



## フォルクスワーゲン プラグインハイブリッド(PHEV)モデル第2弾 「Passat GTE」シリーズ販売開始

- **新しい PHEV ライフを広げる 2 モデルを同時発売**  
フォーマルな 4 ドアセダンの「Passat GTE」とアクティブなステーションワゴンの「Passat GTE Variant」
- **3 つの走行モードを備えた、フォルクスワーゲン独自のプラグインハイブリッドシステム**  
バッテリーを使った「EV」モード、エンジンとモーターを効率良く使い分ける「ハイブリッド」モード、エンジンとモーターの双方でパワフルに走る「GTE」モードの 3 モードを搭載
- **輸入 PHEV セダン・ステーションワゴン最長の EV 走行距離**  
国内で販売する PHEV セダン・ステーションワゴンでは最高となる EV 走行距離 51.7km<sup>\*1</sup>を実現
- **フォルクスワーゲン初のデジタルメーターをはじめ先進テクノロジーを集約**  
フォルクスワーゲン初採用のデジタルメータークラスター“Active Info Display”と“ヘッドアップディスプレイ”、機能向上した駐車支援システム“Park Assist”やアラウンドビューカメラ“Area View”を設定(GTE Advance)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(代表取締役:ティル シェア、本社:愛知県 豊橋市、略称:VGJ)は、同社の PHEV では第 2 弾となる「Passat GTE(パサート ジーティーイー)」シリーズ(全 2 モデル:4 グレード)を本日から全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーで発売します。ボディカラーは全 5 色で、全国希望小売価格(税込)は、セダンタイプの「Passat GTE」が¥5,199,000、アップグレード仕様の「Passat GTE Advance(同アドヴァンス)」が¥5,799,000、さらにステーションワゴンタイプの「Passat GTE Variant(同ヴァリアント)」が¥5,399,000、同じくアップグレード仕様の「Passat GTE Variant Advance(同ヴァリアント アドヴァンス)」が¥5,999,000 となっています。なお、本車両の購入時には、¥108,000 のクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費の適用を受けられます。

昨年 9 月に導入したフォルクスワーゲン初の PHEV モデル「Golf GTE(ゴルフ ジーティーイー)」に続く第 2 弾として国内販売を開始する「Passat GTE」シリーズには、フォーマルな 4 ドアセダンと趣味やレジャーまでの幅広い用途に適したステーションワゴンの 2 モデルがあります。フォルクスワーゲンは、先に掲げた「Think People.」という考え方の下、PHEV モデルでもハッチバック(Golf GTE)からセダン、ステーションワゴンと幅広いバリエーションをご提供することで、お客様それぞれのライフスタイルにもっとも適した PHEV モデルをお選びいただけます。

「Passat GTE」は、フォルクスワーゲンの中長期的な e-mobility 戦略の上で重要なモビリティの一つです。VGJ は、今回の「Passat GTE」の導入によって実現した幅広い PHEV モデルのバリエーションを通じて、今後、さらなる成長が見込まれる日本の PHEV 市場でのフォルクスワーゲンブランドプレゼンスを高めてまいります。

## 【概要】

2/4

### ■ パワートレイン

「Passat GTE」シリーズには、アイドリングストップ機能の“Start/Stop システム”とブレーキエネルギー回生システムの双方を備えた“BlueMotion Technology”付きの 1.4L TSI ガソリンエンジン(115kW/156PS)と PHEV 用に専用開発した 3 つのクラッチを内蔵する 6 速 DSG ギアボックス装備しており、このエンジンとトランスミッションの間には、発電機を兼ねた 85kW/116PS を発生する電気モーターをコンパクトに挟みこんだ「GTE」専用の PHEV ドライブユニットを採用しています。駆動用バッテリーは、外部からの充電が可能なエネルギー容量 9.9kW/h のリチウムイオンバッテリーを採用しています。

### ■ ユニークな走行モード

「Passat GTE」シリーズにも、「GTE」の大きな特徴のひとつである「EV」、「ハイブリッド」、「GTE」という 3 つの走行モードが備わっています。イグニッションをオンにすると、「Passat GTE」は「E モード」、すなわち、ゼロエミッションの電気自動車(以下:EV)として走行します。この「EV モード」での航続距離は、現在、国内で販売されているすべての PHEV(セダン/ステーションワゴン)の中で最長の 51.7km<sup>\*1</sup>を誇ります。さらにこの E モードでは、電気モーターだけで、最高時速 130km までの鋭い加速が可能です。「ハイブリッド(以下:HV)モード」では、エンジンと電気モーターを効率よく駆動して走行することで、21.4km/L<sup>\*1</sup>という優れた燃料消費率を実現しています。そして、「GTE」シリーズのハイライトである「GTE」モードは、エンジンと電気モーターのパワーを最大限に引き出して走行することができ、アクセルレスポンス、ギアのシフトタイミング、ステアリングが自動的にスポーティな特性に切り替わり、同時にエンジンと電気モーターのフルパワーが得られるようになります。その結果、0-100km/h 加速 7.4 秒<sup>\*2</sup>という、とてもスポーティなドライビングパフォーマンスを提供します。また、この 3 つの走行モードに加え、駆動用バッテリーの充電を優先して走行したい場合には、インフォテイメントシステムの画面上で「バッテリーチャージモード」を個別に選択することができます。このように「Passat GTE」シリーズは、さまざまな走行モードを自由に選べるフォルクスワーゲンならではのユニークな特徴を持つ PHEV モデルです。

\*1 JC08 モード、国土交通省審査値

\*2 欧州公表値

### ■ GTE シリーズのデザインエレメントを踏襲

「Passat GTE」シリーズのエクステリアやインテリアにも、フォルクスワーゲンの e-mobility を象徴するブルーを用いたパーツを装着することで、「GTE」シリーズとしての統一感あるデザインを際立たせ、他のフォルクスワーゲン各モデルとの明確な差別化を図っています。例えば、フロント部分では、青い GTE エンブレムと LED ヘッドライトからラジエーターグリルの上部に伸びる水平ラインが大きな特徴になっていますが、その中でもとくに印象的なのが、フォルクスワーゲンの e-mobility シリーズに共通して用いられているフロントバンパーの左右に埋め込まれた C 字型の LED ランプでしょう。同じようにインテリアも GTE 専用のレザー 3 本スポークマルチファンクションステアリングホイール(オーディオコントロール付、カラードステッチ<sup>\*3</sup>)やシフトノブなどにブルーのステッチが入っています。

\*3 ナパレザーシートでベージュを選択した場合、カラードステッチにはなりません。

### ■ さらなる先進技術の採用

「Passat GTE」は、今後、さらなる加速が見込まれるクルマのデジタル化を象徴するアイテムとして、デジタルメータークラスターの“Active Info Display”(アクティブ インフォ ディスプレイ)やヘッドアップディスプレイを他のフォルクスワーゲンモデルに先駆けて採用しています。これにより、先進性と共に優れた利便性と安全性を実現しました。また、従来よりも機能向上した駐車支援システム“Park Assist”やアラウンドビューカメラ“Area View”といったさらなる先進技術も Passat シリーズに新たに採用されています。さらに、フォルクスワーゲンが提唱する総合安全コンセプト“Volkswagen オールイン・セーフティ”に基づき、新型「Passat」から採用している、渋滞時追従支援システム“Traffic Assist”やアダプティブクルーズコントロール“ACC”(全車速追従機能付)などの全方位アドバンスド・セーフティを標準設定しています。

## ■ 上級グレードの「GTE Advance」

標準仕様の「GTE(セダン、ヴァリアント)」に、さらなる安全、先進装備を充実させた「GTE Advance」という上級グレードをセダン、ヴァリアントの双方に設定しました。追加される装備は、デジタルメータークラスター“Active Info Display“、ヘッドアップディスプレイ、アラウンドビューカメラ“Area View”、駐車支援システム“Park Assist”、ドライビングプロファイル機能、上質なナパレザーを用いたパワーシート(シートヒーター付き:運転席/助手席)、アダプティブシャシーコントロール“DCC“、235/45R18インチ モビリティタイヤと8JX18インチ アルミホイールなどです。

### 「Passat GTE / Passat GTE Variant」シリーズ主要諸元表

モデル		Passat		Passat Variant	
		GTE	GTE Advance	GTE	GTE Advance
寸法・重量	全長	4,785mm		4,775mm	
	全幅	1,830mm			
	全高	1,470mm	1,460mm *	1,510mm	1,500mm *
	ホイールベース	2,790mm			
	トレッド前/後	1,585/ 1,570mm	1,580/ 1,560mm *	1,585/ 1,570mm	1,580/ 1,560mm *
	最低地上高	130mm	120mm *	130mm	120mm *
	車両重量	1,720kg	1,720 (1,740kg)	1,770kg	1,770kg (1,790kg)
エンジン	種類	直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)			
	総排気量	1,394cc			
	最高出力	115kW (156PS) / 5,000-6,000rpm			
	最大トルク	250Nm (25.5kgm) / 1,500-3,500rpm			
電動機	定格出力	55kW			
	最高出力	85kW (116PS)			
	最大トルク	330Nm (33.6kgm)			
駆動用 バッテリー	種類	リチウムイオン電池			
	総電圧	352V			
	総電力量	9.9kWh			
タイヤ		215/55 R17	235/45 R18	215/55 R17	235/45 R18
ハイブリッド燃料消費率 **		21.4km/L			
充電電力使用時走行距離 ***		51.7km			
価格		¥5,199,000	¥5,799,000	¥5,399,000	¥5,999,000

( )は電動パノラマスライディングルーフ装着車

\* DCC 付き \*\* JC08 モード、国土交通省審査値 \*\*\* プラグインレンジ、国土交通省審査値

### 「Passat GTE」シリーズの主な標準装備

#### 【安全装備】

- ✓ プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist“  
(歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)
- ✓ レーンキープアシストシステム“Lane Assist“
- ✓ レーンチェンジアシストシステム“Side Assist Plus“
- ✓ リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)
- ✓ プロアクティブ・オキュパント・プロテクション
- ✓ ポストコリジョンブレーキシステム
- ✓ 9エアバッグ  
フロントエアバッグ(運転席/助手席)、ニーエアバッグ(運転席)、カーテンエアバッグ(左右)  
サイドエアバッグ(左右の前席/後席)、
- ✓ ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”

## 【機能装備】

- ✓ BlueMotion Technology (Start/Stop システム + ブレーキエネルギー回生システム)
  - ✓ LED ヘッドライト (オートハイコントローラ機能、LED ポジションランプ、LED ターンシグナル付)
  - ✓ LED ダークテールランプ
  - ✓ ダイナミックコーナリングライト、スタティックコーナリングライト、オートライトシステム
  - ✓ パークディスタンスコントロール (フロント/リヤ)
  - ✓ オプティカルパーキングシステム
  - ✓ リヤビューカメラ “Rear Assist”
  - ✓ アダプティブクルーズコントロール “ACC” (全車速追従機能付)
  - ✓ 渋滞時追従支援システム “Traffic Assist”
  - ✓ スマートエントリー & スタートシステム “Keyless Access”
  - ✓ Volkswagen 純正インフォテイメントシステム “Discover Pro” (ETC2.0対応車載器)
  - ✓ モバイルオンラインサービス “Volkswagen Car-Net” (EV/PHEV 専用サービス “e-Remote”)
  - ✓ GTE 専用レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール (オーディオコントロール付、カラードステッチ\*4)
  - ✓ GTE 専用レザーシフトノブ (カラードステッチ\*4)
- \*4 ナパレザーシートでベージュを選択した場合、カラードステッチにはなりません。
- ✓ パワーテールゲート (挟み込み防止機能、“Easy Open”機能付き)
  - ✓ 電子制御式ディファレンシャルロック “XDS”
  - ✓ Volkswagen Professional Care
  - ✓ フルカラーマルチファンクションインジケータ (Passat GTE / Passat GTE Variant のみ)
  - ✓ ファブリック・コンフォートシート (運転席/助手席) (Passat GTE / Passat GTE Variant のみ)
  - ✓ 215/55R17 モビリティタイヤ/7Jx17 アルミホイール (Passat GTE / Passat GTE Variant のみ)

## 【ボディカラー】

- ✓ ピュアホワイト
- ✓ ディープブラックパールエフェクト
- ✓ タングステンシルバーメタリック
- ✓ ハーバードブルーメタリック
- ✓ オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト (有償オプション)

## &lt;オプション装備と価格(税込)&gt;

「Passat GTE」シリーズの導入を記念して、セダンおよびヴァリアント双方のオプション装備のうち、快適性をさらに高める電動パノラマスライディングルーフについて導入記念特別価格を適用します。\*

\*\*\* 適用車両の詳細については、正規ディーラーまでご確認ください。

- ✓ 電動パノラマスライディングルーフ
 

<b>導入記念特別価格</b>	(セダン、ヴァリアント GTE Advance 共通)	¥108,000
通常価格	(セダン: Passat GTE Advance)	¥129,600
	➢ チルト機能、UV カット機能付	
通常価格	(ヴァリアント: Passat GTE Variant Advance)	¥151,200
	➢ 電動サンシェード、チルト機能、UV カット機能付	
- ✓ 有償オプションカラー
 

オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト	¥129,600
-------------------------	----------