合ボディ同色となります。

### ■ 電子制御油圧式フロントディファレンシャルロック

コーナー内側のタイヤの空転を検知すると、ディファレンシャル内部のクラッチを締結し駆動トルクを内側から外側へ再分配。左右輪のトルク配分を、ホイールの回転数や車速などの状況に応じて、0-100%の範囲で最適に制御します。これにより、ゴルフ **GTI TCR**専用エンジンの力強く湧き出るような豊かなパワーを無駄なく路面に伝えると同時に、ドライバーのイメージした理想の走行ラインをニュートラルにトレース。結果的にコーナリング・スピードや立ち上がりの加速が向上し、比類のないドライビング・パフォーマンスをもたらします。「アンダーステアが出やすい」「コーナリング・スピードが高まらない」という過去のFWDの走りの常識を覆すハンドリング特性がここに。

#### 電子制御油圧式フロントディファレンシャルロックがもたらす効果

- コーナリング時のアンダーステアを低減、旋回性能(ステアリング操作に対する応答性)の向上
- コーナリング中の限界速度の向上
- より正確で、より機敏なステアリングレスポンスの実現
- トラクションコントロールシステムの介入頻度の低減、自然なドライブフィールの提供
- 駆動輪の横滑り抑制
- 走行姿勢の安定、安全性の向上



### ■ 7速DSG®トランスミッション

トランスミッションにはエンジンの強大になったパワーを受け止めるため、湿式多板構造のクラッチを内蔵した7速**DSG**®を採用。デュアルクラッチシステムを採用するこの**DSG**®は、シフトチェンジの際に片方のクラッチが離れると、もう一方のクラッチがオーバーラップするように接続。わずか0.03~0.04秒\*という、瞬きするほどの時間でシフトチェンジでき、切れ目のない滑らかな加速を実現します。 \*：自社調べ。

## ローンチコントロールプログラム

ローンチコントロールプログラムを利用することにより、発進時から最大の加速力を得ることができます。ゴルフ **GTI**史上最速\*1の0-100km/h加速時間5.6秒\*2を達成しました。

\*1：今までの日本発売**GTI**モデルの中で0-100km/h加速時間が最速。\*2：ドイツ本国測定値。\*ローンチコントロールプログラムは、視界、天気、路面、交通状況が安全であると確認でき、加速等によって他の運転者に危険性が及ばない場合のみ行ってください。\*ローンチコントロールプログラムを使用して加速すると、すべての車両パーツに大きな負荷がかかります。その結果、摩耗が早まる場合があります。\*ご使用の際は、必ず取扱説明書をお読みください。

## BODY COLORS



## EQUIPMENTLIST / SPECIFICATIONS

全国限定 600台 **Golf GTI TCR** 7速**DSG**® 車両本体価格 **¥5,098,000**(税込)

#### 主要装備表

Volkswagen オールイン・セーフティ	
予防安全	アダプティブクルーズコントロール“ACC”(全車遠追従機能付) / レーンキープアシストシステム“Lane Assist” / 渋滞時追従支援システム“Traffic Assist” / スタティックコーナリングライト / ダイナミックコーナリングライト / ダイナミックライトアシスト / リヤビューカメラ“Rear Assist” / フライントスボットディテクション(後方死角検知機能) / ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System” / パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付) / オプティカルパーキングシステム / リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能) / アプリケーションプレキシステム“Front Assist”(歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付) / プロアクティブ・オキュピント・プロテクション / ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) / ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) / ブレーキアシスト / フロントエアバッグ(運転席/助手席、助手席エアバッグオフスイッチ) / ニーエアバッグ(運転席) / サイドエアバッグ(前席/後席) / カーテンエアバッグ / 打ち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席) / 全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式) / フォースリミッター付シートベルトテンショナー(運転席/助手席/後席左右) / ISOFIX(アイソフィックス)基準適合チャイルドシート固定装置(後席左右) / エマージェンシーストップシグナル / ポストコリジョンブレーキシステム
衝突安全	
二次被害防止	
盗難防止装置	イモビライザー / LEDヘッドライト(オートハイコントロール機能付) / オートライト / フォグランプ(リヤ) / オールティンテッドガラス(UVカット機能付) / ダークティンテッドガラス(リヤ/リヤ左右、UVカット機能付) / レインセンサー / 電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、リパース連動機能(助手席)付) / 自動防眩ルームミラー
視界	2ゾーンフルオートエアコンディショナー(運転席/助手席独立調整、自動内気循環機能付) / アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター(花粉/ダスト除去外気導入フィルター) / Volkswagen純正インフォテイメントシステム“Discover Pro”(SSDナビゲーションシステム、VICSワイド対応、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA**再生**、AM/FM、ワイドFM対応、地デジTV受信**、Bluetooth** / オーディオ/ハンズフリーフォン、ジュエチャーコントロール、“Volkswagen Media Control”アプリケーション対応) / ETC2.0対応車載器 / モバイルオンラインサービス“Volkswagen Car-Net”(コネクティビティ機能“App-Connect”、テレマティクス機能“Guide & Inform”) / MEDIA-IN(iPod**/iPhone**) / USBデバイス接続装置 / オーディオ外部入力端子 / 8スピーカー
空調	オートホールド機能 / BlueMotion Technology(Start/Stopシステム、ブレーキエネルギー回生システム) / スマートエントリー&スターシステム“Keyless Access”** / カミングホーム&リターンホーム / 12V電源ソケット(前席、ラゲージルーム) / パドルシフト / チルト&テレスコピックステアリング / 電動パワーステアリング / プログレスステアリング / エレクトロニックパーキングブレーキ / ドライブプロファイル機能
オーディオ / ナビゲーション	インテリアアンビエントライト / カップホルダー(前席、後席) / センターアームレスト(前席/後席) / デジタルメータークラスター“Active Info Display” / シートベルト警告装置(全席) / タイヤ空気圧警告灯
機能的装備	GTI専用エクステリア(ハニカムフロントグリル、フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー) / ダークテールランプ / LEDテールランプ(ダイナミックターンインジケータ付) / “Akrapovič”チタンエキゾーストシステム
快適装備	GTI TCR専用ファブリック&マイクロフリースシート / トップスポーツシート(運転席/助手席) / 高さ調整式シート(運転席/助手席) / ランパースポート(運転席/助手席) / 分割可倒式シート(後席) / GTI専用レザーマルチファンクションシナプスステアリングホイール / GTI専用シフトノブ / GTI専用ドアシルプレート / アルミ調へダルクラスタ(アクセルブレーキ) / グローボックス(エアコン送風口付) / シートバックポケット(運転席/助手席) / トノカパー
メーター周り	アダプティブシャシーコントロール“DCC” / 電子制御油圧式フロントディファレンシャルロック / GTI専用スポーツサスペンション / レッドブレーキキャリパー / 235/35R19タイヤ / 8J×19アルミホイール(5ダブルスポーク)
外装	テシボラリースペアタイヤ / Volkswagen Professional Care
シートの内装	
収納	
足回り	
足回り	
その他	

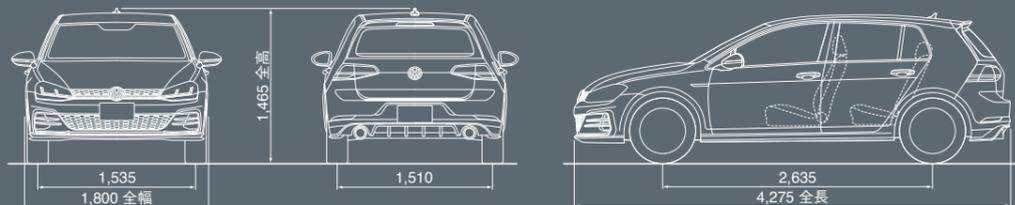
#### 主要諸元表

		4ドア 7速 <b>DSG</b> ® 右ハンドル	
車両型式	3BA-AUDNIU		
	全長	mm	4,275
寸法 / 重量	全幅	mm	1,800
	全高	mm	1,465
	ホイールベース	mm	2,635
	トレッド前/後	mm	1,535/1,510
乗車定員	車両重量	kg	1,420
		名	5
性能	最小回転半径	m	5.7
	燃料消費率(国土交通省審査値)	WLTC** km/ℓ	WLTCモード <b>12.7</b> 市街地モード(WLTC-L) <b>9.2</b> 郊外モード(WLTC-M) <b>12.8</b> 高速道路モード(WLTC-H) <b>15.1</b>
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置 / 筒内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 充電制御 <b>DSG</b> ®
エンジン	型式		DNU
	種類		直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)
	内径×行程	mm	82.5×92.8
	総排気量	cc	1,984
エンジン	圧縮比		9.3
	最高出力(ネット値)	kW(PS)/rpm	213(290)/5,400-6,500
	最大トルク(ネット値)	Nm(kg)/rpm	380(38.7)/1,950-5,300
	燃料タンク容量	ℓ	50
	使用燃料		無鉛プレミアム
	トランスミッション		自動段(前進)1段(後退)
諸装置	変速比		第1速3.190 / 第2速2.750 / 第3速1.896 / 第4速1.040 / 第5速0.793 / 第6速0.860 / 第7速0.661 / 後退2.900
	最終減速比		14.5速、後退:4.470 / 2.3、6、7速:3.304
	フロントサスペンション		マクファーソンストラット(スタビライザー付)
	リヤサスペンション		4リンク(スタビライザー付)
フロントブレーキ		ベンチレーテッドディスク	
リヤブレーキ		ベンチレーテッドディスク	
使用タイヤサイズ		235/35 R19	

#### 環境仕様

二酸化炭素(CO <sub>2</sub> )排出量	183g/km(WLTCモード走行 燃費値換算)
排出ガス	一酸化炭素(CO) : 1.15g/km / 非メタン炭化水素(NMHC) : 0.10g/km / 窒素酸化物(NOx) : 0.05g/km
騒音	平成28年規制適合(協定規則第51号第3改訂版に適合)
エアコン冷媒	種類:R134a / 使用量:500g / GWP値:1,430 / 環境影響度目標値:150 / 目標年度2023年

#### 三面図(mm)



\*1：著作権保護されているWMA(Windows Media® Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。\*2：DVD-/R-/CD-/RWやSDHCメモリーカード等に記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。\*3：安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。\*4：Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。\*5：iPod®, iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、アイホン株式会社の子会社であるApple Inc.の商標です。詳しくはフォルクスワーゲンカスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。\*6：表示の価格は消費税込みです。車両本体価格には、付属品価格、保険料、税金(消費税を除く)、登録に伴う諸費用、リサイクル料金を含まれておりません。別途必要となります。\*7：本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。\*8：フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準すべてをクリアしています。\*9：燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車間、運転、整備などの状況)が異なってくるため、それに応じて燃料消費率は異なります。\*10：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。\*11：スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。\*ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、掲載・印刷条件により実際の車両と異なることがありますのでご了承ください。\*本カタログ中で使用した写真およびイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。製造事業者：フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社



### フォルクスワーゲングループジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550  
フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199  
[www.volkswagen.co.jp](http://www.volkswagen.co.jp)



<https://www.youtube.com/user/VolkswagenGroupJapan/>



<https://www.facebook.com/VolkswagenJP>



[https://www.instagram.com/vw\\_japan/](https://www.instagram.com/vw_japan/)



[https://twitter.com/VW\\_JPN](https://twitter.com/VW_JPN)



<http://nav.cx/82mXOJG>

