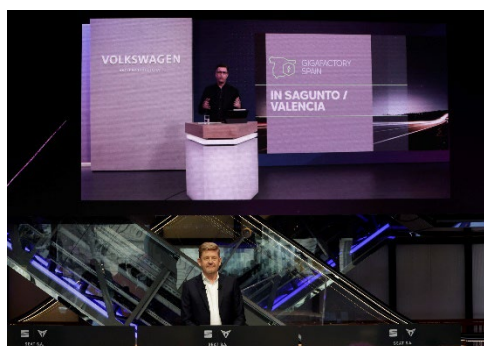


## フォルクスワーゲン グループとセアトが スペインを電動化の拠点にする計画を発表

- フォルクスワーゲン グループは、スペインをヨーロッパの e-モビリティ ハブへ転換することを目指す
- 外部サプライヤー企業と共に、合計 70 億ユーロ以上の投資を想定
- バレンシアに新しいセル工場を建設し、3,000 人以上の雇用を創出する予定

ウォルフスブルグ、2022年3月23日 - スペインをヨーロッパにおける電気自動車のハブに転換するため、バッテリー セル工場を建設し、完全かつ持続可能なe-エコシステムを構築。これらは、イベリア半島におけるフォルクスワーゲン グループとセアトの目標です。フォルクスワーゲン グループは、スペイン政府による「Electric Vehicle PERTE」(電気自動車のための戦略的復興・変革プロジェクト)の申し込み受付が2022年4月1日に開始されることを受けて、本日、このプログラムに申し込む計画を発表しました。「Future Fast Forward」と呼ばれる今回のプログラムには、e-モビリティのバリューチェーン全体に関わる外部サプライヤーと共に、合計70億ユーロ以上が投資される予定です。さらに、フォルクスワーゲン グループは、スペインのバレンシアに新しいバッテリー セル工場を建設する意向を発表しました。すべての計画は、PERTEプログラムを筆頭に、最終的な承認を待っている段階です。



Thomas Schmall, member of the Volkswagen AG Board of Management responsible for Technology and chairman of the SEAT S.A. Board of Directors, and Wayne Griffith, president of SEAT

「このプロジェクトは、フォルクスワーゲン、スペイン、そしてヨーロッパ全体にとって非常に重要です。私たちはスペインを電動化の拠点にすることを目標としており、マルトレルとパンプローナ工場の電動化、そしてバレンシアでバッテリー バリューチェーンを構築するために、外部サプライヤーと合わせて合計 70 億ユーロ以上を投資する用意があります」と、フォルクスワーゲン AG テクノロジー担当取締役兼セアト S.A. 監査役会会長のトーマス シュマルは述べています。

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

「“Future Fast Forward”は、スペインの自動車産業を変革し、ヨーロッパ全体における e-モビリティの民主化を実現する可能性を秘めています。」とセアトの CEO ウェイン グリッフィズが述べています。

バレンシアに建設するバッテリー セル工場は、ザルツギッター(ドイツ)に次ぐ 2 番目のギガファクトリーで、ドイツ以外では最初の工場となります。「バレンシアでは、次世代のセルを生産することを計画しています。」とシュマルが付け加えています。

フォルクスワーゲンは、年間 40GWh の生産能力を備えた工場を建設することを目指しており、バレンシアで 3,000 人以上を雇用する計画です。2026 年に生産を開始するため、工場の建設は年末までに着手し、準備をテンポよく進める必要があります。

フォルクスワーゲンとセアトは、パートナーと協力して、年間 240GWh の生産能力を実現する 6 か所のギガファクトリーをヨーロッパに建設することを計画しています。グループ内で必要としているプレミアム セルは、スウェーデンのノースボルト社のシェルレフテオー工場で生産されます。フォルクスワーゲンとセアトは、ヨーロッパで予定されているすべてのセル工場の建設および稼働を加速させるため、セルの開発と生産を担当する欧州会社(SE)を設立し、今後外部のパートナーや投資家にも加わっていただくことを検討しています。計画全体の中心となり、今後建設される工場の青写真となるのが、2025 年に生産を開始するドイツのザルツギッター工場です。

当リリースの英語版全文: <https://www.volkswagen-newsroom.com/en/press-releases/volkswagen-group-and-seat-reveal-electrification-plan-for-spain-7817>



**Volkswagen AG**

**Volkswagen Group Technology Division and Volkswagen Group Components | Head of Communications**

**Contact** Ariane Kilian

**Phone** +49-5361-9-975792

**E-mail** [ariane.kilian@volkswagen.de](mailto:ariane.kilian@volkswagen.de) | [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com)



**SEAT S.A.**

**Global Director of Communications**

**Contact** Cécilia Taieb

**Phone** +34-690095930

**E-mail** [cecilia.taieb@seat.es](mailto:cecilia.taieb@seat.es) | [www.seat-mediacenter.com](http://www.seat-mediacenter.com)

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

---

---

## **About the Volkswagen Group:**

The Volkswagen Group, with its headquarters in Wolfsburg, is one of the world's leading automobile manufacturers and the largest carmaker in Europe. Ten brands from seven European countries belong to the Group: Volkswagen Passenger Cars, Audi, SEAT, Cupra, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati and Volkswagen Commercial Vehicles. The passenger car portfolio ranges from small cars all the way to luxury-class vehicles. Ducati offers motorcycles. In the light and heavy commercial vehicles sector, the products range from pick-ups to buses and heavy trucks. Every weekday, 672,800 employees around the globe are involved in vehicle-related services or work in other areas of business. The Volkswagen Group sells its vehicles in 153 countries.

In 2021, the total number of vehicles delivered to customers by the Group globally was 8.9 million (2020: 9.3 million). Group sales revenue in 2021 totaled EUR 250.2 billion (2020: EUR 222.9 billion). Earnings after tax in 2021 amounted to EUR 15.4 billion (2020: EUR 8.8 billion).

## **SEAT S.A.**

SEAT S.A. is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), sells vehicles under the CUPRA and SEAT brands, while SEAT MÓ is the business unit that covers urban mobility products and solutions.

SEAT S.A. exports more than 80% of its vehicles, and is present in 75 countries. The company employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the SEAT Ibiza, SEAT Arona, Leon family and the CUPRA Formentor. Additionally, SEAT S.A. produces the CUPRA Born and the SEAT Tarraco in Germany, the Ateca in the Czech Republic and the SEAT Alhambra in Portugal. The company also has the SEAT CODE software development centre, located in Barcelona.

SEAT S.A. will invest 5 billion euros through to 2025 to develop new models for the two commercial brands, SEAT and CUPRA, and to electrify the range. The company aims to play a relevant role in the electrification of urban electric vehicles, with a special focus on the transformation of the Spanish automotive industry.

---