



Press Information

VPR16-005

2016年1月15日(金)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

フォルクスワーゲン スポーツモデルシリーズ Golf GTI 生誕 40 周年記念モデル『Golf GTI Clubsport』を限定導入 東京オートサロン 2016 にて概要を発表

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(代表取締役:スヴェン シュタイン、本社:愛知県豊橋市、略称:VGJ)は、現在展開しているフォルクスワーゲン スポーツモデルシリーズに新たに Golf GTI 生誕 40 周年記念モデル「Golf GTI Clubsport(ゴルフ GTI クラブスポーツ)」を 2016 年年央に限定導入します。

「Golf GTI Clubsport」は、1976 年の初代 Golf GTI の生産開始から今年で 40 周年を迎えるにあたって特別に開発されたモデルで、現行 Golf GTI のターボエンジンにさらなる改良を加えることで、走行性能を従来よりも大幅に引き上げました。またレーシーなアレンジを施した数々の専用装備を装着するなどデザインもよりアグレッシブなものとなり、『史上最強の GTI』と呼ぶに相応しいスペシャルモデルとなっています。

現在、フォルクスワーゲンではスポーツモデルのアイコンである“GTI シリーズ”と極限まで走行性能を高めた究極の“R シリーズ”、そしてスポーツ+ゼロエミッションも兼ね備えたプラグインハイブリッドの“GTE シリーズ”の 3 シリーズにてスポーツモデルシリーズを展開しています。

今回「Golf GTI Clubsport」を新たに導入することで、フォルクスワーゲンが作り上げた GTI ブランドをより際立たせると共に、“R”や“GTE”を含むフォルクスワーゲン スポーツモデル全体の世界観やスポーティでエモーショナルな魅力をより多くのお客様に訴求してまいります。

■ 「Golf GTI Clubsport」概要

※詳細はフォルクスワーゲン プレスクラブ「広報資料」の「Golf GTI Clubsport」プロダクトインフォメーションを参照ください。

1. 商品特徴

- GTI の最高出力が大幅に強化された専用エンジン(220PS→265PS*)。さらに、一時的に最高出力を約 10%増加させるブースト機能 *本数値は欧州仕様です。
- レース仕様車並みのダウンフォースを発生させる、アグレッシブな専用デザインのフロント&リヤバンパー、サイドシルおよびリヤスポイラー
- GTI ロゴ入り専用スポーツシート、GTI ロゴ付きアルカンターラ巻き専用ステアリングホイールなど、スポーツ走行をサポートしつつドライバーの高揚感を高める専用インテリア

2. 導入予定時期: 2016 年年央

※発売日、価格、台数、日本仕様の詳細などについては別途ご案内いたします。