



**急速充電器ネットワーク「プレミアム チャージング アライアンス」従量制課金を導入
～基本料金を約40%値下げ・登録料無料化で、
フォルクスワーゲン EV ライフをより身近に～**



- ✓ 時間制(分単位)から、実際に充電された電力量に基づく従量制課金(kWh 単位)への完全移行
- ✓ フォルクスワーゲン拠点設置の充電器は、2026 年年央以降からの開始予定
- ✓ 車両の受電能力や気温などの環境に充電量のばらつきを排し、透明性の高い料金体系の実現

フォルクスワーゲン ジャパン(東京都品川区、ブランドディレクター:マーティン ザーゲ)が属する日本国内での急速充電器ネットワーク「プレミアム チャージング アライアンス(Premium Charging Alliance : PCA)」は、2026 年 3 月 1 日(日)より、充電料金の課金方式を従来の「時間制」から、実際に充電された電力量に基づく「従量制(kWh)」へ変更いたしました。

あわせて、月額会員プランの基本料金を従来の 1,800 円から 1,100 円へ大幅に引き下げ、登録料金を撤廃(無料化)することで、BEV(電気自動車)所有のハードルを下げ、より多くのユーザーに快適な充電環境を提供します。

※フォルクスワーゲン拠点に設置の充電器については、2026 年年央以降から運用開始予定。

1. 「充電した分だけ支払う」透明性の高い料金体系へ

これまでの時間制課金では、外気温やバッテリー残量(SoC)、車両の受電能力によって充電スピードが変化しても、利用時間に基づいて料金が発生していました。

今回導入する従量制(kWh)課金により、ユーザーは「実際に受け取った電気の量」に対して対価を支払うことになり、環境に影響されず、公平性が確保されます。これにより、フォルクスワーゲンの BEV オーナーは、より納得感のある充電体験が可能になります。

2. 基本料金を約 40%値下げ、初期費用ゼロで導入しやすく

BEV の普及を後押しするため、月額会員プランの基本料金を 1,800 円から 1,100 円へと約 40%値下げします。さらに、これまで 2,000 円かかっていた登録料金を無料(0 円)に改定。初めて BEV を購入されるお客様や、PCA の利用を検討されていたお客様にとって、より加入しやすい価格設定となりました。

3. サービス開始から拠点は約3倍に急拡大

PCAの充電ネットワークは、2022年10月のサービス開始から順調に拡大し、現在は377拠点392基(2026年1月時点)と、当初の約3倍の規模に成長しました。日本国内で最大規模かつ最速のCHAdeMO充電ネットワークとして展開しています。最大150kW級の超急速充電器を含む高品質なネットワークへのアクセスを容易にすることで、長距離移動の不安を解消します。

■新料金プラン(2026年3月1日より導入)

	プラン	改定後料金(税込) 2026年3月1日より導入(*)	従来料金(税込)
充電料金	月額会員プラン	従量制(kWh)課金:65円/kWh	急速充電(150kW) ¥75/分 急速充電(90kW) ¥45/分
	都度会員プラン	従量制(kWh)課金:95円/kWh	急速充電(150kW) ¥200/分 急速充電(90kW) ¥120/分
基本料金	月額会員プラン	1,100円/月	1,800円/月
登録料金	月額会員プラン	不要(0円)	2,000円

※基本料金ならびに登録料金は、月額会員プランのみ改定。都度会員プランはこれまで同様に料金はかかりません。

※フォルクスワーゲン拠点到設置の充電器については、2026年年央以降から運用開始予定。

PCAの国内充電ネットワークは、現在377拠点393基あり、サービス開始の2022年10月から約3倍の件数に推移しています。

フォルクスワーゲン ジャパンは、ID.4をはじめとするBEVモデルのラインナップ拡充とともに、今後も充電インフラの拡充とサービスの向上に努めてまいります。

「プレミアム チャージング アライアンス」公式サイト:<https://pcajp.com>

「フォルクスワーゲン」の広報写真は、フォルクスワーゲン プレスクラブからダウンロードしてご利用ください。<http://www.volkswagen-press.jp/>