



Press Information

VPR21-017

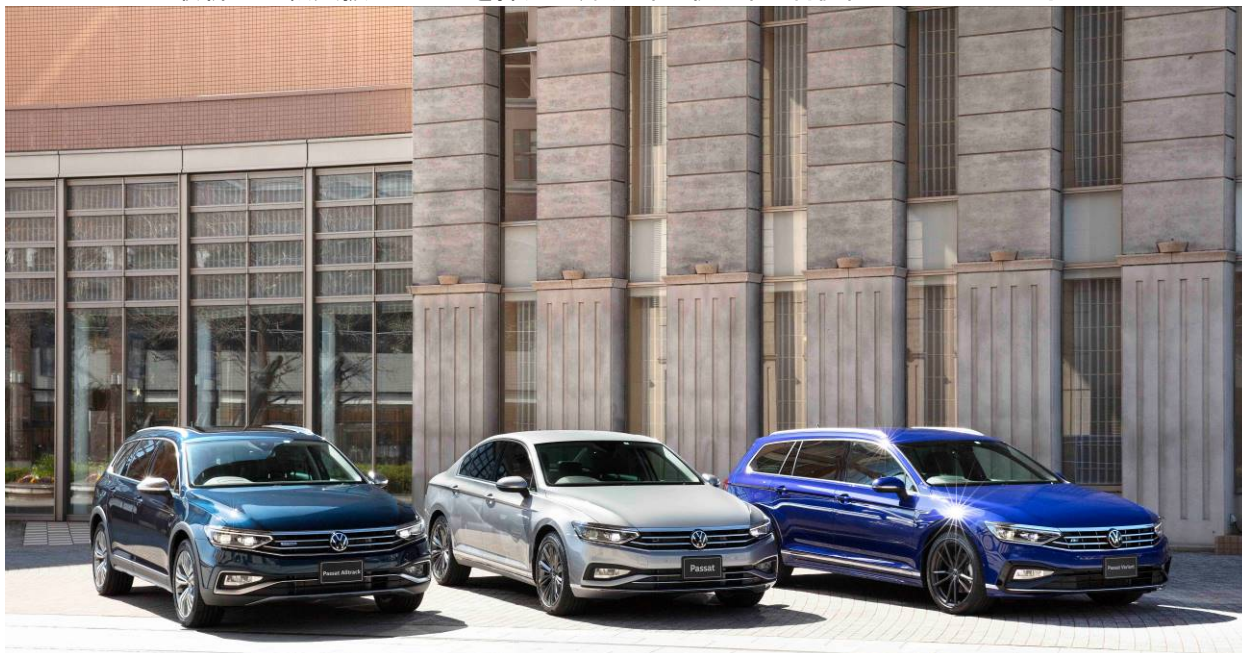
2021年4月6日(水)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

1/3

フォルクスワーゲン 新型「Passat」「Passat Variant」「Passat Alltrack」を発表

最新の運転支援システムを採用し、安全性・快適性・利便性全てにおいて向上



- 最新のフォルクスワーゲンデザインを導入し一新されたフロント、リヤ周りの外観デザイン
- 強化されたパワートレインラインアップ
- 最新の運転支援システムを全車標準設定

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社(代表取締役社長:ティル シェア、本社:愛知県豊橋市、略称:VGJ)は、マイナーチェンジしてさらに進化した新型「Passat(パサート)」「Passat Variant(パサート ヴァリアント)」「Passat Alltrack(パサート オールトラック)」を、本日より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーで発売します。

全国希望小売価格は、¥4,299,000(税込)~¥6,049,000(同)です。

新型「Passat」シリーズは、最新のフォルクスワーゲンデザインを導入し外観デザインを変更したことに加え、ガソリンエンジンを1.4TSIエンジンに代わり新たに1.5TSIエンジンを採用。また、2.0TDIエンジンには新たに7速DSGを採用するなどパワートレインも強化しています。また、同一車線内全車速運転支援システム“Travel Assist”やLEDマトリックスヘッドライト“IQ.LIGHT”といったフォルクスワーゲン初採用の最新の先進運転支援システムを全車標準設定とし、安全性や快適性を向上させています。さらに常時コネクティッドの新世代インフォテイメントシステム“Discover Pro”を採用することで、コネクティビティも強化し、安全性・快適性・利便性の全方位にわたって進化を遂げたモデルです。

1973年の誕生以来、全世界で累計販売台数3,000万台を超え、フォルクスワーゲンブランドを代表する基幹モデルの一つである「Passat」シリーズは、2015年に日本に導入された第8世代において次世代モジュールコンセプト“MQB”を採用。当時フォルクスワーゲンで初搭載となる歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキをはじめ、渋滞時追従支援システム、LEDヘッドライトなど先進運転支援装備や最新技術をいち早く採用、その後も日本市場初導入となったクリーンディーゼルモデルを追加導入するなど、上級セグメントモデルとしてフォルクスワーゲンラインアップを牽引する役割を担ってきました。

◆ **最新のフォルクスワーゲンデザインを導入し、一新されたフロント・リヤ周りのデザイン**

新型「Passat」シリーズのデザインは、フロントとリヤバンパー、ラジエーターグリル、リヤの中央部分に移された「Passat」のロゴなど全てにおいて刷新され、力強く洗練されたエクステリアデザインを実現しています。インテリアでは、ダッシュパネルにこれまでのアナログ時計ではなく、バックライト付きのスタイリッシュな「Passat」ロゴを配置し、アンビエントライトのカラーはインフォテイメントシステムとデジタルメータークラスターと同色が反映され、先進的で魅力的なコックピット空間を実現しています。

◆ **強化されたパワートレインラインアップ**

新型「Passat」シリーズで採用したパワートレインは、ガソリンモデルとディーゼルモデルの2種類。ガソリンモデルは、従来の1.4 TSIエンジンに代わり、新たに1.5 TSIエンジンを採用。ディーゼルモデルでは定評のある従来の2.0 TDIエンジンに新たに7速DSGのトランスミッションを組み合わせ、今まで以上にスムーズな乗り心地を実現しました。新型「Passat Alltrack」には、フルタイム4輪駆動システム4MOTIONと長距離走行に適した2.0TDIエンジンを組み合わせ、ラフロードにも対応するオールラウンドな走行性能を持ち合わせています。

◆ **最新の運転支援システムを全車標準設定**

新型「Passat」シリーズでは、2つの運転支援システムをフォルクスワーゲン初採用しています。同一車線内全車速運転支援システム“Travel Assist”は、従来の渋滞時追従支援システム“Traffic Assist”をさらに進化させたシステムで、ドライバーがあらかじめ設定した車速内において前走車との車間及び走行レーンの維持をサポートします。高速道路などの長距離移動において安全性の向上と疲労の軽減に寄与します。そして、LEDマトリックスヘッドライト“IQ.LIGHT”は、フロントカメラで対向車や先行車を検知し、マトリックスモジュールに搭載されたLEDを個別に制御することで、最適な配光を可能としたシステムです。これにより、安全性を向上させるだけでなく、ダイナミックターンインジケーターと合わさって、右左折時の被視認性向上にも寄与しています。

また、インフォテイメントシステムには常時コネクティッドの新世代インフォテイメントシステムを採用。オンラインサービス“We Connect”と合わせることで、最新の渋滞情報などを入手できることに加え、スマートフォンの専用アプリにて窓の閉め忘れや車両駐車位置などの車両情報を確認することができます。また、車両のドアの解錠・施錠もスマートフォン上で操作することもでき、今まで以上に充実したサービスをご利用いただけます。

新型「Passat」は、新色のアクアマリンブルーメタリックを含む4色展開。また、新型「Passat Variant」は、R-Line 専用色のラピスブルーメタリックを含む6色展開。そして、新型「Passat Alltrack」は、新色のアクアマリンブルーメタリックを含む5色展開となっています。

その他、新型「Passat」シリーズについての主要装備表や諸元表などの詳細は別紙 Press Information をご参照ください。

全国希望小売価格やオプションならびにグレード構成は以下をご参照ください。

<全国希望小売価格(税込)>

新型「Passat」:4 グレード展開

・TSI Elegance	1.5L TSI (110kW)/ 7 速 DSG	¥4,299,000
・TSI Elegance Advance	1.5L TSI (110kW)/ 7 速 DSG	¥4,999,000
・TDI Elegance	2.0L TDI (140kW)/ 7 速 DSG	¥4,649,000
・TDI Elegance Advance	2.0L TDI (140kW)/ 7 速 DSG	¥5,349,000

新型「Passat Variant」: 5 グレード展開

・TSI Elegance	1.5L TSI (110kW)/ 7 速 DSG	¥4,499,000
・TSI Elegance Advance	1.5L TSI (110kW)/ 7 速 DSG	¥5,199,000
・TDI Elegance	2.0L TDI (140kW)/ 7 速 DSG	¥4,849,000
・TDI Elegance Advance	2.0L TDI (140kW)/ 7 速 DSG	¥5,549,000
・TDI R-Line	2.0L TDI (140kW)/ 7 速 DSG	¥5,849,000

新型「Passat Alltrack」: 2 グレード展開

・TDI 4MOTION	2.0L TDI (140kW) 4MOTION / 7 速 DSG	¥5,529,000
・TDI 4MOTION Advance	2.0L TDI (140kW) 4MOTION / 7 速 DSG	¥6,049,000

<オプション(税込)>

Discover Pro + Digital Cockpit Pro パッケージ ¥198,000

(Passat TSI Elegance / Passat TDI Elegance / Passat Variant TSI Elegance / Passat Variant TDI Elegance)

電動パノラマスライディングルーフ(UV カット機能付) ¥154,000

(Passat Variant TSI Elegance Advance / Passat Variant TDI Elegance Advance / Passat Alltrack TDI 4MOTION Advance)

電動パノラマスライディングルーフ(UV カット機能付) ¥132,000

(Passat TSI Elegance Advance / Passat TDI Elegance Advance)

有償オプションカラー

・オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト(全車) ¥132,000

・アクアマリンブルーメタリック(TDI R-Line を除く全車) ¥33,000

・ラピスブルーメタリック(TDI R-Line のみ) ¥33,000

新型「Passat」シリーズの広報写真ならびにPress Informationは、フォルクスワーゲン プレスクラブからダウンロードしてご利用ください。 <http://www.volkswagen-press.jp/>
