



## Press Information

VPR18-023

2018年3月20日(火)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

1/5

### フォルクスワーゲン 新型「Polo」発売開始

MQB プラットフォームを初採用し、「クラスを超えた新しいベンチマーク」を実現

- **MQB で最適化したクラストップレベルの居住性とユーティリティ**
- **表情豊かな最新スタイリング**
- **新世代コックピットデザインにより優れたユーザーエクスペリエンスを提供**
- **上級モデルの先進安全技術を採用し、高い安全性を実現**

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(代表取締役社長:ティル シェア、本社:愛知県豊橋市、略称:VGJ)は、「Polo」(ポロ)を約 8 年ぶりに刷新し、本日から全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーで販売します。「Polo」は、1975 年に欧州で初代が発売されて以降、40 年以上に亘り 1,400 万台以上が生産されている世界的なベストセラーカーで、日本では 1996 年に本格導入を開始。累計 25 万台以上が輸入・販売されており、毎年輸入車販売台数上位をキープする人気モデルです。新型「Polo」のモデルラインアップと価格は下記の通りです。

#### ➤ **新型「Polo」の全国希望小売価格など(税込)**

	モデル名	パワートレイン	全国希望小売価格
Polo TSI Trendline	ポロ ティーエスアイ トレンドライン	1.0L + 7DSG	2,098,000 円
Polo TSI Comfortline	ポロ ティーエスアイ コンフォートライン	1.0L + 7DSG	2,299,000 円
Polo TSI Highline	ポロ ティーエスアイ ハイライン	1.0L + 7DSG	2,650,000 円

今回の新型「Polo」のハイライトは、以下の通りです。

#### ◆MQB で最適化したクラストップレベルの居住性とユーティリティ

新型「Polo」は、フォルクスワーゲン グループのモジュラー戦略である「MQB」(ドイツ語の頭文字から MQB=Modularer Querbaukasten)によってコンパクトモデル用に新たに開発した最初のモデルです。この「MQB」によってプロポーションは格段にダイナミックに、シルエットはスマートに、ひと目見ただけで新型「Polo」であることが分かります。新型「Polo」は、全長は4,060mm(+65mm)、ホイールベースは2,550mm(+80mm)となり、前モデルと比べ大きくなりました。その結果、伸びたホイールベースと共に、室内空間は格段に広くなり、特に後部座席の快適性や乗降性が大幅に向上しました。また、ラゲージルームも280ℓから351ℓ(+71ℓ)へと大幅に拡大し、日常使いとしての実用性も向上しています。

#### ◆表情豊かな最新スタイリング

MQB の採用によりホイールベースが延長された結果、前後ホイールの位置は、さらに前後方向に寄せられるとともに、前後のオーバーハングが短くなって、よりパワフルでスポーティなスタイルになりました。全幅は 1,750mm(+65mm)、全高は 10mm 低く 1,450mm となつて、ワイド&ローの精悍な印象を与えています。迫力あるヘッドライトやボンネットのエッジの効いた二本のラインが強い個性を主張しており、新デザインのフロントバンパーはボンネットを低く見せ、安定感を強調します。さらに、サイド上下を走るキャラクターラインは、より低重心に見せ、スポーティさを増しています。リヤのボリューム感を増したショルダ一部分は、力強さを表現し、台形のテールライトによって、引き締まったイメージを演出しています。このテールライトは、「Polo」シリーズでは初めて採用し、

個性的なライトサインを描き出すフル LED テールライトです。バンパーには新しくディフューザーを統合したことで、個性的なりやビューを形作っています。

#### ◆新世代コックピットデザインにより優れたユーザーエクスペリエンスを提供

新型「Polo」は、これまでの垂直基調のダッシュボードの配置から変わり、水平基調を採用しています。デジタル接続されたディスプレイと操作パネルを可能な限り高い位置に配し、ドライバーからよく見える連続した水平の視線上に配置するために、斬新でクリーンな新しいインテリアレイアウトを考案しました。エアコンの操作パネルを除く主要な操作モジュールは、すべてダッシュボード上方のクロスパネルに集約し、クロスパネルの両側はフロントドアにまでつながっています。光沢のあるブラック仕上げの“コントロールアイランド”の中央には、ガラスで覆われたインフォテイメント画面があり、全体としてスポーティなコックピットを実現しています。新型「Polo」には、Polo シリーズで初めて、純正インフォテイメントシステム“Discover Pro”を採用しています。新世代のインフォテイメントシステムである“Discover Pro”は、8 インチのスクリーンに、センサーボタンとダイヤルを採用することで、高い視認性とスムーズな操作性を実現しました。また、表面がガラスパネルで覆われたこのシステムは、車内インテリアとの一体感を生み出し、車内空間に美しく溶け込みます。操作は画面上をタッチする以外に、ボリューム調整や地図縮尺変更にはダイヤル操作で調整が可能です。また、モバイルオンラインサービス Volkswagen Car-Net に対応しており、最新の施設検索や運転に必要な情報などの取得ができ、新型「Polo」を「つながるコンパクトカー」へと進化させます。

#### ◆上級モデルの先進安全装備を採用し、高い安全性を実現

新型「Polo」は、「MQB」モジュールの採用により、これまで上級モデルに採用していた先進安全装備を新型「Polo」でも採用することが可能となりました。具体的には、プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”（歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付）や“プロアクティブ・オキュパント・プロテクション”、万が一の事故の際に歩行者への衝撃を緩和する“アクティブボンネット”、そして“デイトタイムランニングライト”を今回初めて全車標準装備し、安全性をさらに高めています。また、アダプティブクルーズコントロール“ACC”（全車速追従機能付）も引き続き Highline では標準装備しています。この“ACC”は、機械式パーキングブレーキを採用したモデルでは初めて Stop&Go（自動停車と自動発進）機能を備えました。その他、リヤトラフィックアラート（後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能）、ブラインドスポットディテクション（後方死角検知機能）や自動的にステアリングを操作してドライバーの駐車をサポートする“駐車支援システム“Park Assist”などの様々な先進安全技術も今回初めて採用しています。また、新型「Polo」は、欧州の自動車安全アセスメント「ユーロ NCAP」で最高評価となる 5 つ星を獲得しています。

新型「Polo」のパワートレインは、新開発の 3 気筒 1.0ℓTSI エンジンで小排気量ながら 70 kW/95 PS（5,000~5,500 rpm）で、従来の 1.2ℓTSI エンジンよりもパワフルになりました。俊敏かつ効率的なこのエンジンの最大トルクは 175Nm（2,000~3,500rpm）で、市街地では十分な動力性能を発揮すると共に、ロードノイズは抑えられ高い静粛性を実現しています。トランスミッションは乾式の 7 速 DSG を採用しています。

新型「Polo」の詳細は別紙プレスインフォメーションをご参照ください。

主要装備表ならびに諸元表は次頁をご参照ください。

## 新型「Polo」モデル別 主要装備表

		TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
予 防 全	アダプティブクルーズコントロール“ACC”(全車速追従機能付)	-	option	●
	スタティックコーナリングライト	-	-	●
	リヤビューカメラ“Rear Assist”	-	●	●
	デイトタイムランニングライト	●	●	●
	ブラインドスポットディテクション(後方死角検知機能)	-	option	option
	ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”	●	●	●
	パークディスタンスコントロール (フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)	-	option	option
	駐車支援システム“Park Assist”	-	option	option
	オプティカルパーキングシステム	-	option	option
	リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ)	-	option	option
	プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist” (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)	●	●	●
	プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●	●	●
	ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●	●
	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	
衝 突 全	フロントエアバッグ (運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ)	●	●	●
	サイドエアバッグ(前席)	●	●	●
	カーテンエアバッグ	●	●	●
	ISOFIX 基準適合チャイルドシート(後席左右)	●	●	●
二 次 被 害 防 止	エマージェンシーストップシグナル	●	●	●
	アクティブボンネット	●	●	●
	ポストコリジョンブレーキシステム	●	●	●
快 適 装 備 機 能	LED ヘッドライト (オートハイトコントロール機能、LED ポジションランプ付)	-	-	●
	オートライト	-	●	●
	フォグランプ(フロント)	-	-	●
	レインセンサー	-	●	●
	ダークティンテッドガラス(リヤ/左右、UV カット機能付)	●	●	●
	2ゾーンフルオートエアコンディショナー (運転席/助手席独立調整)	-	●	●
	アレルギー除去機能付フレッシュエアフィルター (花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	-	●	●
	Volkswagen 純正インフォテイメントシステム“Composition Media” (CD プレーヤー、MP3/WMA 再生、AM/FM、ワイド FM 対応、Bluetooth オーディオ/ハンズフリーフォン)	●	●	●

Volkswagen 純正ナビゲーションシステム“Discover Pro” (SSD ナビゲーションシステム、VICS ワイド対応、DVD/CD プレーヤー、MP3/WMA 再生、AM/FM、ワイド FM 対応、地デジ TV 受信、Bluetooth オーディオ／ハンズフリーフォン、“Volkswagen Media Control”アプリケーション対応)	-	option	option
モバイルオンラインサービス“Volkswagen Car-Net”(コネクティビティ機能“App-Connect”)	●	●	●
モバイルオンラインサービス“Volkswagen Car-Net”(コネクティビティ機能“App-Connect”、テレマティクス機能“Guide & inform”)	-	option	option
スマートエントリー&スタートシステム“Keyless Access”	-	-	●
スポーツコンフォートシート(運転席／助手席)	-	-	●
ランバーサポート(運転席／助手席)	-	●	●
レザーマルチファンクションステアリングホイール (オーディオコントロール機能付)	-	option	●
185/ 65R 15 タイヤ／5.5J x15 スチールホイール(フルホイールキャップ付)	●	-	-
185/ 65R 15 タイヤ／5.5J x15 アルミホイール(10 スポーク)	-	●	-
195/55R 16 タイヤ／6.5J x16 アルミホイール(10 スポーク)	-	-	●

新型「Polo」ボディカラー一覧 ※Highline 専用色

1	NEW	エナジェティックオレンジメタリック
2	NEW	リーフブルーメタリック
3	NEW	アイボリーシルバーメタリック ※
4	NEW	ホワイトシルバーメタリック ※
5		ピュアホワイト
6		フラッシュレッド
7		ディープブラックパールエフェクト
8		リフレックスシルバーメタリック

【オプション装備】

各パッケージオプションの内訳、適用、価格

“Discover Pro”パッケージ(Comfortline / Highline 向け)

¥226,800

- Volkswagen 純正ナビゲーションシステム“Discover Pro”
- (SSD ナビゲーションシステム、VICS ワイド対応、DVD/CD プレーヤー、MP3/WMA 再生、AM/FM、ワイド FM 対応、地デジ TV 受信、Bluetooth オーディオ／ハンズフリーフォン、“Volkswagen Media Control”アプリケーション対応)
- モバイルオンラインサービス“Volkswagen Car-Net”(コネクティビティ機能“App-Connect”、テレマティクス機能“Guide & inform”)
- レザーマルチファンクションステアリング(オーディオコントロール機能付)(Comfortline のみ／Highline 標準装備)
- パドルシフト(Highline のみ)

セーフティパッケージ(Highline 向け)

¥97,200

- 駐車支援システム“Park Assist”
- パークディスタンスコントロール(フロント／リヤ、前進／後退時衝突軽減ブレーキ機能付)
- オプティカルパーキングシステム
- ブラインドスポットディテクション(後方死角検知機能)
- リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)

セーフティパッケージ(Comfortline 向け)

¥118,800

- 駐車支援システム“Park Assist”
- パークディスタンスコントロール(フロント／リヤ、前進／後退時衝突軽減ブレーキ機能付)
- オプティカルパーキングシステム
- ブラインドスポットディテクション(後方死角検知機能)
- リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)
- アダプティブクルーズコントロール ACC(全車速追従機能付)

諸元表		Polo		
		TSI Trendline	TSI Comfortline	TSI Highline
寸法 / 重量	全長×全幅×全高	4,060 x 1,750 x 1,450 mm		
	ホイールベース	2,550mm		
	車両重量	1,160kg		
	乗車定員	5		
性能	最小回転半径	5.1m		
	燃料消費率 (JC08モード)	19.1km/ℓ		
エンジン	種類	直列3気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)		
	総排気量	999cc		
	圧縮費	10.3		
	最高出力	70kW(95PS)/5,000rpm~5,500rpm		
	最大トルク	175Nm(17.9kgm)/2,000rpm~3,500rpm		
	燃料タンク容量	40ℓ		
	トランスミッション	7速DSG		
	フロントサスペンション	マクファーソンストラット(スタビライザー付)		
	リヤサスペンション	トレーリングアーム		
	フロントブレーキ	ベンチレーテッドディスク		
	リヤブレーキ	ドラム		
	使用タイヤサイズ	185/65 R15		195/55 R16
	価格	¥2,098,000	¥2,299,000	¥2,650,000

新型「Polo」スペシャルページ

URL: <https://sp.volkswagen.co.jp/newpolo/>