



Press Information

VPR16-037

2016年5月21日(土)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

1/2

フォルクスワーゲン Golf GTI 生誕 40 周年記念 特別限定モデル
Golf GTI Clubsport Track Edition 限定 400 台導入
5 月 21 日(土)より受注開始

- 「Think People」: スポーツドライビングを民主化した「GTI」の生誕40周年記念モデル
- ホットハッチのベンチマークであるGolf GTI生誕40周年を祝うにふさわしいハイパフォーマンス「走る・曲がる・止まる」の3要素全てにおいて、さらに磨きをかけたハイパフォーマンスモデル。最高出力195kW(265 PS)まで高められ、ブースト機能を備えた専用開発の2.0ℓ TSIエンジン、電子制御油圧式フロントディファレンシャルロック、大径ブレーキディスクなどを採用。
- 走りの良さを追求した特別設計のエクステリア
Golf GTI Clubsport のために特別に設計された、アグレッシブなデザインのフロントバンパー、リヤディフューザー、リヤスポイラーを備え、走りに貢献する機能性を持ち合わせたエクステリアデザイン
- サーキット走行に最適なインテリア
サーキットでのハードなスポーツ走行に最適な専用レカロスポーツシート、赤いセンターポジションマークを配したアルカンターラ巻きステアリングホイールなど、ドライバーの高揚感を高める専用インテリア

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(代表取締役:ティル シェア、本社:愛知県 豊橋市、略称:VGJ)は、人気スポーツハッチバックモデル「Golf GTI」の生誕 40 周年を記念して開発された特別限定モデル「Golf GTI Clubsport(ゴルフ ジーティーアイ クラブスポーツ)」の導入にあたり、第1弾として、サーキット走行をイメージし、最も走りに特化した「Track Edition(トラック エディション)」を本日より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて受注を開始いたします。導入台数は、400台。ボディカラーは、ピュアホワイト x ブラックルーフと、カーボンスチールグレーメタリック x ブラックルーフの2色展開で、全国希望小売価格(税込)は、4,699,000円です。

パワートレインは、現行 Golf R の 2.0ℓ TSI エンジンをもとにさらなる改良を加え、現行 Golf GTI と比べて 33kW/45PS アップさせた最高出力 195kW/265PS、最大トルク 350Nm/35.7kgm の 2.0ℓ TSI エンジンと 6 速 DSG を搭載しています。さらにアクセルペダルをキックダウンするだけで、約 10 秒間*最高出力が 213kW/290PS**、最大トルク 380Nm** を発生するブースト機能*が発動します。

*ブースト機能作動条件:①ギアが3速~6速のいずれかであること。

②ドライビングプロファイル機能でスポーツモードが選択されていること(あるいはDSGのシフトモードで「S」が選択されている事)

**メーカー公表値

フロントエンドは、光沢ブラックに仕上げられエアディフレクターを兼ね備えたフロントバンパーが、エンジンへの空気の吸気量を向上させ、フロントの空力性能とダウンフォースを引き上げます。また、リヤスポイラーは、現行のGTIに搭載されているスポイラーよりも大型化し、リヤアクスルのダウンフォースを最適化します。インテリアでは、赤いセンターポジションマークを配したGTIロゴ付アルカンターラ巻き専用ステアリングホイールなど、現行のGolf GTIよりも、よりレーシーなイメージとなっています。第1弾で導入する「Track Edition」では、専用の19インチアルミホイールとレカロスポーツシートを採用し、スポーツ走行をサポートしつつドライバーの高揚感を高める仕様となっています。

今回「Golf GTI Clubsport Track Edition」を新たに導入することで、フォルクスワーゲンが作り上げた“GTI”ブランドをより際立たせると共に、これからも“R”や“GTE”を含むフォルクスワーゲン スポーツモデル全体の世界観やスポーティでエモーショナルな魅力をより多くのお客様に訴求してまいります。今後、第2弾モデルとして、より気軽に「Golf GTI Clubsport」の魅力を味わえる「Street Edition(ストリート エディション)」の導入も予定しています。

【主な仕様】 *GTI(6速DSG)をベースに以下の専用装備を採用

- パフォーマンス向上
 - ブースト機能付 専用2.0ℓ TSIエンジン(ベースモデルに対し+45PSアップ)
 - 電子制御油圧式フロントディファレンシャルロック
 - 大径4輪ベンチレーテッドブレーキディスク(フロント340x30mm/リヤ312x22mm)
 - アダプティブシャシーコントロール”DCC”
- エクステリア
 - 専用エクステリア(ハニカムフロントグリル、フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー)
 - 225/35 R19タイヤ/7.5Jx19アルミホイール
- インテリア
 - 専用ファブリック&アルカンターラ レカロスポーツシート
 - 専用アルカンターラ3本スポークマルチファンクションステアリングホイール
- 機能装備
 - Volkswagen 純正インフォテイメントシステム“Discover Pro”
- カラー・導入台数
 - ピュアホワイト x ブラックルーフ 200 台
 - カーボンスチールグレーメタリック x ブラックルーフ 200 台

◇「Golf GTI Clubsport Track Edition」主要諸元表

モデル		Golf GTI Clubsport (Track Edition)
全長		4,275mm
全幅		1,800mm
全高		1,470mm
ホイールベース		2,635mm
車両重量		1,430kg
乗車定員		5名
燃料消費率(JC08 モード)		14.7km/ℓ
エンジン	種類	直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)
	総排気量	1,984cc
	最高出力	195kW(265PS)/ 5,350-6,600rpm
	最大トルク	350Nm(35.7kgm)/ 1,700-5,300rpm
トランスミッション		6速 DSG
フロントサスペンション		マクファーソンストラット(スチライザー付)
リヤサスペンション		4リンク(スチライザー付)
使用タイヤサイズ		225/35 R19
価格(税込)		¥4,699,000