

「PowerCo」と「Umicore」がヨーロッパでのバッテリー 素材生産用合併会社を設立

- ヨーロッパの自動車産業における類まれな協力関係：
フォルクスワーゲン グループのバッテリー会社「PowerCo」とベルギーの循環
素材テクノロジー グループ「Umicore」が、持続可能なバッテリー素材の大規
模なサプライチェーンを構築
- 合併会社には 30 億ユーロを投資し、2020 年代の終わりまでに年間 220 万台
の電気自動車用バッテリー素材の生産を目指す
- ブリュッセルに本社を置くこの合併会社により、ヨーロッパにおける「PowerCo」
ギガファクトリーへの供給の大部分が満たされる一方で、「Umicore」はヨーロ
ッパの EV 用カソード素材に対する需要の大部分を確保することが可能
- 欧州連合がグリーンディールの目標を達成するための重要なマイルストーン

2022年9月26日、ザルツギッター/ブリュッセル - 本日、フォルクスワーゲン グループの新しいバッテリー
会社である「PowerCo」とベルギーの循環素材テクノロジー グループである「Umicore」は、ヨーロッパで
前駆体およびカソード素材を生産するための合併会社を設立することを発表しました。2025年以降、この
合併会社は、「PowerCo」が運営するヨーロッパのバッテリーセル工場に主要な素材を供給します。この
パートナーシップは、2020年代の終わりまでに、年間160GWhのセル容量を実現するカソード素材とその
前駆体を生産することを目指しています。これは、約220万台の電気自動車に電力を供給することができる
バッテリーの年間生産量に匹敵します。カソード活物質は、バッテリー性能の重要な技術的要素であると
同時に、バッテリー全体のコストの最大の部分を占めているため、パワートレインを成功裏にe-モビリティへ
移行させるために不可欠です。



左から右へ:フォルクスワーゲン AG テクノロジー担当グループ取締役兼 PowerCo SE 監査役会会長トーマス シュマル、PowerCo 最高調達責任者 (CPO) イェルク タイヒマン、Umicore エネルギー&サーフェイス テクノロジーズ担当副社長 (EVP) ラルフ キースリング、Umicore 最高経営責任者 (CEO) マティアス ミードライヒ

この長期的なパートナーシップは、バッテリー生産による価値創造において、戦略的に最も重要である、ヨーロッパでの前駆体およびカソード素材生産に焦点を当てています。追加契約の条項において、原材料の調達における業界のリーダーである「Umicore」は、「PowerCo」と協力して、持続可能で責任ある原材料の調達を実現します。今回のパートナーシップに関連して、「Umicore」は「PowerCo」に精錬サービスも提供します。今後、「Umicore」の技術およびノウハウに基づいて、両パートナーは、精錬およびバッテリー リサイクルを合併会社の事業

範囲に含めることを目指しています。

フォルクスワーゲン AG テクノロジー担当グループ取締役兼 PowerCo SE 監査役会会長のトーマス シュマルは、合併会社の調印式で次のように述べています。「カソード素材はバッテリー生産に不可欠な戦略的リソースであり、セル価格全体の約 50%を占めています。従って、タイムリーかつ長期的にカソード素材を大規模に確保できることは、非常に明確な競争上の優位点となります。私たちは、ここヨーロッパでバッテリーを生産して地域での価値創造を実現し、高い環境および社会基準を備えた持続可能で透明性のあるサプライチェーンを構築しています。」

Umicore 最高経営責任者 (CEO) のマティアス ミードライヒは、次のように述べています。「このパートナーシップは、弊社の製品およびプロセスの専門知識が認められたことの良い証であり、主要な地域で持続可能な産業規模のクローズドループ バッテリー素材バリュー チェーンを確立するという当社の戦略が成功裏に機能していることを証明するものです。私たちは、電動化への道を当初からサポートしており、「PowerCo」と提携してフォルクスワーゲンが持続可能な e-モビリティへの急速な変革を支援できることを大変嬉しく思っています。」

合併会社での生産は 2025 年に開始されます。生産された素材はまず、「PowerCo」のザルツギッター工場に供給される予定で、2026 年には年間生産能力が 40GWh に達します。両パートナーは、市場および需要の状況に基づいて、2020 年代末までに、合併会社の年間生産能力を 160GWh に引き上げることを目標としています。工場の建設地は、現在検討中です。

Under the terms of the agreement, both partners will jointly control the JV and will equally share costs, investments, revenues and profits. The JV will give both partners a significant first-mover advantage in the fast-growing e-mobility market in Europe. Together they plan to invest EUR 3 billion into new materials production capacities.

The partnership will provide PowerCo, at significant scale, with secure and cost-competitive access to Umicore's innovative, sustainably sourced and tailored high-performance battery materials for its unified cell strategy in Europe. It will allow PowerCo to benefit from Umicore's proven production capabilities as well as from its upstream expertise. It will in turn provide Umicore with secured access, through firm take or pay commitments, to an important part of the European demand for EV cathode materials at guaranteed value creative returns.

The JV is designed to meet both partners' profitability and return criteria and will unlock for each side significant synergies and economies of scale. Umicore's IP and know-how will be made available to the JV through a license agreement to ensure its leading technology position.

PowerCo CEO Frank Blome commented the contract signing: "The availability, cost and technical performance of battery cells are key requirements for the successful ramp-up of e-mobility. By building up substantial production capacities, we are securing the rapidly growing demand for battery-grade materials for our main customer Volkswagen AG in terms of volume and at optimal cost."

Jörg Teichmann, PowerCo Chief Procurement Officer, emphasized: "We are consistently entering the holistic value creation of the battery. A supplier industry for battery materials on the scale required does not yet exist today. We are changing that through our long-term cooperation with Umicore as a global market leader for the key materials used in cell production."

Ralph Kiessling, EVP Energy & Surface Technologies at Umicore: "Through this agreement, we are bringing in our long-standing and proven expertise in the battery materials value chain, while gaining secured access to substantial sales volumes. Moreover, the JV will unlock significant cost and operational synergies with the Umicore Group, hereby strongly contributing to Umicore's 2030 Return on Capital Employed ambitions expressed at our recent Capital Markets Day."

The transaction remains subject to regulatory approval and customary closing conditions. The name of the joint venture has not been decided yet and will be disclosed at a later point in time.

当リリース英語版全文:

<https://www.volkswagen-newsroom.com/en/press-releases/powerco-and-umicore-establish-joint-venture-for-european-battery-materials-production-15208>



Volkswagen AG

Volkswagen Group Technology | Spokesperson Battery

Contact Dr. Stefan Ernst

Phone +49-5361-9-960976

E-mail stefan.ernst1@volkswagen.de | www.volkswagen-newsroom.com



Umicore

Director External Relations

Contact Marjolein Scheers

Phone +32 2 227 71 47

E-mail marjolein.scheers@eu.umicore.com | www.umicore.com

About PowerCo:

The Volkswagen Group is bundling its global battery activities in the European company (SE) PowerCo. From Salzgitter, the company will manage international factory operations, the further development of cell technology, the vertical integration of the value chain and the supply of machinery and equipment to the factories. Looking ahead, further products such as major storage systems for the energy grid are planned. Following Salzgitter, the next cell factory is planned to be established at Valencia. Sites are currently being identified for three further cell factories in Europe. In addition to Europe, PowerCo is also already exploring the possibility of locating cell production capacity in North America.

About Umicore:

Umicore is a leading circular materials technology company with an extensive expertise in the fields of material science, chemistry and metallurgy. Our overriding goal of sustainable value creation is based on the ambition to develop, produce and recycle materials in a way that fulfils our mission: "materials for a better life". Which is why we are now more than ever determined to leverage our unique position and mutually reinforcing portfolio of activities to accelerate the global transformation of mobility, respond to the growing need for advanced materials, and contribute to the pursuit of a global circular economy.
