



Press Information

VPR20-037

2020年7月15日(水)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

1/5

フォルクスワーゲン クロスオーバーSUV 新型「T-Roc」発表

あらゆるニーズに応えるオールマイティな SUV “All My T-Roc”

- 先進的でエモーショナルなエクステリアデザイン
- 魅力を高める全9色のボディカラーとフォルクスワーゲンの SUV 初採用の2トーンカラー
- 日本の道路環境にマッチするボディサイズと広々とした室内空間を両立
- 長距離ドライブにも最適な 2.0 TDI エンジン
- 上級モデル譲りの先進安全・快適装備を全車標準採用

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(代表取締役社長:ティル シェア、本社:愛知県豊橋市、略称:VGJ)は、フォルクスワーゲンの新たなクロスオーバーSUVである新型「T-Roc(ティーロック)」を、本日より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーで発売します。キャッチコピーは「All My T-Roc」。普段使いはもちろん、長距離ドライブなどのあらゆるニーズにきちんと応える「T-Roc」の特徴を表しています。グレードは4種類。全国希望小売価格は、¥3,849,000(税込)~¥4,539,000(同)です。

新型「T-Roc」は、クーペのように流麗なボディスタイルを有したスタイリッシュなデザインを特徴としており、フォルクスワーゲンの生産モジュール“MQB”の採用による、日本の道路環境に最適なボディサイズと、コンパクトなサイズながら広い室内空間を実現しています。パワートレインは 2.0 TDI エンジンを採用し、上級モデル譲りの先進安全装備を全グレード標準装備。力強いデザインや見晴らしの良さといった SUV の魅力に、街中での取り回しの良さやスポーティな走りといったハッチバックの魅力が合わさったクロスオーバーSUVです。

日本国内の SUV マーケットは、日本の道路環境にマッチした比較的コンパクトなサイズの SUV が販売全体の約 75%(VGJ 調べ)を占めています。さらに、普段使いを重視した街乗りニーズの高まりにつれて、より乗用車的なデザインや走行性能を有した SUV モデルが次々と導入されており、SUV マーケット全体の人気を押し上げています。VGJ は、「Tiguan(ティグアン)」、「T-Cross(ティークロス)」に加えて、今回新型「T-Roc」を導入することで、多様化する SUV マーケットのニーズに応えていきます。

新型「T-Roc」の主なポイントは、以下の通りです。

◆ 先進的でエモーショナルなエクステリアデザイン

新型「T-Roc」のデザインは、「Tiguan」から受け継がれた、新しいフォルクスワーゲンの SUV の DNA を表現しており、ダイナミックで都会的なスタイルを取り込んでいます。LED デイタイムランニングライトが組み込まれたフロントフェイスバンパーは、ヘッドライトと一体感のあるラジエーターグリルによりワイドさが強調されています。また、大型エアインテークとアンダーボディガード、リヤディフューザーにより SUV らしい力強さもアピールしています。サイドはクロームトリムで強調されたロングルーフが流麗なシルエットとなり、スタイリッシュなデザインを実現しています。

◆ 魅力を高める全9色のボディカラーとフォルクスワーゲン SUV 初採用の2トーンカラー

「T-Roc」はフォルクスワーゲンのSUVとして初となる2トーンカラーを採用しました。全9色の多彩なボディカラーに合わせ、グレードに応じてブラックまたはホワイトのルーフカラーを組み合わせることが可能です。また、「T-Roc TDI Style Design Package」では、ボディカラーがターメリックイエローメタリックもしくはラヴェンナブルーメタリックをお選びいただいた場合は、インテリアもボディカラー同色系のイエローもしくはブルーにカラーコーディネートされます。

	エクステリアカラー／ルーフカラー	TDI Style	TDI Style Design PKG	TDI Sport	TDI R-Line
1	フラッシュレッド	○	○		
	フラッシュレッド/ブラック		○	○	
2	アトランティックブルーメタリック			○	
	アトランティックブルーメタリック/ホワイト		○		
3	ホワイトシルバー/ブラック				○
4	ピュアホワイト	○	○	○	○
	ピュアホワイト/ブラック		○	○	○
5	ディープブラックパールエフェクト	○	○	○	○
6	エナジエティックオレンジメタリック/ブラック		○		
7	インジウムグレーメタリック				○
	インジウムグレーメタリック/ブラック			○	○
8	ターメリックイエローメタリック/ブラック（有償カラー）		○		
9	ラヴェンナブルーメタリック/ブラック			○	○
	ラヴェンナブルーメタリック/ホワイト		○		

◆ 日本の道路環境にマッチするボディサイズと広々とした室内空間を両立

フォルクスワーゲン ルーヴの生産モジュール「MQB」（ドイツ語の頭文字からMQB=Modularer Querbaukasten）による堅牢かつ設計自由度の高いシャシを用いた新型「T-Roc」の全長・全幅は、4,240mm、1,825mmとフォルクスワーゲンのハッチバックモデル「Golf（ゴルフ）」に近いボディサイズであり、「Golf」同様に取り回しがしやすくなっています。また、コンパクトなボディサイズでありながら、広々とした居住性とクラストップレベルの445ℓ¹の荷室を有しています。さらに、後席のシートバックを倒せば最大1,290ℓ²という広大な空間になるなど高い実用性も持ち合わせています。

*1: 5人乗車時。VDA方式による欧州測定値 *2: 2人乗車時（リヤシートを畳んだ状態）。VDA方式による欧州測定値

◆ 長距離ドライブにも最適な 2.0 TDI エンジンで優れた燃費性能を実現

新型「T-Roc」に採用されている 2.0 TDI エンジンは、最高出力 110kW（150PS）、最大トルク 340Nm を発揮し、7 速 DSG を組み合わせることで、クルージングでは低い回転数を保ち燃費を向上させ、アクセルを踏み込めばどこからでも力強い加速でドライバーの疲労を軽減させながら安全で快適な長距離ドライブを可能としています。また、実際の使用環境を想定した WLTC モード燃費値で 18.6km/ℓ と経済性にも優れています。

◆ 上級モデル譲りの先進安全装備を標準採用

新型「T-Roc」は、MQB の採用により、先行車を完全停止状態まで自動追従して走行するアダプティブクルーズコントロール"ACC"（全車速追従機能付）、プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist"（歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付）などの上級モデル譲りの先進安全装備を全車標準装備としています。さらに、ナビゲーション機能やオーディオシステムに加え、コネクテッドカーとしての機能を有する Volkswagen 純正インフォテイメントシステム"Discover Pro"や、画面全体にナビゲーションマップを表示することができるデジタルメータークラスター"Active Info Display"などの快適装備も全グレード標準装備とし、高い安全性や快適性を実現しています。

新型「T-Roc」についての詳細は別紙プレスインフォメーションをご参照ください。
 主要装備表ならびに諸元表は以下の通りです。

<新型「T-Roc」 主要装備一覧表>

予防安全	TDI Style	TDI Style Design PKG	TDI Sport	TDI R-Line
アダプティブクルーズコントロール"ACC" (全車速追従機能付)	●	●	●	●
レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	●	●	●	●
スタティックコーナリングライト	-	●	●	●
ハイビームアシスト	-	●	●	●
リアビューカメラ"Rear Assist"	-	●	●	●
デイトタイムランニングライト	●	●	●	●
ブラインドスポットディテクション (後方死角検知機能)	●	●	●	●
ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"	●	●	●	●
パークディスタンスコントロール (フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付)	-	-	●	●
オプティカルパーキングシステム	-	-	●	●
リヤトラフィックアラート (後退時警告・衝突軽減ブレーキ)	●	●	●	●
プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist" (歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)	●	●	●	●
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●	●	●	●
ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●	●	●
衝突安全	TDI Style	TDI Style Design PKG	TDI Sport	TDI R-Line
フロントエアバッグ (運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ)	●	●	●	●
サイドエアバッグ (前席)	●	●	●	●
カーテンエアバッグ	●	●	●	●
ISOFIX (アイソフィックス) 基準適合チャイルドシート固定装置 (後席左右)	●	●	●	●
二次被害防止	TDI Style	TDI Style Design PKG	TDI Sport	TDI R-Line
エマージェンシーストップシグナル	●	●	●	●
ポストコリジョンブレーキシステム	●	●	●	●
快適装備/機能装備	TDI Style	TDI Style Design PKG	TDI Sport	TDI R-Line
ハロゲンヘッドライト (ハイトコントロール機能付)	●	-	-	-
LED ヘッドライト (オートハイトコントロール機能、LED ポジションランプ付)	-	●	●	●
オートライト	●	●	●	●
フォグランプ (フロント)	-	●	●	●
フォグランプ (リヤ)	●	●	●	●

オールティンテッドガラス（UV カット機能付）	●	●	●	●
ダークティンテッドガラス（リヤ／リヤ左右、UV カット機能付）	●	●	●	●
電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター、リバーズ連動機能<助手席>付）	●	●	●	●
2ゾーンフルオートエアコンディショナー（運転席/助手席独立調整、自動内気循環機能付）	●	●	●	●
アレルゲン除去機能付フレッシュエアフィルター（花粉／ダスト除去外気導入フィルター）	●	●	●	●
Volkswagen 純正インフォテイメントシステム"Discover Pro"（SSD ナビゲーションシステム、VICS ワイド対応、DVD/CD プレーヤー、MP3/WMA 再生、AM/FM、ワイド FM 対応、地デジ TV 受信、Bluetooth オーディオ/ハンズフリーフォン）	●	●	●	●
ETC2.0 対応車載器	●	●	●	●
モバイルオンラインサービス"Volkswagen Car-Net"（コネクティビティ機能"App-Connect"、テレマティクス機能"Guide & Inform"）	●	●	●	●
オートホールド機能	●	●	●	●
BlueMotion Technology（Start/Stop システム、ブレーキエネルギー回生システム）	●	●	●	●
スマートエントリー & スタートシステム"Keyless Access"	-	●	●	●
パワーテールゲート（挟み込み防止機能付）	-	●	●	●
カミングホーム&リービングホーム	●	●	●	●
パドルシフト	●	●	●	●
チルト&テレスコピックステアリング	●	●	●	●
ドライビングプロフィール機能	-	●	●	●
インテリアアンビエントライト	-	● (ホワイト)	● (レッド)	● (ホワイト)
デジタルメータークラスター"Active Info Display"	●	●	●	●
R-Line 専用エクステリア（フロント&リヤバンパー、サイドスカート、リヤスポイラー）	-	-	-	●
シルバールーフレール	-	●	●	●
レザーシート	-	-	OPTION	-
R-Line 専用ファブリックシート	-	-	-	●
スポーツシート（運転席/助手席）	-	-	●	●
高さ調整式シート（運転席/助手席）	●	●	●	●
ランバーサポート（運転席/助手席）	●	●	●	●
分割可倒式シート（後席）	●	●	●	●
シートヒーター（運転席/助手席）	-	-	OPTION	-
レザーマルチファンクションステアリングホイール	●	●	●	●
R-Line 専用レザーマルチファンクションステアリングホイール	-	-	-	●
アルミ調ペダルクラスター（アクセル/ブレーキ）	-	-	●	●
アダプティブシャシーコントロール"DCC"	-	-	-	●
215/60R16 タイヤ／6.5Jx16 アルミホイール（20 スポーク）	●	-	-	-
215/55R17 タイヤ／7Jx17 アルミホイール（10 スポーク）	-	●	-	-
215/50R18 タイヤ／7Jx18 アルミホイール（10 スポーク）	-	-	●	-
225/40R19 タイヤ／8Jx19 アルミホイール（5 ダブルスポーク）	-	-	-	●

<オプション>

レザーシート(TDI Sport のみ)

・・・¥220,000

- ✓ レザーシート
- ✓ シートヒーター(運転席/助手席)

有償オプションカラー

・・・¥33,000

- ✓ ターメリックイエローメタリック/ブラック

<新型「T-Roc」 主要諸元表>

		TDI Style	TDI Style Design PKG	TDI Sport	TDI R-Line
寸法	全長	4,240 mm			4,250mm
	全幅	1,825 mm			
	全高	1,590 mm			
	ホイールベース	2,590 mm			
	車両重量	1,430 kg			
乗車定員		5 名			
性能	最小回転半径	5.0 m			
	燃料消費率(JC08 モード)	19.5 km/l			
	燃料消費率(WLTC モード)	18.6 km/l			
	市街地モード(WLTC-L)	14.9 km/l			
	郊外モード(WLTC-M)	18.5 km/l			
	高速道路モード(WLTC-H)	21.0 km/l			
エンジン	種類	直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ (4バルブ)			
	総排気量	1,968cc			
	圧縮比	16.2			
	最高出力	110kW(150PS) / 3,500-4,000rpm			
	最大トルク	340Nm(34.7kgm) / 1,750-3,000rpm			
	燃料タンク容量	50ℓ			
トランスミッション		7 速 DSG			
フロントサスペンション		マクファーソンストラット (スタビライザー付)			
リヤサスペンション		トレーリングアーム			
フロントブレーキ		ベンチレーテッドディスク			
リヤブレーキ		ディスク			
使用タイヤサイズ		215/60R16	215/55R17	215/50R18	225/40R19
全国希望小売価格 (税込)		¥3,849,000	¥4,059,000	¥4,199,000	¥4,539,000