



フォルクスワーゲン新型「Passat」販売開始



新型 Passat eTSI Elegance(写真は欧州仕様車、日本仕様車は右ハンドルとなります。)

フォルクスワーゲン ジャパン(東京都品川区、ブランドディレクター:イモー ブッシュマン)は、今年 9 月から予約注文を受付していた 9 世代目となる新型「Passat(パサート)」の販売を、11 月 25 日(月)より全国のフォルクスワーゲン正規販売店において開始しました。

「Passat」は 1973 年の発売以来、50 年以上の歴史を誇るロングセラーモデルで、フォルクスワーゲンの伝説的なベストセラー「Beetle」を超える 3,400 万台以上が販売されました。

9 世代目となる新型「Passat」は主要マーケットである欧州市場のトレンドにより、ワゴンボディ専用モデルとなり、従来の MQB アーキテクチャーの進化版である MQB evo アーキテクチャーを採用、これにより、多くの最先端技術を採用することに成功しました。従来のアダプティブシャシーコントロール「DCC」は、「DCC Pro」へと大幅な機構的進化を遂げ、新次元の快適性を実現します。

アダプティブシャシーコントロール「DCC」は、ボリュームセグメント初となる 2 バルブ独立制御式の「DCC Pro」へと進化し、従来の機構では不可能だった複雑な制御を実現します。内部構造は伸び側/縮み側が独立したオイル回路となっており、それぞれ減衰力をコントロール出来ることが特徴です。新型「Passat」ではこの技術を用いることで、本来相反するダイナミックな走行と快適な乗り心地を、これまでにない高いレベルで両立しました。スポーツモードではフォルクスワーゲンらしい軽快なハンドリングを、コンフォートモードでは快適なフラットライドを実現します。

さらに、“DCC Pro”は電子制御ディファレンシャルロック(XDS)を高度に協調制御する“Vehicle Dynamics Manager”と組み合わせられ、走行状況に応じて4輪独立で可変制御することで、定評あるフォルクスワーゲンの正確なステアリングレスポンスは、さらなる高次元へと達しています。

パワートレインは1.5L eTSI マイルドハイブリッドシステム(FWD)と、2.0L TDI クリーンディーゼルにフルタイム4WD システム 4MOTION の組み合わせに加えて、大幅にEV航続距離を延長させたプラグインハイブリッドのeHybridをラインナップしています。

48V マイルドハイブリッドとなった1.5L 直列4気筒ガソリンターボエンジンは、燃焼プロセスに高効率なミラーサイクルを採用し、さらに高度な技術であるガソリン用可変ジオメトリターボを組み合わせるなど、省燃費とトルクレスポンスを両立させた最新スペックのユニットです。制御を最適化し、気筒休止とコーティング時のアイドルストップ時間を拡大したアクティブシリンダーマネジメント(ACT)も備わります。

2,200barのコモンレールを用いる2.0L 直列4気筒ターボディーゼルエンジンは2連式SCR噴射を採用したツインドージング型で、高いNOx除去能力と優れたレスポンスを実現した最新世代となります。日本仕様は、このTDIエンジンをフルタイム4WDシステム“4MOTION”と組み合わせで展開します。

eHybridは1.5L eTSIをベースとしながらPHEV向けに細かなチューニングを施しています。システム総合出力150kW/350Nmを発生し、大容量のリチウムイオンバッテリー(総容量:25.7kWh、EV走行時最大使用容量19.7kWh)により、142kmのEV航続距離(等価EVレンジ、WLTCモード、国土交通省審査値)を実現しています。たとえば日々の市街地のドライブでは排出ガスを発生しないEVとして、遠出はハイブリッド車として、多様なライフスタイルを支えるパワートレインです。

従来よりボディを拡張し、ひとクラス上のセグメントに相当する4.9m級のボディサイズが与えられ、様々な用途・ライフスタイルに対応する包容力を獲得しました。特に50mm延長されたホイールベースにより、リヤシートの居住性が向上し、多人数乗車でも快適に過ごせるゆとりあるボディサイズとなっています。また、最大1,920Lの荷室容量は、日本のステーションワゴンとして最大級の容量を誇ります。

進化した駐車支援システム“Park Assist Plus”は、ステアリング操作のみならず、アクセル・ブレーキの自動操作が可能となりました。

グレードは、“Travel Assist”やレーンキープアシストシステム“Lane Assist”、レーンチェンジアシストシステム“Side Assist Plus”などの最新の運転支援システムをすべて標準装備とした『Elegance Basic』(1.5eTSIのみ)をエントリーグレードに設定し、15インチの大型タッチディスプレイを備えた純正インフォテイメントシステム“Discover Pro Max”やヘッドアップディスプレイを標準装備した『Elegance』、そして専用エクステリアを身に纏い、専用シートや19インチアルミホイールを装着した『R-Line』の3グレードを設定し、計7グレード展開となります。

■グレード構成

新型「Passat」:7グレード展開

- eTSI Elegance Basic 1.5L eTSI(110kW/150PS) / 7速 DSG / FWD
- eTSI Elegance 1.5L eTSI(110kW/150PS) / 7速 DSG / FWD
- eTSI R-Line 1.5L eTSI(110kW/150PS) / 7速 DSG / FWD
- TDI 4MOTION Elegance 2.0 L TDI(142kW/193PS) / 7速 DSG / 4WD
- TDI 4MOTION R-Line 2.0 L TDI(142kW/193PS) / 7速 DSG / 4WD
- eHybrid Elegance 1.5L eTSI PHEV (110kW/150PS) / 6速 DSG / FWD
- eHybrid R-Line 1.5L eTSI PHEV (110kW/150PS) / 6速 DSG / FWD

新型「Passat」 諸元表(抜粋版)

グレード		eTSI Elegance Basic	eTSI Elegance	eTSI R-Line	TDI 4MOTION Elegance	TDI 4MOTION R-Line	eHybrid Elegance	eHybrid R-Line
寸法・重量	全長	mm	4,915		4,915		4,915	
	全幅	mm	1,850		1,850		1,850	
	全高	mm	1,500		1,500		1,500	
	ホイールベース	mm	2,840		2,840		2,840	
	車両重量	kg	1,570	1,570(1,580)<1,600>		1,740(1,750)<1,770>		1,830<1,860>
乗車定員	名	5		5		5		
性能	最小回転半径	m	5.5		5.5		5.5	
	燃料消費率(WLTC モード)	km/l	17.4		16.4		18.0*	
	充電電力使用時走行距離*1	km	—		—		153	
	EV 走行換算距離*2	km	—		—		142	
エンジン	種類	直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ			直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ		直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ	
	総排気量	cc	1,497		1,968		1,497	
	最高出力	kW(PS)/rpm	110(150)/5,000-6,000		142kW(193PS)/3,500-4,200		110(150)/5,000-6,000	
	最大トルク	Nm(kgm)/rpm	250(25.5)/1,500-3,500		400(40.8)/1,750-3,250		250(25.5)/1,500-4,000	
	使用燃料	無鉛プレミアム			軽油		無鉛プレミアム	
電動機	定格出力	kW	13.5		—		55	
	最高出力(ネット値)	kW/rpm	13/ 4,000		—		85/ 2,500 - 4,000	
	最大トルク(ネット値)	Nm/rpm	56/ 200		—		330/ 0 - 2,250	
駆動用バッテリー	種類	リチウムイオン電池			—		リチウムイオン電池	
	総電圧	V	44		—		352	
	総電力量	kWh	0.7		—		25.7	
諸装置	トランスミッション	7 速 DSG			7 速 DSG		6 速 DSG	
	使用タイヤサイズ	215/55R17	235/45R18	235/40R19	235/45R18	235/40R19	235/45R18	235/40R19

(): 電動パノラマスライディングルーフ装着車 *(): DCC Pro 装着車 <>: DCC Pro および電動パノラマスライディングルーフ装着車

*: ハイブリッド燃料消費率(WLTC モード) *1: プラグインレンジ、国土交通省審査値 *2: 等価 EV レンジ、国土交通省審査値

- 燃料消費率は定められた試験条件の下での値です(国土交通省審査値)。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン 使用等)に応じて実際の燃料消費率は大きく異なります。
- WLTC モードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- ハイブリッド燃料消費率および一充電走行距離、EV 走行換算距離は定められた試験条件での値です(国土交通省審査値)。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。特に 1 日当たりの走行距離、エアコン使用およびバッテリーの充電状態による影響を大きく受けます。

新型「Passat」主要装備表

		Elegance Basic	Elegance	R-Line
予防安全	アダプティブクルーズコントロール"ACC"(全車速追従機能付)	●	●	●
	緊急時停車支援システム"Emergency Assist"	●	●	●
	レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	●	●	●
	同一車線内全車速運転支援システム"Travel Assist"	●	●	●
	レーンチェンジアシストシステム"Side Assist Plus"	●	●	●
	スタティックコーナリングライト	●	●	●
	ダイナミックコーナリングライト	●	●	●
	ダイナミックライトアシスト	●	●	●
	リヤビューカメラ"Rear Assist"	●	●	●
	アラウンドビューカメラ"Area View"	●	●	●
	駐車支援システム"Park Assist Plus"	●	●	●
	デイトタイムランニングライト	●	●	●
	ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"	●	●	●
	パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ)	●	●	●
	リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)	●	●	●
	エグジットウォーニング(降車時警告機能)	●	●	●
	プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist"(歩行者 & 自転車検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付)	●	●	●
	プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●	●	●
	ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●	●
ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	●	●	●	
衝突安全	フロントエアバッグ(運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ)	●	●	●
	ニーエアバッグ(運転席)	●	●	●
	サイドエアバッグ(前席/後席)	●	●	●
	カーテンエアバッグ	●	●	●
	センターエアバッグ(前席)	●	●	●
	全席3点式シートベルト	●	●	●
	フォースリミッター付シートベルトテンショナー(運転席/助手席/後席左右)	●	●	●
	i-Size 基準適合チャイルドシート固定装置(助手席/後席左右)	●	●	●
二次被害防止	エマージェンシーストップシグナル	●	●	●
	ポストコリジョンブレーキシステム	●	●	●
視界	LED マトリックスヘッドライト "IQ.LIGHT" (ダイナミックターンインジケータ付)	●	●	●
	オートライト	●	●	●
	オールウェザーライト	●	●	●
	フォグランプ(リヤ)	●	●	●
	オールティントッドガラス(UV カット機能付)	●	●	●
	ダークティントッドガラス(リヤ/リヤ左右、UV カット機能付)	●	●	●
	レインセンサー	●	●	●
	電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、自動防眩機能<運転席>、リバース連動機能<助手席>付)	●	●	●
	電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、自動防眩機能<運転席>、メモリー、リバース連動機能<助手席>付)	—	Option*1	Option*1,3
	自動防眩ルームミラー	●	●	●

		Elegance Basic	Elegance	R-Line
空調	3ゾーンフルオートエアコンディショナー(運転席/助手席/後席独立調整)	●	●	●
	アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター	●	●	●
オーディオ ／ナビゲ ーション	Volkswagen 純正インフォテイメントシステム"Discover" (通信モジュール内蔵、AM/FM、ワイド FM 対応、コネクティビティ 機能"App-Connect")	●	—	—
	Volkswagen 純正インフォテイメントシステム"Discover Pro Max" (SSD ナビゲーションシステム、通信モジュール内蔵、AM/FM、ワイド FM 対応、コネクティビティ機能"App-Connect")	—	●	●
	ETC2.0 対応車載器	●	●	●
	モバイルオンラインサービス"VW Connect"	●	●	●
	モバイルオンラインサービス"VW Connect Plus"	●	●	●
	USB ポート(Type-C)	●	●	●
	8スピーカー	●	●	●
	プレミアムサウンドシステム"Harman Kardon"(総出力 700W、16 チャンネル-13 スピーカー)	—	Option*4 (eTSI/TDI)	Option*4 (eTSI/TDI)
機能装備	ヘッドアップディスプレイ	—	●	●
	オートホールド機能	●	●	●
	Start/Stop システム	●	●	●
	ブレーキエネルギー回生システム	●	●	●
	アクティブシリンダーマネジメント(ACT)	●	●(eTSI)	●(eTSI)
	スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access"	●	●	●
	パワーテールゲート(挟み込み防止機能、"Easy Open"機能付)	●	●	●
	カミングホーム&リービングホーム	●	●	●
	AC100V 電源ソケット(ラゲージルーム)	●	●	●
	パドルシフト	●	●	●
	チルト&テレスコピックステアリング	●	●	●
	プログレッシブステアリング	—	Option*2	●
	エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●	●
	ドライビングプロファイル機能	—	Option*2	●
	充電ケーブル(200V 7.5m)	—	●(eHybrid)	●(eHybrid)
	普通充電ポート	—	●(eHybrid)	●(eHybrid)
	快適装備	インテリアアンビエントライト	●	●
カップホルダー(前席/後席)		●	●	●
センターアームレスト(前席/後席)		●	●	●
メーター 周り	デジタルメータークラスター"Digital Cockpit Pro"	●	●	●
	シートベルト警告装置(全席)	●	●	●
	タイヤ空気圧警告灯	●	●	●
外装	電動パノラマスライディングルーフ(電動サンシェード、UV カット機能付)	—	Option*4 (eTSI/TDI)	Option*4 (eTSI/TDI)
		—	Option*5 (eHybrid)	Option*5 (eHybrid)
	R-Line 専用エクステリア	—	—	●
	R-Line Plus 専用エクステリア	—	—	Option*3
	LED テールランプ(ダイナミックターンインジケーター付)	●	●	●
	シルバールーフレール	●	●	—

		Elegance Basic	Elegance	R-Line
シート/ 内装	マイクロフリースシート	●	●	—
	R-Line 専用ファブリックシート	—	—	●
	レザーシート	—	Option*1	—
	R-Line 専用レザーシート	—	—	Option*1
	R-Line Plus パッケージ専用レザーシート	—	—	Option*3
	スポーツシート(運転席/助手席)	—	—	●
	パワーシート(運転席/助手席<前後/高さ/角度/リクライニング>、運転席メモリー付)	—	Option*1	Option*1*3
	パワーランバーサポート(運転席/助手席)	●	●	●
	リラクゼーション機能(運転席/助手席)	●	●	●
	分割可倒式シート(後席)	●	●	●
	シートヒーター(運転席/助手席)	●	●	●
	シートベンチレーション(運転席/助手席)	—	Option*1	Option*1*3
	レザーマルチファンクションステアリングホイール	●	●	●
	ステンレスドアシルプレート	●	●	●
ステンレスペダルクラスタ(アクセル/ブレーキ)	—	—	●	
足回り	4MOTION(フルタイム 4 輪駆動)	●(TDI)	●(TDI)	●(TDI)
	アダプティブシャシーコントロール"DCC Pro"	—	Option*2	Option*2*3 (eTSI/TDI) ●(eHybrid)
	スポーツサスペンション	—	—	●(eTSI/TDI)
	215/55R17 モビリティタイヤ/7.5Jx17 アルミホイール	●	—	—
	235/45R18 モビリティタイヤ/8Jx18 アルミホイール	—	●	—
	235/40R19 モビリティタイヤ/8Jx19 アルミホイール <ブラック>	—	—	●
	235/40R19 モビリティタイヤ/8Jx19 アルミホイール	—	—	Option*3
その他	Volkswagen Professional Care	●	●	●

*1:レザーシートパッケージ *2:DCC Pro パッケージ(*1 とセットオプション) *3:R-Line Plus パッケージ(*2 とセットオプション*1、*4、*5 と同時選
択できません) *4:Luxury パッケージ(*1、*2 とセットオプション)
*5:電動パノラマスライディングルーフ(eHybrid Elegance では*1、*2 とセットオプション、eHybrid R-Line では*1 とセットオプション)

<オプション>

✓ レザーシートパッケージ*1

- レザーシート
- パワーシート(運転席/助手席<前後/高さ/角度/リクライニング>、運転席メモリー付)
- シートベンチレーション/リラクゼーション機能(運転席/助手席)
- 電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、自動防眩機能<運転席>、メモリー、リバース連動機能<助手席>付)

✓ DCC Pro パッケージ*2

- アダプティブシャシーコントロール"DCC Pro"
- プログレッシブステアリング

✓ R-Line Plus パッケージ*3

- R-Line Plus 専用エクステリア/インテリア(専用デザインバンパー/リヤコンビネーションランプトリム/19 インチホイール、ブラックペイントルーフ&ルーフスポイラー、専用デザインレザーシート、専用マイクロフリースルーフライナー)

-

- ✓ **ラグジュアリーパッケージ***4
 - プレミアムサウンドシステム"Harman Kardon"(総出力 700W、16 チャンネル・13 スピーカー)
 - 電動パノラマスライディングルーフ(電動サンシェード、UV カット機能付)
- ✓ **電動パノラマスライディングルーフ***5
 - 電動パノラマスライディングルーフ(電動サンシェード、UV カット機能付)
- ✓ **有償オプションカラー: オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト**

■車両本体価格(税込)

モデル	グレード	メーカー希望小売価格(税込)
Passat	eTSI Elegance Basic	¥5,248,000
	eTSI Elegance	¥5,530,000
	eTSI R-Line	¥5,764,000
	TDI 4MOTION Elegance	¥6,224,000
	TDI 4MOTION R-Line	¥6,458,000
	eHybrid Elegance	¥6,559,000
	eHybrid R-Line	¥6,794,000

■オプション価格(税込)

対象グレード	オプション名称	メーカー希望小売価格(税込)
eTSI Elegance / R-Line TDI Elegance / R-Line eHybrid Elegance / R-Line	レザーシートパッケージ(Elegance)	¥176,000
	レザーシートパッケージ(R-Line)	¥297,000
eTSI Elegance / R-Line TDI Elegance / R-Line eHybrid Elegance	DCC Pro パッケージ	¥176,000
eTSI R-Line TDI R-Line eHybrid R-Line	R-Line Plus パッケージ(eTSI R-Line/TDI R-Line)	¥627,000
	R-Line Plus パッケージ(eHybrid R-Line)	¥451,000
eTSI Elegance / R-Line TDI Elegance / R-Line	ラグジュアリーパッケージ	¥297,000
eHybrid Elegance / R-Line	電動パノラマスライディングルーフ	¥165,000
eTSI Elegance Basic eTSI Elegance / R-Line TDI Elegance / R-Line eHybrid Elegance / R-Line	有償オプションカラー(オリックスホワイト MoPE)	¥77,000

新型「Passat」の広報写真は、フォルクスワーゲン プレスクラブからダウンロードしてご利用ください。
<http://www.volkswagen-press.jp/>