

フォルクスワーゲン グループ、第 4 四半期に好調な業績を記録し、2024 年に 900 万台の車両を販売 (日本語訳)

「厳しい市場環境の中、フォルクスワーゲンは 2024 年に合計 900 万台の車両を販売しました。私たちは、自動車テクノロジーのリーダーになるための道のりを歩んでおり、数多くの電気自動車を含め、さまざまな革新技術を搭載した 30 以上の新しいモデルを発表しました。電気自動車の分野において、フォルクスワーゲン グループはヨーロッパで圧倒的なマーケット リーダーとなっています。この事実は、私たちにとって誇りであると同時に、私たちを駆り立てる原動力となっています。今年も、私たちは引き続きモデル ポートフォリオを刷新し、全ブランドでさらに 30 以上の新しいモデルを市場に導入します。」

フォルクスワーゲン グループ最高経営責任者
(CEO)、オリバー ブルーメ



「フォルクスワーゲン グループは、厳しい状況にもかかわらず、昨年の第 4 四半期に、250 万台という好調な販売台数を達成しました。ヨーロッパ、北米、南米では、10 月から 12 月にかけて販売台数を増やすことができました。その中の一部の市場では、大幅な成長を記録しました。中国では、激しい価格競争が続いています。この地域では、戦略的な事業の再編と継続的なモデル ポートフォリオの最適化が実を結び始めています。その結果、第 4 四半期には、前年のレベルに近い販売台数を再び達成しました。非常に競争の激しい市場環境に加え、数多くの車種がモデルチェンジの時期に差し掛かっていたにもかかわらず、全世界における年間販売台数は約 2% の微減に留まり、前年とほぼ同じレベルを維持して、堅調な業績を記録しました。私たちは、数多くの新しいモデルとともに、2025 年に向けて素晴らしいスタートを切ることができました。」

セールス担当グループ エクステンデッド エグゼクティブ コミッティ
メンバー、マルコ シューベルト

主な数値

**全世界で 903 万台を販売、前年
(924 万台)比 2.3%減**

北米(+6%)と南米(+15%)では販売が増加する一方、ヨーロッパでは堅調なセールスを記録(-0.1%)、中国では販売台数が減少(-10%)。

全世界で 74 万 4,800 台の電気自動車(BEV)を販売、前年(771,100 台)比 3.4%減

2024 年における BEV のシェアは前年と同水準の 8.3%、中国における BEV の販売台数が増加(+8%)、米国では販売が減少(-30%)、販売台数の減少にもかかわらず、フォルクスワーゲングループはヨーロッパの BEV 市場における圧倒的なリーダーの座を維持(市場シェア約 21%)。第 4 四半期には、全世界における BEV のシェアが 9.5%の高水準に達し、ドイツでの厳しい市場環境にもかかわらず、ヨーロッパにおける販売台数が大幅に増加(+18%)。

西ヨーロッパにおける BEV 受注台数は前年比約 88%増加

西ヨーロッパにおける BEV 受注台数は約 17 万台。フォルクスワーゲン「ID.7 Tourer(ID.7 ツアラー)」、アウディ「Q6 e-tron(Q6 イートロン)」、ポルシェ「Macan Electric(マカン エレクトリック)」などのニューモデルが販売を牽引。

全世界におけるプラグイン ハイブリッドカー(PHEV)の販売台数は 27 万台、前年同期比で約 5%増加

最新の第 2 世代プラグイン ハイブリッド車と、電動モードで最大 143km¹ 走行可能なモデルの需要が高まる。

主要な市場における成長

ヨーロッパ

ヨーロッパ全域における販売台数は、前年並みの 377 万台。西ヨーロッパでは 0.4%の微減となった一方、中央および東ヨーロッパでは 1.7%増加。ドイツ市場では 2.2%の減少。

北米

フォルクスワーゲン グループは、前年比 6.4%増の 106 万台の車両を販売。中核市場の米国では 2.0%の成長。

南米

南米では前年比 14.7%増の 594,300 台となり、もっとも力強い成長を記録。この好調な販売台数は、18.2%の成長を遂げたブラジル市場によって牽引。

アジア太平洋

アジア太平洋地域における販売台数は 10.3%減少して 322 万台。主要要因は中国における熾烈な競争で、販売台数が 9.5%減少。

ベストセラー電気自動車(BEV)

フォルクスワーゲン「ID.4/ID.5(アイディ.4/アイディ.5)」18 万 2,000 台

フォルクスワーゲン「ID.3(アイディ.3)」14 万 9,100 台

アウディ「Q4 e-tron(Q4 e-トロン)」(Sportback を含む) 10 万 7,700 台

シュコダ「Enyaq(エンヤク)」(Coupé を含む) 7 万 9,500 台

クプラ「Born(ボーン)」4 万 1,800 台

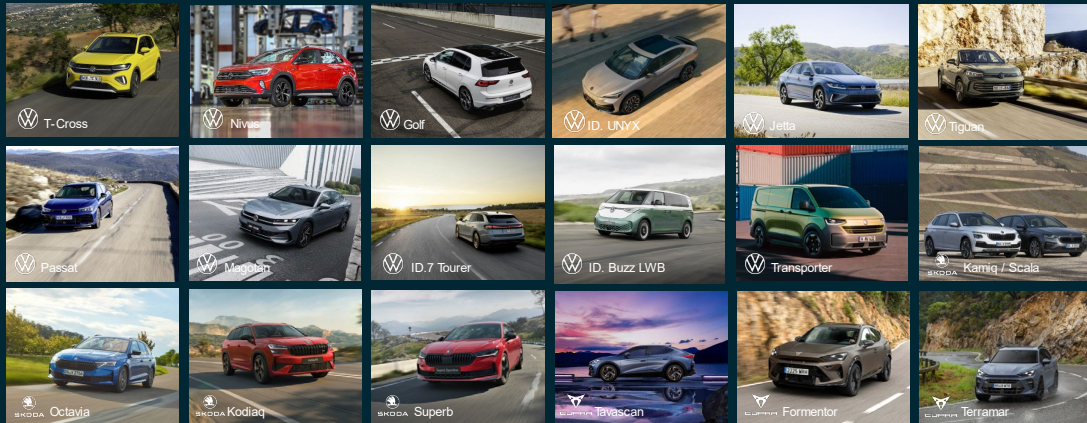
フォルクスワーゲン「ID.7(アイディ.7)」(Tourer を含む) 4 万 100 台

フォルクスワーゲン「ID. Buzz(アイディ.バズ)」(Cargo を含む) 2 万 9,900 台

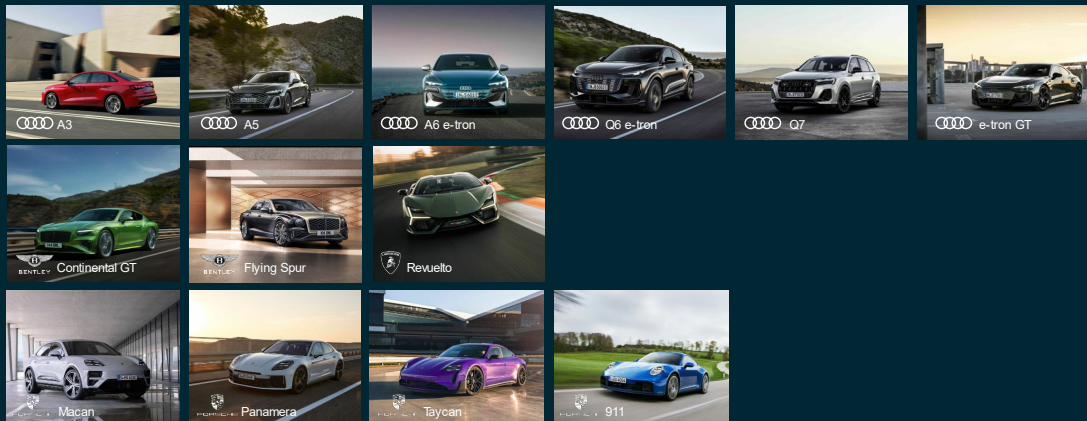
アウディ「Q8 e-tron(Q8 e-トロン)」(Sportback を含む) 2 万 8,200 台

Selected passenger car model launches Volkswagen Group 2024

Brand Group Core

VOLKSWAGEN
GROUP

Brand Group Progressive / Brand Group Sport Luxury

VOLKSWAGEN
GROUP

¹⁾ **Volkswagen Golf 1.5 eHybrid** : Energy consumption weighted combined 15.6-14.6 kWh/100 km plus 0.4 - 0.3 l/100 km; fuel consumption with discharged battery combined: 5.3 - 5.0 l/100 km; CO₂ emissions weighted combined 9 - 6 g/km; CO₂ class weighted combined: B; CO₂ class with discharged battery: D - C

Volkswagen Nivus : The model is not available for sale in Europe

Volkswagen Golf GTI Clubsport : Energy consumption combined 7.9-7.5 l/100km; CO₂ emissions combined 178-171 g/km; CO₂ class G-F

Volkswagen ID. UNYX : The model is not available for sale in Europe

Volkswagen Jetta : The model is not available for sale in Europe

Volkswagen Magotan : The model is not available for sale in Europe

Volkswagen ID. Buzz (long wheelbase) : Energy consumption combined 21.2-19.5 kWh/100km; CO₂ emissions combined 0 g/km; CO₂ class A

Škoda Kodiaq RS : Energy consumption combined 8.5-8.2 l/100km; CO₂ emissions combined 192-186 g/km; CO₂ class G

CUPRA Tavascan VZ 4Drive : Energy consumption combined 18.1-16.5 kWh/100km; CO₂ emissions combined 0 g/km; CO₂ class A

CUPRA Formentor 1.5 e-HYBRID : Energy consumption weighted combined 17.2-16.1 kWh/100 km plus 0.5-0.4 l/100 km; fuel consumption with discharged battery combined: 5.8-5.4 l/100 km; CO₂ emissions weighted combined 10-9 g/km; CO₂ class weighted combined: B; CO₂ class with discharged battery: D

Audi S5 Avant : Energy consumption combined 8.0-7.6 l/100km; CO₂ emissions combined 182-171 g/km; CO₂ class G-F

Audi S6 Sportback e-tron : Energy consumption combined 16.7-15.7 kWh/100km; CO₂ emissions combined 0 g/km; CO₂ class A

Audi Q7 SUV TFSI e : Energy consumption weighted combined 29.1-27.8 kWh/100 km plus 1.4-1.2 l/100 km; fuel consumption with discharged battery combined: 10.5-9.8 l/100 km; CO₂ emissions weighted combined 33-28 g/km; CO₂ class weighted combined: B; CO₂ class with discharged battery: C

Audi RS e-tron GT performance : Energy consumption combined 20.8-18.7 kWh/100km; CO₂ emissions combined 0 g/km; CO₂ class A

Bentley Continental GT Speed : Energy consumption weighted combined 28.1 kWh/100 km plus 1.3 l/100 km; fuel consumption with discharged battery combined: 10.3 l/100 km; CO₂ emissions weighted combined 29 g/km; CO₂ class weighted combined: B; CO₂ class with discharged battery: G

Bentley Flying Spur : Energy consumption weighted combined 29.3 kWh/100 km plus 1.4 l/100 km; fuel consumption with discharged battery combined: 10.7 l/100 km; CO₂ emissions weighted combined 33 g/km; CO₂ class weighted combined: B; CO₂ class with discharged battery: G

Lamborghini Revuelto : Energy consumption weighted combined 10.1 kWh/100 km plus 11.9 l/100 km; fuel consumption with discharged battery combined: 17.8 l/100 km; CO₂ emissions weighted combined 276 g/km; CO₂ class weighted combined: G; CO₂ class with discharged battery: G

Porsche Macan Turbo : Energy consumption combined 20.7-18.9 kWh/100km; CO₂ emissions combined 0 g/km; CO₂ class A

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid : Energy consumption weighted combined 29.3-27.4 kWh/100 km plus 1.6-1.4 l/100 km; fuel consumption with discharged battery combined: 11.5-10.8 l/100 km; CO₂ emissions weighted combined 36-31 g/km; CO₂ class weighted combined: B; CO₂ class with discharged battery: G

Porsche Taycan Turbo GT with Weissach package : Energy consumption combined 21.3-20.6 kWh/100km; CO₂ emissions combined 0 g/km; CO₂ class A

Porsche 911 Carrera : Energy consumption combined 10.7-10.1 l/100km; CO₂ emissions combined 244-230 g/km; CO₂ class G

Deliveries Volkswagen Group - All drive types

Deliveries to customers by <u>market</u>	Oct. - Dec. 2024	Oct. - Dec. 2023	Delta (%)	Jan. - Dec. 2024	Jan. - Dec. 2023	Delta (%)
Western Europe	834,000	828,400	+0.7	3,258,600	3,271,000	-0.4
Central and Eastern Europe	143,300	128,600	+11.4	512,000	503,500	+1.7
North America	288,000	277,000	+4.0	1,057,000	993,100	+6.4
South America	175,200	152,500	+14.8	594,300	518,200	+14.7
China	871,500	947,000	-8.0	2,928,100	3,236,100	-9.5
Asia-Pacific Rest	80,400	95,600	-15.9	295,200	358,400	-17.6
Middle East/Africa	110,600	95,000	+16.5	382,300	359,300	+6.4
World	2,503,000	2,524,100	-0.8	9,027,400	9,239,500	-2.3

Deliveries to customers by <u>brand</u>	Oct. - Dec. 2024	Oct. - Dec. 2023	Delta (%)	Jan. - Dec. 2024	Jan. - Dec. 2023	Delta (%)
Brand Group Core	1,888,400	1,843,500	+2.4	6,689,900	6,662,200	+0.4
Volkswagen Passenger Cars	1,400,200	1,382,600	+1.3	4,796,900	4,866,800	-1.4
Škoda	255,300	224,600	+13.7	926,600	866,800	+6.9
SEAT/CUPRA	136,100	127,300	+6.8	558,200	519,200	+7.5
Volkswagen Commercial Vehicles	96,800	108,900	-11.1	408,300	409,400	-0.3
Brand Group Progressive	441,200	514,500	-14.3	1,692,500	1,918,900	-11.8
Audi	435,600	508,600	-14.3	1,671,200	1,895,200	-11.8
Bentley	3,300	3,500	-7.0	10,600	13,600	-21.5
Lamborghini	2,300	2,400	-3.9	10,700	10,100	+5.7
Brand Group Sport Luxury	84,700	77,500	+9.3	310,700	320,200	-3.0
Porsche	84,700	77,500	+9.3	310,700	320,200	-3.0
Brand Group Trucks / TRATON	88,800	88,700	+0.1	334,200	338,200	-1.2
MAN	26,800	31,700	-15.4	95,700	115,700	-17.2
Volkswagen Truck & Bus	10,100	7,400	+36.1	45,800	37,100	+23.6
Scania	28,100	28,900	-2.6	102,100	96,600	+5.7
International	23,800	20,700	+14.8	90,600	88,900	+1.9
Volkswagen Group (total)	2,503,000	2,524,100	-0.8	9,027,400	9,239,500	-2.3

Deliveries Volkswagen Group - All-electric vehicles (BEV)

Deliveries to customers by market	Oct. - Dec. 2024	Oct. - Dec. 2023	Delta (%)	Jan. - Dec. 2024	Jan. - Dec. 2023	Delta (%)
Europe	154,600	131,300	+17.7	447,900	472,400	-5.2
USA	12,300	20,800	-40.9	49,400	71,000	-30.5
China	59,300	74,700	-20.6	207,400	191,800	+8.1
Rest of the world	12,100	12,700	-5.1	40,100	35,800	+12.0
World	238,200	239,500	-0.5	744,800	771,100	-3.4

Deliveries to customers by brand	Oct. - Dec. 2024	Oct. - Dec. 2023	Delta (%)	Jan. - Dec. 2024	Jan. - Dec. 2023	Delta (%)
Brand Group Core	166,300	170,500	-2.5	539,500	549,900	-1.9
Volkswagen Passenger Cars	111,900	120,600	-7.2	383,100	393,700	-2.7
Škoda	28,800	27,200	+5.8	79,600	81,700	-2.6
SEAT/CUPRA	16,900	13,000	+29.9	48,000	45,300	+6.0
Volkswagen Commercial Vehicles	8,700	9,700	-9.8	28,800	29,300	-1.6
Brand Group Progressive	48,700	55,400	-12.1	164,500	178,400	-7.8
Audi	48,700	55,400	-12.1	164,500	178,400	-7.8
Bentley	-	-	-	-	-	-
Lamborghini	-	-	-	-	-	-
Brand Group Sport Luxury	22,700	12,700	+77.9	39,100	40,600	-3.7
Porsche	22,700	12,700	+77.9	39,100	40,600	-3.7
Brand Group Trucks / TRATON	600	900	-33.8	1,700	2,100	-17.2
MAN	350	410	-15.2	740	1,090	-32.4
Volkswagen Truck & Bus	20	50	-53.8	120	90	+31.2
Scania	80	60	+35.1	270	250	+8.1
International	150	390	-60.7	610	670	-8.5
Volkswagen Group (total)	238,200	239,500	-0.5	744,800	771,100	-3.4

About the Volkswagen Group

The Volkswagen Group is one of the world's leading car makers, headquartered in Wolfsburg, Germany. It operates globally, with 114 production facilities in 17 European countries and 10 countries in the Americas, Asia and Africa. With around 684,000 employees worldwide. The Group's vehicles are sold in over 150 countries.

With an unrivalled portfolio of strong global brands, leading technologies at scale, innovative ideas to tap into future profit pools and an entrepreneurial leadership team, the Volkswagen Group is committed to shaping the future of mobility through investments in electric and autonomous driving vehicles, digitalization and sustainability.

In 2023, the total number of vehicles delivered to customers by the Group globally was 9.2 million (2022: 8.3 million). Group sales revenue in 2023 totaled EUR 322.3 billion (2022: EUR 279.1 billion). The operating result before special items in 2023 amounted to EUR 22.6 billion (2022: EUR 22.5 billion).