



Press Information

VPR16-056

2016年8月29日(月)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

1/2

「GTI」生誕 40 周年記念特別限定モデル第 2 弾 「Golf GTI Clubsport Street Edition」を発売

- **Think People.** スポーツドライビングを民主化した「Golf GTI」の生誕40周年記念モデル。
- **高性能** ホットハッチのベンチマーク、「Golf GTI」の生誕40周年記念モデルにふさわしいハイパフォーマンスモデル。最高出力を195kW(265 PS)まで高め、ブースト機能も備えた専用開発の2.0ℓ TSIエンジンを搭載。電子制御油圧式フロントディファレンシャルロックと大径ブレーキディスクなどを標準装備。
- **特別設計の外観** 「Golf GTI Clubsport」専用設計のアグレッシブなデザインのフロントバンパー、リヤディフューザー、リヤスポイラー、専用18インチアルミホイールを標準装着。
- **特別設計の内装** 「Golf GTI Clubsport」専用設計のファブリック&アルカンターラシート、アルカンターラ巻き専用ステアリング、スマートエントリー&スタートシステム“Keyless Access”で機能性や快適性を向上。

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(代表取締役:ティル シェア、本社:愛知県 豊橋市、略称:VGJ)は、同社の人気スポーツモデルの象徴、「GTI」ブランドのルーツモデルである「Golf GTI」の生誕 40 周年を記念して開発された特別限定車「Golf GTI Clubsport(ゴルフ ジーティーアイ クラブスポーツ)」の第 2 弾となる、「Golf GTI Clubsport Street Edition(同ストリート エディション)」を本日より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて発売します。導入台数は計 350 台。ボディカラーは、ディープブラックパールエフェクトとオリックスホワイト マザーオブパールエフェクト(有償オプションカラー)の 2 色とし、全国希望小売価格(税込)は、4,499,000 円となっています。

今回導入する「Golf GTI Clubsport Street Edition」は、FF(前輪駆動)モデルとしての走行性能を最新のフォルクスワーゲン テクノロジーで徹底的に磨き上げた「Clubsport」シリーズの第 1 弾である「Track Edition(トラック エディション)」に続くハイパフォーマンスモデルです。

サーキット走行をイメージし、内外装のアレンジを施した「Track Edition」に対して、今回導入する「Street Edition」では、より身近に「GTI Clubsport」の魅力をお楽しみいただけるように、機能、快適装備を充実させています。

パワートレインは「Track Edition」と同じ、最高出力 195kW/265PS、最大トルク 350Nm/35.7kgm を発生する最新の 2.0ℓ TSI エンジンと 6 速 DSG を搭載しています。さらにアクセルペダルを強く踏み込むだけで、約 10 秒間、「Golf R」を超える最高出力 213kW/290PS^{*1}と最大トルク 380Nm^{*1} が得られるブースト機能^{*2}が作動します。 ^{*1}メーカー公表値

^{*2}ブースト機能作動条件: ① ギアが 3 速~6 速のいずれかであること。

② ドライビングプロファイル機能でスポーツモードが選択(あるいは DSG のシフトモードが「S」)であること。

インテリアは、スマートエントリー&スタートシステム“Keyless Access”などを採用することで、日常での使い勝手を向上させると共に、赤いステアリングセンターマークを配した「GTI」ロゴ付アルカンターラ巻き専用ステアリングホイールなど、標準の「Golf GTI」よりもよりレーシーなイメージに仕上がっています。今回導入する「Street Edition」では専用の 18 インチアルミホイールとスポーツシートを採用することで、ドライバーの高揚感を高めながら、より気軽に「GTI Clubsport」のスポーティな走りの神髄を体感できる仕様となっています。エクステリアも「Track Edition」同様、フロントには、光沢ブラック仕上げのエアディフレクターを兼ね備えたフロントバンパーが装着され、エンジンへの空気の吸気量を向上させるとともに、フロントの空力性能とダウンフォースの向上に成功しています。また、リヤスポイラーは、標準の「GTI」に搭載しているスポイラーよりも大型化したことで、リヤアクスルのダウンフォースの最適化に成功しています。

今回、「Golf GTI Clubsport Street Edition」を導入することで、「Golf GTI」生誕 40 周年を皆様と一緒に祝いすると共に、「R」シリーズやプラグインハイブリッドの「GTE」シリーズを含む多くのフォルクスワーゲン スポーツモデルが持つ唯一無二な魅力をより多くのお客様に訴求してまいります。

【主な仕様】 *GTI(6速DSG)をベースに以下の専用装備を採用

- **パフォーマンス**
 - ブースト機能付 専用2.0ℓ TSIエンジン(ベースモデルに対し+45PSアップ)
 - 電子制御油圧式フロントディファレンシャルロック
 - 大径4輪ベンチレーテッドブレーキディスク(フロント340x30mm/リヤ312x22mm)
 - アダプティブシャシーコントロール”DCC”
- **エクステリア**
 - 専用エクステリア(ハニカムフロントグリル、フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー、ブラックドアミラー)
 - 225/40 R18タイヤ/7.5Jx18アルミホイール
- **インテリア**
 - 専用ファブリック&アルカンターラシート
 - 専用アルカンターラ3本スポークマルチファンクションステアリングホイール
- **機能装備**
 - Volkswagen 純正インフォテイメントシステム”Discover Pro”
- **ボディカラー・導入台数(2色・350台)**
 - ディープブラックパールエフェクト 165台
 - オリックホワイト マザーオブパールエフェクト(有償オプションカラー:64,800円) 185台

◇「Golf GTI Clubsport Street Edition」主要諸元表

| モデル | | Golf GTI Clubsport Street Edition |
|----------------|-------|-----------------------------------|
| 全長 | | 4,275mm |
| 全幅 | | 1,800mm |
| 全高 | | 1,470mm |
| ホイールベース | | 2,635mm |
| 車両重量 | | 1,430kg |
| 乗車定員 | | 5名 |
| 燃料消費率(JC08モード) | | 14.7km/ℓ |
| エンジン | 種類 | 直列4気筒 DOHC インタークーラー付ターボ*(4バルブ*) |
| | 総排気量 | 1,984cc |
| | 最高出力 | 195kW(265PS)/ 5,350-6,600rpm |
| | 最大トルク | 350Nm(35.7kgm)/ 1,700-5,300rpm |
| トランスミッション | | 6速DSG |
| フロントサスペンション | | マクファーソンストラット(スチライザー付) |
| リヤサスペンション | | 4リンク(スチライザー付) |
| 使用タイヤサイズ | | 225/40 R18 |
| 価格(税込) | | ¥4,499,000 |