



Press Information

VPR19-065

2019年09月25日(水)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

最後の The Beetle 日本上陸

2019年9月25日 最終ロットを積載した船が到着

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(代表取締役社長:ティル シェア、本社:愛知県豊橋市、略称:VGJ)が日本に正規輸入する、「The Beetle(ザ・ビートル)」の最終ロットを搭載した船が9月25日(水)に、VGJ 豊橋インポートセンターに隣接する明海埠頭第1号岸壁に接岸。同日VGJの社員も見守る中、日本における最後の「The Beetle」が陸揚げされました。

最後の「The Beetle」を乗せた船は、8月27日(火)にメキシコのアカプルコを出港した自動車専用船「Dalian Highway(ダリアン ハイウェイ)号」で、最終ロットとして合計63台の「The Beetle」を積載してきました。

日本における「The Beetle」の輸入は2012年5月に開始され、今回の船による輸入分を含め、7年4ヵ月で累計44,681台^{※1}が輸入されました。

なお、「The Beetle」の生産は、メキシコのプエブラ工場でのみ行われ、2019年7月11日に、同工場での最後の1台がラインオフされ、「The Beetle」の生産は既に終了しています。

※1 The Beetle Cabriolet を含む



【最後の The Beetle の詳細】

| | |
|-----------------|--------------------------------------|
| モデル名: | The Beetle R-Line Meister |
| ボディカラー: | ストーンウォッシュドブルーメタリック |
| サイズ: | 全長 4,285mm x 全幅 1,825mm x 全高 1,495mm |
| 乗車定員: | 4名 |
| 燃料消費率(JC08モード): | 18.3km/L |
| エンジン: | 直列4気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ) |
| 総排気量: | 1,394cc |
| 最高出力(ネット値): | 110kW(150PS)/5000-6,000rpm |
| 最大トルク(ネット値): | 250Nm(25.5kgm)/1,500-3,500rpm |
| トランスミッション: | 7速 DSG |
| 使用タイヤサイズ: | 235/45 R18 |

【自動車運搬専用船および航路、航海日数などについて】

| | |
|--------|--|
| 船名/船籍: | DALIAN HIGHWAY/パナマ |
| 運航: | 川崎汽船株式会社 |
| 総トン数: | 58,535トン |
| 航路: | アカプルコ(メキシコ)→サンディエゴ(米国)→リッチモンド(米国)→日本 |
| 積載台数: | フォルクスワーゲン:63台 (The Beetle のみ) |
| 航海総日数: | 29日 |
| 本船船長名: | 2019年8月27日アカプルコ出港、2019年9月25日明海埠頭に到着 Veselin Ignatov(ベゼリン・イグナトフ)船長 |