



フォルクスワーゲン 新型「Golf R」「Golf R Variant」発表

“Golf”史上最もパワフルなハイパフォーマンスモデル

- 最高出力 320PS、最大トルク 420Nm を発揮する、Golf 史上最もパワフルなエンジンを採用
- ビークルダイナミクスマネージャーや R パフォーマンストルクベクタリングなどの採用によりドライビングダイナミクスを向上
- 数多くの“R”専用装備を内外装に身に纏い、スポーティな雰囲気演出



フォルクスワーゲン ジャパン(東京都品川区:ブランドディレクター アンドレア カルカーニ)は、昨年フルモデルチェンジをした新型「Golf」「Golf Variant」シリーズに、新たなパワートレインとして Golf 史上最もパワフルな 320 馬力を発生させる 2.0TSI エンジンを採用し、スポーティな内外装を身に纏った“Golf / Golf Variant のフラッグシップモデル”新型「Golf R」「Golf R Variant」を本日より全国のフォルクスワーゲン正規ディーラーで発売いたします。

新型「Golf R」「Golf R Variant」のグレード構成は 1 グレードのみ、全国希望小売価格は、新型「Golf R」が ¥6,398,000(税込)、新型「Golf R Variant」が ¥6,525,000(同)です。

今般導入する新型「Golf R」「Golf R Variant」に採用されているエンジンは、235kW/320PS の最高出力と 420Nm の最大トルクを発生させる 2.0TSI エンジンを採用。先代モデルと比べると、新型「Golf R」に採用されているエンジンは、排出ガスの低減や燃費性能の向上、エンジン特性の最適化を目的に様々な改良が施され、最高出力は先代より 10PS 強化され、最大トルクは 20Nm 高められました。また、先代に比べて 1 インチ拡大された 18 インチブレーキシステム^{*1}を採用することでブレーキ機能も高められ、高速度域からも安心して止まれるブレーキング性能を実装。ブルーにペイントされ、“R”ロゴをあしらったブレーキキャリパーはパフォーマンスだけでなく、視覚的にも特徴の一つです。さらに新型「Golf R」「Golf R Variant」には、ランニングギアの大幅な改良も施されていることに加え、すでに「Tiguan R」に採用されている“R パフォーマンストルクベクタリング”^{*2}と“ビークル ダイナミクス マネージャー”^{*3}の採用により、最適なトルク配分と正確でニュートラルなハンドリングを実現し、今まで以上にドライビングプレジャーを体感いただけます。

エクステリアは R 専用デザインのバンパーを採用。サイドシルは専用のボディカラー同色となっており、リヤに採用されているグロスブラックのリヤディフューザーと4本出しのエクゾーストパイプがスポーティな雰囲気を醸し出しています。インテリアは、カーボン調のデコラティブパネルの他、鮮やかなブルーの“R”ロゴをあしらった R 専用のヘッドレスト一体型トックススポーツシートが採用されています。その他、デジタルメータークラスター“Digital Cockpit Pro”には、ドライビングプロファイルでスポーツもしくはレースモード(R 専用)を選択すると、デジタルメータークラスターに R 専用の表示が可能となっており、気分を高揚させてくれるアイテムが装備されています。

*1 18 インチブレーキシステム

新型「Golf R」「Golf R Variant」のフロントアクスルには 18 インチのブレーキシステムが採用されています。先代から 1 インチ拡大されたことによりストッピングパワーが強化され、高速度域からのブレーキング性能が向上しました。また、ブレーキポッドなどにアルミニウムを採用することにより大幅な軽量化を実現。高いブレーキ圧力の範囲における制御を最適化したことにより、ABS 介入の直前でも非常に正確な制御を可能にします。より大きなブレーキマスターシリンダーにより、スポーティで短いブレーキペダルのストロークにおいても、正確な応答性を実現します。

*2 R パフォーマンストルクベクタリング

従来のフルタイム 4 輪駆動“4MOTION システム”においては、走行状況に応じてフロントアクスルやリアアクスル間でのトルク配分を行っていましたが、新たに採用された「R パフォーマンストルクベクタリング」はリアアクスルに配置された 2 つの多板クラッチが左右後輪のトルク配分を適切にコントロールすることで、リアの外輪により多くのトルクを配分し、コーナリング性能を高めるシステムです。トルク配分はステアリングの角度、アクセルペダルの踏み込み具合など様々な要素を元に瞬時に算出されます。右カーブの時は左側後輪に、左カーブの時は右側後輪に多くのトルク配分を行い、思い通りのコーナリングを実現します。

*3 ビークル ダイナミクス マネージャー

新型 Golf R に搭載されるビークル ダイナミクス マネージャーは、単に電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”とアダプティブシャシーコントロール“DCC”（オプション）を統合制御するのみではなく、R パフォーマンストルクベクタリングを採用した 4MOTION と高度に連携することで、ドライビングダイナミクスの最大化と快適性の向上を高次元で両立しています。運転操作が行われている間は絶えずシステムが 4MOTION（R パフォーマンストルクベクタリングシステム）、XDS、DCC をコントロールするとともに、各ホイールへの最適なトルク配分を実行するための完璧なクラッチコントロールを実現し、機敏で正確なハンドリングを実現します。また、車両のロールを抑え、わずかなステアリング操作に対してもより速く反応し、高速度域でのヨーおよび荷重変化の減衰を最適化することでドライビングダイナミクスと快適性を向上しています。

エクステリアカラーはラピスブルーメタリック（オプション）、ピュアホワイト、ディープブラックパールエフェクトの全 3 色展開となっています。

今回の追加設定により、新型「Golf」「Golf Variant」は、2 種類の eTSI マイルドハイブリッドシステムを採用したモデル、2.0TDI クリーンディーゼルエンジンを採用したモデルに加えて、2 種類の 2.0TSI エンジンを採用したモデルと、5 種類のパワートレインをラインアップさせ全 15 グレード構成となりました。

新型「Golf」「Golf Variant」ラインアップと全国希望小売価格（税込）

①	Golf eTSI Active Basic	1.0eTSI エンジン	¥3,159,000	
②	Golf eTSI Active	1.0eTSI エンジン	¥3,389,000	
③	Golf eTSI Style	1.5eTSI エンジン	¥4,012,000	
④	Golf eTSI R-Line	1.5eTSI エンジン	¥4,060,000	
⑤	Golf TDI Active Basic	2.0TDI エンジン	¥3,599,000	
⑥	Golf TDI Active Advance	2.0TDI エンジン	¥4,162,000	
⑦	Golf TDI Style	2.0TDI エンジン	¥4,218,000	
⑧	Golf TDI R-Line	2.0TDI エンジン	¥4,266,000	
⑨	Golf GTI	2.0TSI エンジン(245PS)	¥4,862,000	
⑩	Golf R	2.0TSI エンジン(320PS) , 4MOTION	¥6,398,000	NEW
⑪	Golf Variant eTSI Active Basic	1.0eTSI エンジン	¥3,309,000	
⑫	Golf Variant eTSI Active	1.0eTSI エンジン	¥3,539,000	
⑬	Golf Variant eTSI Style	1.5eTSI エンジン	¥4,162,000	
⑭	Golf Variant eTSI R-Line	1.5eTSI エンジン	¥4,210,000	
⑮	Golf R Variant	2.0TSI エンジン(320PS) , 4MOTION	¥6,525,000	NEW

諸元表や主要装備表、オプションなどは次頁以降をご参照ください。

		Golf R	Golf R Variant
寸法	全長 mm	4,295	4,650
	全幅 mm	1,790	1,790
	全高 mm	1,460	1,465
	ホイールベース	2,620	2,670
	車両重量 kg	1,540	1,600
乗車定員		5 名	
性能	最小回転半径	5.1m	
	燃料消費率(WLTC モード)	12.3 km/l	12.2 km/l
	市街地モード(WLTC-L)	8.7 km/l	8.6 km/l
	郊外モード(WLTC-M)	12.5 km/l	12.3 km/l
	高速道路モード(WLTC-H)	14.7 km/l	14.9 km/l
エンジン	種類	直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)	
	総排気量	1,984 cc	
	圧縮比	9.3	
	最高出力 kW(PS) / rpm	235 (320) / 5,350 - 6,500	
	最大トルク Nm(kgm) / rpm	420 (42.8) / 2,100 - 5,350	
	燃料タンク容量	56ℓ	
	使用燃料	無鉛プレミアム	
トランスミッション		7 速 DSG	
フロントサスペンション		マクファーソンストラット (スタビライザー付)	
リヤサスペンション		4 リンク(スタビライザー付)	
フロントブレーキ		ベンチレーテッドディスク	
リヤブレーキ		ベンチレーテッドディスク	
使用タイヤサイズ		225/40 R18 (235/35 R19) *	
全国希望小売価格(税込)		¥6,398,000	¥6,525,000

*DCC パッケージ装着車

<オプション> (税込)

- ✓ DCC パッケージ ¥220,000

 - アダプティブシャシーコントロール“DCC”
 - 235/35 R19 タイヤ／8Jx19 アルミホイール(5ダブルスポーク)

- ✓ 有償オプションカラー ¥33,000

 - ラピスブルーメタリック

新型「Golf R」「Golf R Variant」主要装備表

	Golf R	Golf R Variant
アダプティブクルーズコントロール"ACC"(全車速追従機能付)	●	●
緊急時停車支援システム"Emergency Assist"	●	●
レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	●	●
同一車線内全車速運転支援システム"Travel Assist"	●	●
レーンチェンジアシストシステム"Side Assist Plus"	●	●
スタティックコーナリングライト	●	●
ダイナミックコーナリングライト	●	●
ダイナミックライトアシスト	●	●
リヤビューカメラ"Rear Assist"	●	●
駐車支援システム"Park Assist"	●	●
デイトタイムランニングライト	●	●
ドライバー疲労検知システム "Fatigue Detection System"	●	●
パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ)	●	●
オプティカルパーキングシステム	●	●
リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	●	●
エグジットウォーニング(降車時警告機能)	●	●
ブリクラッシュブレーキシステム"Front Assist" (歩行者&サイクリスト検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)	●	●
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●	●
ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●
フロントエアバッグ(運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ)	●	●
サイドエアバッグ(前席/後席)	●	●
カーテンエアバッグ	●	●
ISOFIX(アイソフィックス)基準適合チャイルドシート固定装置(後席左右)	●	●
エマージェンシーストップシグナル	●	●
アクティブボンネット	●	●
ポストコリジョンブレーキシステム	●	●
オートアラーム(室内センサー、牽引防止)	●	●
LED マトリックスヘッドライト "IQ.LIGHT"(ダイナミックターンインジケーター付)	●	●
オートライト	●	●
オールウェザーライト	●	●
フォグランプ(リヤ)	●	●
オールティントッドガラス(UV カット機能付)	●	●
ダークティントッドガラス(リヤ/リヤ左右、UV カット機能付)	●	●
電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、メモリー、リバーズ連動機能<助手席>付)	●	●
3ゾーンフルオートエアコンディショナー (運転席/助手席/後席独立調整、自動内気循環機能付)	●	●
アレルゲン除去機能付フレッシュエアフィルター(花粉/ダスト除去外気導入フィルター)	●	●
Volkswagen 純正インフォテイメントシステム"Discover Pro" (SSD ナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、MP3/WMA 再生、AM/FM、ワイド FM 対応、地デジ TV 受信、Bluetooth オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、コネクティビティ機能"App-Connect")	●	●
ETC2.0 対応車載器	●	●

	Golf R	Golf R Variant
モバイルオンラインサービス"We Connect"	●	●
モバイルオンラインサービス"We Connect Plus"	●	●
7スピーカー	●	●
ヘッドアップディスプレイ	●	●
オートホールド機能	●	●
ブレーキエネルギー回生システム	●	●
スマートエントリー & スタートシステム "Keyless Access"	●	●
パワーテールゲート (挟み込み防止機能、"Easy Open & Easy Close"機能付)	-	●
カミングホーム & リービングホーム	●	●
12V 電源ソケット (前席・ラゲージルーム)	●	●
パドルシフト	●	●
チルト & テレスコピックステアリング	●	●
電動パワーステアリング	●	●
プログレッシブステアリング	●	●
ドライビングプロフィール機能	●	●
スマートフォンワイヤレスチャージング	●	●
インテリアアンビエントライト (カラー調整機能付)	●	●
デジタルメータークラスター "Digital Cockpit Pro"	●	●
R 専用エクステリア	●	●
LED テールランプ (ダイナミックターンインジケータ付)	●	●
シルバールーフレール	-	●
R 専用ファブリック & マイクロフリースシート	●	●
トップスポーツシート (運転席/助手席)	●	●
高さ調整式シート (運転席/助手席)	●	●
ランバーサポート (運転席/助手席)	●	●
分割可倒式シート (後席)	●	●
シートヒーター (運転席/助手席)	●	●
R 専用レザーマルチファンクションステアリングホイール	●	●
ステアリングヒーター	●	●
アルミ調ペダルクラスター (アクセル/ブレーキ)	●	●
4MOTION (フルタイム 4 輪駆動)	●	●
アダプティブシャシーコントロール "DCC"	OPT	OPT
電子制御式ディファレンシャルロック "XDS"	●	●
R 専用スポーツサスペンション	●	●
ブルーブレーキキャリパー	●	●
225/40R18 タイヤ / 7.5Jx18 アルミホイール (5 スポーク)	●	●
235/35R19 タイヤ / 8Jx19 アルミホイール (5 ダブルスポーク)	OPT	OPT

新型「Golf R」「Golf R Variant」の広報写真は、フォルクスワーゲン プレスクラブからダウンロードしてご利用ください。<http://www.volkswagen-press.jp/>