



2023年7月19日(水)

## 「Golf R」日本導入 20 周年記念特別仕様車「20 Years」を導入

“究極のドライビングプレジャー”を具現化する特別仕様モデル

フォルクスワーゲン ジャパン(東京都品川区:ブランドディレクター アンドレア カルカーニ)は、「Golf R」シリーズの日本導入 20 周年を記念し、「Golf R 20 Years(トゥエンティーイヤーズ)」を導入いたします。

第 4 世代目 Golf をベースとし、3.2L 挟角 V6 エンジンと 4MOTION システムを組み合わせた最初の Golf R、Golf R32 が誕生してから 20 年目となる 2022 年、Golf R 誕生 20 周年を祝う記念モデルである「Golf R 20 Years」がドイツをはじめとするヨーロッパで発表されました。

日本では 4 世代目の Golf R32 は 2003 年 1 月に導入。ハイエンドのパフォーマンスモデルながら好評を博し、瞬く間に完売するほどの人気モデルとなりました。

その日本導入から 20 周年となる本年、日本市場向けにも「Golf R 20 Years」を特別仕様車として導入いたします。

「Golf R 20 Years」は 24k5W / 333PS(+10kW / +13PS)となる専用チューニングのエンジンを搭載。0-100km 加速はノーマルモデルよりさらにコンマ 1 秒速い 4.6 秒をマーク。最高速度も 270km/h へと高められ、大型化されたリヤスポイラーによる強力なダウンフォースも相まって、圧倒的な加速力と安定した高速クルージングを実現します。

アダプティブシャシーコントロール“DCC”には通常の「コンフォート」「スポーツ」「レース」「カスタム」モードに加えて、「20 Years」に追加された専用のモードとして「スペシャル」と「ドリフト」モードが選択可能です。

「スペシャル」モードはニュルブルクリンク・ノルトシュライフェ(北コース)にてテストされた特別なモードで、特に要求の厳しいレーストラックでの走行のために設計されています。このプロファイルでは 4MOTION システムを含むすべての主要なパラメーターが最適なバランスで機能するよう調整されており、その結果として優れたトラクションと安定性を実現し、コーナリングスピードを向上させます。

また、サーキットなどのクローズドの施設で使用するために設定された「ドリフト」モードでは、ESC スポーツモードへの自動切り替えおよび 4MOTION システムによる動力配分との組み合わせにより、「Golf R 20 Years」のパフォーマンスを最大限に楽しむことが可能です。R パフォーマンス トルクベクタリング付き 4MOTION システムのドリフト設定によって、狙い通りのオーバーステアによる正確なドリフト操作を可能にします。

エクステリアはフロントフェンダーおよびリヤエンドの「R」ロゴがブルーに彩られ、B ピラーにはこの特別なモデルが 20 周年記念モデルであることを示す「20」のエンブレムが飾られています。19 インチのアルミホイールはブラックフィニッシュされ、リヤエンドには特別にチューニングされたサウンドを奏でる“ Akrapovič”(アクラポビッチ)チタンエキゾーストシステムがその存在感を主張しています。インテリアにおいてはカーボン調のテクスチャーが施された専用デザインのナパレザーシートに加え、リアルカーボン製のデコラティブパネルによってこのモデルが真に特別なモデルであることを表しています。

「Golf R 20 Years」の主な装備・価格は以下の通りです。

Golf R 20 Years

	Golf R (ベースモデル)	Golf R 20 Years
型式	3BA-CDDNFF	7BA-CDDNFF
全長	4,295 mm	4,295 mm
全幅	1,790 mm	1,790 mm
全高	1,460 mm	1,460 mm
ホイールベース	2,620 mm	2,620 mm
車両重量	1,540 mm	1,540 mm
燃料消費率(WLTC モード)	12.3 km/L	-
エンジン	直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ	直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ
総排気量	1,984 cc	1,984 cc
圧縮比	9.3	9.3
最高出力(ネット値)	235kW (320PS) /5,350 – 6,500rpm	245kW (333PS) /5,600 – 6,500rpm
最大トルク(ネット値)	420Nm (42.8kgm) /2,100 – 5,350rpm	420Nm (42.8kgm) /2,100 – 5,500rpm
トランスミッション	7 速 DSG	7 速 DSG
“Akrapovič” チタンエキゾーストシステム (デュアルツインエキゾーストパイプ)	—	◎
20 Years 専用リヤスポイラー	—	◎
20 Years 専用ロゴプロジェクション	—	◎
ナパレザーシート	—	◎
パワーシート(運転席<前後/高さ/角度/リクライニング>、 メモリー付)	—	◎
パワーランバーサポート(運転席)	—	◎
シートベンチレーション(運転席/助手席)	—	◎
リアルカーボンデコラティブパネル	—	◎
アダプティブシャシーコントロール”DCC”	Option	◎
225/40R18 タイヤ/7.5Jx18 アルミホイール(5 スポーク)	●	—
235/35R19 タイヤ/8Jx19 アルミホイール(5 ダブルスポーク)	Option	—
235/35R19 タイヤ/8Jx19 アルミホイール(5 ダブルスポーク) ブラック	—	◎
カラーラインアップ	ラピスブルーME(有償 Op) ピュアホワイト ディープブラック PE	ラピスブルーME(有償 Op) ピュアホワイト ディープブラック PE
全国希望小売価格(税込)	6,772,000 円	7,928,000 円

◎: 特別装備 ●: 標準装備 Option: オプション —: 設定なし

全国希望小売価格(税込)

Golf R 20 Years

7,928,000 円

<有償オプションカラー>

ラピスブルーメタリック

44,000 円