



Golf Variant **Meister**



Golf Variant Meister カタログについてのご案内



- **Golf Variant TSI Comfortline、TDI Comfortline、TDI Highline**は完売となったため、販売終了となりました。
- **Golf Variant TSI Highline**は店頭販売分のみで販売終了となります。

外観からじゃ想像つかない荷室の広さ。 さらに、レザーシート*1や 先進の快適装備を搭載した“Meister”登場。

1974年、FF(前輪駆動)2ボックスというスタイルで誕生したゴルフ。

世代を重ねても流行に左右されることなく進化を続け、
常にコンパクトカーのベンチマークであり続けています。

そのゴルフの高い基本性能や安全性能に加え、

広くて使いやすい荷室と室内空間を備えるゴルフ ヴァリアントに

快適性と安全性をさらに高めた特別仕様車“マイスター”が登場。

レザーシート*1を標準装備し、駐車支援システム“Park Assist”*2や

デジタルメータークラスター“Active Info Display”*3などの先進テクノロジーが充実。

ゴルフファミリーの魅力を凝縮したマイスターモデルをご用意しました。

さらに、ロングドライブに最適なクリーンディーゼルモデルも新たにラインアップ。

荷物をたくさん積んでもよく走る、理想的なステーションワゴンです。

*1: Highline Meisterに標準装備。

*2: Comfortline Meister, Highline Meisterに標準装備。

*3: Comfortline Meister, Highline Meisterに標準装備。

R-Lineにオプション設定。



Golf Variantの紹介はこちら。
<https://sp.volkswagen.co.jp/s/golfvariant/>

Golf Variant

■ TSI ■ TDI ■ PHEV ■ EV

■ 2WD ■ 4WD*

*4WDについてはこのカタログ内に記載がございません。
詳しくは Golf Alltrack Meister、Golf R Variant のカタログをご覧ください。





**大きなクルマ＝広い荷室。
この常識は、ゴルフ ヴァリアントには
あてはまりません。**

街中での普段使いから、週末のロングドライブまで、
ゴルフ ヴァリアントはあなたの多彩なライフスタイルに応えます。
ラゲージルームは通常で605ℓ*。リヤシートをすべて倒せば
最大1,620ℓ*もの大容量空間に変わります。
もちろん広い開口部や低めに設定されたフロアによって
荷物の積みおろしもスムーズ。毎日の使いやすさが自慢です。

*:ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。

※写真は日本仕様のモデルと細部で異なる場合があります。一部イメージ画像も含まれます。

LUGGAGE



ラゲージルーム

ゴルフ ヴァリアントのラゲージルームは、通常でも605ℓ*。後席シートを立てたままでも多くの荷物が積み込めます。また、ラゲージルーム側面にあるレバーで後席の背もたれを倒せば、1,620ℓ*もの広大なフラットスペースが出現。広いリヤハッチ開口部や低めに設定されたフロアによってスムーズな荷物の積み降ろしも可能にするなど、機能性を備えた広大な空間が多彩なライフスタイルに応えます。

通常時 **605ℓ** 後席を倒した場合 **1,620ℓ***

*:ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。

分割可倒式シート(後席)

背もたれは60:40に分割して倒すことができ、さまざまなアレンジが可能です。また後席のセンターアームレストを倒してラゲージルームとキャビンと直結させれば、長い荷物も容易に積み込むことができます。

スライディングカバー

荷物の大きさに合わせてカバーのスライド位置を3段階に調整可能。外から見えないように荷物を覆うことでプライバシーを保護するとともに、走行時に荷物が座席へ飛び出すことを防ぎます。



長距離ドライブに出かけたくなるクルマだからこそ
シートと音にこだわりました。



Photo: Highline Meister シート:チタンブラックレザー (TW)



DYNAUDIO

世界中のオーディオ愛好者に親しまれているハイエンドスピーカーメーカーDynaudio (ディナウディオ)とのコラボレーションにより、ゴルフ ヴァリアント専用のサウンドシステムを開発しました。1977年にデンマークで設立されたDynaudioは、少しも濁りがない無色透明なサウンドを実現するために、ドライバーユニットからキャビネットまですべてを自社工場で一貫生産。その妥協を許さない姿勢は、まさにフォルクスワーゲンのクルマづくりの哲学と共通です。ゴルフ ヴァリアントの広々とした車内空間に合わせDynaudioの職人が何度もテストを繰り返しながら理想のサウンドを追求し、ついにゴルフ ヴァリアント専用のプレミアムサウンドシステム“DYNAUDIO”を完成。8個のスピーカーとサブウーファーを車内の最適なポジションに配置し、まるでコンサート会場にいるような臨場感溢れるサウンドを実現しました。

Highline Meisterにオプション設定

Photo: Highline Meister オプション装着車 ※写真は日本仕様のモデルと細部で異なる場合があります。一部イメージ画像も含まれます。

Photo: Highline Meister シート:シエラランドレザー (XW) オプション装着車



よく走り、よく遊べ。

楽しいクリーンディーゼル、
フォルクスワーゲン。



荷物をたくさん積んでも、パワフルな走りと低燃費。
ゴルフ ヴァリアントとクリーンディーゼルは相性抜群です。



デジタルメーターとタッチパネルのナビ。この組み合わせには理由があります。

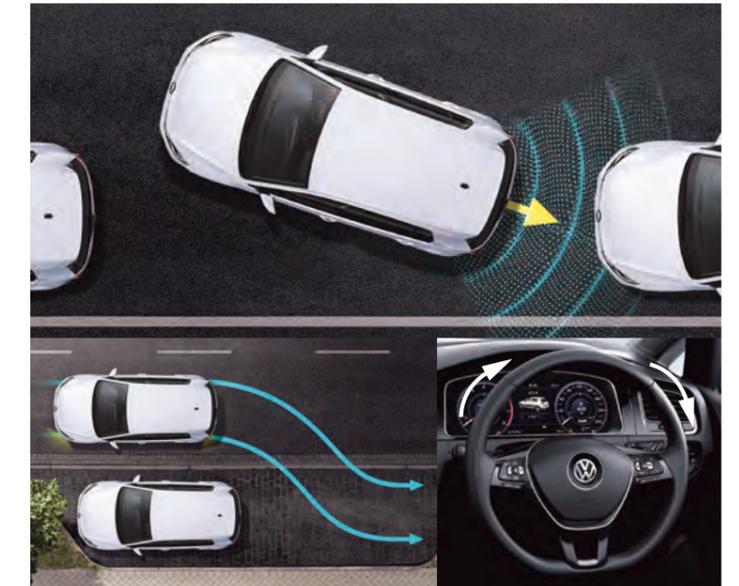
普段、使い慣れているスマートフォンやタブレット。その魅力は大きな画面と、シンプルで直感的なタッチ操作ではないでしょうか。そんないつもの使いやすさを、手の届きやすい場所に9.2インチ大画面で実現したのが先進のインフォテインメントシステム“Discover Pro”^{*}です。しかもデジタルメータークラスター“Active Info Display”^{*}と組み合わせることで、視線をずらすことなく目の前にナビや音楽などさまざまな情報を表示したり操作することを可能にしました。先進の装備に必要なのは、最先端の技術や難しい機能ではなく、シンプルでみんなにとって使いやすいカタチであること。フォルクスワーゲンの変わらぬ想いは、こんなところにも息づいています。

*: Comfortline Meister、Highline Meisterに標準装備。
R-Lineにオプション設定。





駐車支援システム“Park Assist”*と
障害物を検知する
パークディスタンスコントロール*搭載。
安心感が違います。



毎日の使いやすさを考えたとき、欠かせないのが駐車の手やすさ。ゴルフ ヴァリアント マイスターは全モデルに、これまで設定のなかった2つの先進システムを導入しています。パークディスタンスコントロール*は、駐車中に障害物を検知すると警告音で知らせ、必要に応じて自動的にブレーキを作動させ衝突を回避または衝突の被害を軽減させます。駐車支援システム“Park Assist”*は、縦列駐車・車庫入れ・発進の際に自動でステアリング操作を行い、ドライバーをサポートします。これからは狭いスペースでも安心して、スムーズにクルマを操ることができます。

*: Comfortline Meister, Highline Meisterに標準装備 詳細につきましては、P26をご確認ください。

PERFORMANCE



Photo: TDI Highline Meister ボディカラー:アトランティックブルーメタリック(H7)

優れた経済性と際立つトルク、 ロングドライブに最適なクリーンディーゼル。

独自のテクノロジーにより、ディーゼルエンジンの特性を最大限に引き出した2.0ℓ TDI®エンジン。

圧倒的なトルクを誇り、発進時や高速道路の合流などで、アクセルペダルを軽く踏めば静かに気持ちよく加速し、荷物をたくさん積んでも頼もしく走ります。

また、高回転域では卓越したエンジンレスポンスを発揮し、なめらかで安定した高速クルージングを堪能できます。

優れた燃費効率を実現するとともに、軽油とハイオクガソリンの価格差が大きい日本ではランニングコストも経済的です。

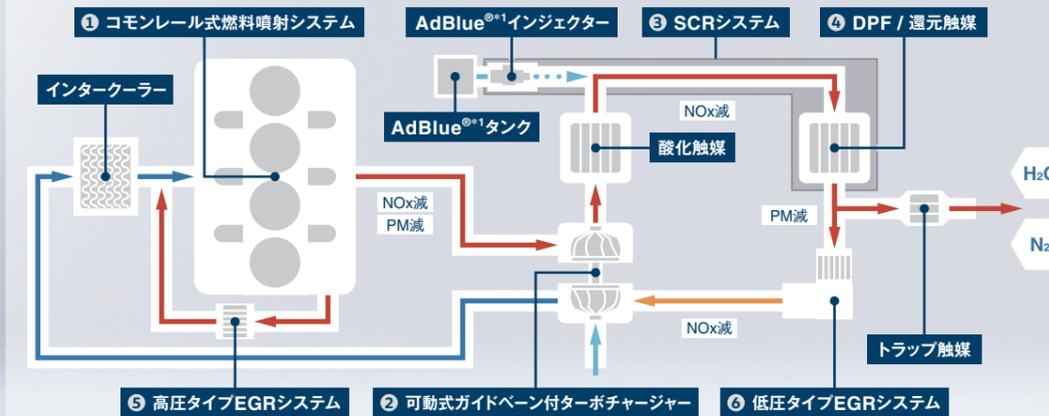
街乗りはもちろん、ロングドライブを愉しむ人にも最適なクリーンディーゼルです。



写真は機構説明用につき、エンジン上ロゴの有無など、実際のものとは形状が一部異なります。

TDI®

TDI®エンジン 排気ガス浄化システム



- ① コモンレール式燃料噴射システム** NOx減 PM減
電子制御により、燃料を超高压で直接燃焼室に噴射します。完全燃焼のための高精度な噴射が可能になり、NOxやPMの発生を抑制して、燃料消費も抑えます。
- ② 可動式ガイドベーン付ターボチャージャー**
エンジンの回転数に応じてターボチャージャーのタービンのガイドベーンを制御し、排気ガスの流速をコントロールすることで過給効果を高めます。
- ③ SCR (選択触媒還元) システム** NOx減
尿素水溶液 (AdBlue®) を酸化触媒を通った排気ガス内に噴射することで、排出ガス中のNOxを化学反応によりクリーンな窒素と水に還元します。
一定の走行距離を目安に尿素水溶液 (AdBlue®) の補充が必要となります。
- ④ DPF (ディーゼル微粒子捕集フィルター)** PM減
排気管の中に設置されたDPFが、排気ガス中のPMを吸着。一定量になるとフィルターの温度を上げ、堆積したPMを化学反応により除去します。
- ⑤ 高圧タイプEGR (排気再循環) システム**
エンジンの冷間始動後や暖機時に、エンジンからの未処理排出物を減少させるとともに、排ガス後処理システムの起動をサポートします。
- ⑥ 低圧タイプEGR (排気再循環) システム** NOx減
低圧タイプのEGRシステムを採用、これによりターボチャージャーの性能低下を抑えることができ、NOxの発生を抑制しながら優れたエンジンレスポンスを実現します。

※ NOx: 燃焼温度が高温の時に発生する一酸化窒素や二酸化窒素など、窒素酸化物の総称 PM: 燃焼温度が低温の時に発生する粒子状物質
*1: AdBlue®は、ドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。

2.0ℓ TDI®エンジン

コモンレール式燃料噴射システムと可動式ガイドベーン付ターボチャージャー、さらにデュアルサーキットEGRシステム (高圧タイプ/低圧タイプ) を採用した、パワフルでクリーンなフォルクスワーゲンが誇るディーゼルエンジンです。最大トルク340Nm (34.7kgm) を発揮し、低回転から力強い余裕の走りを実現。また、最先端の排気ガス浄化システムにより、世界的にも厳しいと言われる日本のポスト新長期規制にも適合しています。

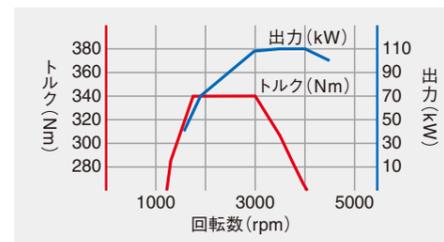
総排気量: 1,968cc 最高出力: 110kW (150PS) / 3,500-4,000rpm (ネット値) 最大トルク: 340Nm (34.7kgm) / 1,750-3,000rpm (ネット値)

TDI Comfortline Meister / TDI Highline Meister / TDI Comfortline / TDI Highline

燃料消費率*2 (国土交通省審査値)	市街地モード : 13.4km/ℓ*3 郊外モード : 17.8km/ℓ*3 高速道路モード : 20.5km/ℓ*3
WLTC*3	17.7km/ℓ

自動車重量税 **100%減税** (非課税)
(エコカー減税*)

環境性能割 非課税



*2: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備などの状況) が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。*3: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。*4: 正式名称「環境対応車普及促進税制」。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターもしくは正規ディーラーにお問い合わせください。

環境仕様

排出ガス	項目	単位	値
排出ガス	二酸化炭素 (CO ₂) 排出量 (WLTCモード走行 燃費値換算)	g/km	146
	一酸化炭素 (CO)	g/km	0.63
	非メタン炭化水素 (NMHC)	g/km	0.024
	窒素酸化物 (NOx)	g/km	0.15
	粒子状物質 (PM)	g/km	0.005
騒音	近接排気騒音	dB	96
	平成10年規制適合 (規制値) 定常走行騒音	dB	72
	加速走行騒音	dB	76
エアコン冷媒	種類 / 使用量		R134a / 500g

PERFORMANCE



Photo: TSI Highline Meister ボディカラー: タングステンシルバーメタリック (K5)

TSI®

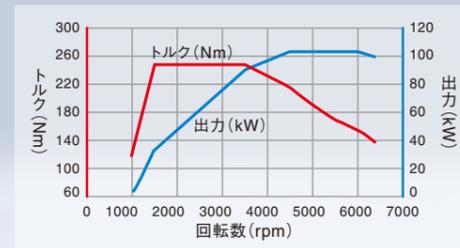


Photo: 1.4L TSI®エンジン 写真は機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

1.4L TSI®エンジン

小型で高効率の水冷式インタークーラー付ターボチャージャーを搭載した1.4L TSI®エンジンは、1,500rpmという低回転域から250Nm (25.5kgm)の最大トルクを発生。排気量からの想像を超える力強い加速と鋭いアクセルレスポンスで、爽快な走りを思いのままに楽しめます。

TSI Highline Meister / TSI Highline / R-Line



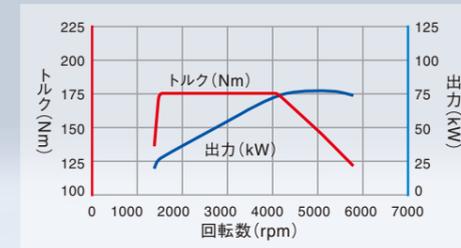
総排気量: 1,394cc
最高出力: 103kW (140PS) / 4,500-6,000rpm (ネット値)
最大トルク: 250Nm (25.5kgm) / 1,500-3,500rpm (ネット値)

1.2L TSI®エンジン

DOHC (4バルブ) エンジンにアルミブロックを採用することで単体重量の軽量化に成功し、低燃費を実現。最高出力77kW (105PS) / 最大トルク175Nm (17.8kgm)と、1.8L並*のパフォーマンスを発揮します。

*: 自社調べ。

TSI Comfortline Meister / TSI Comfortline



総排気量: 1,197cc
最高出力: 77kW (105PS) / 4,500-5,500rpm (ネット値)
最大トルク: 175Nm (17.8kgm) / 1,400-4,000rpm (ネット値)

先進のテクノロジーと妥協のない基本性能がもたらす、新領域のパフォーマンス。

優れた燃費性能とパワーを両立した、TSI®エンジン。シリンダー内に必要な量だけ燃料を直接噴射する直噴技術と、効率よく多量の空気を送り込む過給器を組み合わせた「直噴+過給」システムにより、優れた燃焼効率と高出力を実現。

そして、TSI®エンジンから生み出されたパワフルな動力を、高い伝達効率で駆動軸に伝える

DSG®トランスミッションとの組み合わせで、安定感のある快適なドライビングパフォーマンスを生み出します。



Photo: TSI Highline Meister

7速DSG®トランスミッション

2つのクラッチを持ち、切れ目のない滑らかな加速を実現する新世代のトランスミッション「DSG®」を搭載。オートマチックトランスミッションと同様の簡単な操作で0.03~0.04秒*というレーシングドライバー並みのシフトチェンジを実現しました。また、高い伝達効率により燃費の向上にも貢献します。

*: 自社調べ。

燃料消費率*	TSI Highline Meister / TSI Highline / R-Line	JC08モード	17.3 km/ℓ	
	TSI Comfortline Meister / TSI Comfortline	JC08モード	18.6 km/ℓ	
* : 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。				
環境仕様		TSI Highline Meister / TSI Highline / R-Line		
二酸化炭素 (CO ₂) 排出量	(JC08モード走行 燃費値換算)	g/km	134	
排出ガス	一酸化炭素 (CO)	g/km	1.15	
	非メタン炭化水素 (NMHC)	g/km	0.05	
	窒素酸化物 (NOx)	g/km	0.05	
	騒音	平成10年規制適合 (規制値)	dB	72
エアコン冷媒	種類 / 使用量	近接排気騒音	dB	96
		定常走行騒音	dB	72
		加速走行騒音	dB	76
		R134a / 500g		

ドライビングプロファイル機能

通常の「ノーマル」に加え、シーンに合わせた選択が可能。さまざまな機能の設定を最適化させ、お好みのドライビングスタイルが得られます。

Highline Meister、Highline、R-Lineに標準装備



「エコ」: エンジン/シフトプログラムに加え、エアコンディショナーを省エネモードで作動。
「スポーツ」: エンジン/シフトプログラムに加え、ステアリングトルクやアクセルレスポンスを変更。スポーツドライビングを楽しめます。
「カスタム」: ACCやコーナリングライトの作動条件など、各機能を個別に制御。ドライバーのスタイルに合わせたカスタマイズが可能です。

電子制御式ディファレンシャルロック「XDS」

高速コーナリング時に駆動輪内側のトラクション不足を検知してブレーキを制御。内輪の空転を抑制することでトラクションを確保し、アンダーステアを軽減します。この「XDS」により、ゴルフヴァリアントはスポーティで正確なハンドリングを向上させています。

アダプティブシャシーコントロール「DCC」

ダンパーの減衰力や電動パワーステアリングの特性を瞬時にコントロールする先進のサスペンションシステムです。日常走行に適した「ノーマル」、快適な乗り心地を維持する「コンフォート」、俊敏性を高める「スポーツ」の3種類のモードをスイッチひとつで選択可能。さまざまな走行状況に合わせて連続的に減衰力特性を変化させ、ドライバーの意思に応える自在な走りを提供します。R-Lineにオプション設定

プロGRESSIVステアリング

従来のステアリングシステムが一定のギヤ比で操舵されるのに対し、プロGRESSIVステアリングでは累進的なギヤ比を採用。例えば、低速走行や駐車時には少ない操作で快適な取り回しを実現し、カーブが連続するワインディングではクイックなレスポンスを愉しめるなど、シーンごとに最適なハンドリング特性が得られます。



R-Lineに標準装備



Photo: Highline Meister ボディカラー:オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト(OR) * 有償オプションカラー

爽快な走りと低燃費を支える“BlueMotion Technology”。

“Start/Stopシステム”や“ブレーキエネルギー回生システム”など、エネルギーを無駄なく、効率的に利用する環境技術“BlueMotion Technology”。高効率のTSI®/TDI®エンジンやDSG®トランスミッションなどと相まって、爽快な走りの楽しさと優れた低燃費を高次元で両立しています。



エネルギーを無駄なく、効率的に利用する環境技術“BlueMotion Technology”。

自動的にアイドリングをストップし、燃費を良くする “Start/Stopシステム”

アイドリングストップ技術により無駄な燃料の消費を抑えるシステム。車両を停止させる際にブレーキペダルを踏みつけると、車両停止直前または停止完了時にエンジンが停止。発進の際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動*します。また、事故防止のために運転席のシートベルト解除やドアの開閉などを行った場合には、エンジンを再始動させない安全機構が備わっています。

*:オートホールド機能が“OFF”の場合。“ON”の時にはアクセルを踏むとエンジンが始動します。 ※アダプティブクルーズコントロール“ACC”（全車速追従機能付）使用時は作動条件が異なります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



バッテリーへの充電を効率良くおこなう “ブレーキエネルギー回生システム”

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中、ドライバーがアクセルペダルから足を離したり、ブレーキを掛けた際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。逆に加速時は充電のためのエンジンへの負荷を低減し、無駄な燃料消費を抑えます。



TECHNOLOGY



Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro”

9.2インチ大型全面タッチスクリーンを採用。従来のナビゲーションシステムの域を超える、車両を総合的に管理するインフォテインメントシステムです。全面タッチスクリーンにより、まるでスマートフォンのように画面上を軽くタッチするだけで反応します。大画面の特徴を生かし、3つの画面を同時に表示させることも可能。手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけで画面操作を行えるジェスチャーコントロール*1を搭載しました。専用の“Volkswagen Media Control”アプリケーションで、後部座席等からもインフォテインメントシステムを操作でき、ドライバーが運転に集中しやすい環境を作り出します。さらに純正システムならではの車両との運動性により、車両の各種情報の表示や先進安全装備などの設定も可能。もちろん、フルセグ地上デジタルTVチューナー*2、iPod®/iPhone®*3/音楽再生 (MP3、WMA*4、AAC)*5、Bluetooth®*6オーディオ/ハンズフリーフォンにも対応しています。

Comfortline Meister、Highline Meisterに標準装備
R-Lineにオプション設定

“Discover Pro”主な機能

- SSDナビゲーションシステム
- VICSワイド対応
- DVD/CDプレーヤー
- MP3/WMA**再生*5
- AM/FM
- ワイドFM対応
- 地デジTV受信*2
- Bluetooth®*6オーディオ/ハンズフリーフォン
- ジェスチャーコントロール*1
- “Volkswagen Media Control”アプリケーション対応

Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Composition Media”

ゴルフ ヴァリアントにはフォルクスワーゲン車専用開発されたオーディオシステムを採用しました。このシステムでは、ドライビングプロフィールをはじめとする機能の設定変更や、エコドライブのアシスト機能などが8インチの大型タッチスクリーンで操作可能。スマートフォンのように直観的な操作を実現するだけでなく、ドライバーの手の動きを感じて必要な時だけメニューを表示するなど、情報の見やすさと操作のしやすさを両立します。CDプレーヤー、MP3/WMA**再生*8、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth®*6オーディオ/ハンズフリーフォンや、“Composition Media”の画面をタッチしてスマートフォンアプリを操作できる“App-Connect”にも対応するなど、多彩な機能で快適なドライビングをサポートします。

Comfortline、Highline、R-Lineに標準装備

“Composition Media”主な機能

- CDプレーヤー
- MP3/WMA**再生*8
- AM/FM
- ワイドFM対応
- Bluetooth®*6オーディオ/ハンズフリーフォン



ジェスチャーコントロール*1

タッチスクリーンに触れることなく、手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけでラジオ選局などの操作を行えます。視線や運転姿勢を変えずに、手のジェスチャーで快適に画面操作が可能です。

“Volkswagen Media Control”アプリケーション



“Discover Pro”とスマートフォン、タブレットをWLAN接続することで、同乗者がスマートフォンから音楽、ラジオの操作、目的地設定や住所検索*7が可能になります。



モバイルオンラインサービス “Volkswagen Car-Net”



テレマティクス機能“Guide & Inform”

“Discover Pro”をスマートフォンやWi-Fiルーターなどの通信機器と接続しテザリングを通じて専用サーバーと通信を行うことで、各種情報を入手できます。ルート案内の精度をさらに高めたり、オンラインによる検索を行うことで豊富な施設を検索したり、ボイス検索をすることで運転時よりも安全かつ簡単に充実した内容の検索が可能。また、周辺のカソリンスタンドの料金*9や駐車場の満空情報*10を入手したり、Gracenote®*11情報を、オンラインで最新のものにアップデートすることができます。“Guide & Inform”機能は、新車購入時より3年間無償*12で提供しています。

Comfortline Meister、Highline Meisterに標準装備
R-Lineにオプション設定

“Guide & Inform”各種サービス機能

- オンラインVICS情報
- オンライン施設検索
- オンラインボイス検索
- カソリンスタンド(料金情報)*9
- 駐車場(満空情報)*10
- ニュース
- 天気予報
- 目的地インポート
- ビークルヘルスレポート
- オンラインGracenote®*11

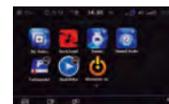
専用アプリケーション“Volkswagen Car-Net”



「オンライン目的地インポート*13」を搭載。スマートフォンでいつでもどこからでも、目的地の検索が可能です。

コネクティビティ機能“App-Connect”

インフォテインメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とするフォルクスワーゲンが提供する機能です。“App-Connect”は“MirrorLink™”*14、“Apple CarPlay™”*3、“Android Auto™”*15に対応します。“App-Connect”を利用して、対応するアプリケーションを車載器の画面上で閲覧したり、音声で操作することが可能です。



MirrorLink™*14



Apple CarPlay™*3



Android Auto™*15

詳しくは、モバイルオンラインサービスVolkswagen Car-Netカタログをご参照ください。



※写真はすべてGolf Meisterのモニター画面です。

デジタルメータークラスター“Active Info Display”

従来のアナログ型に代わる12.3インチ大型ディスプレイによるフルデジタルメータークラスター。高解像度ディスプレイには速度計とタコメーターに加え、好みに合わせて数種類のモードから選択したグラフィックを表示できます。ナビゲーションモードを選択した場合は、画面中央に“Discover Pro”と連動したマップをより大きくワイドに映し出すこともできます。

Comfortline Meister、Highline Meisterに標準装備
R-Lineにオプション設定

※運転者が万一、“Volkswagen Media Control”アプリケーション、専用アプリケーション“Volkswagen Car-Net”およびスマートフォンを使用する場合は、常に交通安全を心がけ、交通規制、道路交通法、自動車に関する法律、法令、安全基準を順守してください。安全が確保されない場合は、必ず安全な場所に停車してから操作してください。
※画面は全てハメ込み画像です。また、画面はイメージで実際とは異なる場合があります。※ディスクやメディアの、録音・録画形式や状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式・規格は限られます。詳しくはフォルクスワーゲンカスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

*1: ジェスチャーコントロール操作が可能な画面(操作内容: MENU画面(メニューのページ切替) ラジオ画面(局変更) メディア画面(アルバム変更、曲変更)*2: 安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。*3: Apple CarPlay™、iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、アイホン株式会社とのライセンスにもつき使用されています。App StoreはApple Inc.のサービスマークです。*4: 著作権保護されているWMA (Windows Media® Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。*5: DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。*6: Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。*7: 住所検索・周辺施設検索: 住所入力による目的地の検索や、「コンビニ」などキーワード入力による現在地周辺の施設検索が、日頃使い慣れたスマートフォン入力により可能です。同乗者操作や、駐車中の操作で、設定した目的地を“Discover Pro”に転送し、ナビゲーションできます。通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。*8: CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。*9: 情報提供のあるガソリンスタンドのみとなります。*10: 情報提供のある駐車場のみとなります。*11: Gracenote®はグレースノート社の登録商標です。*12: 無償期間終了後は、専用ポータルサイトで有償更新可能。通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となります場合があります。*13: テレマティクス機能“Guide & Inform”搭載車のみ可能です。*14: MirrorLink™はCar Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。画面はイメージです。*15: Google、Google Play、Android™、Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。※走行中に使用できるのは一部のアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

SAFETY

Volkswagen オールイン・セーフティ

「安全性はすべてに優先する」。
フォルクスワーゲンの大切な理念のひとつです。

いくら気をつけて運転していても、ヒヤッとする思いをしたことが誰にでもあるはず。どんな場面でも乗員や歩行者の安全を最優先する。そのためにフォルクスワーゲンでは、すべてのクルマに世界トップレベルの安全技術を標準装備。総合安全理念Volkswagenオールイン・セーフティのもと、予防安全・衝突安全・二次被害防止の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を搭載しています。たくさんの「安全」を標準装備したゴルフ ヴァリアントが、あなたのカーライフをより快適で楽しいものにします。



Volkswagen オールイン・セーフティ: Highline Meisterの場合。グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、P39~40主要装備表をご確認ください。

事故を 起こさせない 予防安全	万が一の事故の ダメージを軽減する 衝突安全	事故が起きた後の 被害を抑える 二次被害防止
<ul style="list-style-type: none"> 渋滞時追従支援システム "Traffic Assist" アダプティブクルーズコントロール "ACC" (全車速追従機能付) レーンキープアシストシステム "Lane Assist" ブリクラッシュブレーキシステム "Front Assist" (歩行者検知対応シティアメーゼンシーブレーキ機能付) 	<ul style="list-style-type: none"> ダイナミックコーナリングライト スタティックコーナリングライト ダイナミックライトアシスト 駐車支援システム "Park Assist" 	<ul style="list-style-type: none"> リアトラフィックアラート (後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能) リアビューカメラ "Rear Assist" オプティカルパーキングシステム パークディスタンスコントロール (フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)
<ul style="list-style-type: none"> ブラインドスポットデテクション (後方死角検知機能) プロアクティブ・オキュパント・プロテクション 	<ul style="list-style-type: none"> ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ドライバー疲労検知システム "Fatigue Detection System" 	<ul style="list-style-type: none"> 9エアバッグ 高剛性ボディ フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席/後席左右) ISOFIX (アイソフィックス) 基準適合チャイルドシート固定装置 (後席左右)
		<ul style="list-style-type: none"> ポストコリジョンブレーキシステム エマージェンシーストップシグナル
		<ul style="list-style-type: none"> 全席3点式シートベルト (運転席/助手席高さ調整式) むち打ち軽減ヘッドレスト (運転席/助手席)



渋滞のストレス軽減。 渋滞時追従支援システム "Traffic Assist"

"Traffic Assist"はドライバーがあらかじめ設定した間隔を先行車との間で保ち、走行レーンを維持するようサポートすることができます。この機能をオンにすると交通渋滞時やストップ&ゴーの多い状況において、システムは自動的にアクセル、ブレーキおよびステアリングを制御し、渋滞時や長距離移動におけるドライバーの疲労やストレスを和らげます。

*:本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※ 起動速度 30km/h以上 作動速度 0~60km/h ※ 作動条件 ドライバーの両手がステアリングを握っていてハンドル操作に参与していること

安全な車間距離を常にキープ。 アダプティブクルーズコントロール "ACC" (全車速追従機能付)

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高感度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の間隔を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能*。作動状況はメーターディスプレイで視覚的に確認できます。



*:本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※ 起動速度 30km/h以上 作動速度 0km/h以上

車線逸脱しないようドライバーをサポート。 レーンキープアシストシステム "Lane Assist"

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正*を行いドライバーに警告し、ステアリング操作をサポートします。



*:ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することができます。
※ 起動速度 65km/h以上 作動速度 60km/h以上

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



前方の車や歩行者を検知して衝突被害軽減をサポート。
プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”
(歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)

全速度域*においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険が予測される場合には、制動距離の短縮化を図るため、ブレーキ圧を高めてスタンバイ状態を保持するとともに、ドライバーに警告音・警告灯による注意喚起を行います。その際、ドライバーが回避操作を行わない場合には、システムが自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速5～65kmでの走行中には歩行者検知機能が作動し、時速5～30kmの速度域においてはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動します。エンブレムに内蔵されたレーダーセンサーが車両だけでなく歩行者も検知し、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

*:作動速度 5km/h以上



対向車への眩惑を軽減。
ダイナミックライトアシスト

フロントカメラで対向車・先行車の位置や距離を算出し、その結果に基づき、適切な状態でヘッドライトの照射エリアを細かく調整。対向車や先行車のドライバーを眩惑することなく、前方の路面と路肩を広範囲に明るく照らすことができます。

※起動速度 60km/h以上
Comfortline Meister, Highline Meisterに標準装備
R-Lineにオプション設定



■ダイナミックコーナリングライト ■通常のロービーム

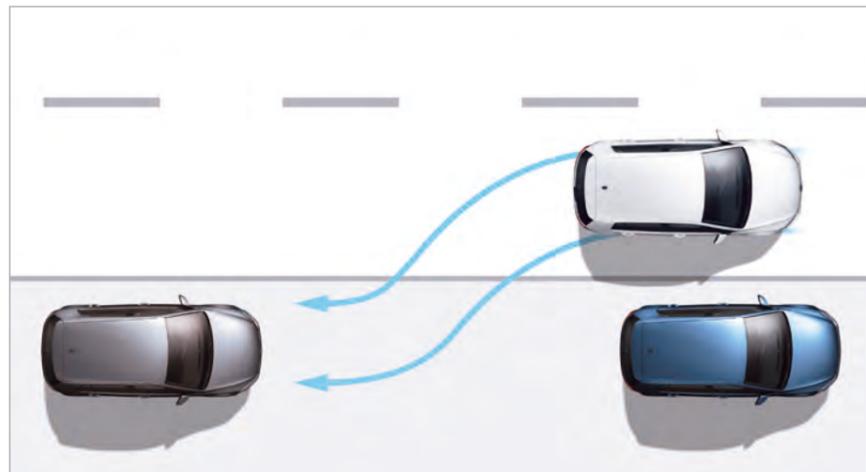
ステアリングの動きに連動して照射。
ダイナミックコーナリングライト

ステアリング操作に連動し、ヘッドライトの照射エリアを細かく調整。曲がる方向を適切に照らし出し、より安全性を高めます。

Comfortline Meister, Highline Meisterに標準装備
R-Lineにオプション設定

歩行者の安全も守る。
スタティックコーナリングライト

低速でカーブを曲がる時に、ステアリングの舵角およびウィンカーと連動して点灯。交差点での歩行者の確認がしやすく、歩行者側に注意を促すこともできます。



入庫から出庫まで安全な駐車をサポート。
駐車支援システム“Park Assist”

縦列駐車・車庫入れの駐車時に、駐車可能スペースの検出とステアリング操作を自動で行い、駐車をサポートするシステムです。さらに、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両が自動でステアリング操作を行い、発進をサポートします。ドライバーは、システムのガイドに従い、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行います。

Comfortline Meister, Highline Meisterに標準装備

縦列駐車モードまたは車庫入れモードを選択し、駐車スペースの横を走行すると、超音波センサーで駐車可能なスペースを検出します。ドライバーがメーターディスプレイに表示されるガイドに従って停車し、シフトをリバースギヤに入ると、駐車プロセスが開始されます。駐車プロセスでは、ドライバーがメーターディスプレイに表示されるガイドに沿って、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行うと、システムが自動的にステアリングを操作し、定めた位置への駐車をサポートします。また、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両がステアリング操作を自動で行い、スムーズな発進をサポートします。

【駐車プロセス中は次の事に注意してください】
(1) 車両が自動でステアリング操作を行いますので、ステアリングから手を離してください。手を挟むなど思わぬケガにつながるおそれがあります。
(2) 車速がシステムの制限速度を超過しそうになると、ブレーキが作動して自動で減速する場合があります。
(3) 車両が障害物に近づいて衝突するおそれがある場合、被害を軽減するために自動的にブレーキが作動することがあります。システムの各機能には限界があります。システムを過信せず、十分な注意を払い、安全な運転を心がけてください。システムの作動条件等、その他の重要な注意事項がございます。詳しくは、正規ディーラーにお問い合わせください。※車両が全ての操作を自動で行うシステムではありません。低い縁石や輪止め、超音波を反射しないものなど、センサーで検知できないものもありますので、必ずドライバーが十分な安全確認を行い、必要に応じて駐車プロセスを中断してください。また、フェンス、支柱、樹木、周囲の車両の開いたテールゲート等は、センサーに検知されない場合があります。

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



出庫時の後方の安全確認をサポート。
リヤトラフィックアラート
(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させ、危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減します。

※作動速度 1～12km/h 後退時
Comfortline Meister, Highline Meister, Highline, R-Lineに標準装備



バック時の後方視認をサポート。
リヤビューカメラ“Rear Assist”

ギヤをリバースに入ると車両後方の映像を映し出します。画面にはガイドラインが表示され、車庫入れや縦列駐車などの際に安全確認をサポートします。

駐車時の障害物を検知し、ディスプレイでお知らせ。
オプティカルパーキングシステム

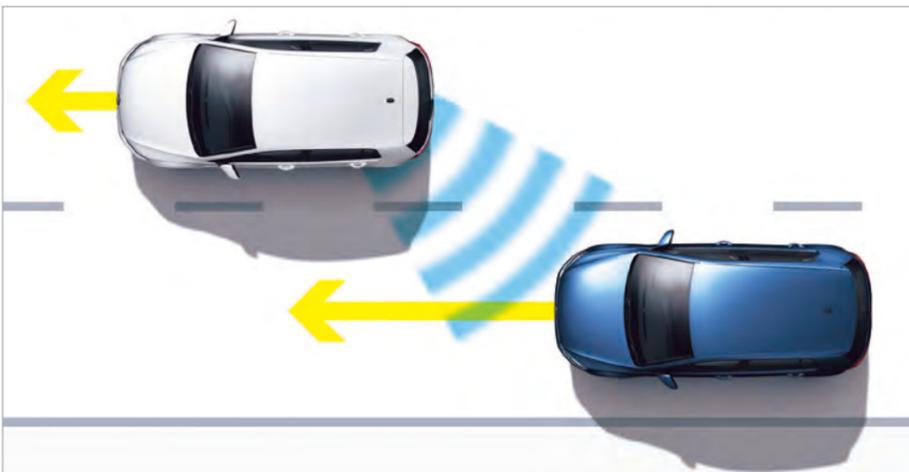
センサーにより障害物などを検知してディスプレイで知らせます。障害物との距離や位置を表示して、駐車時の安全な操作をサポートします。

Comfortline Meister, Highline Meisterに標準装備

駐車時の障害物を検知。
パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)

バンパーに設置したセンサーにより障害物などを検知して警告音で知らせます。さらに、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能を“ON”にすると、障害物に近づいて衝突の恐れがある場合、自動的にブレーキを作動させ衝突を回避または衝突の被害を軽減させます。

※:作動速度 10km/h以下
Comfortline Meister, Highline Meisterに標準装備



**見えにくいところも教えてくれる。
ブラインドスポットディテクション(後方死角検知機能)**

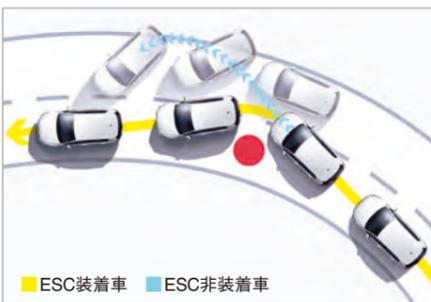
リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーを使用し、側面および後方車両との車間距離と車速の差を測定します。ドライバーの死角となる後方側面に車両を検知した際、ドライバーが方向指示器を操作すると、ドアミラーに内蔵された警告灯が点滅しドライバーに注意を促します。

※作動速度 15km/h以上
Comfortline Meister. Highline Meister. Highline. R-Lineに標準装備



**事故を予測して、万が一の時に備える。
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション**

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウィンドーを閉じます。それによって万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。



**横滑りなどをコントロールしてサポート。
ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)**

走行時の予期せぬ障害物の回避や滑りやすい路面での横滑りを防ぎ、走行安定性を高めます。センサーによりクルマの不安定な挙動を検知すると、多くの電子制御機能をコントロールしてブレーキやエンジン出力を統合制御。走る喜びを先進の技術で支えます。

**運転の疲れを気づかせてくれる。
ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”**

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検知して、表示と警告音で休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。カーブ走行時、車速、道路、天候状況によってはご使用にならない場合があります。



**万が一の衝突時、
衝撃を和らげる。
9エアバッグ**

9個のエアバッグを標準装備するとともに、音響センサーの導入によって衝撃に対する反応時間の短縮も実現。運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席/後席の「サイドエアバッグ」、サイドウィンドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」に加え、運転席には「ニーエアバッグ」を採用し、クラストップレベルの乗員保護性能を備えています。



**高い安全性と安定した走りをもたらす。
高剛性ボディ**

レーザー溶接や超高張力鋼板の採用などにより高剛性化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性と静粛性を実現しました。またボディには衝撃吸収構造を採用。衝突エネルギー吸収構造材・エネルギー分散構造材を組み合わせたクラッシュアブルゾーンと頑強なフレームで囲まれたキャビンが衝突時に高い乗員保護性能を発揮します。

**事故の瞬間、ベルトをタイトに締める、そして緩める。
フォースリミッター付シートベルトテンショナー**

衝突時、シートベルトを瞬時に巻き上げて身体をしっかり支え、拘束効果を高めます。その後、フォースリミッターがベルトを緩め、必要以上の負荷がかからないようにします。



※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



**衝突後の、さらなる多重事故に備える。
ポストコリジョンブレーキシステム**

衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速させ、対向車線へのはみ出しなどによって起こる多重事故の危険を低減させます。

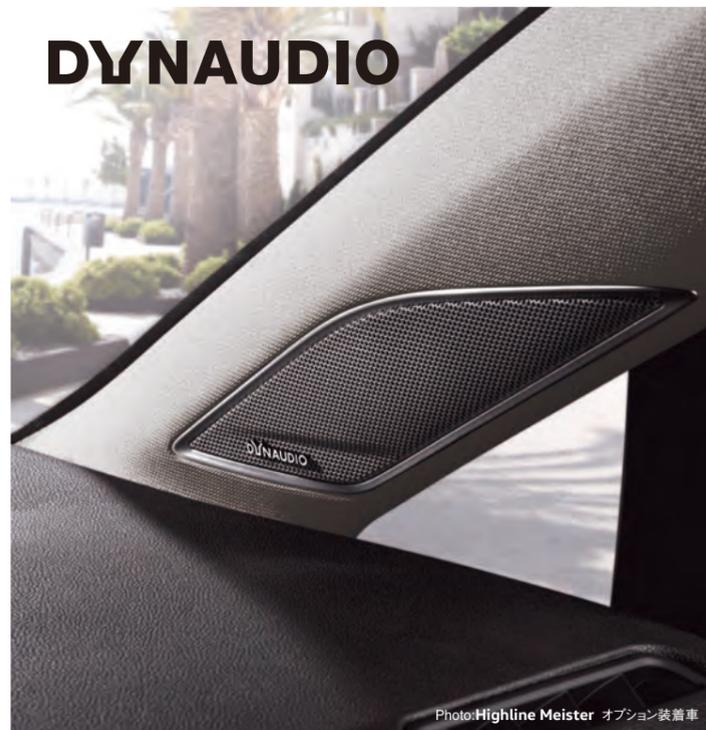
*:車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。
※ポストコリジョンブレーキシステムの制御には限界があります。このシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※動画ではマルチコリジョンブレーキシステムとなっていますが機能は同じになります。

**後続車に危険を知らせる。
エマージェンシーストップシグナル**

高速走行時*に急ブレーキをかけると、ブレーキランプが自動点滅して後続車に緊急制動を知らせます。そのまま時速10km以下になると、ハザードランプ点滅に自動切替。再加速または手動操作で解除することができます。

*:速度は路面やタイヤなどの状況により左右されます。走行時は法定速度を厳守してください。

EQUIPMENT

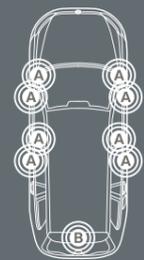


DYNAUDIO

プレミアムサウンドシステム“DYNAUDIO”

濁りがない透明なサウンドで世界中のオーディオ愛好者に親しまれているデンマークのハイエンドスピーカーメーカーDynaudio（ディナウディオ）。Dynaudioとのコラボレーションにより、ゴルフ ヴァリアントの車内空間に合わせた専用設計のサウンドシステムを開発。まるでコンサート会場にいるような臨場感溢れるサウンドを実現しました。

Highline Meisterにオプション設定



A ラウドスピーカー

合計8個のラウドスピーカーを搭載。乗車ポジションに合わせてサウンドの中心を調整することも可能です。

B サブウーファー

トランク下に配置されたサブウーファーの力強い低音が、サウンドパフォーマンスを補います。

※写真は Golf Variant TSI Highline Meister オプション装着車。



サウンド設定 自分の好みや曲に合わせて5つのサウンド設定の中から選べます。

オリジナル

音楽をできる限りオリジナルに忠実に再現します。



ダイナミック

低音を強く、高音を抑えて聴くことができます。



ソフト

低音と高音の両方のサウンドを抑えます。



スピーチ

歌声などの音声出力の中音域を強調します。



個別設定 低音/中音/高音およびサブウーファーを個別に設定することができます。

※写真は日本仕様のモデルと細部で異なる場合があります。一部イメージ画像も含まれます。



Photo: TSI Highline Meister

インテリアアンビエントライト

ドアトリムなどにやわらかな光が点灯。洗練された空間をより上質に演出します。

Highline Meister, Highline, R-Lineに標準装備



シルバールーフレール

純正アクセサリーのキャリアングロッドを簡単に取り付けることができ、アウトドア用品などの積載に便利。また流麗なルーフラインを強調し、エクステリアをスタイリッシュにします。

ダークティンテッドガラス (リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)

陽射しを抑えるとともにプライバシーを確保、室内の快適さや安心感を高めます。紫外線対策にも配慮し、UVカット機能付ガラスを採用しました。



Photo: TSI Comfortline Meister

2ゾーンフルオートエアコンディショナー

運転席と助手席で、それぞれ独立して温度・風量の調整が可能です。また、内蔵されたフレッシュエアフィルターには花粉やダストの除去に加えて、アレルゲン除去機能を付加しました。くつろぎに満ちたクリーンな室内環境を保ちます。



スマートエントリー&スタートシステム“Keyless Access”

キーを操作することなくドアロックの作動・解除やエンジンの始動・停止が可能なシステム。ポケットや鞆の中のキーを感知し、ドアハンドルに手をかけるとドアのロックが解除。コンソールのスタートボタンを押すだけで、エンジンの始動・停止ができます。

※スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲンカスタマーセンターにお問い合わせください。



パドルシフト

ステアリングから手を離さずにシフトアップ・ダウンが可能。指先だけの操作で、スポーティなドライビングを楽しむことができます。



シートヒーター (運転席/助手席)

運転席、助手席に内蔵されたヒーターで座面を温め、寒い日にも快適なドライブが楽しめます。

Highline Meisterに標準装備
R-Lineにオプション設定



Photo: Highline Meister

LEDヘッドライト

日中の自然光に近いLEDの光が、より明るく夜道を照らしドライバーの疲労を減らします。消費電力が軽減され燃費の向上に繋がると同時に、従来のヘッドライトより長寿命を実現。ダイナミックコーナリングライト*とダイナミックライトアシスト*を備えています。

Comfortline Meister, Highline Meister, Highline, R-Lineに標準装備
*: Comfortline Meister, Highline Meisterに標準装備、R-Lineにオプション設定。



LEDテールランプ

視認性に優れたLEDを採用し、減速や停止を後続のドライバーに知らせます。消費電力が軽減され燃費の向上に繋がると同時に、従来のテールランプより長寿命を実現します。

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは異なります。*モニター画面はイメージです。



Photo: Highline Meister ボディカラー：タンクステンシルバーメタリック(K5)



Photo：オプション装着車



シート：シエラランド/レザー(XW)*



シート：チタンブラック/レザー(TW)

Golf Variant TDI / TSI Highline Meister

標準でブラックとベージュ*のレザーシート、オプションでプレミアムサウンドシステム“DYNAUDIO”をご用意。

また、駐車支援システム“Park Assist”やVolkswagen純正インフォテイメントシステム“Discover Pro”、

デジタルメータークラスター“Active Info Display”などの先進テクノロジーを標準装備。

さらに、シートヒーター（運転席/助手席）やパワーシート（運転席）など快適性も向上しています。

上質感にこだわりながら、進化した使いやすさを堪能できる一台です。



17インチアルミホイール
(5ダブルスポーク)



主な特別装備

- デジタルメータークラスター“Active Info Display”
- Volkswagen純正インフォテイメントシステム“Discover Pro”
- レザーシート*
- シートヒーター（運転席/助手席）
- 駐車支援システム“Park Assist”
- パークディスタンスコントロール（フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付）
- オプティカルパーキングシステム
- 17インチアルミホイール



Photo：オプション装着車

オプション装備

■プレミアムサウンドシステム “DYNAUDIO”パッケージ

プレミアムサウンドシステム“DYNAUDIO”（総出力400W、10チャンネル-9スピーカー）/タイヤ応急修理キット

*：シエラランド/レザー(XW)を選択の場合、オプション設定のプレミアムサウンドシステム“DYNAUDIO”パッケージと同時装着になります。



Photo: Comfortline Meister ボディカラー:トルネードレッド(G2)

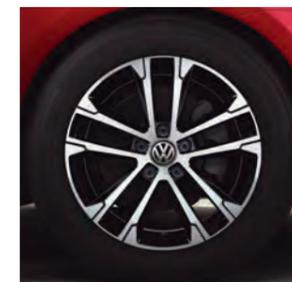


シート: チタンブラック(TW)

Golf Variant TDI / TSI Comfortline Meister

ベースモデルには設定のないデジタルメータークラスター“Active Info Display”や Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro”を標準装備。

また、ダイナミックライトアシストを採用したLEDヘッドライト、駐車をサポートするパークディスタンスコントロールや“Park Assist”、ブラインドスポットディテクション(後方死角検知機能)、リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)などにより、安全装備も充実しています。先進のテクノロジーと最新の安全装備を満載しながら、より身近に感じていただける一台です。



17インチアルミホイール (5ダブルスポーク)



Active Info Display



Discover Pro



LEDヘッドライト (オートハイコントロール機能付)

主な特別装備

- デジタルメータークラスター“Active Info Display”
- Volkswagen純正インフォテインメントシステム“Discover Pro”
- 駐車支援システム“Park Assist”
- パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)
- オプティカルパーキングシステム
- リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)
- ブラインドスポットディテクション(後方死角検知機能)
- LEDヘッドライト(オートハイコントロール機能付)*
- 17インチアルミホイール

*: Highline Meister, Highline, R-Lineにも標準装備。

写真は一部実際と異なる場合があります。装備の詳細につきましては、P39-40主要装備表をご確認ください。*モニター画面はイメージです。



Photo: TSI R-Line ボディカラー:オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト (QR) オプション装着車 *有償オプションカラー



Photo:オプション装着車



シート:チタンブラック/ファブリック&マイクロフリース(TW)



17インチアルミホイール (5ダブルスポーク)



18インチアルミホイール (5ダブルスポーク)オプション設定

Golf Variant TDI / TSI Highline 【受注生産】



Photo: Highline ボディカラー:ディープリックパールエフェクト (2T)



シート:チタンブラックマイクロフリース(TW)



Composition Media



マルチファンクションインジケータ



17インチアルミホイール (10スポーク)

Golf Variant TDI / TSI Comfortline 【受注生産】



Photo: Comfortline ボディカラー:タンクステンシルパーメタリック (K5)



シート:チタンブラック(TW)



Composition Media



マルチファンクションインジケータ



16インチアルミホイール (5ダブルスポーク)

Golf Variant TSI R-Line ^{*1}

流麗なステーションワゴンフォルムに、エアロダイナミズムを追求した専用エクステリアを装備。

さらにプログレッシブステアリングや専用スポーツサスペンションなど

スポーティな走りを実現する機能を搭載しています。

専用レザーシートや、DCC、18インチアルミホイール (DCCパッケージ) などオプションも充実。

洗練されたスタイルに躍動をまとい、走る愉しさを知るあなたに贈る一台です。

*1:店頭在庫限りで販売終了となります。*2:オプションの単体装着はできません。テクノロジーパッケージ、"Discover Pro"パッケージ、DCCパッケージとのセットオプションとなります。*3:オプションの単体装着はできません。"Discover Pro"パッケージとのセットオプションとなります。*4:オプションの単体装着はできません。テクノロジーパッケージ、"Discover Pro"パッケージとのセットオプションとなります。*5:著作権保護されているWMA (Windows Media® Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。*6: DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。*7:安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。*8: Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。*9: ジェスチャーコントロール操作可能な画面 (操作内容)・MENU画面 (メニューのページ切替) ラジオ画面 (局変更) メディア画面 (アルバム変更、曲変更)。

オプション装備

■レザーシートパッケージ*2

レザーシート / 電動格納式リモコンドアミラー (ヒーター、メモリー、リバース連動機能 (助手席) 付) / ハワーシート (運転席 (前後/高さ/角度/リクライニング)、メモリー付) / ハワーランバーサポート (運転席) / シートヒーター (運転席/助手席)

■テクノロジーパッケージ*3

デジタルメータークラスター "Active Info Display" / ダイナミックコーナリングライト / ダイナミックライトアシスト

■DCCパッケージ*4

アダプティブシャシーコントロール "DCC" / 225/40R18タイヤ / 7.5Jx18アルミホイール (5ダブルスポーク)

■"Discover Pro"パッケージ

Volkswagen純正インフォテイメントシステム "Discover Pro" (SSDナビゲーションシステム、VICISワイド対応、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA**再生**、AM/FM、ワイドFM対応、地デジTV受信**、Bluetooth®**オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール**、"Volkswagen Media Control" アプリケーション対応) / ETC2.0対応車載器 / モバイルオンラインサービス "Volkswagen Car-Net" (コネクティビティ機能 "App-Connect"、テレマティクス機能 "Guide & Inform") / オーディオ外部入力端子

COLOR COMBINATIONS

Body Colors



Seats



※レザーシートについて：
後席にはパーフォレーション(穴)がありません。さらに、
TSI R-Line*3の場合は前席に専用のロゴが入ります。

Color Combinations

Seats	Body Colors	トルネードレッド (G2)	アトランティックブルーメタリック (H7)	タングステンシルバーメタリック (K5)	ピュアホワイト (0Q)	ディーブラックパールエフェクト (2T)	オリックスホワイトマザーオブパールエフェクト (0R)*1
TDI / TSI Comfortline Meister	チタンブラック (TW)	●	●	●	●	●	—
TDI / TSI Highline Meister	チタンブラック/レザー (TW)	●	●	●	●	●	○
	シェトランドレザー (XW)*2	○	○	○	○	○	○
TDI / TSI Comfortline	チタンブラック (TW)	○	○	○	○	○	—
TDI / TSI Highline	チタンブラック/マイクロフリース (TW)	○	○	○	○	○	○
TSI R-Line*3	チタンブラック/ファブリック&マイクロフリース (TW)	●	●	—	●	●	○
	チタンブラック/レザー (TW)	○	○	—	○	○	○

○:受注生産 受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。

*1:有償オプションカラー *2:シェトランドレザー (XW)を選択の場合、オプション設定のプレミアムサウンドシステム "DYNAUDIO" パッケージと同時装着になります。*3:店頭在庫限りで販売終了となります。
Photo: TSI Highline Meister 写真は一部実際と異なる場合があります。※ボディカラーおよびシートは、印刷インクの場合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。

EQUIPMENT LIST

主要装備表

Volkswagen オールイン・セーフティ					
予防安全	TDI/TSI Comfortline	TDI/TSI Comfortline Meister	TDI/TSI Highline	TDI/TSI Highline Meister	TSI R-Line ^{*1}
アダプティブクルーズコントロール"ACC" (全車遠追従機能付)	●	●	●	●	●
レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	●	●	●	●	●
渋滞時追従支援システム"Traffic Assist"	●	●	●	●	●
スタティックコーナリングライト	●	●	●	●	●
ダイナミックコーナリングライト	—	●	—	●	▲1
ダイナミックライトアシスト	—	●	—	●	▲1
駐車支援システム"Park Assist"	—	●	—	●	—
リヤビューカメラ"Rear Assist"	●	●	●	●	●
ブラインドスポットデテクション (後方死角検知機能)	—	●	●	●	●
ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"	●	●	●	●	●
パークディスタンスコントロール (フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)	—	●	—	●	—
オブティカルパーキングシステム	—	●	—	●	—
リヤトラフィックアラート (後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	—	●	●	●	●
ブリクラッシュブレーキシステム"Front Assist" (歩行者検知対応シティアラーム・緊急ブレーキ機能付)	●	●	●	●	●
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●	●	●	●	●
ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●	●	●	●
ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)	●	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	●	●

衝突安全

フロントエアバッグ (運転席/助手席、助手席エアバッグオフスイッチ)	●	●	●	●	●
ニーエアバッグ (運転席)	●	●	●	●	●
サイドエアバッグ (前席/後席)	●	●	●	●	●
カーテンエアバッグ	●	●	●	●	●
むち打ち軽減ヘッドレスト (運転席/助手席)	●	●	●	●	●
全席3点式シートベルト (運転席/助手席高さ調整式)	●	●	●	●	●
フォースリミッター付シートベルトテンショナー (運転席/助手席/後席左右)	●	●	●	●	●
ISOFIX (アイソフィックス) 基準適合チャイルドシート固定装置 (後席左右)	●	●	●	●	●

二次被害防止

エマージェンシーストップシグナル	●	●	●	●	●
ポストコロジョンブレーキシステム	●	●	●	●	●

盗難防止装置	TDI/TSI Comfortline	TDI/TSI Comfortline Meister	TDI/TSI Highline	TDI/TSI Highline Meister	TSI R-Line ^{*1}
イモビライザー	●	●	●	●	●
視界					
ハロゲンヘッドライト (ハイコントロール機能付)	●	—	—	—	—
LEDヘッドライト (オートハイコントロール機能付)	—	●	●	●	●
オートライト	●	●	●	●	●
フォグランプ (フロント)	●	●	●	●	—
フォグランプ (リヤ)	●	●	●	●	●
オールティンテッドガラス (UVカット機能付)	●	●	●	●	●
ダークティンテッドガラス (リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)	●	●	●	●	●
レインセンサー	●	●	●	●	●
電動格納式リモコンドアミラー (ヒーター、リバース運動機能 (助手席) 付)	●	●	●	—	●
電動格納式リモコンドアミラー (ヒーター、メモリー、リバース運動機能 (助手席) 付)	—	—	—	●	▲2
自動防眩ルームミラー	●	●	●	●	●

空調

2ゾーンフルオートエアコンディショナー (運転席/助手席独立調整、自動内気循環機能付)	●	●	●	●	●
アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター (花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	●	●	●	●	●

オーディオ / ナビゲーション

Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Composition Media" (CDプレーヤー・MP3/WMA ^{*2} 再生 ^{*3} 、AM/FM、ワイドFM対応、Bluetooth [®] **オーディオ/ハンズフリーフォン)	●	—	●	—	●
Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Discover Pro" (SSDナビゲーションシステム、VICISワイド対応、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA ^{*2} 再生 ^{*3} 、AM/FM、ワイドFM対応、地デジTV受信 ^{*5} 、Bluetooth [®] **オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、"Volkswagen Media Control" アプリケーション対応)	—	●	—	●	▲3
ETC2.0対応車載器	—	●	—	●	▲3
モバイルオンラインサービス"Volkswagen Car-Net" (コネクティビティ機能"App-Connect")	●	—	●	—	●
モバイルオンラインサービス"Volkswagen Car-Net" (コネクティビティ機能"App-Connect"、テレマティクス機能"Guide & Inform")	—	●	—	●	▲3
MEDIA-IN (iPod [®] **/iPhone [®] **/USBデバイス接続装置)	●	●	●	●	●
オーディオ外部入力端子	—	●	—	●	▲3
8スピーカー	●	●	●	●	●
プレミアムサウンドシステム"DYNAUDIO" (総出力400W、10チャンネル・9スピーカー)	—	—	—	▲4	—

機能装備	TDI/TSI Comfortline	TDI/TSI Comfortline Meister	TDI/TSI Highline	TDI/TSI Highline Meister	TSI R-Line ^{*1}
オートホールド機能	●	●	●	●	●
BlueMotion Technology (Start/Stopシステム、ブレーキエネルギー回生システム)	●	●	●	●	●
スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access" ^{*8}	●	●	●	●	●
カミングホーム&リーピングホーム	●	●	●	●	●
12V電源ソケット (前席、ラゲージルーム)	●	●	●	●	●
パドルシフト	●	●	●	●	●
チルト&テレスコピクステアリング	●	●	●	●	●
電動パワーステアリング	●	●	●	●	●
プログレッシブステアリング	—	—	—	—	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●	●	●	●
ドライビングプロファイル機能	—	—	●	●	●

快適装備

インテリアアンビエントライト	—	—	●	●	●
カップホルダー (前席、後席)	●	●	●	●	●
センターアームレスト (前席/後席)	●	●	●	●	●

メーター周り

マルチファンクションインジケーター (時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能)	●	—	●	—	●
デジタルメータークラスター"Active Info Display"	—	●	—	●	▲1
シートベルト警告装置 (全席)	●	●	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●	●	●

外装

R-Line専用エクステリア (フロント&リヤバンパー、サイドスカート、リヤスポイラー)	—	—	—	—	●
Comfortline専用クロームパッケージ	●	●	—	—	—
Highline専用クロームパッケージ	—	—	●	●	—
LEDテールランプ	●	●	●	●	●
シルバーステール	●	●	●	●	●

シート / 内装

レザーシート ^{*9}	—	—	—	●	—
マイクロフリースシート	—	—	—	—	—
R-Line専用レザーシート ^{*9}	—	—	—	—	▲2
R-Line専用ファブリック&マイクロフリースシート	—	—	—	—	●
スポーツシート (運転席/助手席)	—	—	●	●	●
高さ調整式シート (運転席/助手席)	●	●	●	●	●
パワーシート (運転席 (前後/高さ/角度/リクライニング)、メモリー付)	—	—	—	●	▲2

シート / 内装	TDI/TSI Comfortline	TDI/TSI Comfortline Meister	TDI/TSI Highline	TDI/TSI Highline Meister	TSI R-Line ^{*1}
ランパーサポート (運転席/助手席)	●	●	●	●	●
パワーランパーサポート (運転席)	—	—	—	●	▲2
分割可倒式シート (後席)	●	●	●	●	●
シートヒーター (運転席/助手席)	—	—	—	●	▲2
レザーマルチファンクションステアリングホイール	●	●	●	●	—
R-Line専用レザーマルチファンクションステアリングホイール	—	—	—	—	●
レザーシフトノブ	●	●	●	●	●
R-Line専用ドアシルプレート	—	—	—	—	—
アルミ調ベダルクラスター (アクセル/ブレーキ)	—	—	—	—	●

収納

グローブボックス (エアコン送風口付)	●	●	●	●	●
シートバックポケット (運転席/助手席)	●	●	●	●	●
ラゲージネットパーティション	●	●	●	●	●
スライディングカバー	●	●	●	●	●

足回り

アダプティブシャシーコントロール"DCC"	—	—	—	—	▲5
電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"	●	●	●	●	●
R-Line専用スポーツサスペンション	—	—	—	—	●
205/55R16タイヤ / 6.5Jx16アルミホイール (5ダブルスポーク)	●	—	—	—	—
225/45R17タイヤ / 7Jx17アルミホイール (5ダブルスポーク)	—	●	—	—	—
225/45R17タイヤ / 7Jx17アルミホイール (10スポーク)	—	—	●	—	—
225/45R17タイヤ / 7Jx17アルミホイール (5ダブルスポーク)	—	—	—	●	●
225/40R18タイヤ / 7.5Jx18アルミホイール (5ダブルスポーク)	—	—	—	—	▲5

その他

テンポラリースペアタイヤ	●	●	●	● ^{*10}	●
タイヤ応急修理キット	—	—	—	▲4	—
Volkswagen Professional Care	●	●	●	●	●

●：標準装備 ▲：オプション

▲1: テクノロジーパッケージ ▲2: レザーシートパッケージ ▲3: "Discover Pro" パッケージ

▲4: プレミアムサウンドシステム"DYNAUDIO"パッケージ ▲5: DCCパッケージ

Highline Meister: レザーシート (シエラノドレザー (XW)) を選択の場合、オプション設定のプレミアムサウンドシステム"DYNAUDIO"パッケージと同時装着になります。

TSI R-Line^{*1}: ▲1は▲3とセットオプションとなります。 ▲2は▲1、▲3、▲5とセットオプションとなります。 ▲5は▲1、▲3とセットオプションとなります。

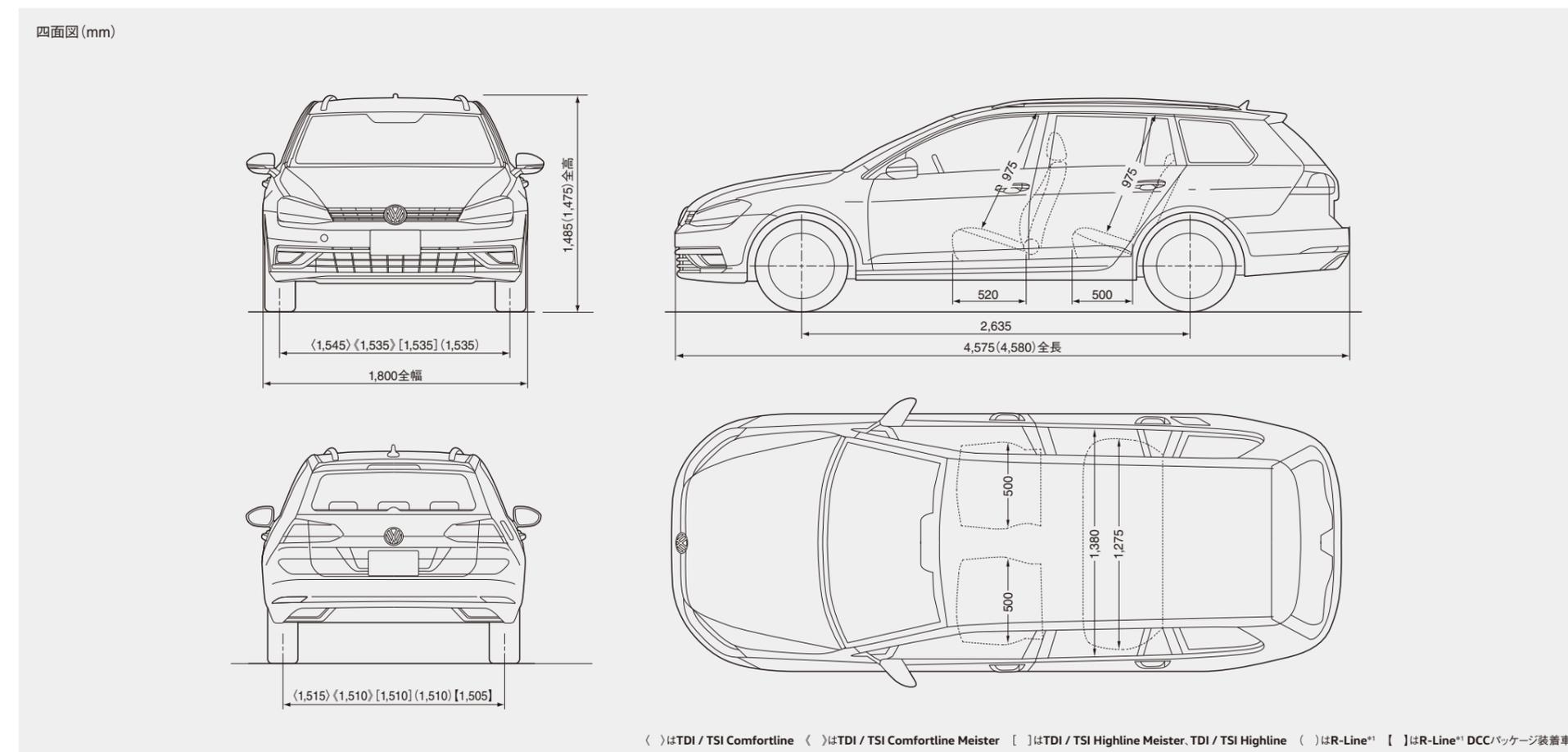
※パッケージの装備を単独で選択することはできません。

*1: 店頭在庫限りで販売終了となります。*2: 著作権保護されているWMA (Windows Media[®] Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。*3: CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードなどに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。*4: Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth[®]は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。*5: DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードなどに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。*6: 安全のため走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。*7: iPod[®]、iPhone[®]は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone[®]の商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。*8: スマートエントリー&スタートシステムは、電波により読み込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。*9: レザーシートのシート側面およびシート背面などに合成皮革を使用しています。*10: プレミアムサウンドシステム"DYNAUDIO"パッケージ (オプション) を選択した場合、テンポラリースペアタイヤは非装備となります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

SPECIFICATIONS

主要諸元表		TDI Comfortline	TDI Comfortline Meister	TDI Highline	TDI Highline Meister	TSI Comfortline	TSI Comfortline Meister	TSI Highline	TSI Highline Meister	TSI R-Line ^{*1}	
		4ドア 7速DSG [®] 右ハンドル									
車両型式		3DA-AUDFG			DBA-AUCJZ			ABA-AUCHP			
寸法 / 重量	全長	mm			4,575			4,580			
	全幅	mm			1,800			1,800			
	全高	mm			1,485			1,475			
	ホイールベース	mm			2,635			2,635			
	トレッド前/後	mm	1,545/1,515	1,535/1,510		1,545/1,515	1,535/1,510		1,535/1,510 ^{*2}		
車両重量	kg	1,490			1,300			1,380			
乗車定員	名	5									
性能	最小回転半径	m									
		5.2			5.2			5.2			
	燃料消費率 (国土交通省値)	JC08モード	km/ℓ			18.6			17.3		
		WLTCモード	km/ℓ			17.7			17.7		
		市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ			13.4			13.4		
		郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ			17.8			17.8		
高速道路モード(WLTC-H)		km/ℓ			20.5			20.5			
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置 / 筒内直接噴射 / 電子制御式燃料噴射 / 過給機 / インタークーラー / コモンレール高圧噴射 / 電動パワーステアリング / 4バルブ&センターノズル化 / DSG [®]			アイドリングストップ装置 / 筒内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 充電制御 / DSG [®]							
エンジン	型式	DFG			CJZ			CHP			
	種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)									
	内径×行程	mm			81.0×95.5			71.0×75.6			74.5×80.0
	総排気量	cc			1,968			1,197			1,394
	圧縮比	16.2			10.5			10.5			10.0
	最高出力(ネット値)	kW(PS)/rpm			110(150)/3,500-4,000			77(105)/4,500-5,500			103(140)/4,500-6,000
	最大トルク(ネット値)	Nm(kgm)/rpm			340(34.7)/1,750-3,000			175(17.8)/1,400-4,000			250(25.5)/1,500-3,500
	燃料タンク容量	ℓ			50						
	使用燃料	軽油									
諸装置	トランスミッション	自動7段(前進)1段(後退)									
	変速比	第1速3.578/第2速2.750/第3速1.677/第4速0.888/第5速0.677/第6速0.722/第7速0.560/後退2.900			第1速3.764/第2速2.272/第3速1.531/第4速1.121/第5速1.176/第6速0.951/第7速0.795/後退4.169			第1速3.500/第2速2.086/第3速1.342/第4速0.933/第5速0.973/第6速0.777/第7速0.653/後退3.722			
	最終減速比	1.4、5速、後退:4.166/2.3、6、7速:3.125			1-4速:4.437/5-7速:3.227/後退:4.176			1-4速:4.800/5-7速:3.428/後退:4.500			
	フロントサスペンション	マクファーソンストラット(スタビライザー付)									
	リヤサスペンション	4リンク(スタビライザー付)			トレーリングアーム			4リンク(スタビライザー付)			
	フロントブレーキ	ベンチレーテッドディスク									
	リヤブレーキ	ディスク									
	使用タイヤサイズ	205/55 R16	225/45 R17		205/55 R16	225/45 R17		225/45 R17 ^{*2}			

環境仕様		TDI Comfortline	TDI Comfortline Meister	TDI Highline	TDI Highline Meister	TSI Comfortline	TSI Comfortline Meister	TSI Highline	TSI Highline Meister	TSI R-Line ^{*1}
二酸化炭素(CO ₂)排出量	g/km	146(WLTCモード走行 燃費値換算)			125(JC08モード走行 燃費値換算)			134(JC08モード走行 燃費値換算)		
排出ガス	一酸化炭素(CO) / 非メタン炭化水素(NMHC)	g/km			0.63 / 0.024			1.15 / 0.013		
	窒素酸化物(NOx) / 粒子状物質(PM)	g/km			0.15 / 0.005			0.013 / -		
騒音	近接排気騒音 / 定常走行騒音 / 加速走行騒音	dB								
エアコン冷媒	種類 / 使用量 / GWP値 / 環境影響度目標値 / 目標年度	R134a / 500g / 1,430 / 150 / 2023年								



*1: 店頭在庫限りで販売終了となります。*2: TSI R-Line^{*1}はDCCパッケージをオプション装着した場合、トレッド(前/後)は1,535/1,505mmとなります。タイヤサイズは225/40 R18となります。
 ●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲングループジャパンが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真およびイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。
 ラゲージスペース 605(1,620)ℓ
 ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。()内は後席を倒した場合。

ACCESSORIES

Life with Golf Variant

サイドオーニング

ロールタイプで収納性バツグンの、日よけ・雨よげができるサイドオーニング。

快適なアウトドアライフに欠かせません。

- 構成品: オーニング本体、専用取付ブラケット
- 参考取付時間 (H): 0.3



Drive Recorder DR-S2-VW

夜間の暗い環境にも強いスーパーナイトビジョン2.0、フルHD・200万画素のCMOSイメージセンサーに加えて、さまざまな自動録画モードを搭載。お手持ちのスマートフォンとWi-Fi接続することで、録画した映像の確認や各種設定などがお手軽に行えます。

- フルHD ■ フレームレート: 29fps (西日本LED信号対策) ■ カメラセンサー: CMOS 200万画素
 - 広角レンズ: 対角約140度 ■ 動作温度範囲: -10~+60°C ■ 保管温度範囲: -20~+70°C
 - GPS内蔵 ■ スマートフォン連動 (Wi-Fi接続) ■ スーパーナイトビジョン2.0搭載
 - 専用microSDカード (16GB) 付 ■ 参考取付時間 (H): 1.3 ■ 装着時必要部品: 分岐コード
- ※掲載車両はPoloです。



サイドバイザー

雨天走行時の室内換気に便利なサイドバイザー。ドアミラー上部からルーフにいたるボディ上端ラインに沿ってデザインされた専用設計品です。材質は耐衝撃性を重視したアクリル、色は透過性の高いスモークグレーを採用しています。

- 材質: 耐衝撃アクリル ■ 構成品: フロント左・右、リヤ左・右/1セット
 - 装着方法: 貼付式、金具併用 ■ 参考取付時間 (H): 0.4
- ※掲載車両はGolfです。



フロアマット プレミアムクリーン

ブラックのストライプ調をベースに、シルバー色のポイントをグラデーションにちりばめました。生地のフロントサイドに「GOLF」のアルミエンブレムを配した上質なフロアマットです。

- 材質: [表地] BCFナイロン アレルキャッチャー仕様 (抗菌・消臭・防ダニ・抗ウイルス・抗アレル物質)、[裏地] 合成ゴム エフェクティブスパイク付
- 構成品: フロント左・右、リヤ左・右、リヤセンター/1セット



フロアマット プレミアムクリーン (グレーカモフラージュ)

プレミアムクリーンの機能はそのままに、存在感のある迷彩柄がアクティブな印象を演出します。

- 材質: [表地] BCFナイロン アレルキャッチャー仕様 (抗菌・消臭・防ダニ・抗ウイルス・抗アレル物質)、[裏地] 合成ゴム エフェクティブスパイク付
- 構成品: フロント左・右、リヤ左・右、リヤセンター/1セット



Marseille/マルセイユ

- 材質: アルミ ■ サイズ: 7.5J-18 ■ インセット: 51mm ■ タイヤサイズ: 225/40 R18 92Y
- 参考取付時間 (H): 1.0 (1台分) ■ 装着時必要部品: ラバーバルブ、センターキャップ



撥水ワイパーブレード

シリコンラバー自体に撥水成分を浸透させたワイパーです。フロントガラスが乾いた状態でワイピングを行うだけで撥水コーティングが施されます。

- 参考取付時間 (H): 0.4 (1台分) ■ 装着時必要部品: アダプター
- ※掲載車両はThe Beetleです。



キャリアングロッド

標準装備のルーフレールに取り付けるキャリアングロッド。メインバーに各種アタッチメントを取り付けて使用します。軽量で安全性の高いシステムキャリアベースです。素早く取り付けができ、防犯ロックも装備しているので安心です。

- 材質: アルミ ■ 重量: 4.5kg
- 最大積載量: 75kg (キャリアングロッド、アタッチメントを含む)
- 参考取付時間 (H): 0.3



カヤックホルダー

カヌーやカヤックをルーフに積んで運搬するためのホルダーです。キャリアングロッドに取り付けて使用します。

- 重量: 1.6kg ■ 最大積載量: 25kg ■ T-ロッドタイプ ■ 参考取付時間 (H): 0.2

After Service

あなたのカーライフを支える、充実のアフターサービス。

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
メンテナンスプログラム	定期的なメンテナンスをサポートするプログラム  フォルクスワーゲン プロフェッショナルケア 新車登録から3年間、法定1年点検(計2回)やメーカー指定点検、定期交換部品の交換工賃をカバー。 <small>標準付帯</small>			 延長 サービスプラス 4年目の法定点検やその他規定の消耗部品の補充・交換をカバー。 <small>オプション</small>	
	 フォルクスワーゲン ニューサービスプラス 新車登録から3年間、プロフェッショナルケアにて発生する部品代、その他の消耗部品代をカバー。 <small>オプション</small>				
サポートプログラム	万が一の故障と緊急時の路上故障に対応したプログラム  フォルクスワーゲン 安心プログラム 万全のサポート体制で安心 <small>標準付帯</small>			 延長保証プログラム ウォルフィサポート 一般保証を1年間または2年間延長できるプログラム。 <small>オプション</small>	
	3年間・走行距離無制限の一般保証			一般保証(内外装品は除く)	
	5年間・24時間体制のエマージェンシーアシスタンス(ロードアシスタンスサービス)				
	3年間 塗装保証				
	12年間 錆穴の保証				

※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

※Arteonには初度登録から3年間、法定点検やメーカー指定の定期点検、さらに指定・消耗部品が無償となるプログラムが標準付帯されています。
 ※3年目の初回車検整備、5年目の2回目車検整備にかかる費用及び部品代は含まれません。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。詳しくは専用のパンフレットをご用意しております。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen Owner's Pass

入会金・年会費無料

あなたとの関係を、もっと楽しく、もっと深く。

フォルクスワーゲン オーナーズ パスは、オーナーの皆さまに、よりフォルクスワーゲンの魅力を感じていただくためのプログラムです。エマージェンシーアシスタンスサービスをはじめ、オーナー様専用のマイページや、ご利用内容に応じたポイントプログラムなど、充実のサービスでオーナー様の豊かなフォルクスワーゲンライフをサポートいたします。



Volkswagen Owner's Pass 3つのメリット

メリット 1 貯まったポイントでオリジナルグッズと交換

100種類以上の多彩なラインナップから、貯まったポイントに応じて、お好きなフォルクスワーゲングッズと交換できます。



※詳細はフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

メリット 2 会員様限定の特典情報をお届け

キャンペーンやイベント案内をはじめ、誰かに話したくなる読んで楽しい会員様限定の情報が満載です。



※特典情報の受信にはメールアドレスのご登録が必要となります。

メリット 3 オーナー様専用マイページ (スマートフォンからも簡単アクセス)

マイページの機能

- 各種サービス・キャンペーン情報掲載
- ポイント残高・利用履歴のご案内
- 車両およびお客様情報のご照会
- 次回点検予定日などをメールでお知らせ

※マイページの開設にはメールアドレスのご登録が必要となります。



※1: iOSは、Apple Inc.のOS名称です。iOSは、Cisco Systems, Inc.またはその関連会社の米国およびその他の国における登録商標または商標であり、ライセンスに基づき使用されています。※2: Android™は、Google Inc.の商標または登録商標です。

スマートフォン向けアプリ Play On! by Volkswagen

走れば走るほど 楽しくなる!「VW DRIVE」

走るほどに、世界のトリビアをご紹介します。走行距離に応じて各国のオリジナルスタンプを獲得しながら、旅をしていきます。



たくさん走ると特製ステッカーがもらえる!

誰でも遊べる! 楽しいゲームが続々登場!

ベストタイムを目指そう! ランランワーゲン

小さなフォルクスワーゲン車を操作してクリアタイムを競う、昔懐かしいゲームです。



高得点で素敵なプレゼントが毎月抽選で当たる!

ゴーゴーワーゲン

絶妙な力加減でフォルクスワーゲン車をゴールピタリに寄せるゲームです。



つみつきワーゲン

画面上に落ちてくるフォルクスワーゲン車を積み重ねていくゲームです。



「Play On!」の無料ダウンロードはこちら

>>> iOS版^{※1}



Android™版^{※2}



詳細は >>> [フォルクスワーゲン サイトトップ](#) >>> [アフターサービス](#) >>> [オーナー様向けサービス](#) >>> [フォルクスワーゲン オーナーズ パス](#)

<https://www.volkswagen.co.jp/ja/vop.html>

Golf Variant Meister

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550

フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

www.volkswagen.co.jp



■

■

Issue: February, 2020 VW0030-GD0023 Photo: Highline Meister ボディカラー: アトランティックブルーメタリック(H7) オプション装着車 写真は一部実際と異なる場合があります。■

FSC®認証材および管理原材料から作られたFSC®認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用しております。

