

後部反射装置に関わる自主改善の実施について

平成 18 年 8 月 23 日

国土交通省自動車交通局
技術安全部審査課長 殿

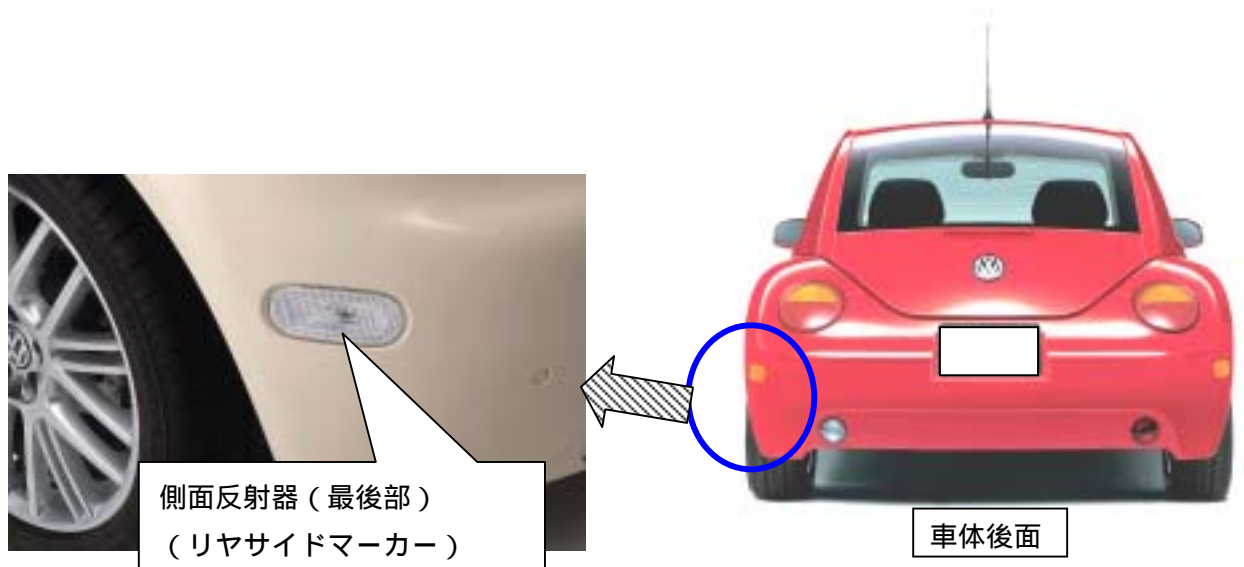
通知者の氏名 フォルクスワーゲングループジャパン株式会社
又は名称 代表取締役 梅野 勉
住 所 愛知県豊橋市明海町 5 番地の 10

弊社の後付け部品としてディーラーで販売したサイドマーカーについて、道路運送車両の保安基準に抵触することから、自主改善を実施いたしますので、ご報告申し上げます。

整理番号		自主改善開始日	平成 18 年 8 月 24 日
不具合の内容	正規ディーラーより後付け部品として販売し、車体の側面最後部に取り付けられた反射器（リヤサイドマーカー）の反射光の色が、車両の後方に白色で反射するため、保安基準に抵触する。		
改善の内容	対象の全車両は、標準装備されていた赤色又は橙色の反射器に交換する。		
クレーム件数	0 件		
事故の有無	なし		
使用者に周知させるための措置	ダイレクトメール等で通知する。		

名称	部品番号	自主改善対象部品の販売期間	自主改善対象数	備考
フォルクスワーゲン	J1CDB5A03	平成 15 年 8 月 21 日～ 平成 16 年 8 月 2 日	350	ニュービートル用 （2000～2005 年式） ニュービートル カブリオレ用 （2003～2005 年式）

改善箇所説明図



不具合発生箇所

正規ディーラーより後付け部品として販売し、車体の側面最後部に取り付けられた反射器（リヤサイドマーカー）の反射光の色が、車両の後方に白色で反射するため、保安基準に抵触する。

改善の内容

対象の全車両は、標準装備されていた赤色又は橙色の反射器に交換する。