
Media information

(抜粋和訳)※原文(英語)については、日本語に続き掲載しております。

VPR18-053
2018年6月13日(水)

NO. 218/2018

CEBIT 2018 ハイライト:フォルクスワーゲンが デジタル ノウハウを紹介。 「SEDRIC」の最新バージョンを発表

- フォルクスワーゲンはCEBIT 2018(6月12日～15日)で包括的なデジタル ノウハウを紹介
- 「SEDRIC Active」を世界初公開:ウォーター スポーツやアウトドア スポーツ愛好家のためにデザインされ、ボタンにタッチするだけでパーソナルモビリティを実現する自動運転技術車両
- フォルクスワーゲンは、未来志向のデジタル化を推進する基盤として、クラウドプラットフォームを選択
- 主要なテクノロジーに対する取り組み:人工知能、量子コンピューティング、ブロックチェーン

2018年6月11日 ウォルフスブルグ/ハノーバー:

フォルクスワーゲンは、お客様のあらゆるニーズに対応可能なモビリティを継続的に開発するため、デジタル化の能力を着実に強化しています。これに関連して、フォルクスワーゲンは、社内のITシステムの最新化を進め、すべてのアプリケーションをクラウド プラットフォームに移行させようとしています。また、グループは、ITに関する専門知識を継続的に採り入れ、製品、サービス、社内プロセスに新しいテクノロジーを採用しています。フォルクスワーゲンは、人工知能、量子コンピューティング、ブロックチェーン テクノロジーといった、主要なデジタル技術の利用を積極的に推進しています。フォルクスワーゲンは、ドイツのハノーバーで開催される世界有数の国際情報通信技術見本市「CEBIT 2018」のプレビューイベントにおいて、展示内容の一部を先行公開しました。CEBITでは、「SEDRIC Active (セドリック アクティブ)」も発表。このコンセプトカーは、ウォーター スポーツやアウトドア スポーツ愛好家のために特別にデザインされ、ボタンにタッチするだけでパーソナル モビリティを実現する自動運転技術車両の最新バージョンです。

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

フォルクスワーゲン グループ最高情報責任者(CIO)のマルティン ホフマンは、次のように述べています。「デジタル化を推進するフォルクスワーゲンの未来が始まろうとしています。私たちは、ITシステムの最新化を急速に進め、弊社のお客様および従業員向けのデジタル ソリューションをより便利で安全、効率的なものにすることに注力しています。これにより、未来の主要なテクノロジーを、自信を持って取り扱うための確固たる基盤が構築されます。私たちは、将来にわたってフォルクスワーゲンの高い競争力を確保するために、ITに関する専門知識を拡大したいと考えています。」

主な焦点の一つは、すべてのシステムとアプリケーションを、新しいクラウド プラットフォームに移行することです。このようにして、フォルクスワーゲンは、長期的にデジタル化を推進するための基礎を築き上げようとしています。このような取り組みに関連して、グループは、ITシステムの継続的なアップデートと、主要なデジタル技術に関する専門知識の一貫した発展を同時に進行しています。

これには、人工知能(AI)に関する研究開発が含まれます。現在、AI研究者、自然言語処理の専門家、データサイエンティストなどから構成される80人以上の多国籍チームが、グループのAIコンピテンスセンターとなっているミュンヘンのデータラボで働いています。彼らは、フォルクスワーゲン グループの全ブランドと協力して、既に100以上のAIアプリケーションを、車両、カスタマー サービス、社内プロセスに導入しています。加えて、アウディおよびフォルクスワーゲンの研究部門の専門家は、自動運転車両に使用する機械学習システムの開発を進めています。

フォルクスワーゲンはまた、量子コンピューティングにおいて主導的な役割を果たすことにも力を入れています。サンフランシスコとミュンヘンのITラボでは、高度な知識を持つ専門家が、企業にとって有益なアプリケーションを開発するために、量子コンピューターの可能性を探る開発に取り組んでいます。その主なテーマは、ミリ秒単位の解析に基づいた交通フローの最適化と、素材および合金のシミュレーションです。最初の実験プロジェクトには、量子コンピューティングと機械学習(量子機械学習)を組み合わせることで広がる可能性の検証も含まれています。

フォルクスワーゲン グループ内では、ブロックチェーン テクノロジーを試験的に採用しているブランドや部門も増えています。そのためのプロジェクトの範囲は、サプライヤーや物流のネットワークの透明性を高め、自動化を進めることから、車両のデジタルキーを共有する試験的プロジェクトや、自動運転車両を「ビジネス目的のために応用する」まで及んでいます。後者の場合、近い将来、自動運転車両が自ら充電したり、駐車したり、「オーナーに代わって」用事を済ませたり(例えば、荷物を届けたり)することが可能になるでしょう。

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

フォルクスワーゲンは、アウトドア スポーツ愛好家にとって理想的なクルマとなる「SEDRIC」の最新バージョンを発表

フォルクスワーゲンは、CEBIT 2018で、自動運転技術車両「SEDRIC」の進化形も展示しています。新しいスポーツ&アウトドア モデルの「SEDRIC Active」は、アウトドア スポーツ愛好家のニーズに合わせて特別にデザインされたインテリアとエクステリアを特徴としています。

フォルクスワーゲン グループ最高デジタル責任者(CDO)のヨハン ユングヴィルトは、次のように語っています。「私たちのビジョンは、『ボタンを押すだけで、すべての人々のためのモビリティとなることを実現すること』です。私たちは、世界中のすべての人々にパーソナル モビリティを提供したいと考えています。『ボタン、ワンタッチ』とは、操作が簡単で、誰にでもアクセスできることを意味しています。ユーザーは、“OneButton”と呼ばれるデバイスを使用するか、MOIAモビリティアプリを使用して、SEDRICを呼び出すことができます。私たちは、人々のニーズに完璧に応えることによって、お客様が夢中になれるようなモビリティ ソリューションを提供することを目指しています。このソリューションは、可能な限り高い安全性、最高のユーザー体験、インテリジェントなデジタル機能を備えています。」

「SEDRIC Active」には、例えばサーフボードやセイルなどウィンドサーフィン用品をフルセット積載可能なルーフラックシステムが装備されているため、水上および陸上スポーツの愛好家にとって、理想的なパートナーとなるでしょう。この自動運転車両は、ボタンをワンタッチするだけで現れ、乗員と荷物を快適かつ安全に、目的地のウィンドサーフィン会場まで連れて行ってくれます。「SEDRIC」は、その後、ピックアップして欲しい地点まで自動的に移動するため、ウォーター スポーツ、カヌー、マウンテンバイクといったスポーツ愛好家は、同行するサポートカーの必要がなくなります。

CEBIT 2018 highlights: Volkswagen provides glimpses of digital know-how and presents the latest variant of the SEDRIC

- **Volkswagen showcases comprehensive digital know-how at CEBIT 2018 (June 12-15)**
- **World premiere of the SEDRIC Active: self-driving technology platform for individual mobility at the touch of a button, specially designed for water and outdoor sports enthusiasts**
- **Volkswagen opts for cloud platforms as a basis for future-oriented digital work**
- **Commitment to key technologies: artificial intelligence, quantum computing, blockchain**

Wolfsburg/Hanover, June 11, 2018. With a view to continuing the development of mobility in all its facets for its customers, Volkswagen is steadily expanding its digital capabilities. In this context, Volkswagen is modernizing its IT systems and migrating all applications to cloud platforms. The Group is also acquiring additional IT expertise and using new technologies for products, services and corporate processes.

Volkswagen is forging ahead with key digital technologies such as artificial intelligence, quantum computing and block chain technology. Today, the day before the opening of CEBIT in Hanover, Volkswagen gave the public a first glimpse at its show stand. Also on show at CEBIT is the SEDRIC Active – the latest version of the self-driving technology platform for individual mobility at the touch of a button, specially designed for water and outdoor sports enthusiasts.

Martin Hofmann, CIO of the Volkswagen Group, says: “The digital future of Volkswagen is starting now. We are focusing on the rapid modernization of our IT systems and on making digital solutions for our customers and users within the company even more convenient, safer and more efficient. This will lay a firm foundation for the confident handling of key future technologies. We want to expand the specialist IT expertise of the company in order to secure a competitive edge for Volkswagen in the future.”

One main focus is on the migration of all systems and applications to new cloud platforms. This way, Volkswagen is laying the foundations for the long-term shaping of digitalization. In connection with these efforts, the Group is combining the progressive modernization of IT systems with the consistent development of expertise related to key digital technologies.

This includes research and development work on artificial intelligence (AI). More than 80 international specialists including AI research workers, natural language processing experts and data

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

scientists are now working at the Data Lab in Munich, the Group's AI competence center. Together with all the brands of the Volkswagen Group, they have already implemented more than 100 AI applications for vehicles, customer services and corporate processes. Specialists at Audi and Volkswagen Group Research are progressing with their development work in the field of machine learning systems for use in autonomous vehicles.

Volkswagen is also stepping up its pioneering role in quantum computing. At the IT labs in San Francisco and Munich, highly specialized experts are working to develop the potential of quantum computers for applications that will be beneficial for the company. The main focus is on the refinement of traffic flow optimization with a resolution of milliseconds and the simulation of materials and alloys. The first experimental projects are also concerned with possibilities of combining the potential of quantum computing and machine learning (quantum machine learning).

Within the Volkswagen Group, more and more brands and departments are testing blockchain technologies. The pilot projects range from improving the transparency and automation of supplier and logistics networks via the exchange of digital vehicle keys to establishing the "capacity for business" of self-driving vehicles, allowing the vehicles to charge themselves, park or perform other errands (such as courier trips) "on their own behalf" in the near future.

Volkswagen presents the latest version of the SEDRIC as the ideal vehicle for outdoor sports enthusiasts

At CEBIT 2018, Volkswagen is also showing a further development of its self-driving technology platform SEDRIC. The new sports and outdoor model SEDRIC Active features a specially designed interior and exterior tailored to meet the individual needs of outdoor sports enthusiasts.

Johann Jungwirth, Chief Digital Officer of the Volkswagen Group, says: "Our vision is 'mobility for all at the touch of a button'. We want to offer individual mobility to everyone around the world. 'At the touch of a button' means ease of operation and access. Users can call SEDRIC either with the OneButton or with our MOIA mobility app. We aim to create mobility solutions that customers use passionately because they are tailored to meet the needs of people – with the highest possible safety levels, the best possible user experience and digital intelligence."

With the aid of its roof rack system, the SEDRIC Active can carry a full set of windsurfing equipment consisting of surfboard and sail and will therefore become the ideal companion for active participants in water and land sports in the future. At the touch of a button, the self-driving car comes along to carry its passengers and their equipment comfortably and safely to the desired

windsurfing venue. SEDRIC will follow the outdoor sports enthusiasts to their new collection point, which will mean that water sports enthusiasts, canoeists or mountain bikers will no

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

longer need an accompanying vehicle.

Volkswagen at CEBIT 2018 in Hanover: Halls 25 and 27

In the Future Mobility Hall (Hall 25), the Volkswagen Group will hold a forum for interested members of the public and specialists with exciting presentations and first-class exhibits as well as interesting discussion rounds and talks. The forum will cover a wide range of topics and high- lights ranging from new types of digital automobile design, quantum computing and trial pro- jects with blockchain technology to applied artificial intelligence within the company and data- aided traffic optimization in major European cities.

On Tuesday, June 12, Volkswagen will also be holding the Volkswagen Summit, a one-day talk event, in Hall 27. In focused keynote addresses and talks, specialists from the company together with experts from universities, politics and technology partners will discuss the future in all its facets – from the future of individual and urban mobility to the future of the world in which we live and work.

Volkswagen's HR marketing and start-up cooperation specialists will also be available in Hall 27. In targeted discussions with budding IT specialists and start-ups, they will focus on the wide variety of tasks within the Group as well as career entry and cooperation possibilities.

Notes:

- This text can be downloaded at: www.volkswagen-media-services.com. Photos will follow.
- Volkswagen's presence at CEBIT is part of "Shaping-the-Future": www.discover-stf18.com