



フォルクスワーゲン新型「Tiguan」販売開始
WurtS の“ソウルズ feat. suis from ヨルシカ”を起用した
新 TVCM が 11 月 19 日(火)より公開



Tiguan TDI 4MOTION R-Line(写真は欧州仕様車となり、日本仕様車は右ハンドルとなります。)

フォルクスワーゲン ジャパン(東京都品川区、ブランドディレクター:イモー ブッシュマン)は、今年 9 月から予約注文を受付していた、7 年ぶりのフルモデルチェンジとなる 3 世代目新型「Tiguan(ティグアン)」のメーカー希望小売価格を決定し、11 月 19 日(火)より全国のフォルクスワーゲン正規販売店にて販売を開始いたしました。

「Tiguan」は 2007 年の初代モデル導入以来、全世界で 760 万台以上の販売を達成し、2019 年以降はフォルクスワーゲン グループ全体のモデルラインナップの中でも、高い評価をいただいているベストセラーモデルとなっております。

3 世代目となる新型「Tiguan」は、ボンネットの位置を従来モデルより高くすることで、SUVらしい力強さを強調すると同時に、空力性能も追求し cd 値は 0.33 から 0.28 へ向上いたしました。また、プラットフォームは、従来の MQB アーキテクチャーからさらに進化した MQB evo を採用、これによりアダプティブシヤシーコントロール“DCC”から“DCC Pro”に、従来のマトリックスヘッドライト“IQ. LIGHT”が“IQ. LIGHT”HD へ、インフォテイメントシステムは新世代設計となる“MIB4”へと進化を遂げ、上級セグメントの先端技術を数多く採用することが可能となりました。

アダプティブシヤシーコントロール“DCC”は、ボリュームセグメント初となる 2 バルブ独立制御式の“DCC Pro”へと進化し、従来の機構では不可能だった複雑な制御を実現します。内部構造は伸び側/縮み側が独立したオイル回路となっており、それぞれ減衰力をコントロール出来ることが特徴です。新型「Tiguan」ではこの技術を用いることで本来相反するダイナミックな走行と快適な乗り心地を、これまでにない高いレベルで両立しました。スポーツモードではフォルクスワーゲンらしい軽快なハンドリングを、

コンフォートモードでは快適なフラットライドを体験できます。

さらに、“DCC Pro”は電子制御ディファレンシャルロック(XDS)を高度に協調制御する“Vehicle Dynamics Manager”と組み合わせられ、走行状況に応じて4輪独立で可変制御することで、定評あるフォルクスワーゲンの正確なステアリングレスポンスは、さらなる高次元へと達しています。

従来モデルより設定されていたLEDマトリックスヘッドライトは、フロントカメラで対向車や先行車を検知し、マトリックスモジュールに搭載されたLEDの点灯・消灯を個別に制御することで最適な配光を可能とした最新のヘッドライトシステムです。新型「Tiguan」にはさらに進化した“IQ.LIGHT”HDを『Elegance』と『R-Line』に標準装備。片側19,200個の高精細なマルチピクセルLEDを搭載し、従来よりも細かい制御が可能になった事で、夜間や暗い場所での走行をより快適かつ安全にします。

進化した駐車支援システム“Park Assist Plus”では、ステアリング操作のみならず、アクセル・ブレーキの自動操作が可能となりました。

センターコンソールに配置されたドライビング・エクスペリエンス・コントロールはオーディオの音量調整や運転モードの選択といった機能への素早いアクセスを実現。ベースグレード以外の『Elegance』と『R-Line』には空気圧式リラクゼーション機能を運転席と助手席に標準設定。更にオプションのレザーシートパッケージ装着時には、8種類のパターンから選択できる空気圧式リラクゼーション機能を運転席・助手席の両席に搭載しました。またシートベンチレーション機能により、乗員とシートの間にもった熱を逃し、快適性を維持するほか、外気温を検知してシートヒーター・ベンチレーションを自動的に作動するように設定する事も可能です。

パワートレインについては「Tiguan」として初となる1.5L eTSIマイルドハイブリッドシステム(FWD)と、日本でも人気の高い2.0L TDIクリーンディーゼルエンジンにフルタイム4WDシステム4MOTIONを組み合わせた二つのラインナップとしました。

新型「Tiguan」に搭載される1.5L eTSIガソリンターボエンジンは、最大出力110kW(150PS)、最大トルク250Nmの最新世代EA211 evo2エンジンです。アクティブシリンダーマネジメント機構(ACT)が強化され、4気筒のうち2気筒をより頻繁に停止して走行する事で効率を高めています。走行中にエンジンの停止・再始動を行い、エココースティング走行に切り替える事も可能。これにより100km走行あたりで最大0.5ℓのガソリン節約に寄与しています。* また新型「Tiguan」には回生ブレーキによる電力を蓄える48Vリチウムイオンバッテリーと、オルタネーターとスターターの役割を果たす48V水冷式ベルトスタータージェネレーターを組み合わせた、48Vマイルドハイブリッドシステムを初搭載。48Vベルトスタータージェネレーターはモーターとしても機能し、発進時トルクをアシスト。燃費向上に寄与するだけでなく発進・加速もサポートします。

2.0L TDIディーゼルターボエンジンは142kW(193PS)の最高出力と、400Nmの最大トルクを発生させるEA288 evoエンジン。SCRシステムを2つに増やす事で窒素酸化物(NOx)の排出量をさらに削減する、ツインドージングシステムを搭載。フルタイム4WDシステム“4MOTION”と組み合わせる事で、力強い走りを実現しました。

グレードは、1.5L eTSIエンジン、2.0L TDIエンジンともに同一車線内全車速運転支援システム“Travel Assist”やレーンキープアシストシステム“Lane Assist”、レーンチェンジアシストシステム“Side Assist Plus”などの最新の運転支援システムを標準装備としたエントリーグレード『Active』に加え、LEDマトリックスヘッドライト“IQ.LIGHT HD”や運転席/助手席のシートリラクゼーション機能を標準装備した『Elegance』、そして専用エクステリアを身に纏い、専用シートや20インチアルミホイールを装着した『R-Line』という3グレードを、それぞれのパワートレインと組み合わせ設定し、計6グレード展開となります。

*フォルクスワーゲン本社調べ

■グレード構成

新型「Tiguan」:6 グレード展開

- eTSI Active	1.5L eTSI(110kW/150PS) / 7 速 DSG / FWD
- eTSI Elegance	1.5L eTSI(110kW/150PS) / 7 速 DSG / FWD
- eTSI R-Line	1.5L eTSI(110kW/150PS) / 7 速 DSG / FWD
- TDI 4MOTION Active	2.0TDI(142kW/193PS) / 7 速 DSG / 4WD
- TDI 4MOTION Elegance	2.0TDI(142kW/193PS) / 7 速 DSG / 4WD
- TDI 4MOTION R-Line	2.0TDI(142kW/193PS) / 7 速 DSG / 4WD

■新型「Tiguan」 諸元表(抜粋版)

グレード		eTSI Active	eTSI Elegance	eTSI R-Line	TDI 4MOTION Active	TDI 4MOTION Elegance	TDI 4MOTION R-Line
寸法 ・ 重量	全長	4,545mm		4,540mm	4,545mm		4,540mm
	全幅	1,840mm		1,860mm	1,840mm		1,860mm
	全高	1,655mm			1,655mm		
	ホイールベース	2,680mm			2,680mm		
	車両重量	1,600kg	1,600kg <1,630kg>	1,610kg <1,640kg>	1,750kg	1,750kg <1,780kg>	1,750kg <1,780kg>
乗車定員		5 名			5 名		
性能	最小回転半径	5.4m			5.4m		
	燃料消費率 (WLTC モード)	15.6km/l			15.1km/l		
エンジン	種類	直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ			直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ		
	総排気量	1,497cc			1,968cc		
	最高出力	110kW(150PS)/5,000-6,000rpm			142kW(193PS)/3,500-4,200rpm		
	最大トルク	250Nm(25.5kgm)/1,500-3,500rpm			400Nm(40.8kgm)/1,750-3,250rpm		
	使用燃料	無鉛プレミアム			軽油		
電動機	最高出力 (ネット値)	13.5kw(18PS)			—		
	最大トルク (ネット値)	56Nm(5.7kgm)			—		
駆動用 バッテリー	種類	リチウムイオン電池			—		
	総電圧	44V			—		
諸装置	トランスミッション	7 速 DSG			7 速 DSG		
	使用タイヤサイズ	215/65R17	235/55R18	255/40R20	215/65R17	235/55R18	255/40R20

<>: 電動パノラマスライディングルーフ装着車

- 燃料消費率は定められた試験条件の下での値です(国土交通省審査値)。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン 使用等)に応じて実際の燃料消費率は大きく異なります。
- WLTC モードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■新型「Tiguan」主要装備表

		Active	Elegance	R-Line
予防安全	アダプティブクルーズコントロール"ACC"(全車速追従機能付)	●	●	●
	緊急時停車支援システム"Emergency Assist"	●	●	●
	レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	●	●	●
	同一車線内全車速運転支援システム"Travel Assist"	●	●	●
	レーンチェンジアシストシステム"Side Assist Plus"	●	●	●
	スタティックコーナリングライト	—	●	●
	ダイナミックコーナリングライト	—	●	●
	ハイビームアシスト	●	—	—
	ダイナミックライトアシスト	—	●	●
	リヤビューカメラ"Rear Assist"	●	●	●
	アラウンドビューカメラ"Area View"	●	●	●
	駐車支援システム"Park Assist Plus"	●	●	●
	デイトタイムランニングライト	●	●	●
	ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"	●	●	●
	パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ)	●	●	●
	オプティカルパーキングシステム	●	●	●
	リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	●	●	●
	エグジットウォーニング(降車時警告機能)	●	●	●
	プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist"(歩行者&サイクリスト検知対応)	●	●	●
	プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●	●	●
ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●	●	
ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	●	●	●	
衝突安全	フロントエアバッグ(運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ)	●	●	●
	サイドエアバッグ(前席/後席)	●	●	●
	カーテンエアバッグ	●	●	●
	センターエアバッグ(前席)	●	●	●
	全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)	●	●	●
	フォースリミッター付シートベルトテンショナー(運転席/助手席/後席左右)	●	●	●
	i-Size 基準適合チャイルドシート固定装置(助手席/後席左右)	●	●	●
		●	●	●
二次被害防止	エマージェンシーストップシグナル	●	●	●
	ポストコリジョンブレーキシステム	●	●	●
視界	LED ヘッドライト	●	—	—
	LED マトリックスヘッドライト"IQ. LIGHT" HD (ダイナミックターニンインジケーター付)	—	●	●
	オールウェザーライト	—	●	●
	オールティンテッドガラス(UV カット機能付)	●	●	●
	ダークティンテッドガラス(リヤ/リヤ左右、UV カット機能付)	●	●	●
	レインセンサー	●	●	●
	電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、メモリー、自動防眩機能<運転席>、リバース連動機能<助手席>付)	●	●	●
	自動防眩ルームミラー	●	●	●
空調	3ゾーンフルオートエアコンディショナー(運転席/助手席/後席独立調整)	●	●	●
	アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター	●	●	●

		Active	Elegance	R-Line
オーディオ ／ナビゲ ーション	Volkswagen 純正インフォテイメントシステム"Discover" (SSD ナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、AM/FM、ワイド FM 対応、コネクティビティ機能"App-Connect")	●	—	—
	Volkswagen 純正インフォテイメントシステム"Discover Pro Max" (SSD ナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、AM/FM、ワイド FM 対応、コネクティビティ機能"App-Connect")	—	●	●
	ETC2.0 対応車載器	●	●	●
	モバイルオンラインサービス"VW Connect"	●	●	●
	モバイルオンラインサービス"VW Connect Plus"	●	●	●
	USB ポート (Type-C)	●	●	●
	8 スピーカー	●	●	●
	プレミアムサウンドシステム"Harman Kardon" (総出力 700W、16 チャンネル・11 スピーカー)	—	Option*1	Option*1
機能装備	ヘッドアップディスプレイ	●	●	●
	ヒルホルダー機能	●	●	●
	ヒルディセントアシスト	●(TDI)	●(TDI)	●(TDI)
	オートホールド機能	●	●	●
	Start/Stop システム	●	●	●
	ブレーキエネルギー回生システム	●	●	●
	アクティブシリンダーマネジメント (ACT)	●(eTSI)	●(eTSI)	●(eTSI)
	スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access"	●	●	●
	パワーテールゲート (挟み込み防止機能、"Easy Open & Easy Close" 機能付)	●	●	●
	AC100V 電源ソケット (ラゲージルーム)	●	●	●
	パドルシフト	●	●	●
	電動パワーステアリング	●	●	—
	プログレッシブステアリング	—	—	●
	ドライビングプロファイル機能	●	●	●
	ドライビング・エクスペリエンス・コントロール	●	●	●
スマートフォンワイヤレスチャージング	●	●	●	
快適装備	インテリアアンビエントライト (カラー調整機能付)	●	●	●
	カップホルダー (前席/後席)	●	●	●
	センターアームレスト (前席/後席)	●	●	●
メーター 周り	デジタルメータークラスター"Digital Cockpit Pro"	●	●	●
	シートベルト警告装置 (全席)	●	●	●
	タイヤ空気圧モニタリングシステム	●	●	●
外装	電動パノラマスライディングルーフ (電動サンシェード、UV カット機能付)	—	Option*1	Option*1
	R-Line 専用エクステリア	—	—	●
	LED テールランプ	●	—	—
	LED テールランプ (ダイナミックターンインジケーター付)	—	●	●
	シルバールーフレール	●	●	●

		Active	Elegance	R-Line
シート/ 内装	ファブリックシート	●	—	—
	マイクロフリースシート	—	●	—
	R-Line 専用ファブリックシート	—	—	●
	レザーシート	—	Option*2	Option*2
	スポーツコンフォートシート(運転席/助手席)	—	●	●
	高さ調整式シート(運転席/助手席)	●	●	●
	座面長調整式シート(運転席/助手席)	—	Option*2	Option*2
	パワーシート(運転席/助手席<前後/高さ/角度/リクライニング>、 運転席/助手席メモリー付)	—	Option*2	Option*2
	パワーランバーサポート(運転席/助手席)	●	●	●
	リラクゼーション機能(運転席/助手席)	—	●	●
	分割可倒式シート(後席、スライド&リクライニング機能)	●	●	●
	シートヒーター(運転席/助手席)	●	—	—
	シートヒーター(運転席/助手席/後席左右)	—	●	●
	シートベンチレーション(運転席/助手席)	—	Option*2	Option*2
	レザーマルチファンクションステアリングホイール	●	●	●
	ステアリングヒーター	●	●	●
	ステンレスペダルクラスター(アクセル/ブレーキ)	—	—	●
足回り	4MOTION(フルタイム 4 輪駆動)	●(TDI)	●(TDI)	●(TDI)
	アダプティブシャシーコントロール"DCC Pro"	●(TDI)	●(TDI)	● (eTSI/TDI)
	215/65R17 タイヤ/7Jx17 アルミホイール	●	—	—
	235/55R18 タイヤ/7.5Jx18 アルミホイール	—	●	—
	255/40R20 タイヤ/8.5Jx20 アルミホイール	—	—	●
その他	テンポラリースペアタイヤ	●	●	●
	Volkswagen Professional Care	●	●	●

*1:ラグジュアリーパッケージは、*2 のレザーシートパッケージと同時装着となります。

*2:レザーシートパッケージ

<オプション>

- ✓ **ラグジュアリーパッケージ(eTSI Elegance / R-Line TDI Elegance / R-Line)*1**
 - プレミアムサウンドシステム"Harman Kardon"(総出力 700W、16 チャンネル・11 スピーカー)
 - 電動パノラマスライディングルーフ(電動サンシェード、UV カット機能付)
- ✓ **レザーシートパッケージ(eTSI Elegance / R-Line TDI Elegance / R-Line)*2**
 - レザーシート
 - 座面長調整式シート(運転席/助手席)
 - パワーシート(運転席/助手席<前後/高さ/角度/リクライニング>、運転席/助手席メモリー付)
 - シートベンチレーション(運転席/助手席)
- ✓ **有償オプションカラー: オリックスホワイ ト MoPE(eTSI Active / Elegance / R-Line TDI Active / Elegance / TDI R-Line)**

■メーカー希望小売価格(税込)

モデル	グレード	メーカー希望小売価格(税込)
Tiguan	eTSI Active	¥4,871,000
	eTSI Elegance	¥5,470,000
	eTSI R-Line	¥5,889,000
	TDI 4MOTION Active	¥5,619,000
	TDI 4MOTION Elegance	¥6,218,000
	TDI 4MOTION R-Line	¥6,532,000

■オプション価格(税込)

対象グレード	オプション名称	メーカー希望小売価格(税込)
eTSI Elegance / R-Line	ラグジュアリーパッケージ	¥242,000
TDI Elegance / R-Line	レザーシートパッケージ	¥242,000
eTSI Active / Elegance / R-Line TDI Active / Elegance / R-Line	有償オプションカラー (オリックスホワイト MoPE)	¥77,000

■新 TVCM 公開

新型「Tiguan」の発売に従い、11月19日(火)より新TVCMを公開します。TVCMには現在話題のWurtS氏の楽曲を起用。ヨルシカのボーカル suis 氏をゲスト歌唱に迎え、ホーンアレンジ演奏として 東京スカパラダイスオーケストラのホーンセクションが参加した渾身の1曲。ソウルやファンクを意識して制作されており、二人のヴォーカル、ホーンアレンジが混じり合い、疾走感あふれ、今にもドライブに行きたくなる楽曲です。洗練された新型「Tiguan」が颯爽と走る様子とともに、新しいTVCMをぜひご覧ください。

放映開始日:2024年11月19日(火)

放送地域:全国

使用楽曲:ソウルズ feat. suis from ヨルシカ

CM URL: <https://www.youtube.com/watch?v=ywJcxpGrVol>

■プロフィール

◇ WurtS

2021年本格始動。作詞・作曲・アレンジ、アートワークや映像に至るまで全てをセルフプロデュースする21世紀生まれのソロアーティスト。

その楽曲は、ダンスミュージックを軸に、ロック、ヒップホップ、ソウル等、ジャンルの垣根を超えた独自のポップミュージックとして日々変貌を遂げている。

◇ suis

2017年より活動を開始したバンド「ヨルシカ」のボーカルを担当。

透明感ある歌声と楽曲に合わせて変化する表現力は各方面から高い評価をえており、ヨルシカの活動のみならず、映画の主題歌やナレーションなど、ソロとしての活動も幅広く行っている

新型「Tiguan」の広報写真は、フォルクスワーゲン プレスクラブからダウンロードしてご利用ください。
<http://www.volkswagen-press.jp/>