



Press Information

VPR17-076

2017年10月17日(火)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

フォルクスワーゲンの新たなフラッグシップモデル 新型「Arteon」発売開始

フォルクスワーゲンの魅力が凝縮された、「いつもと違う、フォルクスワーゲン」

- ① スポーティーかつ流麗なクーペスタイルのプロポーションを実現
- ② ブラック基調のインテリアは、広大な室内空間を提供
- ③ 2.0TSI エンジン(280PS, 350Nm) + 7速DSG + 4MOTIONを採用したパワートレイン
- ④ フォルクスワーゲンの最新技術を集約したテクノロジーショーケース

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(代表取締役:ティル シェア、本社:愛知県 豊橋市、略称:VGJ)は、日本における新たなフラッグシップモデル、新型「Arteon(アルテオン)」を10月25日(水)より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーにて発売いたします。グレードは、「R-Line 4MOTION」「R-Line 4MOTION Advance」の全2グレード。ボディカラーは、新色のチリレッドメタリックを含む全6色展開。全国希望小売価格(税込)は、「R-Line 4MOTION」が5,490,000円、「R-Line 4MOTION Advance」が5,990,000円です。

新型「Arteon」は、10月28日(土)から一般公開が始まる第45回東京モーターショーにて展示します。

新型「Arteon」は、フォルクスワーゲンの魅力が凝縮されたフラッグシップモデルとなる、アバンギャルドなグランドツーリングカーです。流麗かつダイナミックなファストバックデザインは、セダンの快適性、ステーションワゴンの機能性、クーペのスタイリッシュさを兼ね備えています。全長4,865mm 全幅1,875mm 全高1,435mm。ボディサイズは「Passat(パサート)」よりも一回り大きく、さらに2,835mmもの長いロングホイールベースを確保することで、広大な室内空間を提供しています。パワートレインは、最大出力206kW(280PS)、最大トルク350Nmを発生する2.0TSIエンジンに4輪駆動の4MOTIONを採用。トランスミッションは、新型「Golf R(ゴルフ アール)」に採用したものと同一最新の湿式7速DSGを搭載することで、優れた動力性能をお楽しみいただけます。また、新型「Arteon」は、フォルクスワーゲンの最新技術を集約したテクノロジーショーケースとしての一面も有しております。最新のデジタルインターフェースはもちろんのこと、Volkswagen オールイン・セーフティに基づき、日本では初採用となる“デイトタイムランニングライト”のほか、後方からの衝突にも対応する機能が強化された“プロアクティブ・オキュパント・プロテクション”やデジタルメータークラスター“Active Info Display(アクティブインフォディスプレイ)”などの先進テクノロジーや渋滞時追従支援システム“Traffic Assist(トラフィックアシスト)”などの自動運転を見据えた運転支援システムを数多く採用しています。

新型「Arteon」の主な特徴

① スポーティーかつ流麗なクーペスタイルのプロポーションを実現

スポーツカーとサルーンを融合した、グランドツーリングカーらしいフロントフェイス。スポーティーかつアグレッシブなR-Lineバンパーを採用することで、グランドツーリングカーとしての個性をさらに際立たせています。左右のホイールアーチの上まで覆うボンネットや水平のフロントグリルバーがそのままLEDヘッドライトと一体となつてつながる個性的なディテールはワイドボディを一層強調しています。流麗でクーペのようなプロポーションが印象的なサイドビューは、ボンネットラインからテールランプまで続くキャラクターラインが「より低く構えるような」印象を与えるとともに、このラインがリヤに向けて下がっていく事で視覚的に全高を抑える効果を生み出し、同時にショルダ一部分の力強さを強調して

います。サイドウィンドーはフレームレスで、ガラスエリア全体をクロームで縁取ることで、エレガンスさを演出しています。サイドから回り込んで筋肉のように盛り上がるショルダーや、ルーフからリヤガラス、そしてリヤスポイラーへと傾斜していくシルエットには、スポーツカー的なディテールが見られ、同時にグランドツーリングカーらしいボリューム感も表現されています。ダイミクターンインジケーターを採用した LED テールランプは、夜間でも一目でわかる強い個性を演出しています。

②ブラック基調のインテリアは、広大な室内空間を確保

インテリアには、ブラック基調の R-Line デザインを採用し、スポーティーな空間を実現しています。シートトリムにはナパレザーを採用し、本アルミを用いたデコラティブパネルやピアノブラックのセンターパネルなどと相まって、フラッグシップに相応しい上質さも兼ね備えています。また、MQB の採用により、広大な室内空間を確保。特にリヤシートはクラストップレベルのレッグルームと、長いルーフがもたらす頭上空間により、ワンランク上の快適性を実現しました。ラゲッジスペースは、563ℓ~1,557ℓ*とステーションワゴンに等しい積載能力を有しています。コックピットでは、ジェスチャーコントロール機能付 Volkswagen 純正インフォテイメントシステム“Discover Pro(ディスカバープロ)”に加え、デジタルメータークラスター“Active Info Display”やヘッドアップディスプレイなど最新のデジタルインターフェースを採用し、先進的なデザインだけでなく、高い機能性も備えています。

*ISO 測定法によるドイツにおける測定法

③2.0TSI エンジン(280PS, 350Nm)+7 速 DSG+4MOTION を採用したパワートレイン

新型「Arteon」に搭載される 2.0 TSI エンジンは 206kW / 280PS の最高出力と、350Nm の最大トルクを発生。ギヤボックスはより大きな入力に耐えられるよう、「Golf R」に初めて搭載された湿式 7 速 DSG を採用。また、駆動方式は新型「Arteon」のハイパワーを路面に余すことなく伝えることができる 4WD システムの 4MOTION を採用しています。

④フォルクスワーゲンの最新技術を集約したテクノロジーショーケース

新型「Arteon」には数多くの先進安全技術が採用されています。標準装備の“プロアクティブ・オキュパント・プロテクション”には、後方からの衝突予測機能が追加されたことにより、前方に加え後方からの事故の起きる可能性を予測し、早い段階で乗員保護機能の作動に備えることが可能となりました。その他日本ではフォルクスワーゲン初採用となる“デイトタイムランニングライト”や、万が一の事故の際に歩行者への衝撃を緩和する“アクティブボンネット”など多数の安全装備を採用することで、フラッグシップモデルに相応しい安全性を有しています。さらに、渋滞時追従支援システム“Traffic Assist(トラフィックアシスト)”などの自動運転を見据えた運転支援システムや駐車支援システム“Park Assist(パークアシスト)”を採用しており、新型「Arteon」はまさにフォルクスワーゲンの最新技術を集約したテクノロジーショーケースと言えます。

<主要装備>

<予防安全>

- アダプティブクルーズコントロール“ACC”(全車速追従機能付)
- レーンキープアシストシステム“Lane Assist”
- 渋滞時追従支援システム“Traffic Assist”
- レーンチェンジアシストシステム“Side Assist Plus”/リヤビューカメラ“Rear Assist”
- スタティックコーナリングライト/ダイナミックライトアシスト * R-Line 4MOTION Advance のみ
- ハイビームアシスト * R-Line 4MOTION のみ
- アラウンドビューカメラ“Area View”/駐車支援システム“Park Assist” * R-Line 4MOTION Advance のみ
- デイトタイムランニングライト
- パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)
- リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)
- プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

<衝突安全>

- フロントエアバッグ(運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ)/ニーエアバッグ(運転席)
- サイドエアバッグ(前席/後席)/カーテンエアバッグ

<二次被害防止>

- エマージェンシーストップシグナル/アクティブボンネット

<快適装備>

- LED ヘッドライト(オートハイコントロール機能、LED ポジションランプ、LED ターンシグナル付)
- オートライト/レインセンサー
- ヘッドライトウォッシャー/オールウェザーライト * R-Line 4MOTION Advance のみ
- 3ゾーンフルオートエアコンディショナー(運転席/助手席/後席独立調整、自動内気循環機能付)

- アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター(花粉/ダスト除去外気導入フィルター)
- ETC2.0 対応車載器
- Volkswagen 純正インフォテイメントシステム“Discover Pro”
(SSD ナビゲーションシステム、VICS ワイド対応、DVD/CD プレーヤー、MP3/WMA 再生、AM/FM、ワイド FM 対応、地デジ TV 受信、Bluetooth オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、Volkswagen Media Control アプリケーション対応)
- モバイルオンラインサービス“Volkswagen Car-Net”(コネクティビティ機能“App-Connect”、テレマティクス機能“Guide&Inform”)
- ヘッドアップディスプレイ * R-Line 4MOTION Advance のみ
- スマートエントリー & スタートシステム“Keyless Access”
- パワータールゲート(挟み込み防止機能、“Easy Open”機能付)
- デジタルメータークラスター“Active Info Display” * R-Line 4MOTION Advance のみ
- 電動パノラマスライディングルーフ(UV カット機能付) * R-Line 4MOTION Advance のみオプション設定
- LED テールランプ(ダイナミックターンインジケータ付)
- ツインエキゾーストフィニッシャー
- ナパレザーシート
- トップコンフォートシート(運転席/助手席)
- パワーシート(運転席<リクライニング>)/シートヒーター(運転席/助手席) * R-Line 4MOTION のみ
- パワーシート(運転席/助手席<前後/高さ/角度/リクライニング>、運転席メモリー付) * R-Line 4MOTION Advance のみ
- シートヒーター(運転席/助手席/後席左右) * R-Line 4MOTION Advance のみ
- レザーマルチファンクションステアリングホイール/レザーシフトノブ/ステンレスドアシルプレート
- アルミ調ペダルクラスター(アクセル/ブレーキ)
- アダプティブシャシーコントロール“DCC”/電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”
- 245/40R19 モビリティタイヤ/8Jx19 アルミホイール * R-Line 4MOTION のみ
- 245/35R20 モビリティタイヤ/8Jx20 アルミホイール * R-Line 4MOTION Advance のみ

<ボディカラー>

- ターメリックイエローメタリック(有償オプションカラー)
- チリレッドメタリック(新色)
- ディープブラックパールエフェクト
- パイライトシルバーメタリック
- アトランティックブルーメタリック
- オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト(有償オプションカラー)
-

<オプション>

- パノラマスライディングルーフ(R-Line 4MOTION Advance のみ) ¥129,600
- 有償オプションカラー ターメリックイエローメタリック ¥64,800
- 有償オプションカラー オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト ¥129,600

| モデル | | 新型「Arteon」 | |
|-------------|-------|---------------------------------|--------------------------------|
| | | R-Line 4MOTION | R-Line 4MOTION Advance |
| 全長 | | 4,865mm | |
| 全幅 | | 1,875mm | |
| 全高 | | 1,435mm | |
| ホイールベース | | 2,835mm | |
| 車両重量 | | 1,700kg | 1,700kg(1,720kg) ^{*1} |
| 乗車定員 | | 5名 | |
| 燃料消費率 | | 13.3km/ℓ ² | |
| エンジン | 種類 | 直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ) | |
| | 総排気量 | 1,984 cc | |
| | 最高出力 | 206kW(280PS)/ 5,600~6,500rpm | |
| | 最大トルク | 350Nm(35.7kgm)/ 1,700~5,600rpm | |
| トランスミッション | | 7速DSG | |
| フロントサスペンション | | マクファーソンストラット(スタビライザー付) | |
| リヤサスペンション | | 4リンク(スタビライザー付) | |
| 使用タイヤサイズ | | 245/40R19 | 245/35R20 |
| 価格(税込) | | ¥5,490,000 | ¥5,990,000 |

*1: 電動パノラマスライディングルーフ装着車

*2: JC08 モード、国土交通省審査値